

Gdynia, 30.06.2014 r.

Wyjaśnienia dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na dostawę 15 autobusów niskopodłogowych, jednoczłonowych – znak PKA/PN-1/2014

Zarząd Przedsiębiorstwa Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o. działając w oparciu o art. 38 ust.1 Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2013 r. poz. 907 z późn. zm.) udziela wyjaśnień na pytania, które wpłynęły do Zamawiającego, w zakresie dotyczącym Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia na dostawę 15 autobusów niskopodłogowych, jednoczłonowych :

1. Treść pytania Wykonawcy:

Czy Zamawiający ze względu na dodatkowe obciążenie pojazdu wynikające z zastosowania zaawansowanych technologicznie jednostek napędowych spełniających wymagania normy Euro 6 oraz wymaganymi dodatkowymi urządzeniami m.in.: klimatyzacją całopojazdową zgodzi się, aby zaoferowany pojazd posiadał możliwość przewiezienia jednorazowo 85 osób?

Odpowiedź Zamawiającego:

Z uwagi na uwarunkowania technologiczne obowiązujące przy zastosowaniu w pojazdach silników spełniających normy Euro 6, Zamawiający dopuszcza w autobusie liczbę miejsc ogółem co najmniej 85.

W związku z powyższym Zamawiający zmienia treść Rozdz.1.5. Opis Przedmiotu zamówienia- w tabeli pkt 2 oraz w załączniku 2 do SIWZ -Wymagania zamawiającego dotyczące autobusów – pkt. 2, które to punkty otrzymują brzmienie:

„Autobus jednoczłonowy (SN): liczba miejsc ogółem co najmniej 85, w tym liczba miejsc siedzących min. 29, w tym co najmniej 27 nie składanych i co najmniej 8 dostępnych z poziomu niskiej podłogi”.

Zwiększenie konkurencyjności transportu publicznego w Gdyni, dzięki przebudowie infrastruktury komunikacji zbiorowej wraz z zakupem nowoczesnego taboru

Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013



UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



2. Treść pytania Wykonawcy:

Zamawiający w SIWZ w Punkcie 1 Opis Przedmiotu Zamówienia podpunkt 5 LP. 26) napisał:

„Warunki gwarancji (licząc od daty odbioru autobusu)

- a) na całość autobusu – 3 lata bez limitu kilometrów,
 - b) na perforację korozyjną poszyci zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia bez konieczności wykonywania dodatkowych konserwacji w trakcie eksploatacji – 12 lat,
 - c) na powłoki lakiernicze – 5 lat,
 - d) na trwałość konstrukcji i poszycie tj. pękanie szkieletu, ramy, blach poszycia – 12 lat,
- na możliwość zakupu wszystkich części zamiennych do autobusu: jego konstrukcji zespołów, podzespołów, urządzeń etc – 15 lat,”

Prosimy o potwierdzenie, że z gwarancji wyłączone są filtry, smary, płyny eksploatacyjne, paski klinowe, pióra wycieraczek, klocki hamulcowe, akumulatory, szkło przy uszkodzeniach mechanicznych, amortyzatory poza wadami fabrycznymi, ogumienie w zakresie uszkodzeń mechanicznych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza wyłączenia z gwarancji materiałów eksploatacyjnych tj. filtry, smary, płyny eksploatacyjne, paski klinowe, pióra wycieraczek, klocki hamulcowe oraz szkło przy uszkodzeniach mechanicznych czy ogumienie w zakresie uszkodzeń mechanicznych.

Wyłączeniu z gwarancji nie podlegają natomiast akumulatory i amortyzatory.

3. Treść pytania Wykonawcy:

Zamawiający w SIWZ w Punkcie 1 Opis Przedmiotu Zamówienia podpunkt 5 LP. 26) napisał:

„Warunki gwarancji (licząc od daty odbioru autobusu)

- a) na całość autobusu – 3 lata bez limitu kilometrów,
 - b) na perforację korozyjną poszyci zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia bez konieczności wykonywania dodatkowych konserwacji w trakcie eksploatacji – 12 lat,
 - c) na powłoki lakiernicze – 5 lat,
 - d) na trwałość konstrukcji i poszycie tj. pękanie szkieletu, ramy, blach poszycia – 12 lat,
- na możliwość zakupu wszystkich części zamiennych do autobusu: jego konstrukcji zespołów, podzespołów, urządzeń etc – 15 lat,”

Prosimy o potwierdzenie, że przez powłoki lakiernicze Zamawiający rozumie zewnętrzne powłoki lakiernicze nadwozia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający przez powłoki lakiernicze rozumie wszystkie powłoki lakiernicze nadwozia tak zewnętrzne jak i wewnętrzne.

4. Treść pytania Wykonawcy:

Zamawiający w SIWZ w Punkcie 1 Opis Przedmiotu Zamówienia podpunkt 5 LP. 27) napisał:

„Wyposażenie diagnostyczne

Komplet diagnostycznych oprogramowań komputerowych w języku polskim wraz z komputerem umożliwiającą pełną diagnostykę autobusów oraz zamontowanych zespołów (silnik, skrzynia biegów, układ sterowania drzwi, ukł. powietrza itp.),”

natomiast w Punkcie 3 INFORMACJA O OŚWIADCZENIACH I DOKUMENTACH

POTWIERDZAJĄCYCH SPEŁNIANIE PRZEZ OFEROWANE DOSTAWY WYMAGAŃ OKREŚLONYCH

PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO, w podpunkcie 4 Zamawiający napisał: „Wykazu oprogramowań stanowiących wyposażenie stanowiska diagnostycznego oraz niezbędnych oprogramowań

komputerowych w języku polskim umożliwiającą pełną diagnostykę autobusów i zamontowanych zespołów (silnik, skrzynia biegów, układ sterowania drzwiami, układ powierzenia itp.).”

Prosimy o doprecyzowanie co Zamawiający rozumie przez „wyposażenie stanowiska diagnostycznego”, o którym mowa w cytowanym wyżej fragmencie SIWZ.

Odpowiedź Zamawiającego:

Pod pojęciem „wyposażenie stanowiska diagnostycznego” Zamawiający rozumie komplet diagnostycznych oprogramowań komputerowych w języku polskim wraz z komputerem umożliwiającą pełną diagnostykę autobusów oraz zamontowanych zespołów.

5. Treść pytania Wykonawcy:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wyraża zgodę na załączenie do oferty wzoru umowy serwisowej, na mocy której Wykonawca udziela Zamawiającemu autoryzacji na wykonywanie przeglądów, obsługę, oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych autobusów będących przedmiotem zamówienia. Wzór umowy serwisowej będzie negocjowany pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym po rozstrzygnięciu przetargu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wymaga załączenia do oferty wzoru umowy serwisowej, jeżeli jednak Wykonawca dołączy taki wzór do oferty, to Zamawiający nie będzie zobowiązany do przyjęcia treści tego wzoru jako oferty Wykonawcy, lecz potraktuje ten wzór jako propozycję negocjacyjną po rozstrzygnięciu niniejszego przetargu.

6. Treść pytania Wykonawcy:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wyraża zgodę na załączenie do oferty standardowych warunków gwarancji Wykonawcy, zgodnych z zapisami SIWZ.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający zgadza się na dołączenie do oferty warunków gwarancji zgodnych z zapisem SIWZ.

7. Treść pytania Wykonawcy:

Czy Zamawiający zapis „Jeden mikrofon, zapewniający możliwość odsłuchania nagranych rozmów między kierowcą i pasażerem” w punkcie „1. Opis przedmiotu zamówienia podpunkt 5, LP 24) Informacja dla pasażerów, Monitoring wizyjny” rozumie jako możliwość odtwarzania zarejestrowanego materiału z dźwiękiem w pojeździe jak i np. w pomieszczeniu uprawnionej osoby?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający rozumie, jako możliwość odtworzenia zarejestrowanego materiału z dźwiękiem przy pomocy wymaganego oprogramowania umożliwiającego przeglądanie i archiwizację danych (wizja, fonacja).

8. Treść pytania Wykonawcy:

Czy Zamawiający w punkcie „1. Opis przedmiotu zamówienia podpunkt 5, LP 24) Informacja dla pasażerów, Monitoring wizyjny” dopuści kolorowy monitor LCD (terminal) o przekątnej 10 cali zapewniający dużo lepszą widoczność kamer dla kierującego?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie dopuszcza zmian w zapisach SIWZ w wyżej wymienionym zakresie.

9. Treść pytania Wykonawcy:

Czy Zamawiający wymaga w punkcie „1. Opis przedmiotu zamówienia podpunkt 5, LP 24) Informacja dla pasażerów, Monitoring wizyjny” aby „kolorowy monitor (terminal)” posiadał funkcję automatycznej regulacji jasności która polepszy warunki podglądu kamer przez kierującego szczególnie w porze nocnej bez konieczności ręcznego ustawiania parametrów wyświetlania?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wymaga, aby „terminal” posiadał taką funkcję.

10. Treść pytania Wykonawcy:

Czy Zamawiający wymaga w punkcie „1. Opis przedmiotu zamówienia podpunkt 5, LP 24) Informacja dla pasażerów, Monitoring wizyjny” aby zapis „Możliwość wyłączenia obrazu podczas jazdy” następował automatycznie np. przy przekroczeniu określonej prędkości lub innych parametrach określonych przez Zamawiającego?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający podtrzymuje zapisy SIWZ wyjaśniając jednocześnie, że sformułowanie „Możliwość wyłączenia obrazu podczas jazdy” oznacza – wg Zamawiającego - że obraz wyłącza się z chwilą rozpoczęcia jazdy autobusu tj. po zamknięciu drzwi i ruszeniu pojazdu.

11. Treść pytania Wykonawcy:

Czy Zamawiający wymaga w punkcie „1. Opis przedmiotu zamówienia podpunkt 5, LP 24) Informacja dla pasażerów, Tablice kierunkowe LED” dopuści zastosowanie tablicy przedniej o wymiarach – rozdzielczości 16 diod w pionie i 112 w poziomie, raster 16 mm (w zapisach 15mm) co nie zmieni w zasadniczy sposób treści wyświetlanych na tej tablicy?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie tablicy przedniej o rozdzielczości 16 diod w pionie i 112 w poziomie, raster 16.

W związku z powyższym Zamawiający zmienia treść Rozdz.1.5. Opis Przedmiotu zamówienia- w tabeli pkt 24 –Tablice kierunkowe - odnośnik pierwszy oraz w załączniku 2 do SIWZ - Wymagania zamawiającego dotyczące autobusów – pkt. 24 - Tablice kierunkowe - odnośnik pierwszy, które to punkty otrzymują brzmienie:

- „przednia tablica pełnowymiarowa (w stosunku do szerokości autobusu), dwurzędowa o minimalnej rozdzielczości 16 diod w pionie i 112 w poziomie, raster 16 mm, wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy.

Uwaga: szyba chroniąca przednią tablicę informacyjną skonstruowana w sposób zapobiegający parowaniu (tj. wyposażona w szybę ogrzewaną lub podwójną),”

12. Treść pytania Wykonawcy:

Czy Zamawiający wymaga w punkcie „1. Opis przedmiotu zamówienia podpunkt 5, LP 24) Informacja dla pasażerów, Komputer pokładowy” dopuści zastosowanie najnowszej wersji komputera pokładowego KPP2 z możliwością logowania kierowcy poprzez kartę Mifare i wiele nowych funkcji pozwalających zintegrować posiadane przez Zamawiającego komputery KPP2 w jeden system np. dyspozytorski zarządzania flotą pojazdów?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie najnowszych wersji komputera pokładowego z możliwością logowania kierowcy poprzez kod PIN, spełniającego wymagania wymiany danych zgodnie z posiadaną przez Zamawiającego infrastrukturą oraz za pomocą karty pamięci SD lub poprzez łącze USB (np. pendrive). Pozostałe zapisy bez zmian.

W związku z powyższym Zamawiający zmienia treść Rozdz.1.5. Opis Przedmiotu zamówienia- w tabeli pkt 24 –Komputer pokładowy oraz w załączniku 2 do SIWZ -Wymagania zamawiającego dotyczące autobusów – pkt. 24 – komputer pokładowy , które to punkty otrzymują brzmienie:

„Komputer pokładowy z kolorowym wyświetlaczem dotykowym oraz klawiszami funkcyjnymi.

Komputer pokładowy powinien posiadać następujące podstawowe funkcje:

- a) sterowanie tablicami informacyjnymi - linia, kierunek, przystanek, następny przystanek oraz komunikaty specjalne,
- b) sterownie kasownikami elektronicznymi,
- c) emisja zapowiedzi wewnętrznych,
- d) współpraca z rejestratorem systemu monitoringu – informacja do nakładki zapisanego materiału. rejestracja parametrów eksploatacyjnych:
 - logowanie kierowców
 - czas gotowości ogrzewania dodatkowego
 - zużycie paliwa na linii i kierunku
 - poziom paliwa w zbiorniku
 - użycie przycisku STOP i INWALIDA
 - wykonanie przykłąku
 - przekroczenie określonych obrotów silnika
 - przekroczenie określonej prędkości
 - gwałtowne hamowanie i przyspieszenie
 - przejechanej drogi między przystankami i na wybranej linii i kierunku,

Pozostałe parametry do uzgodnienia z Zamawiającym.

Przesyłanie danych i pobieranie parametrów z komputera pokładowego drogą radiową zgodnie z posiadaną infrastrukturą (WiFi na terenie zajezdni) oraz za pomocą karty pamięci SD (Secure Digital) lub poprzez złącze USB (np. pendrive). Możliwość analizy zapisanych parametrów posiadany oprogramowaniem.

Niezbędne sygnały dotyczące zapisu parametrów udostępni producent pojazdu (analogowo, CAN). Prawidłowa praca komputera przy temperaturach otoczenia od – 10°C do + 40°C.”

13. Treść pytania Wykonawcy:

Czy Zamawiający wymaga w punkcie „1. Opis przedmiotu zamówienia podpunkt 5, LP 24) Informacja dla pasażerów, Komputer pokładowy” w opisach „ z kolorowym wyświetlaczem dotykowym oraz klawiszami funkcyjnymi” oraz „za pomocą karty pamięci SD (Secure Digital)”

wskazuje występujący jedyny typ komputera pokładowego firmy PIXEL o nazwie Asterix (brak zapisu np. lub inny spełniający wszystkie funkcje opisane w zamówieniu) co powoduje ograniczenie do jednego dostawcy systemów informacji pasażerskiej?

Odpowiedź Zamawiającego:

Odpowiedź Zamawiającego jak w pytaniu 12

VICE PRZEDSIĘBIORCA ZARZĄDU

Wiesław Tużnik

PRZEDSIĘBIORCA ZARZĄDU

Łukasz Żarek