



Gdynia, 22.01.2015

Dot. odpowiedzi na pytania o wyjaśnienie treści przedmiotu zamówienia, w związku z zapytaniem ofertowym na dostawę olejów silnikowych, przekładniowych i hydraulicznych:

Pytanie 1 Wykonawcy:

1. W § 2 ust. 2 wzoru umowy, Zamawiający określił krótki termin dostawy – 2 dni robocze od daty otrzymania informacji o zamówieniu. W związku z powyższym prosimy o wydłużenie terminu dostaw do 3 dni roboczych.

Zamawiający określając termin dostawy powinien wziąć pod uwagę wszystkie istotne czynniki składające się na realizację zamówienia i mające wpływ na terminową dostawę tj. zgłoszenie/przyjęcie zamówienia, przygotowanie dokumentacji oraz towaru do wysyłki jak i sam transport.

Ewentualny wymóg Zamawiającego, dotyczący ww. terminu dostawy zawęży grono potencjalnych Wykonawców i narusza zasadę uczciwej konkurencji, gdyż warunek ten może być spełniony jedynie w przypadku Dostawcy, posiadającego siedzibę/bazę w pobliżu siedziby Zamawiającego. Firmy kurierskie dostarczają towar w terminie min 48 h do tego należy doliczyć czas na wypłynięcie zamówienia, przygotowanie towaru, załadunek a więc należałoby doliczyć 1 dzień roboczy.

W związku z powyższym prosimy o wydłużenie terminu dostaw jak na wstępie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wydłuża termin dostaw do 3 dni roboczych.

W związku z powyższym zmianie ulega: Wzór umowy § 2 ust.2 oraz pkt 6 Warunków dostaw określonych w zapytaniu ofertowym:

§ 2 ust. 2 wzoru umowy:

było:

2. Zamawiający każdorazowo będzie informował Dostawcę telefonicznie lub drogą elektroniczną, na podany przez Dostawcę adres, o ilości zapotrzebowania, a Dostawca będzie zobowiązany dostarczyć przedmiot zamówienia, na koszt własny, w ciągu 2 dni roboczych następujących po dniu złożenia zamówienia.

jest:

2. Zamawiający każdorazowo będzie informował Dostawcę telefonicznie lub drogą elektroniczną, na podany przez Dostawcę adres, o ilości zapotrzebowania, a Dostawca będzie zobowiązany dostarczyć przedmiot zamówienia, na koszt własny, w ciągu 3 dni roboczych następujących po dniu złożenia zamówienia.



ul. Platynowa 19/21, 81-154 Gdynia
tel. (58) 623-05-76, 663-43-94, 663-03-96 • fax: (58) 663-43-95 • www.pkagdynia.pl • e-mail: pka@pkagdynia.pl

Nordea Bank Polska SA I o/Gdynia nr r-ku: 66 1440 1026 0000 0000 0034 1924 • NIP: 586-10-03-497 • REGON P-190396358
(wpis do rejestru przedsiębiorców KRS 0000076927, Sąd Rejonowy w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy KRS)
Kapitał zakładowy 13 246 000 PLN

Warunki dostaw:

było:

- 6/ Zamawiający każdorazowo będzie informował Dostawcę telefonicznie lub drogą elektroniczną, na podany przez Dostawcę adres, o ilości zapotrzebowania, a Dostawca będzie zobowiązany dostarczyć przedmiot zamówienia, na koszt własny, w ciągu 2 dni roboczych następujących po dniu złożenia zamówienia.

jest:

- 6/ Zamawiający każdorazowo będzie informował Dostawcę telefonicznie lub drogą elektroniczną, na podany przez Dostawcę adres, o ilości zapotrzebowania, a Dostawca będzie zobowiązany dostarczyć przedmiot zamówienia, na koszt własny, w ciągu 3 dni roboczych następujących po dniu złożenia zamówienia.

Pytanie 2 Wykonawcy:

2. Zamawiający w opisie przedmiotu zamówienia dopuszcza składanie ofert częściowych. W związku z powyższym prosimy o odpowiedni podział przedmiotu zamówienia na poszczególne zadania oraz analogiczne dostosowanie formularza ofertowego – indywidualne sumowanie „wartości netto” dla każdego zadania.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza składanie ofert na poszczególne oleje - bez podziału na grupy. Poprawiony formularz cenowy w załączeniu.

Pytanie 3 Wykonawcy:

3. Prosimy o wykreślenie w „Wymaganiach dotyczących przedmiotu zamówienia” (Załącznik Nr 1) pkt 2. klasy jakości API: CI-4/CF-4/CE/CD, ponieważ proponowany przez Wykonawcę olej powinien być mieszalny z obecnie eksploatowanym przez Zamawiającego olejem tj. Platinum Ultor Progress 10W/40, a olej ten nie posiada klasy API przywołanej przez Zamawiającego w opisie przedmiotu zamówienia. Aktualną obowiązującą klasą API dla przedmiotowego oleju jest klasa CI-4, co jest udokumentowane w karcie produktu producenta oleju Platinum Ultor Progress 10W/40.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający zmienił klasę jakości API. W związku z powyższym zmianie ulega pkt 2 Załącznika nr 1 „Wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia:

było:

2. Wielosezonowy olej do silników wysokoprężnych z zapłonem samoczynnym, z i bez turbodoładowania, pracujących w trudnych warunkach eksploatacyjnych

Klasa lepkości SAE: 10W/40
Klasa jakości API: CI-4 / CF-4/CE/CD
Klasa jakości ACEA: E6

Oferowany olej musi być wyprodukowany ze świeżej bazy olejowej. Wyklucza się stosowanie w proponowanym oleju bazy olejowej uzyskanej z oleju przepracowanego.

Proponowany olej musi chronić przed zanieczyszczeniem układu oczyszczania spalin jak filtry cząstek stałych, katalizatory i powinien być mieszalny z obecnie eksploatowanym przez PKA olejem tj. Platinum Ultor Progress 10W/40.

Zastosowanie w silnikach typu:

DAF PR 228 U2; DAF PE 228C; DAF PR 228 S3; DAF PR 183; DAF PR 183 S2;
DAF PE 183 C; DAF PR 183U2 ; PACCAR MX11 Euro 6

jest:

2. Wielosezonowy olej do silników wysokoprężnych z zapłonem samoczynnym, z i bez turbodoładowania, pracujących w trudnych warunkach eksploatacyjnych

Klasa lepkości SAE: 10W/40

Klasa jakości API: CI-4

Klasa jakości ACEA: E6

Oferowany olej musi być wyprodukowany ze świeżej bazy olejowej. Wyklucza się stosowanie w proponowanym oleju bazy olejowej uzyskanej z oleju przepracowanego.

Proponowany olej musi chronić przed zanieczyszczeniem układy oczyszczania spalin jak filtry cząstek stałych , katalizatory i powinien być mieszalny z obecnie eksploatowanym przez PKA olejem tj. Platinum Ultor Progress 10W/40.

Zastosowanie w silnikach typu:

DAF PR 228 U2; DAF PE 228C; DAF PR 228 S3; DAF PR 183; DAF PR 183 S2;
DAF PE 183 C; DAF PR 183U2 ; PACCAR MX11 Euro 6

V-ce I REZYSTYBILNARZĄDU

Wiesław Tużnik