**ZESTAWIENIE PARAMETRÓW TECHNICZNO-UŻYTKOWYCH OFEROWANYCH AUTOBUSÓW UŻYWANYCH**

**(dotyczy każdego z oferowanych autobusów)**

..............................................., dnia .................................

*/miejscowość/*

/pieczątka nagłówkowa Wykonawcy/

znak: PKA/ZOC/1/2021

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Graniczne parametry techniczno-użytkowe wymagane przez Zamawiającego | Dane Wykonawcy  dotyczące: granicznych parametrów techniczno-użytkowych oferowanych autobusów używanych | |
| 1 | 2 | 3 | |
| **A.GRANICZNE PARAMETRY TECHNICZNO-UŻYTKOWE OFEROWANYCH AUTOBUSÓW** | | | |
| **Parametry oferowanych autobusów** | | | |
| 1 | długość całkowita max.18,5 m | spełnia/  nie spełnia\* | ***podać w m:*** |
| 2 | szerokość całkowita 2,45 – 2,55 m | spełnia/  nie spełnia\* | ***podać w m:*** |
| 3 | liczba drzwi min. 4 | spełnia/  nie spełnia\* | ***podać:*** |
| 4 | wysokość wejścia we wszystkich drzwiach maks. 360 mm | spełnia/  nie spełnia\* | ***podać w mm:*** |
| 5 | pojemność silnika min.10 000 cm3 | spełnia/  nie spełnia\* | ***podać w cm3:*** |
| 6 | moc silnika min. 200 kW | spełnia/  nie spełnia\* | ***podać w kW:*** |
| 7 | rodzaj silnika wysokoprężny | spełnia/  nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 8 | emisja spalin min. EURO 4 | spełnia/  nie spełnia\* | ***podać:*** |
| 9 | ilość miejsc pasażerskich siedzących nieskładnych minimum 40 (w tym co najmniej 38 nie składanych) | spełnia/  nie spełnia\* | ***podać:*** |
| 10 | ilość miejsc pasażerskich ogółem (siedzące, stojące) minimum 135 | spełnia/  nie spełnia\* | ***podać:*** |
| **Kompletacja oferowanych autobusów** | | | |
| **Konstrukcja autobusów** | | | |
| 11 | konstrukcja ramowa lub samonośna | spełnia/  nie spełnia\* | ***podać:*** |
| 12 | szkielet nadwozia zabezpieczony antykorozyjnie | spełnia/  nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Silnik** | | | |
| 13 | czterosuwowy z zapłonem samoczynnym (Diesel), doładowany, rzędowy,  6-cylindrowy | spełnia/  nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 14 | chłodzony cieczą | spełnia/  nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Skrzynia biegów** | | | |
| 15 | automatyczna minimum 4 biegowa | spełnia/  nie spełnia\* | ***podać ilość biegów:*** |
| 16 | wyposażona w zintegrowany zwalniacz hydrauliczny (retarder) | spełnia/  nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Most napędowy** | | | |
| 17 | przełożenie dobrane w sposób minimalizujący zużycie paliwa na liniach komunikacyjnych | spełnia/  nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 18 | uzębienie przekładni wykonane w sposób minimalizujący emisję hałasu | spełnia/  nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Układ kierowniczy** | | | |
| 19 | ze wspomaganiem hydraulicznym | spełnia/  nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Zawieszenie** | | | |
| 20 | pneumatyczne z szybkowymiennymi, wkładanymi elementami sprężynującymi  w postaci miechów | spełnia/  nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 21 | wyposażone w układ obniżania – „przyklęk” umożliwiający obniżenie poziomu podłogi co najmniej w I i II drzwiach co najmniej o 60 mm | spełnia/  nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Układ hamulcowy** | | | | | | | | | | | | |
| 22 | hamulec główny dwuobwodowy, pneumatyczny | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| 23 | wyposażony w system EBS lub ABS plus ASR | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| 24 | oś przednia – hamulce tarczowe | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| 25 | oś środkowa – hamulce tarczowe | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| 26 | oś napędowa – hamulce tarczowe | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| 27 | hamulec postojowy uruchamiany ze stanowiska kierowcy | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| 28 | hamulec przystankowy uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| **Układ pneumatyczny** | | | | | | | | | | | | |
| 29 | wyposażony w sprężarkę o wydatku dostosowanym do pracy pojazdu w ruchu miejskim i używania przyklęku | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| 30 | z możliwością napełniania układu z źródła zewnętrznego | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| **Układ elektryczny** | | | | | | | | | | | | |
| 31 | akumulatory o pojemności nie mniejszej niż 220 Ah | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | ***podać pojemność akumulatora w Ah:*** | | | |
| 32 | alternator lub alternatory o mocy zapewniającej zabezpieczenie potrzeb autobusu na energię elektryczną w normalnych warunkach pracy | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| **Ogumienie** | | | | | | | | | | | | |
| 33 | obręcze stalowe o wymiarach 7.50 -22.5” | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| 34 | opony bezdętkowe, o wymiarach 275/70 - 22.5 | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| 35 | na kołach danej osi opony o takiej samej rzeźbie bieżnika | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| 36 | opony (bieżnik) pozwalające na eksploatację autobusu | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
| **Zbiornik paliwa** | | | | | | | | | | | | |
| 37 | | pojemność minimum 250 dm3 | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | ***podać w dm3:*** | | |
| 38 | | wlew paliwa umieszczony z prawej strony pojazdu | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| **Wyposażenie przestrzeni pasażerskiej oferowanych autobusów** | | | | | | | | | | | | |
| **Klimatyzacja** | | | | | | | | | | | | |
| 39 | | całego wnętrza pojazdu , umiejscowiona na dachu autobusu | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| **Drzwi** | | | | | | | | | | | | |
| 40 | | wszystkie drzwi dwuskrzydłowe, otwierane do wewnątrz | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| 41 | | system otwierania drzwi przez pasażerów – za pomocą przycisków umieszczonych wewnątrz i na zewnątrz autobusu przy każdych drzwiach, uaktywniany przez kierowcę, obejmujący wszystkie, lub wszystkie poza I, drzwi dla pasażerów, niewykluczający możliwości otwierania i zamykania drzwi przez kierowcę | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| 39 | | drzwi o napędzie pneumatycznym, | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| 40 | | z zabezpieczeniem przed przytrzaśnięciem pasażera | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| 41 | | blokada otwarcia drzwi po ruszeniu autobusu | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| 42 | | przyciski do zamykania i otwierania drzwi | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| 43 | | układ drzwi dla pasażerów:  I drzwi przed pierwszą osią,  II drzwi pomiędzy pierwszą i drugą osią,  III drzwi przed trzecią osią, w drugim członie,  IV drzwi za ostatnią osią. | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| **Podłoga** | | | | | | | | | | | | |
| 44 | | niska podłoga całej przestrzeni pasażerskiej bez stopni poprzecznych | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| 45 | | pomost naprzeciw drugich drzwi po lewej stronie autobusu, umożliwiający przewóz wózka dziecięcego lub wózka dla inwalidy | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| 46 | | ręcznie wykładana rampa w drugich drzwiach ułatwiająca wjazd wózkami o nośności co najmniej 300 kg | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| **Przestrzeń pasażerska** | | | | | | | | | | | | |
| 47 | | siedzenia typu miejskiego o ergonomicznym kształcie, siedzisko i oparcie z tapicerką pokrywającą co najmniej połowę odpowiednio ich górnej i przedniej powierzchni, pod tapicerką gąbka zmiękczająca, | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| 48 | | wkładki siedzeń z tkaniny welurowej | | | | spełnia/  nie spełnia | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| 49 | | ilość miejsc dostępnych z niskiej podłogi w autobusie minimum 6 w tym co najmniej 4 nieskładane, dostępne z poziomu niskiej podłogi (nie na podestach), w części autobusu pomiędzy pierwszą i drugą osią | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | ***podać ilość :*** | | |
| 50 | | ilość miejsc składanych nie więcej niż 4 | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | ***podać ilość :*** | | |
| 51 | | tapicerka i kolor siedzeń pasażerskich jednolity we wszystkich oferowanych autobusach taka sama | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| 52 | | jedno lub dwa miejsca usytuowane bezpośrednio za pierwszymi drzwiami na prawym nadkolu, przodem do kierunku jazdy | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| 53 | | poręcze pasażerskie wewnątrz pojazdu i w drzwiach wejściowych w kolorze żółtym (RAL 1023) | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| 54 | | okna uchylne co najmniej 4 okna w pierwszym członie Pojazdu i co najmniej 2 w drugim. | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| 55 | | co najmniej 7 szt. kamer monitoringu wewnętrznego w autobusie | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | |
| **Ogrzewanie i wentylacja wnętrza** | | | | | | | | | | | | |
| 52 | | | ogrzewanie wspomagające dodatkowe | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | |  | |
| 53 | | | ogrzewanie wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| 54 | | | ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej w postaci grzejników umieszczonych po lewej stronie pojazdu | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| 55 | | | nagrzewnice z wentylatorami w okolicach wszystkich drzwi minimum 4 sztuki | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | ***podać ilość :*** | |
| 56 | | | wentylacja kabiny kierowcy za pomocą przesuwanego okna z lewej strony kierowcy i nawiewami z elektrycznym wymuszeniem obiegu | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| 57 | | | luki dachowe minimum 2 sztuki | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | ***podać ilość :*** | |
| **Stanowisko kierowcy** | | | | | | | | | | | | |
| 58 | | | kabina kierowcy typu „pełnego” | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| 59 | | | fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i pełną regulacją | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| 60 | | | pulpit kierowcy – możliwość przestawiania, nachylenia | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| 61 | | | żaluzja przeciwsłoneczna | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| 62 | | | przyciski otwierania drzwi na pulpicie kierowcy | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| 63 | | | przycisk na pulpicie kierowcy, zezwalający otwarcie drzwi przez pasażera | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| 64 | | | radio | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| **Stan techniczny autobusów** | | | | | | | | | | | | |
| 65 | | | | zespół napędowy (silnik, skrzynia biegów) – bez widocznych dużych wycieków oleju i płynów | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 66 | | | | nadwozie autobusu – w dobrym stanie bez widocznych dużych ognisk korozji, pęknięć poszycia | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 67 | | | | przedział pasażerski i kabina kierowcy o dobrej estetyce, bez widocznych śladów korozji | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 68 | | | | wykładzina podłogowa jednolita bez ubytków | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 69 | | | | podwozie autobusu zakonserwowane środkami do konserwacji podwozi, bez widocznych dużych ognisk korozji kratownicy | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 70 | | | | autobus musi być pomalowany w kolorystyce biało (RAL 9010) - niebieskiej (RAL 5017), sposób malowania autobusu musi zostać uzgodniony z Zamawiającym | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Wyposażenie dodatkowe autobusów** | | | | | | | | | | | | |
| 71 | | | | gaśnica umieszczona w pobliżu kabiny kierowcy | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 72 | | | | zaczep holowniczy z przodu autobusu | | | | spełnia/  nie spełnia\* | | | | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

***\* niepotrzebne skreślić***

UWAGA:

Wykonawca jest zobowiązany do:

* **w kolumnie 3 - dokonania odpowiednich skreśleń w pozycjach: 1-72,**

1. **w kolumnie 4 - wypełnienia w pozycjach:1-6; 8-11; 13; 15; 31; 37; 49-50; 55; 57.**

......................................................................................................................

/pieczątka i podpis osoby upoważnionej do reprezentowania Wykonawcy/