

Załącznik numer 7 do SIWZ

UMOWA NUMER PKA/PN-2/2020/I

zawarta w wyniku przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego- znak: PKA/PN-2/2020

w dniu roku w Gdyni pomiędzy:

Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni przy ul. Platynowej 19/21, zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców prowadzonym przez Sąd Rejonowy Gdańsk – Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy pod numerem KRS 0000076927, NIP 5861003497, REGON 190396358, kapitał zakładowy, 40 111 500 PLN

reprezentowanym przez:

..... -

zwanym dalej ZAMAWIAJĄCYM,

a:

.....

zwany w dalszej części Umowy „**Wykonawcą**”,

reprezentowany przez:

zwani dalej Stroną lub łącznie Stronami

o następującej treści:

PRZEDMIOT UMOWY

§1

1. Przedmiotem umowy jest dostawa przez WYKONAWCĘ 16 (słownie: szesnastu) sztuk fabrycznie nowych autobusów miejskich, niskopodłogowych, o napędzie elektrycznym markitypurok produkcji - w ramach projektu „**Rozwój elektrycznego transportu publicznego w Gdyni poprzez zakup elektrycznego taboru wraz z rozbudową infrastruktury oraz budową punktów doładowań**”. Szczegółowy opis przedmiotu umowy zawiera załącznik numer 1 do niniejszej umowy – Opis przedmiotu zamówienia (*tożsamy z opisem przedmiotu zamówienia zawartym w specyfikacji istotnych warunków zamówienia - załącznik numer 9 do SIWZ*). Zestawienie parametrów techniczno-użytkowych autobusów wymagających uzgodnienia WYKONAWCY z ZAMAWIAJĄCYM wraz ze wskazaniem wymaganych

terminów uzgodnień i formy uzgodnień zawiera załącznik numer 2 do umowy - ZESTAWIENIE PARAMETRÓW TECHNICZNO-UŻYTKOWYCH AUTOBUSÓW WYMAGAJĄCYCH UZGODNIENIA Z ZAMAWIAJĄCYM ZE WSKAZANIEM WYMAGANYCH TERMINÓW I FORMY UZGODNIENI. Wykonawca zobowiązuje się do realizacji Przedmiotu Umowy również zgodnie z załącznikami numer 10,13,14 do Umowy. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią umowy i załączników pierwszeństwo mają następujące dokumenty:

- a) Załącznik numer 10 - OFERTA WYKONAWCY,
- b) Załącznik numer 13 – Złożony przez Wykonawcę w toku postępowania wypełniony załącznik nr 11 do SIWZ Potwierdzenie spełnienia przez dostawcy warunków określonych przez Zamawiającego,
- c) Załącznik numer 1 – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA,
- d) Załącznik numer 14 – Lista producentów – dostawców kluczowych elementów autobusu.

Wszystkie autobusy stanowiące przedmiot umowy:

- a) muszą spełniać wymagania określone w Dziale III ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym oraz odpowiadać warunkom technicznym określonym w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia;
- b) muszą posiadać aktualne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” wraz z załącznikami potwierdzające bezwarunkowe udzielenie homologacji, wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 roku w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części;
- c) muszą spełniać wymagania Dyrektywy 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z 05 września 2007 r. ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, Rozporządzenia Komisji (UE) Nr 1230/2012 z dnia 12 grudnia 2012 r. w sprawie wykonania rozporządzenia (WE) nr 661/2009 Parlamentu Europejskiego i Rady w odniesieniu do wymagań w zakresie homologacji typu dotyczących mas i wymiarów pojazdów silnikowych oraz zmieniającej dyrektywę 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady, Regulaminu nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) – jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej [2018/237];
- d) muszą posiadać homologację EWG pojazdu odnoszącą się do palności materiałów konstrukcyjnych używanych w niektórych kategoriach pojazdów, uzyskany zgodnie z warunkami Regulaminu ONZ 118 jednolite przepisy techniczne dotyczące palności

materiałów używanych w konstrukcji niektórych kategorii pojazdów samochodowych oraz ich odporności na działanie paliw lub smarów [2020/241];

- e)** muszą posiadać dokumenty potwierdzające spełnienie normy bezpieczeństwa ECE R66.02 (*Regulamin nr 66 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - jednolite przepisy dotyczące homologacji dużych pojazdów pasażerskich w zakresie wytrzymałości ich konstrukcji nośnej dotycząca wytrzymałości nadwozia*);
- f)** muszą być zeroemisyjne zgodnie z art. 2 pkt 1) ustawy z 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych;
- g)** muszą spełniać wymagania Regulamin nr 100 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) dotyczące homologacji pojazdów w zakresie szczególnych wymagań dotyczących elektrycznego układu napędowego [2015/505].

UWAGA: W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, a realizacją przedmiotu umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca jest zobowiązany do realizacji przedmiotu umowy z uwzględnieniem tych zmian. W szczególności obowiązek ten dotyczy dostarczenia autobusów spełniających wymagania określone zgodnie z wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.

2. Przedmiot umowy obejmuje także:

- a)** dostarczenie przez WYKONAWCĘ wraz z autobusami wskazanymi w ust.1 w terminie wskazanym w §2 ust. 1 dokument/y określający/e zasady świadczenia usług gwarancji i serwisu w języku polskim w odniesieniu do każdego z dostarczonych autobusów oddzielnie;
- b)** dostarczenie wraz z autobusami wskazanymi w ust.1 w terminie wskazanym w §2 ust.1 umowy, deklaracji zgodności CE w języku polskim dotyczącej monitoringu całego wnętrza autobusu w języku polskim - w odniesieniu do każdego z dostarczonych autobusów oddzielnie;
- c)** dostarczenie wraz z autobusami wskazanymi w ust.1 w terminie wskazanym w §2 ust.1 umowy dokumentów niezbędnych do dopuszczenia oferowanych autobusów do ruchu na terenie Polski, tj.: wyciągu z aktualnego świadectwa homologacji typu pojazdu - w odniesieniu do każdego z dostarczonych autobusów oddzielnie w przypadku gdy wyciąg ze świadectwa homologacji będzie wystawiony w języku innym niż polski Wykonawca dostarczy tłumaczenie na język polski wykonane przez tłumacza przysięgłego;

d) dostarczenie w terminie wskazanym w §2 ust.1 umowy¹:

- 1 (słownie: jeden) komplet diagnostycznych programów komputerowych/ diagnostycznego programu komputerowego (nazwa programu) w języku polskim (zwanymi dalej „kompletami”). Każdy z kompletów musi obejmować pełną diagnostykę oferowanych autobusów oraz wszystkich zamontowanych w autobusach zespołów wraz z licencją na jego/ich użytkowanie na 1 (słownie: jednym) stanowisku oraz ich uaktualnianie na zasadach określonych w §12 umowy. Aktualizacja będzie w okresie 15 (słownie: piętnastu) lat od daty podpisania Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy. Komplet musi zostać zainstalowany na dostarczonym przez Wykonawcę laptopie;
- programu do tworzenia wyświetlanych informacji oraz przygotowywania reklam na tablicach kierunkowych wraz z licencją na jego użytkowanie na 2 (słownie: dwóch) stanowiskach oraz jego aktualizację, w ramach wynagrodzenia określonego w § 8 ust. 1 Umowy, na zasadach określonych w §12 umowy. Aktualizacja będzie w okresie 15 (słownie: piętnastu) lat od daty podpisania Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy;
- programu do obsługi stacji bazowych systemu informacji pasażerskiej wraz z licencją na jego użytkowanie na zasadach określonych w §12 umowy oraz jego aktualizację, w ramach wynagrodzenia określonego w § 8 ust. 1 Umowy, w okresie 15 (słownie: piętnastu) lat od daty podpisania Końcowego Protokołu Odbioru;
- programu do pobierania nagrań, obsługi i przeglądania monitoringu w języku polskim wraz z licencją na jego użytkowanie na 3 (słownie: trzech) stanowiskach oraz jego aktualizację, w ramach wynagrodzenia określonego w § 8 ust. 1 Umowy, na zasadach określonych w §12 umowy. Aktualizacja będzie w okresie 15 (słownie: piętnastu) lat od daty podpisania Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy;
- programu do zdalnego programowania prekondukcjonowania autobusów wraz z licencją na jego użytkowanie na 2 (słownie: dwóch) stanowiskach oraz jego aktualizację, w ramach wynagrodzenia określonego w § 8 ust. 1 Umowy, na zasadach określonych w §12 umowy. Aktualizacja będzie w okresie 15 (słownie: piętnastu) lat od daty podpisania Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy;
- programu do gromadzenia i przetwarzania parametrów pracy poszczególnych urządzeń autobusów i zliczania pasażerów wraz z licencją na jego użytkowanie na 2 (słownie: dwóch) stanowiskach oraz jego aktualizację, w ramach wynagrodzenia określonego w § 8 ust. 1 Umowy, na zasadach określonych w §12 umowy. Aktualizacja będzie w okresie 15 (słownie: piętnastu) lat od daty podpisania Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy;

¹ W przypadku gdy Wykonawca uzyska zamówienie na część I i część II oprogramowanie wymienione w punkcie d) tiret 2-8 dostarczy tylko w ramach realizacji pierwszej części zamówienia pod warunkiem że będzie ono obsługiwać autobusy dostarczone w ramach części I i części II.

- programu do obsługi systemu bieżącej kontroli ciśnienia i temperatury ogumienia wraz z licencją na jego użytkowanie na 2 (słownie: dwóch) stanowiskach oraz jego aktualizację, w ramach wynagrodzenia określonego w § 8 ust. 1 Umowy, na zasadach określonych w §12 umowy. Aktualizacja będzie w okresie 15 (słownie: piętnastu) lat od daty podpisania Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy;
- programu do obsługi systemu centralnego układu smarowniczego wraz z licencją na jego użytkowanie na 1 (słownie: jednym) stanowisku oraz jego aktualizację, w ramach wynagrodzenia określonego w § 8 ust. 1 Umowy, na zasadach określonych w §12 umowy. Aktualizacja będzie w okresie 15 (słownie: piętnastu) lat od daty podpisania Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy. W przypadku posiadania funkcji obsługi systemu centralnego układu smarowniczego przez program diagnostyczny do obsługi dostarczonych autobusów o którym jest mowa triret 1, Zamawiający dopuszcza brak takiego oddzielnego programu;
- e)** dostarczenie w terminie wskazanym w §2 ust.1 umowy 1 (słownie: jeden) komplet dokumentacji obsługowo - naprawczej oraz danych regulacyjno – naprawczych, schematów układów pneumatycznych i elektrycznych, instrukcji napraw wszystkich urządzeń i układów zastosowanych w autobusie, niezbędnych do prawidłowej eksploatacji, dedykowany tylko do dostarczonych autobusów w języku polskim na płytach DVD/CD lub na nośniku pen-drive w standardzie minimum USB 3.0;
- f)** dostarczenie w terminie wskazanym w §2 ust.1 umowy 1 (słownie: jeden) katalog części zamiennych dedykowany tylko do dostarczonych autobusów w języku polskim - w formie elektronicznej na płytach DVD/CD lub na nośniku pen-drive w standardzie minimum USB 3.0;
- g)** dostarczenie w terminie wskazanym w §2 ust.1 umowy 1 (słownie: jeden) wykaz materiałów eksploatacyjnych w języku polskim, jakie zastosowano (dotyczący tylko dostarczonych autobusów) i należy stosować w autobusach (oleje, smary, płyny eksploatacyjne, filtry, bezpieczniki, żarówki) z podaniem pojemności układów, ilości oraz oznakowania - w formie elektronicznej na płytach DVD/CD lub na nośniku pen-drive w standardzie minimum USB 3.0
- h)** dostarczenie w terminie wskazanym w §2 ust.1 umowy 1 (słownie: jeden) komplet o wartości minimum 200.000,00 zł (słownie: dwieście tysięcy złotych) netto fabrycznie nowych, specjalistycznych narzędzi serwisowych, umożliwiających m.in. naprawę i diagnozowanie dostarczonych autobusów. W skład specjalistycznych narzędzi serwisowych musi wchodzić: dostarczona i zamontowana przez Wykonawcę w miejscu wskazanym przez Zamawiającego jedna suwnica natorowa o nośności minimum 500kg umożliwiająca przenoszenie elementów zamontowanych na dachu autobusu na poziom posadzki warsztatu oraz minimum jedna (na całą dostawę autobusów) mobilna ładowarka plug – in o mocy minimum 20 kW dostosowana do ładowania magazynów energii elektrycznej dostarczonych autobusów, których zestawienie zawiera załącznik numer 3 do umowy, umożliwiających m.in. naprawę i diagnozowanie dostarczonych autobusów

(zwanych także w dalszej treści umowy „specjalistycznymi narzędziami serwisowymi”);

- i)** dostarczenie w terminie wskazanym w §2 ust.1 umowy 1 (słownie: jeden) katalog norm czasowych napraw w języku polskim (dedykowany tylko do dostarczonych autobusów) na płycie CD/DVD lub na nośniku pen- drive w standardzie minimum USB 3.0 wersja elektroniczna;
- j)** dostarczenie w terminie wskazanym w §2 ust.1 umowy 23 (słownie: dwadzieścia trzy) instrukcje obsługi autobusów (dedykowane tylko do dostarczonych autobusów) dla kierowców w języku polskim wersje papierowe- książkowe i 1 (jedna) instrukcja na płycie CD/DVD lub na nośniku pen- drive w standardzie minimum USB 3.0 wersja elektroniczna;
- k)** wyposażenie każdego z autobusów stanowiących przedmiot umowy w naklejki dwustronne szt. 2 przyklejone na wewnętrznej stronie szyby. Naklejka musi spełniać następujące wymagania: nie mniejsza niż format A4, wysokość 21,0 cm, szerokość 29,7 cm; dwustronna na białym tle, przyklejona od wewnątrz szyby; wykonana z materiału odpornego na działanie czynników atmosferycznych, na ścieranie, promieniowanie UV, odporna na uszkodzenia techniczne o odporności na blaknięcie kolorów oraz o dużej wytrzymałości mechanicznej i chemicznej ze względu na konieczność zapewnienia czytelności, widoczności i wysokiego poziomu estetycznego co najmniej w okresie trwałości projektu tj. 5 lat od zakończenia realizacji projektu; wykonana z nieprzeźroczystej folii samoprzylepnej; wykonana w pełnym kolorze, w zakresie treści informacyjnej i logotypów zawierająca: nazwę beneficjenta; tytuł projektu; cel projektu; zestaw logo - znaki Fundusze Europejskie i Unia Europejska; adres portalu www.mapadotacji.gov.pl. Wykonawca zobowiązany jest do wykonania naklejek zgodnie z:

- podręcznikiem Wnioskodawcy i beneficjenta programów polityki spójności 2014 - 2020 w zakresie informacji i promocji, opublikowanym przez Ministerstwo Rozwoju;

- Kartą wizualizacji programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014 - 2020;

- Księgą identyfikacji wizualnej znaku marki Fundusze Europejskie i znaków programów polityki spójności na lata 2014 - 2020;

Wzory z właściwymi oznaczeniami oraz wzory tablic dla programu są dostępne na stronie internetowej programu: www.pois.gov.pl;
www.funduszeuropejskie.gov.pl/promocja;

W przypadku zmiany któregokolwiek z dokumentów wskazanych w tiret 1-3 po podpisaniu umowy, WYKONAWCA będzie zobowiązany do wykonania naklejek zgodnie z dokumentami obowiązującymi w terminie realizacji przedmiotu umowy.

Przed umieszczeniem naklejek w pojeździe Wykonawca ma obowiązek uzyskać akceptację ich projektu przez Zamawiającego.

- l)** przeprowadzenie szkoleń teoretycznych i praktycznych dla 40 (słownie: czterdziestu) osób wskazanych przez ZAMAWIAJĄCEGO w zakresie niezbędnym do zapewnienia prawidłowej eksploatacji, obsługi i naprawy dostarczanych autobusów;²
 - m)** przeprowadzenie szkolenia teoretycznego i praktycznego minimum 10 (dziesięciu) pracowników Zamawiającego w zakresie bieżącej obsługi i eksploatacji zastosowanych elementów automatycznego systemu zliczania pasażerów;
 - n)** przeprowadzenie szkolenia teoretycznego i praktycznego minimum 4 (słownie: czterech) osób wskazanych przez Zamawiającego w zakresie niezbędnym do zapewnienia prawidłowej eksploatacji, obsługi i naprawy Systemu Informacji Pasażerskiej i systemu monitoringu zainstalowanego w autobusach;
 - o)** w ciągu 30 dni od daty podpisania Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy Wykonawca przeprowadzi szkolenia dla 32 kierowców w zakresie prawidłowej i ekonomicznej obsługi i eksploatacji dostarczonych autobusów;
 - p)** przez okres 15 lat od daty podpisania Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy, w odstępach dwuletnich, Wykonawca będzie przeprowadzał szkolenia z obsługi systemu informacji pasażerskiej dla 6 pracowników Zamawiającego;
 - q)** dostarczenie w terminie wskazanym w §2 ust.1 umowy (poza zestawem narzędzi serwisowych o których jest mowa w § 1 ust,2 lit. h.) jednej dedykowanej platformy serwisowej zapewniającej bezpieczeństwo i komfort pracowników wykonujących prace przy urządzeniach zamontowanych na dachu autobusu.³⁴
- 3.** W ramach realizacji przedmiotu umowy, WYKONAWCA zobowiązuje się także do:
- a) udzielenia gwarancji jakości autobusów (zwanej w dalszej treści umowy gwarancją lub gwarancją jakości) na warunkach opisanych w załączniku numer 4 do umowy - WARUNKI GWARANCJI;
 - b) udzielenia ZAMAWIAJĄCEMU autoryzacji wewnętrznej (ASO) na wykonywanie obsług technicznych (okresowych przeglądów technicznych), napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych oraz napraw odtworzeniowych (powypadkowych) autobusów, których dostawa stanowi przedmiot umowy, na zasadach określonych w załączniku nr 9 do umowy.
- 4.** Czynności związane z rejestracją pojazdów przeprowadzi ZAMAWIAJĄCY na własny koszt. W przypadku, gdy na podstawie dostarczonych przez WYKONAWCĘ dokumentów, odmówiono rejestracji lub dopuszczenia pojazdów do ruchu, całość kosztów związanych

² W przypadku gdy ten sam Wykonawca uzyska zamówienie na część I i część II zamówienia Zamawiający dopuszcza przeprowadzenie jednego szkolenia dla części I i części II dla zagadnień wymienionych w pkt. l), m), n).

³ Obowiązek dostarczenia platformy serwisowej jest tylko wtedy gdy konstrukcja dachu dostarczonych autobusów nie jest przystosowana do wchodzenia na niego w celach serwisowych i naprawczych.

⁴ W przypadku gdy ten sam Wykonawca w wyniku postępowania uzyska zamówienie na część I i część II postępowania Zamawiający dopuszcza dostarczenie jednej platformy serwisowej dla obu części.

z dostosowaniem autobusów do polskich norm i wymagań zgodnych z polskimi przepisami homologacyjnymi, przepisami homologacyjnymi Unii Europejskiej i ustawą Prawo o ruchu drogowym obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej - poniesie WYKONAWCA.

- 5.** WYKONAWCA zobowiązany jest posiadać, przez cały okres realizacji umowy (nie krócej niż do dnia podpisania Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy, o którym mowa w §5 ust.8 umowy), polisę ubezpieczenia OC z tytułu prowadzonej działalności gospodarczej związanej z przedmiotem umowy (obejmującą OC za produkt) na sumę gwarancyjną nie niższą niż wynagrodzenie netto WYKONAWCY z tytułu realizacji przedmiotu umowy (wskazane w §8 ust.1 niniejszej umowy), tj. kwotę(słownie:) oraz zobowiązuje się utrzymywać to ubezpieczenie nie krócej niż do dnia podpisania Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy, o którym mowa w §5 ust.8 umowy.
- 6.** Kopia polisy, o której mowa w ust. 5, wraz z ogólnymi warunkami ubezpieczenia oraz dowodem zapłacenia składki, stanowić będą załącznik numer 11 do niniejszej umowy.
- 7.** Na 14 (słownie: czternaście) dni przed upływem ważności dotychczasowego ubezpieczenia oraz na każde żądanie ZAMAWIAJĄCEGO, WYKONAWCA zobowiązany jest okazać ZAMAWIAJĄCEMU dokumenty potwierdzające przedłużenie ww. ubezpieczenia (w tym ogólnych warunków ubezpieczenia) oraz opłacenie składek ubezpieczeniowych. W przypadku stwierdzenia, że WYKONAWCA narusza obowiązek posiadania ww. ubezpieczenia lub opłacenia składek - ZAMAWIAJĄCY jest uprawniony do zawarcia takiego ubezpieczenia lub zapłacenia takiej składki na koszt WYKONAWCY, potrącając stosowne kwoty z wynagrodzenia WYKONAWCY lub udzielonego zabezpieczenia.
- 8.** Na wniosek Zamawiającego Wykonawca dostarczy na swój koszt jeden autobus przed planowanym terminem dostawy, który to autobus może ale nie musi być przedmiotem umowy o parametrach umożliwiających sprawdzenie prawidłowości współpracy infrastruktury ładowania Zamawiającego z autobusami Wykonawcy. O terminie dostawy opisanego powyżej autobusu i czasie trwania sprawdzania współpracy infrastruktury ładowania z dostarczonym autobusem Wykonawca zostanie powiadomiony z 30 - dniowym wyprzedzeniem. Dostawa wymienionego autobusu może nastąpić dopiero po dniu 01.12.2021r.
- 9.** W związku z charakterem Przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązany jest do ścisłej współpracy ze wskazanym przez Zamawiającego dostawcą lub dostawcami ładowarek i systemu telemetrycznego oraz zobowiązany jest mu/im przekazać i pozyskać od niego/ich wszelkie niezbędne informacje zapewniające optymalną współpracę ładowarek i autobusów oraz systemu telemetrycznego. Zamawiający zobowiązuje się razem z Wykonawcą współpracować i pomagać Wykonawcy w kontaktach z dostawcą lub dostawcami ładowarek i systemu telemetrycznego, jak również będzie uczestniczył wraz z Wykonawcą w pozyskiwaniu informacji od dostawcy lub dostawców ładowarek i systemu telemetrycznego.
- 10.** W terminie 10 dni od podpisania umowy, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu Listę producentów – dostawców kluczowych elementów autobusu (zgodnie ze wzorem

stanowiącym załącznik nr 14), który po wypełnieniu będzie stanowił załącznik nr 14 do Umowy. W przypadku zwłoki w dostarczeniu wypełnionego załącznika nr 14 lub w przypadku niekompletnie wypełnionego załącznika nr 14, Zamawiający uprawniony będzie do żądania od Wykonawcy zapłaty kary umownej w wysokości 700 złotych za każdy dzień zwłoki.

TERMIN REALIZACJI PRZEDMIOTU UMOWY

§2

1. WYKONAWCA jest zobowiązany do zakończenia realizacji całości przedmiotu umowy wskazanego w §1 umowy w nieprzekraczalnym terminie do dnia: za termin realizacji przedmiotu umowy przyjmuje się datę podpisania przez ZAMAWIAJĄCEGO Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy, o którym mowa w §5 ust.8 umowy.

2. Korzyści i ciężary związane z przedmiotem umowy oraz niebezpieczeństwo przypadkowej utraty lub uszkodzenia przedmiotu umowy przechodzą na ZAMAWIAJĄCEGO z datą przekazania przedmiotu umowy ZAMAWIAJĄCEMU potwierdzonego, podpisanymi przez ZAMAWIAJĄCEGO Protokołami Odbioru Przedmiotu Umowy, opisanym w §5 ust.2 umowy.

PRODUKCJA I DOSTAWA

§3

1. Produkcja autobusów odbywać się będzie w (*uzupełnienie zgodnie z informacjami zawartymi w Załączniku nr 11 do SIWZ*), zwanym w dalszej treści umowy „miejscem produkcji autobusów”.
2. **Usunięty.**
3. WYKONAWCA jest zobowiązany, w terminie 30 (słownie: trzydziestu) dni przed terminem realizacji przedmiotu umowy wskazanym w §2 ust.1 niniejszej umowy, w miejscu końcowego wyposażania autobusów, przedstawić minimum 2 (słownie: dwa) ukończone autobusy w celu dokonania przez ZAMAWIAJĄCEGO (upoważnionego przedstawiciela ZAMAWIAJĄCEGO) ich wstępnego przeglądu.
4. Z czynności dokonania wstępnego przeglądu autobusów, opisanego w ust.3 niniejszego paragrafu, ZAMAWIAJĄCY sporządzi notatkę służbową, której kopię przekaze WYKONAWCY.
5. WYKONAWCA jest zobowiązany w formie elektronicznej (na adres e-mail:) powiadomić ZAMAWIAJĄCEGO o gotowości autobusów do dokonania ich wstępnego przeglądu. ZAMAWIAJĄCY jest zobowiązany do wykonania wstępnego

przeгляdu w terminie 14 (słownie: czternastu) dni od daty powiadomienia przez WYKONAWCĘ o gotowości autobusów do dokonania ich wstępnego przeglądu.

§4

- 1.** Przekazanie ZAMAWIAJĄCEMU przedmiotu umowy, o którym mowa w §1 ust.1 i ust.2 lit. a)-c) i k) umowy, nastąpi w miejscu wskazanym w ust.2 niniejszego paragrafu i zostanie potwierdzone Protokołami Odbioru Przedmiotu Umowy, opisanym w §5 ust.2 umowy.
- 2.** WYKONAWCA zobowiązany jest dostarczyć przedmiot umowy, o którym mowa w §1 ust.1 i ust.2 lit. a)-c) i k) umowy, na swój koszt i ryzyko (na warunkach Incoterms 2010: DDP wraz z rozładunkiem, Polska, Gdynia) – do Przedsiębiorstwa Komunikacji Autobusowej sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni, ul. Platynowa 19/21.
- 3.** Dostawa przedmiotu umowy o którym mowa w §1 ust.1 i ust.2 lit. a)-c) i k) umowy może odbywać się wyłącznie w dni robocze do godziny 10⁰⁰. Za dzień roboczy przyjmuje się dzień od poniedziałku do piątku z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy. W ciągu jednego dnia może nastąpić dostawa maksymalnie 2 (słownie: dwóch) autobusów.
- 4.** WYKONAWCA jest zobowiązany w formie elektronicznej (na adres e-mail:) powiadomić ZAMAWIAJĄCEGO o planowanym terminie (data i godzina) dostawy przedmiotu umowy z minimum 5 - dniowym wyprzedzeniem z jednoczesnym podaniem numerów VIN dostarczanych autobusów.

ODBIÓR PRZEDMIOTU UMOWY

§5

- 1.** WYKONAWCA jest zobowiązany do przekazania przedmiotu umowy ZAMAWIAJĄCEMU (upoważnionemu przedstawicielowi ZAMAWIAJĄCEGO).
- 2.** Z czynności przekazania przedmiotu umowy wskazanego w §1 ust.1 i ust. 2 lit. a) - c) i k) umowy - zostanie sporządzony Protokół Odbioru Przedmiotu Umowy, którego wzór stanowi załącznik numer 5 do umowy (WZÓR PROTOKOŁU ODBIORU PRZEDMIOTU UMOWY), oddzielnie dla każdego przekazywanego autobusu, zawierający w szczególności:
 - a) stwierdzenie, że przedmiot umowy wskazany w §1 ust.1 umowy jest wykonany zgodnie z postanowieniami umowy i załącznikami do umowy w szczególności zgodnie z załącznikiem numer 1,10,13 i 14 do umowy,
 - b) stwierdzone wady fizyczne lub oświadczenie o niestwierdzeniu wad fizycznych,
 - c) stwierdzenie, że wykonany został przedmiot umowy wskazany w §1 ust. 2 lit. a) - c) i k) umowy.

3. Z czynności przekazania przedmiotu umowy wskazanego w §1 ust. 2 lit. d) - j), q) umowy - zostanie sporządzony Protokół Odbioru Przedmiotu Umowy A, którego wzór stanowi załącznik numer 6 do umowy (WZÓR PROTOKOŁU ODBIORU PRZEDMIOTU UMOWY A), zawierający w szczególności stwierdzenie, że wykonany został przedmiot umowy wskazany w §1 ust. 2 lit. d) - j), q) umowy.
4. Potwierdzeniem realizacji przedmiotu umowy wskazanego w §1 ust. 2 lit. l) - n) umowy będą listy obecności (z każdego, przeprowadzonego szkolenia) zawierające następujące dane: datę szkolenia, miejsce szkolenia, zakres szkolenia, imię i nazwisko/ imiona i nazwiska osób prowadzących szkolenie, imiona i nazwiska osób uczestniczących w szkoleniu wraz z podpisami uczestników szkolenia. Listy obecności muszą być podpisane przez osobę/osoby prowadzące szkolenie oraz przez ZAMAWIAJĄCEGO (upoważnionego przedstawiciela ZAMAWIAJĄCEGO). Wzór listy obecności stanowi załącznik numer 7 do umowy.
5. W przypadku odmowy dokonania odbioru przedmiotu umowy wskazanego w §1 ust.1 lub ust. 2 lit. a) - k),q) umowy przez ZAMAWIAJĄCEGO lub jego upoważnionego przedstawiciela, w szczególności z powodu:
 - a) stwierdzenia, że przedmiot umowy wskazany w §1 ust.1 umowy nie jest zgodny z opisem przedmiotu umowy zawartym w załączniku numer 1 do umowy, lub niezgodny z załącznikami numer 10,13 i 14,
 - b) stwierdzenia wad przedmiotu umowy wskazanego w §1 ust.1 umowy,
 - c) stwierdzenia, że nie został wykonany przedmiot umowy wskazany w §1 ust. 2 lit. a) - k),q) umowy,nie sporządza się odpowiednio: Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy (Protokołów Odbioru Przedmiotu Umowy) lub Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy A, a ZAMAWIAJĄCY przekaże WYKONAWCY podpisane oświadczenie ze wskazaniem zastrzeżeń dotyczących przedmiotu umowy wskazanego w §1 ust.1 lub ust. 2 lit. a) - k),q) umowy. Oświadczenie zostanie przekazane WYKONAWCY za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres e-mail WYKONAWCY
6. W przypadku stwierdzenia, że przedmiot umowy wskazany w §1 ust.1 umowy ma wady wskazane w §6 umowy, ZAMAWIAJĄCY wyznacza termin ich usunięcia, nie dłuższy niż 14 dni, w szczególnie uzasadnionych przypadkach Zamawiający na umotywowany wiosek Wykonawcy, może ten termin przedłużyć. Po usunięciu wad – czynności odbioru powtarza się. Jeżeli WYKONAWCA nie dotrzyma terminu wskazanego przez ZAMAWIAJĄCEGO na usunięcie wad – zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU karę umowną w wysokości **0,14% (słownie: czternaście setnych procenta)** wartości netto autobusu, którego dotyczą wady, za każdy dzień zwłoki.
7. Dokonanie przez ZAMAWIAJĄCEGO odbioru przedmiotu umowy wskazanego w §1 ust.1 i ust.2 lit. a) - k),q) umowy - zgodnie z postanowieniami umowy – nie zwalnia WYKONAWCY od roszczeń ZAMAWIAJĄCEGO z tytułu rękojmi lub gwarancji jakości.
8. Po dokonaniu odbioru przedmiotu umowy wskazanego w §1 ust.1 i ust. 2 lit. a) - k), q) umowy potwierdzonego podpisanymi przez ZAMAWIAJĄCEGO odpowiednio: Protokołami Odbioru Przedmiotu Umowy każdego z dostarczanych autobusów oraz Protokołem Odbioru Przedmiotu Umowy A i po zrealizowaniu przez WYKONAWCĘ przedmiotu umowy wskazanego w §1 ust.2 lit. l) - n), potwierdzonego listami

obecności, sporządzony zostanie Końcowy Protokół Odbioru Przedmiotu Umowy, którego wzór stanowi załącznik numer 8 do umowy (WZÓR KOŃCOWEGO PROTOKOŁU ODBIORU PRZEDMIOTU UMOWY).

9. Odbiory przedmiotu umowy następują w obecności przedstawicieli WYKONAWCY. W przypadku nieprzystąpienia przedstawicieli WYKONAWCY do odbioru, ZAMAWIAJĄCY jest uprawniony do przeprowadzenia odbioru jednostronnego.
10. Potwierdzeniem realizacji przedmiotu umowy wskazanego w §1 ust. 2 lit. o) – p), będzie lista obecności. Na każdym szkoleniu będzie sporządzana lista obecności (z każdego, przeprowadzonego szkolenia) zawierające następujące dane: datę szkolenia, miejsce szkolenia, zakres szkolenia, imię i nazwisko/ imiona i nazwiska osób prowadzących szkolenie, imiona i nazwiska osób uczestniczących w szkoleniu wraz z podpisami uczestników szkolenia. Listy obecności muszą być podpisane przez osobę/osoby prowadzące szkolenie oraz przez ZAMAWIAJĄCEGO (upoważnionego przedstawiciela ZAMAWIAJĄCEGO). Wzór listy obecności stanowi załącznik numer 7 do umowy.

RĘKOJMIA ZA WADY FIZYCZNE I PRAWNE

§6

1. WYKONAWCA jest odpowiedzialny wobec ZAMAWIAJĄCEGO za wszelkie wady fizyczne przedmiotu umowy wskazanego w §1 ust.1 i ust. 2 lit. a) - k), q) umowy.
2. WYKONAWCA jest odpowiedzialny wobec ZAMAWIAJĄCEGO za wszelkie wady prawne przedmiotu umowy wskazanego w §1 ust.1 i ust. 2 lit. a) - k), q) umowy, w tym również za ewentualne roszczenia osób trzecich wynikające z naruszenia praw własności intelektualnej lub przemysłowej, w tym praw autorskich, patentów, praw ochronnych na znaki towarowe oraz praw z rejestracji na wzory użytkowe i przemysłowe, pozostające w związku z wprowadzeniem przedmiotu umowy do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
3. Na żądanie ZAMAWIAJĄCEGO – WYKONAWCA zwolni ZAMAWIAJĄCEGO od ewentualnych roszczeń osób trzecich wynikających z naruszenia praw własności intelektualnej lub przemysłowej, w tym praw autorskich, patentów, praw ochronnych na znaki towarowe oraz praw z rejestracji na wzory użytkowe i przemysłowe, pozostające w związku z wprowadzeniem przedmiotu umowy do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej.
4. Okres rękojmi na autobusy odpowiada okresowi udzielonej przez WYKONAWCĘ gwarancji na autobusy.

GWARANCJA JAKOŚCI

§7

1. WYKONAWCA gwarantuje ZAMAWIAJĄCEMU, że przedmiot umowy wskazany w §1 ust.1 umowy jest wolny od wad fizycznych w rozumieniu §6 niniejszej umowy. ZAMAWIAJĄCY może wykonywać uprawnienia z tytułu gwarancji niezależnie od uprawnień z tytułu rękojmi za wady fizyczne przedmiotu umowy.
2. Okres gwarancji i rękojmi na dostarczone autobusy jest taki sam dla wszystkich autobusów i wynosi miesiące liczonych od daty podpisania Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy.
3. Okres gwarancji i rękojmi na magazyny energii w oferowanych autobusach jest taki sam dla wszystkich dostarczonych autobusów i wynosi miesiące liczonych od daty podpisania Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy.
4. Szczegółowe warunki gwarancji określone zostały w załączniku numer 4 do umowy – WARUNKI GWARANCJI. Zobowiązanie gwaranta z tytułu udzielonej gwarancji przechodzi na jego ewentualnych następców prawnych.
5. Odpowiedzialność z tytułu gwarancji jakości obejmuje zarówno wady powstałe z przyczyn tkwiących w przedmiocie umowy wskazanym w §1 ust.1 umowy w chwili dokonania ich odbioru przez ZAMAWIAJĄCEGO, jak i wszelkie inne wady fizyczne przedmiotu umowy, powstałe z przyczyn, za które WYKONAWCA ponosi odpowiedzialność, pod warunkiem, że wady te ujawnią się w okresie obowiązywania gwarancji.
6. W przypadku, gdy wystąpi przynajmniej jedno z poniższych zdarzeń:
 - a) w okresie gwarancji nastąpi, w jednym i tym samym autobusie, 5 (słownie: pięć) tego samego rodzaju uszkodzeń podlegających naprawie gwarancyjnej;
 - b) WYKONAWCA stwierdzi pisemnie, że usunięcie uszkodzenia lub wady jest niemożliwe;
 - c) uszkodzenie podlegające naprawie gwarancyjnej nie zostanie usunięte w wymaganym czasie a WYKONAWCA nie zapewnił autobusu zastępczego w miejsce uszkodzonego;

ZAMAWIAJĄCY może żądać od WYKONAWCY wymiany przedmiotu umowy wskazanego w §1 ust.1 niniejszej umowy (lub jego części) na wolny od wad w terminie do 6 (słownie: sześciu) miesięcy od daty zgłoszenia wady przez ZAMAWIAJĄCEGO. Zgłoszenie winno nastąpić za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres e-mail WYKONAWCY: WYKONAWCA zobowiązany jest dokonać wymiany przedmiotu umowy na swój koszt w terminie 6 (słownie: sześciu) miesięcy od daty otrzymania zgłoszenia ZAMAWIAJĄCEGO.

7. Jeśli WYKONAWCA, po wezwaniu go do wymiany przedmiotu umowy lub usunięcia wad, nie dopełni obowiązku wymiany przedmiotu umowy wskazanego w §1 ust.1 niniejszej umowy na wolny od wad w terminie określonym w ust.6 lub usunięcia wad w drodze naprawy w terminie określonym w ust.6, ZAMAWIAJĄCY jest uprawniony do usunięcia wad w drodze naprawy na ryzyko i koszt WYKONAWCY zachowując przy tym inne uprawnienia przysługujące mu na podstawie niniejszej umowy, a w szczególności roszczenia z tytułu rękojmi za wady fizyczne.

8. Dodatkowo, jeżeli WYKONAWCA nie dotrzyma terminów wskazanych w ust.6 zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU karę umowną w wysokości 1500 zł (słownie: tysiąc pięćset złotych) za każdy dzień zwłoki za każdy autobus.
9. Zasady udzielenia przez WYKONAWCĘ ZAMAWIAJĄCEMU autoryzacji wewnętrznej (ASO) na wykonywanie obsług technicznych (okresowych przeglądów technicznych), napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych oraz napraw odtworzeniowych (powypadkowych), w autobusach stanowiących przedmiot umowy wskazany w §1 ust.1 niniejszej umowy oraz zasady świadczenia usług przez serwis WYKONAWCY zostały określone w załączniku numer 9 do niniejszej umowy.
10. Pozostałe warunki serwisu i gwarancji przedmiotu umowy [w zakresie nie uregulowanym w niniejszej umowie lub w załącznikach do umowy] zawierają dokument/y określający/e zasady świadczenia usług gwarancji i serwisu dostarczone przez WYKONAWCĘ, zgodnie z §1 ust. 2 litera a) umowy. Treść tych dokumentów nie może naruszać postanowień niniejszej umowy i załączników do umowy.
11. W przypadku rozbieżności pomiędzy warunkami gwarancji, rękojmią za wady fizyczne i prawne oraz serwisu przedmiotu umowy zawartymi w dokumentach/cie określających/cym zasady świadczenia usług gwarancji i serwisu dostarczonem/nych przez WYKONAWCĘ, o których mowa w ust. 10 powyżej a niniejszą umową i jej załącznikami - zastosowanie mieć będą w pierwszej kolejności postanowienia załącznika nr 9, następnie pozostałych postanowień umowy.

WYNAGRODZENIE Z TYTUŁU REALIZACJI PRZEDMIOTU UMOWY

§8

1. Łączna wartość wynagrodzenia WYKONAWCY należnego z tytułu realizacji przedmiotu umowy określonego w §1 umowy Strony ustalają na kwotę zł (słownie:..... złotych) netto, plus podatek VAT w wysokości: , to jest kwota brutto złotych.
2. Cena brutto jednego autobusu - zł (słownie:.....złoty).
- Cena netto jednego autobusu - zł (słownie:.....złoty).

W powyższej cenie uwzględniono:

cenę naklejek szczegółowo opisanych w §1 ust.2 lit. k)

netto (słownie:)

VAT (słownie:)

brutto (słownie:)

3. Kwoty określone w ust.1 i ust.2 zostały określone na podstawie oferty złożonej przez WYKONAWCĘ stanowiącą załącznik nr 10 do niniejszej umowy.

TERMIN I SPOSÓB PŁATNOŚCI WYNAGRODZENIA

§9

1. Płatność wynagrodzenia WYKONAWCY wskazanego w §8 umowy należnego z tytułu realizacji przedmiotu umowy nastąpi przelewem na następujący rachunek bankowy WYKONAWCY:
2. Wykonawca oświadcza, że numer rachunku bankowego, wskazany w ust. 1, jest numerem rachunku bankowego Wykonawcy, otwartym w związku z prowadzoną działalnością gospodarczą oraz znajduje się w wykazie, o którym mowa w art. 96b ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług.
3. Wynagrodzenie określone w § 8 ust. 1 umowy zostanie zapłacone w następujących częściach:
 - a) część I wynagrodzenia (zaliczka) w kwocie.....złotych netto (25% wynagrodzenia netto) płatna będzie do 7 miesięcy od zawarcia umowy. Warunkiem zapłaty pierwszej części wynagrodzenia jest stwierdzenie przez 2 (dwóch) przedstawicieli Zamawiającego wyprodukowania przez Wykonawcę wszystkich magazynów energii niezbędnych do prawidłowej realizacji Przedmiotu Umowy. W celu potwierdzenia realizacji powyżej określonego warunku wypłaty pierwszej części wynagrodzenia, zostanie sporządzony protokół z oględzin okazanych magazynów energii, podpisany przez upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy i Zamawiającego. Podpisany bez zastrzeżeń protokół z oględzin, potwierdzający spełnienie powyżej opisanego warunku, będzie podstawą do wystawienia faktury przez Wykonawcę, która płatna będzie w terminie 30 (słownie: trzydziestu) dni od daty jej dostarczenia do Zamawiającego.
 - b) część II wynagrodzenia (zaliczka) w kwocie..... złotych netto (25 % wynagrodzenia netto) płatna będzie do 9 miesięcy od zawarcia umowy. Warunkiem zapłaty drugiej części wynagrodzenia jest stwierdzenie przez 2 (dwóch) przedstawicieli Zamawiającego wyprodukowania pierwszego nadwozia- bez wyposażenia. W celu potwierdzenia realizacji powyżej określonego warunku wypłaty drugiej części wynagrodzenia, zostanie sporządzony protokół z oględzin, podpisany przez upoważnionych przedstawicieli Wykonawcy i Zamawiającego. Podpisany bez zastrzeżeń protokół z oględzin, potwierdzający spełnienie powyżej opisanego warunku, będzie podstawą do wystawienia faktury przez Wykonawcę, która płatna będzie w terminie 30 (słownie: trzydziestu) dni od daty jej dostarczenia do Zamawiającego.
 - c) część III wynagrodzenia w kwocie..... złotych netto (50 %wynagrodzenia netto) płatna będzie w terminie 60 (słownie: sześćdziesięciu) dni od daty łącznego spełnienia następujących warunków:
 - realizacji przedmiotu umowy potwierdzonej podpisanym przez ZAMAWIAJĄCEGO Końcowym Protokołem Odbioru Przedmiotu Umowy, o którym mowa w §5 ust.8 umowy,
 - doręczenia ZAMAWIAJĄCEMU faktur końcowych uwzględniających wcześniejsze płatności zaliczkowe, rozliczających ostatecznie zakup autobusów, wystawionych odrębnie na każdy autobus. Na fakturach WYKONAWCA będzie zobowiązany do zamieszczenia numeru niniejszej umowy oraz danych autobusu (marka, typ, numer VIN).
4. Za termin zapłaty Strony przyjmują datę obciążenia rachunku bankowego ZAMAWIAJĄCEGO.
5. Zamawiający stosuje przepisy ustawy z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym

fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-prywatnym. Zamawiający umożliwia przesyłanie za pomocą platformy, o której mowa w art. 13 wyżej wymienionej Ustawy, ustrukturyzowanych faktur elektronicznych.

6. W razie wadliwości wystawionej przez Wykonawcę faktury, zobowiązuje się on do wyrównania Zamawiającemu szkody powstałej w wyniku ustalenia zobowiązania podatkowego wraz z odsetkami nałożonymi na Zamawiającego poprzez organ skarbowy w kwotach wynikających z doręczonych decyzji.
7. Wykonawca oświadcza, że jest czynnym, płatnikiem podatku VAT NIP
8. Zamawiający oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6) Ustawy z dnia 8 marca 2013 roku o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.
9. Wykonawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6) Ustawy z dnia 8 marca 2013 roku o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych. *(zapis pozostanie w przypadku zawarcia umowy z Wykonawcą spełniającym status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6).*

OPÓŹNIENIE WYKONAWCY, KARY UMOWNE I ODSTĄPIENIE OD UMOWY

§10

1. ZAMAWIAJĄCY może naliczyć WYKONAWCY karę umowną w wysokości 0,16% (słownie: szesnaście setnych procenta) łącznej wartości netto niedostarczonych w terminie wskazanym w §2 ust.1 umowy autobusów, za każdy dzień zwłoki w stosunku do tego terminu.
2. Jeżeli zwłoka Wykonawcy w dostarczeniu któregośkolwiek z autobusów, w terminie wskazanym w § 2 ust. 1 umowy przekroczy 30 dni, Zamawiający uprawniony będzie do odstąpienia od umowy w całości lub w części, uprawniony będzie również żądać zapłaty kary umownej, o której mowa w ust. 14 poniżej. Oświadczenie o odstąpieniu może być złożone w terminie 21 dni od ziszczenia się przesłanki, o której mowa powyżej w niniejszym ustępie.
3. ZAMAWIAJĄCY może naliczyć WYKONAWCY karę umowną w wysokości 0,1 % (słownie: jedna dziesiąta procenta) łącznej wartości netto wynagrodzenia, o którym mowa w § 8 ust. 1, za każdy dzień zwłoki w wypełnieniu obowiązku wynikającego z § 3 ust. 3 - przedstawienia minimum dwóch ukończonych autobusów w celu dokonania wstępnego przeglądu.
4. ZAMAWIAJĄCY może naliczyć WYKONAWCY karę umowną w wysokości 300 zł (słownie: trzysta złotych) za każdy dzień przestoju autobusu spowodowanego wadą objętą gwarancją uniemożliwiającą eksploatację autobusu w sposób bezpieczny i zgodny z jego przeznaczeniem.
5. ZAMAWIAJĄCY może naliczyć WYKONAWCY karę umowną w wysokości 1500 zł (słownie: tysiąc pięćset złotych) za każdy autobus, za każdy dzień przestoju autobusu spowodowanego usterką o charakterze masowym, począwszy od 8 (słownie: ósmego) dnia przestoju autobusu, chyba, że WYKONAWCA dostarczy autobusy zastępcze w

liczbie autobusów wyłączonych z eksploatacji z powodu usterki o charakterze masowym uniemożliwiającej eksploatację autobusu w sposób bezpieczny i zgodny z jego przeznaczeniem.

- 6.** ZAMAWIAJĄCY może naliczyć WYKONAWCY karę umowną w wysokości 200 zł (słownie: dwieście złotych) za każdy dzień zwłoki w przypadku przekroczenia przez WYKONAWCĘ terminów szkoleń.
- 7.** W przypadku zbiegu różnych kar umownych z tytułu przestoju autobusu, Zamawiający jest uprawniony do naliczenia tylko jednego wybranego przez siebie rodzaju kary z tytułu przestoju autobusu.
- 8.** ZAMAWIAJĄCY może naliczyć WYKONAWCY karę umowną w wysokości 500 zł (słownie: pięćset złotych) za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu specjalistycznych narzędzi serwisowych wymienionych w załączniku numer 3 do umowy.
- 9.** ZAMAWIAJĄCY może naliczyć WYKONAWCY karę umowną w wysokości 300 zł (słownie: trzysta złotych) za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu katalogów norm czasowych napraw w języku polskim. W przypadku konieczności rozliczenia napraw wykonanych w okresie braku dostarczenia przez WYKONAWCĘ katalogów norm czasowych – ZAMAWIAJĄCY obciąży WYKONAWCĘ kosztami robocizny wskazanymi przez Zamawiającego.
- 10.** ZAMAWIAJĄCY może naliczyć WYKONAWCY karę umowną za niedostarczenie, w okresie gwarancji, w terminie określonym w Załączniku nr 9 do umowy §6 punkty 1) lub 2) części zamiennych niezbędnych do wykonywania napraw gwarancyjnych i obsługi technicznych, w wysokości 300 zł (słownie: trzysta złotych) za każdy dzień zwłoki, w stosunku do terminów określonych w Załączniku nr 9 do umowy §6 punkty 1) lub 2).
- 11.** ZAMAWIAJĄCY może naliczyć WYKONAWCY karę umowną w przypadku przekroczenia terminu naprawy lub obsługi technicznej autobusu przez serwis WYKONAWCY, wskazany w załączniku 9 do umowy w §9 ust.1 – w wysokości 300 zł (słownie: trzysta złotych) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.
- 12.** ZAMAWIAJĄCY może naliczyć WYKONAWCY karę umowną w przypadku przekroczenia terminu naprawy systemu monitoringu w autobusie przez serwis WYKONAWCY wskazany w załączniku 9 do umowy w §9 ust.2 – w wysokości 300 zł (słownie: trzysta złotych) za każdy rozpoczęty dzień zwłoki.
- 13.** Stronom przysługuje prawo dochodzenia odszkodowania przewyższającego wysokość zastrzeżonych kar umownych na zasadach ogólnych.
- 14.** W przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie WYKONAWCY – WYKONAWCA zapłaci ZAMAWIAJĄCEMU dodatkowo karę umowną w wysokości 10% (słownie: dziesięć procent) wartości brutto wynagrodzenia należnego WYKONAWCY z tytułu realizacji całego przedmiotu umowy (określonego w §8 ust.1 umowy).
- 15.** W przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn leżących po stronie ZAMAWIAJĄCEGO – ZAMAWIAJĄCY zapłaci WYKONAWCY karę umowną w wysokości 10% (słownie:

dziesięć procent) wartości brutto wynagrodzenia należnego WYKONAWCY z tytułu realizacji całego przedmiotu umowy (określonego w §8 ust.1 umowy).

- 16.** Łączna kwota kar umownych nałożonych przez Stronę, na podstawie niniejszej umowy nie może przekroczyć 45 % wynagrodzenia.
- 17.** Każda ze Stron niniejszej umowy, niezależnie od pozostałych praw przysługujących jej w związku z naruszeniem przez drugą Stronę postanowień umowy, może odstąpić od umowy za pisemnym powiadomieniem drugiej Strony, gdy:
- wobec drugiej Strony otwarta zostanie likwidacja,
 - po upływie 6 (słownie: sześciu) miesięcy od dnia zawieszenia realizacji obowiązków drugiej Strony wynikających z umowy w rezultacie wystąpienia siły wyższej, jeżeli przed upływem powyższego terminu nie ustanie działanie siły wyższej,
 - po ustaniu siły wyższej druga Strona nie przystąpiła niezwłocznie do wykonania umowy lub nie spełniła swojego świadczenia wynikającego z umowy, liczonego od dnia ustania działania siły wyższej.
- 18.** Oświadczenie o odstąpieniu może być złożone w terminie 3 miesięcy liczonych od daty ziszczenia się przesłanek określonych w ust. 17 powyżej.
- 19.** W przypadku wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, ZAMAWIAJĄCY może odstąpić od umowy w terminie 30 (słownie: trzydziestu) dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach. W takim wypadku WYKONAWCA może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu realizacji przedmiotu umowy do dnia odstąpienia od umowy.
- 20.** Naliczone kary umowne lub ich część ZAMAWIAJĄCY ma prawo według swojego wyboru pokryć w całości lub w części z przeznaczonego na ten cel zabezpieczenia należytego wykonania umowy lub potrącić z wynagrodzenia należnego Wykonawcy, na co WYKONAWCA wyraża zgodę, albo żądać ich zapłaty od WYKONAWCY.

SIŁA WYŻSZA

§11

- Na czas działania siły wyższej obowiązki Strony, która nie jest w stanie wykonać danego obowiązku ze względu na działanie siły wyższej, ulegają zawieszeniu.
- Strona umowy, która opóźnia się ze swoim świadczeniem wynikającym z niniejszej umowy ze względu na działanie siły wyższej nie jest narażona na utratę zabezpieczenia wykonania umowy, kary umowne lub odstąpienie od umowy przez drugą Stronę z powodu niedopełnienia obowiązków umownych.
- Dla potrzeb umowy, "siła wyższa" oznacza zdarzenie, którego wystąpienie jest niezależne od Stron i któremu nie mogą one zapobiec przy zachowaniu należytej staranności, a w

szczegółności: wojny, stany nadzwyczajne, klęski żywiołowe, epidemie, ograniczenia związane z kwarantanną, embargo, rewolucje, zamieszki i strajki.

4. Każda ze Stron jest obowiązana do niezwłocznego zawiadomienia drugiej ze Stron o zajściu przypadku siły wyższej. O ile druga ze Stron nie wskaże inaczej na piśmie, Strona, która dokonała zawiadomienia będzie kontynuowała wykonywanie swoich obowiązków wynikających z umowy, w takim zakresie, w jakim jest to praktycznie uzasadnione, jak również musi podjąć wszystkie alternatywne działania zmierzające do wykonania umowy, których podjęcia nie wstrzymuje zdarzenie siły wyższej.
5. W przypadku ustania siły wyższej, Strony niezwłocznie przystąpią do realizacji swych obowiązków wynikających z umowy.

LICENCJE

§12

1. Dokumentacja i oprogramowanie stanowiące przedmiot niniejszej umowy, szczegółowo opisany w §1 ust. 2 przekazane ZAMAWIAJĄCEMU będą, bez dodatkowego wynagrodzenia, na bieżąco aktualizowane, przez okres 15 lat począwszy od daty podpisania Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy.
2. WYKONAWCA, w ramach wynagrodzenia określonego w §8 ust.1 umowy, udziela ZAMAWIAJĄCEMU na okres 20 lat począwszy od daty podpisania Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy niewyłącznej, nieograniczonej terytorialnie licencji, nieograniczonej co do ilości obsługiwanych pojazdów, z prawem udzielenia sublicencji w przypadku zbycia przedmiotu umowy lub oddania przedmiotu umowy do korzystania na podstawie jakiegokolwiek stosunku prawnego, uprawniającej do korzystania ze wszystkich elementów dokumentacji związanej z dostarczonymi autobusami na następujących polach eksploatacji:
 - a) wykorzystanie dostarczonej dokumentacji do obsługi eksploatacyjnej, przeglądów i usług utrzymania oraz napraw przez ZAMAWIAJĄCEGO lub wskazane przez niego podmioty trzecie;
 - b) utrwalanie i zwielokrotnianie dokumentacji w nieograniczonej liczbie egzemplarzy na wszelkich nośnikach dowolnymi technikami, w tym drukarskimi, poligraficznymi, reprograficznymi, informatycznymi, cyfrowymi;
 - c) wymiana nośników, na których utrwalono dokumentację oraz przenoszenie dokumentacji do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych.
3. WYKONAWCA udziela ZAMAWIAJĄCEMU niewyłącznej, nieograniczonej czasowo i terytorialnie licencji z prawem do udzielenia sublicencji w przypadku zbycia związanych z danym oprogramowaniem autobusów lub oddania ich do korzystania na podstawie jakiegokolwiek stosunku prawnego, uprawniającej do korzystania z dostarczonego ZAMAWIAJĄCEMU oprogramowania na następujących polach eksploatacji:
 - a) korzystania z programu komputerowego zgodnie z jego przeznaczeniem, w szczególności wykorzystanie dostarczonego oprogramowania do obsługi

- eksploatacyjnej, przeglądów i obsług utrzymania oraz napraw przez ZAMAWIAJĄCEGO lub wskazane przez niego podmioty trzecie;
- b) utrwalanie oprogramowania na nośnikach informatycznych;
 - c) wymiana nośników, na których utrwalono oprogramowanie oraz przenoszenie oprogramowania do pamięci komputerów i serwerów sieci komputerowych;
 - d) sporządzenie kopii zapasowej;
 - e) trwałego lub czasowego zwielokrotnienia programu komputerowego w całości lub w części jakimikolwiek środkami i w jakiejkolwiek formie w zakresie, w którym dla wprowadzania, wyświetlania, stosowania, przekazywania i przechowywania programu komputerowego niezbędne jest jego zwielokrotnienie;
 - f) rozpowszechniania w zakresie koniecznym do zapewnienia korzystania przez uprawnionych użytkowników w ramach działalności przedsiębiorstwa Zamawiającego.
4. Strony zgodnie uznają, że do udzielenia licencji dochodzi każdorazowo z chwilą dostarczenia ZAMAWIAJĄCEMU przez WYKONAWCĘ na podstawie niniejszej umowy - dokumentacji lub oprogramowania.
5. WYKONAWCA oświadcza, że:
- a) jest posiadaczem praw do utworów, o których mowa w ust. 1 oraz jest uprawniony do zezwalania na eksploatację praw do powyższych utworów na warunkach określonych w niniejszej umowie;
 - b) dostarczone przez niego utwory nie naruszają czyichkolwiek praw autorskich, pokrewnych i dóbr osobistych;
 - c) prawa autora do powyższych utworów w zakresie objętym niniejszą umową nie posiadają wad prawnych, nie są ograniczone ani obciążone w żadnym stopniu uprawnieniami osób trzecich;
 - d) przyjmuje na siebie wyłączną odpowiedzialność w zakresie określonym w ust. 2 i ust. 3 i zobowiązuje się do zaspokojenia ewentualnych roszczeń osób trzecich z tego tytułu wraz z kosztami zastępstwa procesowego.
6. W chwili przekazania lub udostępnienia Zamawiającemu przez Wykonawcę jakiegokolwiek nośnika, Wykonawca wydaje i przenosi na Zamawiającego prawo własności takiego nośnika. Jeżeli w okresie trwania Umowy zostanie stwierdzona wadliwość materiałowa lub wadliwość zapisu oprogramowania na nośniku, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym, Wykonawca bez odrębnego wynagrodzenia, wymieni niezwłocznie wadliwy nośnik na nośnik wolny od wad.
7. Wykonawca, w każdym przypadku i czasie, zwolni Zamawiającego z odpowiedzialności w związku z roszczeniami lub żądaniem z tytułu naruszenia jakichkolwiek praw osób trzecich, które zgłoszono w związku z dostarczeniem przez Wykonawcę dokumentacją lub oprogramowaniem, a także w związku z używaniem przez Zamawiającego dokumentacją lub oprogramowaniem zgodnie z Umową.
8. Licencje udzielone w ramach niniejszego paragrafu obejmują także wszelkie modyfikacje, zmiany oraz kolejne wersje oprogramowania.

OSOBY WSPÓŁPRACUJĄCE PRZY REALIZACJI PRZEDMIOTU UMOWY

§13

Do kontaktów i przekazywania informacji związanych z realizacją niniejszej umowy strony wyznaczają następujące osoby:

a/ ze strony ZAMAWIAJĄCEGO:

imię i nazwisko:

stanowisko służbowe:

dni pracy:

godziny pracy:

numer telefonu /numery telefonów/:

adres e-mail:

b/ ze strony WYKONAWCY

imię i nazwisko /imiona lub nazwiska/:

stanowisko służbowe /stanowiska służbowe/:

dni pracy:

godziny pracy:

numer telefonu /numery telefonów/:

adres e-mail:

ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

§14

- 1.** WYKONAWCA oświadcza, że z tytułu zabezpieczenia należytego wykonania umowy wniósł w dniukwotę (słownie:) w formie
- 2.** Część zabezpieczenia należytego wykonania umowy - stanowiąca 70% (słownie: siedemdziesiąt procent) jego wartości - zostanie zwrócona WYKONAWCY w terminie 30 (słownie: trzydziestu) dni od daty realizacji przedmiotu umowy (potwierdzonej podpisaniem przez ZAMAWIAJĄCEGO Końcowym Protokołem Odbioru Przedmiotu Umowy) i uznania przez ZAMAWIAJĄCEGO za należyte wykonane, pozostała część - w wysokości 30% (słownie: trzydzieści procent) jego wartości - zostanie zwrócona w terminie 15 (słownie: piętnastu) dni po upływie okresu rękojmi za wady na autobusy.
- 3.** W trakcie realizacji Umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form, o których mowa w ustawie Prawo zamówień publicznych, przy czym zmiana formy zabezpieczenia jest dokonywana z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.
- 4.** Jeżeli zabezpieczenie wniesiono w pieniądzu, Zamawiający przechowuje je na oprocentowanym rachunku bankowym. Zamawiający zwraca zabezpieczenie wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy Wykonawcy.
- 5.** W przypadku wnoszenia zabezpieczenia w formie gwarancji, w treści gwarancji powinny się znaleźć zapisy, z których będzie wynikać, iż przedmiotowa gwarancja jest nieodwołalna, bezwarunkowa i płatna na pierwsze żądanie.

ZMIANA POSTANOWIEŃ UMOWY

§15

- 1.** Wszelkie zmiany umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności w drodze podpisanego przez obie Strony aneksu, chyba że umowa przewiduje inaczej.
- 2.** ZAMAWIAJĄCY przewiduje możliwość istotnej zmiany umowy w następujących przypadkach:
 - 2.1.** zmiany przepisów prawa powszechnie obowiązującego, jeżeli zmiana ta wpływa na zakres lub warunki wykonania przez Strony świadczeń wynikających z umowy;
 - 2.2.** konieczności zmiany sposobu realizacji umowy lub zmiany terminów określonych w umowie z uwagi na wystąpienie okoliczności spowodowanych siłą wyższą zdefiniowaną w §11 niniejszej umowy i na warunkach określonych w §11;
 - 2.3.** powstania rozbieżności lub niejasności w rozumieniu pojęć użytych w umowie, których nie da się usunąć w inny sposób, zaś zmiana będzie umożliwiać usunięcie tych rozbieżności i doprecyzowanie postanowień umowy w sposób jednoznaczny dla jej interpretacji przez Strony;
 - 2.4.** zmiany miejsca produkcji autobusów, jeśli jest to konieczne ze względu na okoliczności, których nie można było przewidzieć w dacie podpisywania umowy.
- 3.** ZAMAWIAJĄCY i WYKONAWCA mają prawo za obopólną zgodą do wprowadzania uzasadnionych zmian w dokumentacji technicznej, projektach oraz konstrukcji pojazdów, jeżeli będzie to wynikało z:
 - 3.1.** pojawienia się na rynku już po podpisaniu umowy nowych rozwiązań technicznych lub technologicznych pozwalających na zmniejszenie kosztów eksploatacji pojazdów lub uzyskanie korzystniejszych parametrów technicznych;
 - 3.2.** zaniechania lub wycofania z produkcji określonych materiałów lub elementów wskazanych w ofercie lub dokumentacji technicznej;
 - 3.3.** zaistnienia zagrożenia niewykonania lub wadliwego wykonania przedmiotu umowy, gdyby zastosowano rozwiązania techniczne lub technologiczne wskazane w ofercie lub dokumentacji technicznej;
 - 3.4.** zmiany w wymaganych parametrach elementów pojazdów w związku z pojawiającymi się rozwojowymi zmianami techniczno-technologicznymi, wynikami prowadzonych badań i analiz oraz doświadczeniami eksploatacyjnymi ZAMAWIAJĄCEGO, WYKONAWCY lub innych zakładów komunikacyjnych;
 - 3.5.** zmiany obowiązujących przepisów prawnych lub norm;
 - 3.6.** wydłużenia gwarancji jakości lub rękojmi za wady za obopólną zgodą ZAMAWIAJĄCEGO i WYKONAWCY.
- 4.** W przypadku, o którym mowa w ust. 2 punkt 2.1, ust. 3 punkt 3.5 niniejszego paragrafu umowy, umowa może podlegać zmianie w takim zakresie, w jakim zmiany są niezbędne do dostosowania umowy do zmienionych przepisów.
- 5.** W przypadku wystąpienia, okoliczności związanych z wpływem COVID-19 na możliwość

prawidłowej i terminowej realizacji Umowy, Strony niezwłocznie, wzajemnie informują się o wpływie okoliczności związanych z wystąpieniem COVID-19 na należyte wykonanie umowy, o ile taki wpływ wystąpił lub jest wysoce prawdopodobne, że wystąpi. Strony umowy potwierdzają ten wpływ dołączając do informacji, o której mowa w zdaniu pierwszym, oświadczenia lub dokumenty, które mogą dotyczyć w szczególności:

- 5.1. nieobecności pracowników lub osób świadczących pracę za wynagrodzeniem na innej podstawie niż stosunek pracy, które uczestniczą w realizacji Umowy;
 - 5.2. decyzji wydanych przez Głównego Inspektora Sanitarnego lub działającego z jego upoważnienia państwowego wojewódzkiego inspektora sanitarnego, w związku z przeciwdziałaniem COVID-19 nakładających na wykonawcę obowiązek podjęcia określonych czynności zapobiegawczych lub kontrolnych;
 - 5.3. poleceń lub decyzji wydanych przez wojewodów, ministra właściwego do spraw zdrowia lub Prezesa Rady Ministrów, związanych z przeciwdziałaniem COVID-19;
 - 5.4. wstrzymania dostaw produktów, komponentów produktu lub materiałów, trudności w dostępie do sprzętu lub trudności w realizacji usług transportowych;
 - 5.5. innych okoliczności, które uniemożliwiają bądź w istotnym stopniu ograniczają możliwość wykonania umowy;
 - 5.6. okoliczności, o których mowa w pkt 1-5, w zakresie w jakim dotyczą one podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy.
- 6.** W przypadku podmiotów produkujących autobusy poza terytorium Polski, decyzje, polecenia, zarządzenia wydawane przez upoważnione do tego organy państwowe, o których mowa w ust. 5, muszą być wydane przez właściwe organy występujące na terytorium danego państwa, gdzie znajduje się zakład produkujący autobusy lub istotne komponenty do produkcji autobusu, które ze względów technicznych nie mogą być zastąpione zamiennikami.
 - 7.** Każda ze stron umowy, może żądać przedstawienia dodatkowych oświadczeń lub dokumentów potwierdzających wpływ okoliczności związanych z wystąpieniem COVID-19 na należyte wykonanie umowy.
 - 8.** Strona umowy, na podstawie otrzymanych oświadczeń lub dokumentów, o których mowa w ust. 5-7, w terminie 14 dni od dnia ich otrzymania, przekazuje drugiej stronie swoje stanowisko, wraz z uzasadnieniem, odnośnie do wpływu okoliczności, na należyte jej wykonanie. Jeżeli strona umowy otrzymała kolejne oświadczenia lub dokumenty, termin liczony jest od dnia ich otrzymania.
 - 9.** Zamawiający, po stwierdzeniu, że okoliczności związane z wystąpieniem COVID-19, o których mowa w ust. 5, faktycznie istotnie wpływają na należyte wykonanie umowy, w uzgodnieniu z wykonawcą dokonuje zmiany umowy, w szczególności przez:
 - 9.1. zmianę terminu wykonania umowy lub jej części, lub czasowe zawieszenie wykonywania umowy lub jej części, z tym, że zmiana terminu (wydłużenie) nie może być dłuższe niż czas trwania przeszkody w realizacji umowy,

- 9.2. zmianę sposobu wykonywania przedmiotu umowy,
- 9.3. zmianę producenta, komponentu produktu lub materiałów, przy czym zastosowanie zamiennika musi zostać uzgodnione z Zamawiającym a zamiennik musi być pod względem swojej specyfikacji równoważny do pierwotnie zaoferowanego.
- 10.** W przypadku stwierdzenia, że okoliczności związane z wystąpieniem COVID-19, o których mowa w ust. 5, mogą wpłynąć na należyte wykonanie umowy, Zamawiający, w uzgodnieniu z wykonawcą, może dokonać zmiany umowy zgodnie z ust. 9.
- 11.** W przypadku dokonania zmiany Umowy, o której mowa w ust. 5, jeżeli zmiana ta obejmuje część zamówienia powierzoną do wykonania podwykonawcy, wykonawca i podwykonawca uzgadniają odpowiednią zmianę łączącej ich umowy, w sposób zapewniający, że warunki wykonania tej umowy przez podwykonawcę nie będą mniej korzystne niż warunki wykonania umowy, zmienionej zgodnie z ust. 9.
- 12.** Przepisy ust. 11 stosuje się do umowy zawartej między podwykonawcą a dalszym podwykonawcą.
- 13.** Wnioski Stron o dokonanie zmian w umowie powinny być składane na piśmie i zawierać dokładny opis proponowanej zmiany. Do wniosków należy załączyć dokumenty uzasadniające wprowadzenie zmiany, z zastrzeżeniem postanowień ust. 5-12. Po otrzymaniu wniosku o dokonanie zmiany lub po złożeniu propozycji zmiany, Strona pisemnie poinformuje drugą Stronę o możliwościach i warunkach wprowadzenia zmian.
- 14.** Nie wymaga zmiany umowy w rozumieniu art. 144 Ustawy, w szczególności:
- 14.1. zmiana danych związanych z obsługą administracyjno – organizacyjną umowy (np. zmiana nr rachunku bankowego);
- 14.2. poprawienie oczywistych omyłek pisarskich lub rachunkowych;
- 14.3. zmiany danych teleadresowych, zmiany osób wskazanych jako upoważnione do kontaktów między stronami. Zmiana wszelkich danych kontaktowych (osoby kontaktowe, numery telefonów i adresy email) wskazanych w niniejszej umowie jest dopuszczalna za powiadomieniem drugiej Strony w formie pisemnej lub elektronicznej bez konieczności sporządzania aneksu do umowy;
- 14.4. zmiana Podwykonawcy, realizującego część zamówienia wskazaną przez Wykonawcę w ofercie na innego Podwykonawcę realizującego tę część zamówienia;
- 14.5. zmiana części zamówienia, które Wykonawca przewidział do realizacji za pomocą Podwykonawców na inne części zamówienia, w tym również części, których Wykonawca nie wskazał w złożonej przez siebie ofercie.

PRZELEW WIERZYTELNOŚCI

§16

WYKONAWCA nie może dokonać przelewu jakiegokolwiek wierzytelności z tytułu niniejszej umowy bez pisemnej (pod rygorem nieważności) zgody ZAMAWIAJĄCEGO.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§17

- 1.** Niniejsza umowa podlega prawu polskiemu i zgodnie z nim powinna być interpretowana. W sprawach nie uregulowanych postanowieniami umowy mają zastosowanie odpowiednio stosowane przepisy ustawy Prawo Zamówień Publicznych, Kodeksu Cywilnego oraz ustawy o prawie autorskim i prawach pokrewnych.
- 2.** Zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy wymagają - pod rygorem nieważności - formy pisemnej w postaci obustronnie podpisanego aneksu.
- 3.** W przypadku wystąpienia sporów na tle realizacji niniejszej umowy strony podejmą próbę ich polubownego rozstrzygnięcia. W przypadku nie dojścia przez strony niniejszej umowy do porozumienia spory będą poddane rozstrzygnięciu sądom powszechnym właściwym ze względu na siedzibę ZAMAWIAJĄCEGO.
- 4.** Strony oświadczają, iż wskazane na wstępie adresy są adresami do korespondencji. O każdej zmianie adresu każda ze stron niezwłocznie zawiadomi na piśmie listem poleconym drugą stroną. Do czasu zawiadomienia o zmianie adresu wszelka korespondencja kierowana na dotychczas znany adres jest uznawana za skutecznie doręczoną.

OCHRONA DANYCH OSOBOWYCH

§18

Wszelkie informacje dotyczące przetwarzania przez Zamawiającego danych osobowych Wykonawcy oraz osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio Wykonawca pozyskał i udostępnił Zamawiającemu w celu zawarcia i wykonania niniejszej umowy, określa Rozdział XXIV. „Informacje dotyczące ochrony danych osobowych pozyskiwanych przez Zamawiającego w postępowaniu o udzielenie zamówienia w dokumentach składanych przez Wykonawcę” Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia – zamówienie sektorowe prowadzone w trybie przetargu nieograniczonego o wartości zamówienia przekraczającej kwoty określone w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, którego przedmiotem jest: dostawa 16 fabrycznie nowych autobusów miejskich standardowych zasilanych energią elektryczną oraz 8 fabrycznie nowych autobusów miejskich przegubowych zasilanych energią elektryczną, nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego (znak): **PKA/PN-2/2020**, stanowiącej integralną część niniejszej umowy.

INFORMACJE POUFNE

§19

- 1.** W czasie trwania Umowy, a także po jej ustaniu przez okres 5 lat, Strony zobowiązują się do zachowania w tajemnicy informacji określonych bądź oznaczonych jako Informacje Poufne (dalej „Informacje Poufne”), w tym informacji technicznych, technologicznych, produkcyjnych, organizacyjnych, know-how, prawnych, finansowych, handlowych lub innych informacji posiadających wartość gospodarczą, z którymi Strona zapoznała się bądź, które uzyskała w związku z wykonywaniem niniejszej Umowy.
- 2.** Strony zobowiązują się do nieujawniania Informacji Poufnych, z wyjątkiem:
 - a) wykonania żądania odpowiednich władz zgodnie z bezwzględnie obowiązującymi przepisami;
 - b) celem poinformowania doradców Stron oraz ich audytorów, o ile usprawiedliwione to będzie przez bieżącą działalność Strony, zapewniając w każdym przypadku zachowanie przez nich poufności otrzymanych informacji;
 - c) ich ujawnienie jest konieczne ze względu na działania mające na celu ochronę istotnych interesów i praw wyłącznych którejkolwiek ze Stron lub w celu zapobieżenia wystąpienia szkody majątkowej którejkolwiek ze Stron Umowy, w tym w celu ochrony praw i roszczeń nabytych mocą Umowy;
 - d) obowiązek ujawnienia wynika z bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa;
 - e) wykorzystania informacji do realizacji niniejszej Umowy.
- 3.** Strony zgodnie ustalają, że wykorzystywanie, rozpowszechnienie, lub ujawnienie Informacji poufnych nie obejmuje informacji:
 - a) które są powszechnie znane;
 - b) które zostały podane do wiadomości publicznej przez Stronę, której dotyczą;
 - c) ujawnionych przez Stronę za uprzednią pisemną zgodą drugiej Strony.
- 4.** Strony zobowiązują się poinformować o obowiązkach wynikających z Umowy wszystkie osoby, w tym w szczególności pracowników, audytorów, doradców, podwykonawców, ekspertów, które z uwagi na udział w realizacji Umowy, będą miały styczność z Informacjami Poufnymi i zobowiązać te osoby na piśmie do przestrzegania zasad zachowania poufności informacji, co najmniej w takim samym zakresie, jak określony w Umowie.
- 5.** Strony zobowiązują się do odpowiedniego zabezpieczenia przekazanych sobie nawzajem Informacji Poufnych, w tym ochrony przed kradzieżą lub utratą w inny sposób oraz przed dostępem osób nieuprawnionych.

ZAŁĄCZNIKI

§20

Integralną część umowy stanowią:

1. Załącznik nr 1 - OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA,
2. Załącznik numer 2 – ZESTAWIENIE PARAMETRÓW TECHNICZNO-UŻYTKOWYCH AUTOBUSÓW WYMAGAJĄCYCH UZGODNIENIA Z ZAMAWIAJĄCYM ZE WSKAZANIEM WYMAGANYCH TERMINÓW I FORMY UZGODNIEŃ,
3. Załącznik numer 3 - ZESTAWIENIE SPECJALISTYCZNYCH NARZĘDZI SERWISOWYCH,
4. Załącznik numer 4 - WARUNKI GWARANCJI,
5. Załącznik numer 5 - WZÓR PROTOKOŁU ODBIORU PRZEDMIOTU UMOWY,
6. Załącznik numer 6 - WZÓR PROTOKOŁU ODBIORU PRZEDMIOTU UMOWY A,
7. Załącznik numer 7 - WZÓR LISTY OBECNOŚCI,
8. Załącznik numer 8 - WZÓR KOŃCOWEGO PROTOKOŁU ODBIORU PRZEDMIOTU UMOWY,
9. Załącznik numer 9 – AUTORYZACJA WEWNĘTRZNA (ASO) i SERIWS WYKONAWCY,
10. Załącznik numer 10 - OFERTA WYKONAWCY,
11. Załącznik numer 11 - POLISA OC wraz z OWU i dokumentem potwierdzającym uiszczenie składki,
12. Załącznik numer 12- SIWZ,
13. Załącznik numer 13 – Złożony przez Wykonawcę w toku postępowania wypełniony załącznik nr 11 do SIWZ Potwierdzenie spełnienia przez dostawy warunków określonych przez zamawiającego,
14. Załącznik numer 14 – Lista producentów – dostawców kluczowych elementów autobusu.

EGZEMPLARZE UMOWY

§21

Umowa została sporządzona w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, w tym jeden egzemplarz dla ZAMAWIAJĄCEGO i jeden egzemplarz dla WYKONAWCY.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

.....

**ZAŁĄCZNIK NUMER 1 DO UMOWY NUMER PKA/PN-2/2020/I
ZAWARTEJ W DNIU**

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
(tożsamy z załącznikiem numer 9 do SIWZ)

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

.....

**ZAŁĄCZNIK NUMER 2 DO UMOWY NUMER PKA/PN-2/2020/I
ZAWARTEJ W DNIU**

**ZESTAWIENIE PARAMETRÓW TECHNICZNO-UŻYTKOWYCH AUTOBUSÓW
WYMAGAJĄCYCH UZGODNIENIA Z ZAMAWIAJĄCYM ZE WSKAZANIEM
WYMAGANYCH TERMINÓW I FORMY UZGODNIENI**

Lp.	Opis parametru techniczno-użytkowego oferowanych autobusów wymagający uzgodnienia z Zamawiającym	Wymagany termin i forma uzgodnienia
1	2	3
1.	Sposób powiadamiania Zamawiającego przez system monitorowania pracy urządzeń autobusu i zliczania pasażerów w przypadku wystąpienia problemów uniemożliwiających przesyłanie danych pomiędzy autobusem a serwerem przez okres minimum trzech dni. (7.5.2)	termin: do 60 (słownie: sześćdziesiąt) dni od daty podpisania umowy forma: pisemna pod rygorem nieważności
2.	Zawartość dobowych raportów w plikach CSV systemu monitorowania pracy urządzeń autobusu i zliczania pasażerów. (7.6)	termin: do 60 (słownie: sześćdziesiąt) dni od daty podpisania umowy forma: pisemna pod rygorem nieważności
3.	Kabina kierowcy - lokalizacja wiązki do zasilania urządzeń systemu TRISTAR. (14.20)	termin: do 60 (słownie: sześćdziesiąt) dni od daty podpisania umowy forma: pisemna pod rygorem nieważności
4.	Kabina kierowcy - lokalizacja wiązki do zasilania urządzeń walidujących związanych z obsługą systemu biletowego wraz z niezbędnym oprzyrządowaniem. (14.21)	termin: do 60 (słownie: sześćdziesiąt) dni od daty podpisania umowy forma: pisemna pod rygorem nieważności
5.	Przedział pasażerski - umiejscowienie kasowników biletowych. (15.10)	termin: do 60 (słownie: sześćdziesiąt) dni od daty podpisania umowy forma: pisemna pod rygorem nieważności
6.	Przedział pasażerski - 5 (słownie: pięć) ramek umieszczonych na trzech sąsiednich słupkach międzyokiennych, (po dwie na każdym słupku, jedna nad drugą) naprzeciwko drugich drzwi, do zamieszczenia informacji na kartkach formatu A4 w pionie. (15.12)	termin: do 60 (słownie: sześćdziesiąt) dni od daty podpisania umowy forma: pisemna pod rygorem nieważności

7.	Przedział pasażerski - 1 (słownie: jedna) ramka umieszczona na słupku międzyokiennym po prawej stronie pojazdu pomiędzy pierwszymi i drugimi drzwiami, do zamieszczenia informacji na kartkach formatu A4 w pionie rozmieszczenie. (15.13)	termin: do 60 (słownie: sześćdziesiąt) dni od daty podpisania umowy forma: pisemna pod rygorem nieważności
8.	Przedział pasażerski - 1 (słownie: jedna) ramka umieszczona na „plecach” kabiny kierowcy do prezentacji plakatów reklamowych w formacie A 2 (wymiary 420 mm x 594 mm). (15.14)	termin: do 60 (słownie: sześćdziesiąt) dni od daty podpisania umowy forma: pisemna pod rygorem nieważności
9.	Przedział pasażerski - 2 (słownie: dwie) ramki formatu A2 z przezroczystym tyłem umieszczone na szybach w okolicy miejsca dla wózka inwalidzkiego. (15.15)	termin: do 60 (słownie: sześćdziesiąt) dni od daty podpisania umowy forma: pisemna pod rygorem nieważności
10.	Przedział pasażerski – zakres malowania słupków pionowych. (15.22).	termin: do 60 (słownie: sześćdziesiąt) dni od daty podpisania umowy forma: pisemna pod rygorem nieważności
11.	Przedział pasażerski - miejsca montażu 2 portów USB w przestrzeni pasażerskiej. (15.26)	termin: do 60 (słownie: sześćdziesiąt) dni od daty podpisania umowy forma: pisemna pod rygorem nieważności
12.	Rozmieszczenie wyświetlaczy wewnętrznych i zewnętrznych systemu informacji pasażerskie. (16)	termin: do 60 (słownie: sześćdziesiąt) dni od daty podpisania umowy forma: pisemna pod rygorem nieważności
13.	kabina kierowcy- umiejscowienie: <ul style="list-style-type: none"> • alarmowego przycisku napadowego • radiotelefonu • monitora podglądu monitoringu • komputera sterującego Systemem Informacji Pasażerskiej • rejestratora monitoringu • kasetki na pieniądze • półki na bilety i karnety • podświetlonego uchwytu na rozkład jazdy • termometru elektronicznego wskazującego temperaturę na zewnątrz pojazdu i w przestrzeni pasażerskiej • zegara 	termin: do 60 (słownie: sześćdziesiąt) dni od daty podpisania umowy forma: pisemna pod rygorem nieważności

14.	Sposób wydzielenia obszaru przy kabinie kierowcy jako ograniczonego w dostępie dla pasażerów. (29.6)	termin: do 60 (słownie: sześćdziesiąt) dni od daty podpisania umowy forma: pisemna pod rygorem nieważności
15.	Identyfikacja wizualna autobusu – schemat i kolorystyka malowania pojazdów oraz system oznaczeń (piktogramy i naklejki). (31)	termin: do 60 (słownie: sześćdziesiąt) dni od daty podpisania umowy forma: pisemna pod rygorem nieważności
16.	Przedział pasażerski - kolorystyka wnętrza pojazdu.	termin: do 60 (słownie: sześćdziesiąt) dni od daty podpisania umowy forma: pisemna pod rygorem nieważności

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu wstępnej propozycji:

1. Dla pozycji 1,2 wymienionej w tabeli w postaci pisemnej lub graficznej informacji.
2. Dla pozycji od 3 do 15 wymienionych w tabeli rozmieszczenia parametrów techniczno-użytkowych w formie dokładnych rysunków technicznych przedstawiających wizualizację autobusu (np. schemat rozplanowania wszystkich elementów w autobusie);
3. Kolorystyki wnętrza (pkt. 16 tabeli) poprzez przedstawienie próbek: materiału obiciowego siedzeń, wykładziny podłogowej, płyt sufitu i ścian bocznych.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

.....

**ZAŁĄCZNIK NUMER 3 DO UMOWY NUMER PKA/PN-2/2020/I
ZAWARTEJ W DNIU**

ZESTAWIENIE SPECJALISTYCZNYCH NARZĘDZI SERWISOWYCH

1 (słownie: jeden) komplet specjalistycznych narzędzi serwisach obejmuje:

Lp	Oznaczenie specjalistycznego, fabrycznie nowego, narzędzia serwisowego	Liczba	Numer katalogowy specjalistycznego narzędzia serwisowego
1	2	3	4
1.			
...			

WYKONAWCA zobowiązuje się do dostarczenia 1 (słownie: jednego) wskazanego w tabeli kompletu specjalistycznych narzędzi serwisowych szczegółowo opisanych w §1 ust.2 lit. h) umowy.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

.....

**ZAŁĄCZNIK NUMER 4 DO UMOWY NUMER PKA/PN-2/2020/I
ZAWARTEJ W DNIU**

WARUNKI GWARANCJI I SERWISU

1. Wymagania dotyczące gwarancji autobusów.

WYKONAWCA udziela następującej gwarancji na autobusy:

1.1......(słownie:.....) miesięcy od daty podpisania przez ZAMAWIAJĄCEGO Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy – na cały pojazd.

1.2.Z gwarancji jakości dopuszcza się wyłączenie jedynie następujących materiałów eksploatacyjnych:

1.2.1. wkłady filtrów,

1.2.2. płyny eksploatacyjne: olej przekładniowy, olej hydrauliczny, płyn chłodzący (z wyłączeniem płynu niskokrzepnącego niemieszalnego z innymi płynami ogólnie dostępnymi na rynku - w przypadku jego zastosowania), płyn do spryskiwacza,

1.2.3. smary,

1.2.4. szkło (szyby, lusterka) przy uszkodzeniach mechanicznych,

1.2.5. bezpiecznik do 30 A,

1.2.6. tarcze i klocki hamulcowe,

1.2.7. pióra wycieraczek.

1.3.Z gwarancji jakości dopuszcza się wyłączenie jedynie niżej wymienionych części, które podczas eksploatacji autobusów, zgodnie z ich przeznaczeniem, w warunkach zgodnych z instrukcją obsługi, ulegają normalnemu zużyciu. Za normalne uznaje się zużycie po uzyskaniu przebiegu lub czasu eksploatacji podanego odpowiednio poniżej:

1.3.1. akumulatory [nie mniej niż 24 (słownie: dwadzieścia cztery) miesiące od daty podpisania przez ZAMAWIAJĄCEGO Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy];

1.3.2. amortyzatory [nie mniej niż 24 (słownie: dwadzieścia cztery) miesiące od daty podpisania przez ZAMAWIAJĄCEGO Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy];

1.3.3. ogumienie [nie mniej niż 120 000 km (słownie: sto dwadzieścia tysięcy kilometrów)];

1.3.4. materiał na siedzeniach pasażerskich - wyłącznie w zakresie: odporności na ścieranie, przetarcie, wytarcie minimum okres gwarancji na cały autobus od daty podpisania przez ZAMAWIAJĄCEGO Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy.

1.4.(słownie:.....) miesięcy od daty podpisania przez ZAMAWIAJĄCEGO Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy – na **magazyny energii**.

1.5. 10 (słownie: dziesięć) lat– na **eksploatację nadwozia a w szczególności elementy poszycia zewnętrznego, dachu, podłogi, uszczelnienia drzwi i pokryw** bez konieczności wykonywania napraw - od daty podpisania przez ZAMAWIAJĄCEGO Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy.

1.6. 36 (słownie: trzydzieści sześć) miesięcy– na **powłokę lakierniczą** nadwozia bez konieczności wykonywania napraw - od daty podpisania przez ZAMAWIAJĄCEGO Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy.

1.7. 10 (słownie: dziesięć) lat – na **szkielet kratownicy (nadwozia) oraz kratownicę/ramę podwozia** - od daty podpisania przez ZAMAWIAJĄCEGO Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy.

1.8. 10 (słownie: dziesięć) lat - na **zastosowaną blokadę uruchomienia autobusu** przez osoby pod wpływem alkoholu - od daty podpisania przez ZAMAWIAJĄCEGO Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy,

1.9. 12 (słownie: dwanaście) lat - na **zastosowany system wykrywania i tłumienia ognia** od daty podpisania przez ZAMAWIAJĄCEGO Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy (w przypadku jego zaoferowania),

1.10. 8 (słownie: osiem) lat na **zastosowany defibrylator półautomatyczny** od daty podpisania przez ZAMAWIAJĄCEGO Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy. W przypadku awarii urządzenia w okresie gwarancji która uniemożliwia prawidłową eksploatację urządzenia Wykonawca dostarczy nowe urządzenie na swój koszt. W przypadku przekazania urządzenia do naprawy Wykonawca na własny koszt dostarczy urządzenie zastępcze na czas naprawy o identycznych parametrach jak urządzenie przekazane do naprawy.

1.11. 12 (słownie: dwanaście) lat na zastosowany **system do neutralizacji wirusów, bakterii, grzybów oraz innych drobnoustrojów** od daty podpisania przez ZAMAWIAJĄCEGO Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy.

1.12. Zamawiający informuje że planowany roczny przebieg autobusu Zamawiającego wynosi dla autobusu standardowego (dwuosiowego) **85 000 km**.

1.13. W okresie gwarancji WYKONAWCA zobowiązuje się do zapewnienia dostawy części zamiennych objętych gwarancją oraz nieobjętych gwarancją.

1.14. W okresie gwarancji, w przypadku naprawy autobusu trwającej dłuższej niż okres 5 (słownie: pięciu) dni roboczych –WYKONAWCA zobowiązuje się do dostarczenia autobusu zastępczego o podobnych parametrach technicznych do autobusu wymagającego naprawy, na cały okres trwania naprawy, chyba że inne postanowienia umowne pomiędzy stronami stanowią inaczej. Zamawiający dopuszcza dostarczenie autobusu zastępczego który musi spełniać minimalne wymagania:

1.14.1. napęd hybrydowy lub Diesla w obu przypadkach musi spełniać normę czystości spalin minimum EURO VI

1.14.2. Poniższe parametry jak w autobusie zastępowanym:

- układ i ilość drzwi,
- długość,
- ilość miejsc pasażerskich,
- system informacji pasażerskiej współpracujący z infrastrukturą systemów informacji pasażerskiej posiadaną przez Zamawiającego.

1.15. WYKONAWCA zobowiązuje się do dokonywania w całym okresie gwarancji – w okresach miesięcznych przeglądu zainstalowanych urządzeń monitoringu i systemu informacji pasażerskiej w zakresie zgodnym z dokumentacją Wykonawcy.

1.16. WYKONAWCA gwarantuje dostępność części zamiennych oferowanego systemu monitoringu i systemu informacji pasażerskiej przez okres 120 (słownie: sto dwadzieścia) miesięcy od daty podpisania przez ZAMAWIAJĄCEGO Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy. W przypadku zaprzestania (w okresie wskazanym w zdaniu poprzedzającym) produkcji części systemu monitoringu, WYKONAWCA zobowiązuje się wskazać rozwiązanie zastępcze, umożliwiające zachowanie tych samych funkcji i nie powodujące zwiększenia kosztów eksploatacji i napraw tego systemu.

1.17. WYKONAWCA wyraża zgodę, bez utraty gwarancji, na:

1.17.1. naklejanie folii prezentujących informacje graficzne (dla pasażera np.: opis funkcji przycisku, numer taborowy, logo firmy itp.), na zewnątrz nadwozia autobusu (szyby, lakierowane poszycie) i przestrzeni pasażerska;

1.17.2. instalację urządzeń związanych z prowadzoną działalnością usługową, np. kas fiskalnych, systemu biletu elektronicznego, nadzoru i zarządzania ruchem, itp. Instalacja tych urządzeń odbywać się będzie w sposób uzgodniony z WYKONAWCĄ.

1.18. Okres rękojmi na autobusy odpowiada okresowi udzielonej przez WYKONAWCĘ gwarancji na autobusy.

2. Dodatkowe warunki gwarancji na magazyny energii

2.1. Dodatkowe warunki gwarancji obejmują wszystkie elementy systemu, w tym magazyny energii i system zarządzania energią (ang. Battery Management System).

2.2. Właściwy stan techniczny „magazynu energii”, o którym mowa w pkt.2.1 oznacza, że elementy te zachowują swoje własności użytkowe oraz nie występuje żadna wada spowodowana procesami starzenia się lub niewłaściwą jakością prac przeprowadzonych przez Wykonawcę uniemożliwiająca ich normalną eksploatację, a w szczególności co najmniej jedna z niżej wymienionych wad:

2.2.1. wywołująca zagrożenie bezpieczeństwa na drogach publicznych;

2.2.2. powodująca niewłaściwe funkcjonowanie autobusu lub uniemożliwiająca jego normalne użytkowanie;

- 2.2.3.** zmniejszająca wygodę jazdy kierowcy lub pasażerów poprzez emisję do otoczenia uciążliwych dźwięków lub nieprzyjemnych zapachów;
 - 2.2.4.** wpływająca na przedwczesne zużycie autobusu lub innych jego zespołów (układów);
 - 2.2.5.** magazyny energii muszą zapewnić bezawaryjną eksploatację w całym okresie gwarancji.
- 2.3.** Magazyny energii powinny być takiej konstrukcji, aby możliwy był ich jak najdłuższy okres użytkowania z tym, że na miesiąc przed upływem terminu gwarancji na magazyny energii, ilość energii dostępnej dla użytkownika nie może spaść poniżej 80% energii dostępnej dla użytkownika na początku eksploatacji magazynów energii.
- 2.4.** W przypadku niezachowania wymaganego minimalnego poziomu energii dostępnej dla użytkownika Wykonawca zobowiązany jest w okresie gwarancji do ich wymiany na nowe.
- 2.5.** Za koniec wymaganej żywotności magazynów energii uważa się stan, gdy pojemność energetyczna magazynów energii spadnie poniżej 80% początkowej dostępnej dla Zamawiającego zgromadzonej energii w magazynie.
- 2.6.** W dowolnym momencie w okresie gwarancji na magazyn energii, Zamawiający w uzgodnieniu z Wykonawcą ma prawo zlecić badanie pojemności magazynów energii niezależnej instytucji. W przypadku stwierdzenia mniejszej pojemności magazynów koszty badania pokrywa Wykonawca jednocześnie Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia niezgodności.

3. Usterki masowe.

W przypadku wystąpienia usterek masowych WYKONAWCA zobowiązuje się do ich oddzielnego usuwania przy zachowaniu poniższych warunków:

- 3.1.** za usterkę masową uznaje się wady tego samego rodzaju, które mogą mieć charakter konstrukcyjny, materiałowy, technologiczny lub montażowy, powstałe z winy WYKONAWCY, które zostały ujawnione, w co najmniej 50% (słownie: pięćdziesiąt procent) dostarczonych pojazdów, w okresie 12 (słownie: dwunastu) następujących kolejno po sobie miesięcy w okresie gwarancji na cały pojazd.
- 3.2.** WYKONAWCA, po otrzymaniu informacji o wystąpieniu usterek masowych, zobowiązuje się do rozpoczęcia udzielenia ZAMAWIAJĄCEMU pomocy w wykryciu przyczyny usterek masowych natychmiast jednak nie później niż w ciągu 3 (słownie: trzech) dni od daty otrzymania informacji o wystąpieniu usterek masowych.
- 3.3.** WYKONAWCA określi w porozumieniu z ZAMAWIAJĄCYM sposób i czas na usunięcie usterek masowych we wszystkich dostarczonych pojazdach jednak z takim wyliczeniem, aby usunięcie usterek we wszystkich dostarczonych pojazdach nastąpiło nie później niż 2 (słownie: dwa) miesiące od daty otrzymania przez WYKONAWCĘ informacji od ZAMAWIAJĄCEGO o wystąpieniu usterek masowych.
- 3.4.** WYKONAWCA może przystąpić do usuwania usterek masowych jedynie po zaakceptowaniu sposobu i terminu ich usunięcia przez ZAMAWIAJĄCEGO.
- 3.5.** WYKONAWCA zobowiązuje się do udzielenia gwarancji w wymiarze minimum 24 miesięcy na rozwiązanie, które zostało zastosowane w celu usunięcia usterek masowych,

jednak nie krócej niż do końca terminu udzielonej gwarancji na cały autobus, okres gwarancji na to rozwiązanie dla wszystkich pojazdów, w których było zastosowane rozpoczyna bieg od daty zastosowania tego rozwiązania w ostatnim z dostarczonych autobusów.

4. Wymagania dotyczące serwisu autobusów.

4.1. WYKONAWCA zobowiązuje się do:

4.1.1. udzielenia autoryzacji wewnętrznej na wykonywanie obsług technicznych, okresowych przeglądów technicznych, napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych oraz napraw odtworzeniowych (powypadkowych), wszystkich elementów, zakupionych autobusów na warunkach określonych załączniku nr 9 do Umowy ;

4.1.2. zapewnienia dostaw części zamiennych do autobusów stanowiących przedmiot umowy przez okres 120 (słownie: sto dwudziestu) miesięcy od daty podpisania przez ZAMAWIAJĄCEGO Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy;

4.1.3. zapewnienia magazynu części zamiennych do autobusów w autoryzowanym – fabrycznym serwisie przez okres 120 (słownie: stu dwudziestu) miesięcy od daty podpisania przez ZAMAWIAJĄCEGO Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy. ZAMAWIAJĄCY wymaga aby serwis był zlokalizowany na terenie UE lub w krajach, z którymi UE podpisała umowy o równym traktowaniu wykonawców.

4.2. W kontaktach z ZAMAWIAJĄCYM, WYKONAWCA zobowiązuje się do posługiwania się wyłącznie językiem polskim.

**ZAŁĄCZNIK NUMER 5 DO UMOWY NUMER PKA/PN-2/2020/I
ZAWARTEJ W DNIU**

WZÓR PROTOKOŁU ODBIORU PRZEDMIOTU UMOWY

**PROTOKÓŁ ODBIORU PRZEDMIOTU UMOWY PKA/PA/___/___
SPORZĄDZONY W DNIUROKU
na podstawie §5 ust.2 umowy numer PKA/PN-2/2020/I
w wyniku przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego
w trybie przetargu nieograniczonego – znak: PKA/PN-2/2020**

W czynności przekazania (odbioru) przedmiotu umowy uczestniczyli:

1/ ze strony ZAMAWIAJĄCEGO (dane ZAMAWIAJĄCEGO):

.....

2/ ze strony WYKONAWCY (dane WYKONAWCY):

.....

zwanym także w dalszej treści niniejszego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy – łącznie Stronami.

I. Strony zgodnie oświadczają, że użyte w niniejszym Protokole Odbioru Przedmiotu Umowy skróty oznaczają:

- 1) „umowa” – umowa numer **PKA/PN-2/2020/I** zawarta pomiędzy Stronami w dniu roku, której przedmiotem jest dostawa przez WYKONAWCĘ
- 2) „protokół”, „protokół odbioru” – niniejszy Protokół Odbioru Przedmiotu Umowy sporządzony na podstawie §5 ust.2 umowy.

II. Data sporządzenia protokołu: _____

III. Miejsce sporządzenia protokołu: _____

IV. Przedmiot odbioru:

Autobus markityp – 1 (słownie: jedna) sztuka - o następujących danych:

Rok produkcji	(wpisać)
Fabrycznie nowy	(wpisać)

Numer silnika	(wpisać)
Numer VIN	(wpisać)

V. Strony zgodnie oświadczają, że wynik oględzin przedmiotu odbioru (przekazania) opisanego w pkt. IV, uwzględniający w szczególności wymagane parametry techniczno-użytkowe opisane w załącznikach numer 1, 10, 13 i 14 do umowy - został szczegółowo wskazany w załączniku numer 1 do niniejszego protokołu - POTWIERDZENIE SPEŁNIANIA PRZEZ PRZEDMIOT ODBIORU (PRZEKAZANIA) PARAMETRÓW TECHNICZNO - UŻYTKOWYCH OPISANYCH W ZAŁĄCZNIKACH NUMER 1, 10, 13 i 14 DO UMOWY.

VI. Po przeprowadzeniu oględzin przedmiotu odbioru (przekazania) opisanego w pkt. IV protokołu – ZAMAWIAJĄCY oświadcza, że:

a) przedmiot odbioru (przekazania) jest zgodny/niezgodny z opisem przedmiotu umowy zawartym w załącznikach numer 1, 10, 13 i 14 do umowy;

b) ZAMAWIAJĄCY, na podstawie oględzin przedmiotu odbioru (przekazania), nie stwierdza wad / stwierdza wady fizyczne przedmiotu odbioru (przekazania).

VII. ZAMAWIAJĄCY oświadcza, że otrzymał wraz z pojazdem opisanym w pkt. IV protokołu:

.....

Integralną część niniejszego protokołu stanowią załączniki wymienione w jego treści.

Niniejszy protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Po odczytaniu Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy numer PKA/PA/___/___ sporządzonego w dniu – protokół podpisano:

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

.....
imię i nazwisko data, podpis

.....
imię i nazwisko data, podpis

**ZAŁĄCZNIK NUMER 6 DO UMOWY NUMER PKA/PN-2/2020/I
ZAWARTEJ W DNIU**

WZÓR PROTOKOŁU ODBIORU PRZEDMIOTU UMOWY A

**PROTOKÓŁ ODBIORU PRZEDMIOTU UMOWY PKA/PAa/___/___
SPORZĄDZONY W DNIUROKU
na podstawie §5 ust.3 umowy numer PKA/PN-2/2020/I
w wyniku przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego
w trybie przetargu nieograniczonego – znak: PKA/PN-2/2020**

W czynności przekazania (odbioru) przedmiotu umowy uczestniczyli:

1/ ze strony ZAMAWIAJĄCEGO (dane ZAMAWIAJĄCEGO):

.....

2/ ze strony WYKONAWCY (dane WYKONAWCY):

.....

zwanych także w dalszej treści niniejszego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy A – łącznie Stronami.

I. Strony zgodnie oświadczają, że użyte w niniejszym Protokole Odbioru Przedmiotu Umowy A skróty oznaczają:

1) „umowa” – umowa numer **PKA/PN-2/2020/I** zawarta pomiędzy Stronami w dniu roku,

2) „protokół”, „protokół odbioru” – niniejszy Protokół Odbioru Przedmiotu Umowy A sporządzony na podstawie §5 ust.3 umowy.

II. Data sporządzenia protokołu: _____.

III. Miejsce sporządzenia protokołu: _____.

IV. Przedmiot odbioru (przekazania): _____.

V. ZAMAWIAJĄCY oświadcza, że otrzymał od WYKONAWCY:

.....

Niniejszy protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Po odczytaniu Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy A– protokół podpisano:

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

imię i nazwisko data, podpis

imię i nazwisko data, podpis

**ZAŁĄCZNIK NUMER 7 DO UMOWY NUMER PKA/PN-2/2020/I
ZAWARTEJ W DNIU**

WZÓR LISTY OBECNOŚCI

1/ data szkolenia:.....

2/ miejsce szkolenia:

3/ zakres szkolenia:

szczegółowo opisać

4/ imię i nazwisko/imiona i nazwiska osób prowadzących szkolenie :

Lp.	Imię i nazwisko uczestnika szkolenia	Podpis uczestnika szkolenia

.....
data i podpis osoby/osób prowadzących szkolenie

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

.....
imię i nazwisko data, podpis

.....
imię i nazwisko data, podpis

**ZAŁĄCZNIK NUMER 8 DO UMOWY NUMER PKA/PN-2/2020/I
ZAWARTEJ W DNIU**

WZÓR KOŃCOWEGO PROTOKOŁU ODBIORU PRZEDMIOTU UMOWY.

W czynności przekazania (odbioru) przedmiotu umowy uczestniczyli:

1/ ze strony ZAMAWIAJĄCEGO (dane ZAMAWIAJĄCEGO):

.....

2/ ze strony WYKONAWCY (dane WYKONAWCY):

.....

zwanych także w dalszej treści niniejszego Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy – łącznie Stronami.

I. Strony zgodnie oświadczają, że użyte w niniejszym Końcowym Protokole Odbioru Przedmiotu Umowy skróty oznaczają:

1) „umowa” – umowa numer **PKA/PN-2/2020/I** zawarta pomiędzy Stronami w dniu roku;

2) „protokół”, „protokół odbioru” – niniejszy Końcowy Protokół Odbioru Przedmiotu Umowy sporządzony na podstawie §5 ust.8 umowy.

II. Data sporządzenia protokołu: _____

III. Miejsce sporządzenia protokołu: _____

IV. Przedmiot odbioru: _____

A. Strony niniejszego protokołu zgodnie oświadczają, że przedmiot Umowy wskazany w §1 ust.1 i ust.2 lit. a) - c) i k) Umowy został przez ZAMAWIAJĄCEGO odebrany bez zastrzeżeń co zostało potwierdzone podpisanymi przez Strony - Protokołami Odbioru Przedmiotu Umowy o numerach:

.....

Każdy z powyższych Protokołów Odbioru Przedmiotu Umowy został sporządzony w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla ZAMAWIAJĄCEGO i WYKONAWCY.

WYKONAWCA potwierdza, że otrzymał po jednym, oryginalnym egzemplarzu każdego z w/w Protokołów Odbioru Przedmiotu Umowy.

B. Strony niniejszego protokołu zgodnie oświadczają, że przedmiot Umowy wskazany w §1 ust.2 lit. d) - j) i q)⁵ Umowy został przez ZAMAWIAJĄCEGO odebrany bez zastrzeżeń co zostało potwierdzone podpisanym przez Strony - Protokołem Odbioru Przedmiotu Umowy A o numerze **PKA/PAa/___/___** .

Powyższy Protokół Odbioru Przedmiotu Umowy A został sporządzony w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla ZAMAWIAJĄCEGO i WYKONAWCY.

WYKONAWCA potwierdza, że otrzymał jeden, oryginalny egzemplarz w/w Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy A.

C. Strony niniejszego protokołu zgodnie oświadczają, że przedmiot Umowy wskazany w §1 ust.2 lit. l) - n) Umowy został przez ZAMAWIAJĄCEGO odebrany bez zastrzeżeń co zostało potwierdzone listami obecności z poszczególnych szkoleń:

- 1/
- 2/
- 3/
- 4/

Niniejszy protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Po odczytaniu Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy – protokół podpisano:

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

.....
imię i nazwisko data, podpis

.....
imię i nazwisko data, podpis

⁵ Litera q) zostanie dodana tylko w przypadku obowiązku dostarczenia platformy serwisowej, tylko wtedy gdy konstrukcja dachu dostarczonych autobusów nie jest przystosowana do wchodzenia na niego w celach serwisowych i naprawczych.

**ZAŁĄCZNIK NUMER 9 DO UMOWY NUMER PKA/PN-2/2020/I
ZAWARTEJ W DNIU**

autoryzacji wewnętrznej (ASO) i serwisu Wykonawcy

AUTORYZACJA WEWNĘTRZNA - ASO

§1

WYKONAWCA udziela autoryzacji ZAMAWIAJĄCEMU (zwanemu dalej także „ASO”) na wykonywanie obsługi technicznych, okresowych przeglądów technicznych, napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych oraz napraw odtworzeniowych (powypadkowych), zwanych także w dalszej treści umowy „naprawami i obsługami technicznymi” autobusów marki typ nazwa handlowa.....symbolinne oznaczenie autobusów (*jeżeli dotyczy*) wyprodukowanych przez (zwanych w dalszej treści umowy także „autobusami”).

§2

1. ASO zobowiązuje się do wykonywania w warsztacie/warsztatach zlokalizowanych w Gdyni przez przeszkolony personel, napraw i obsługi technicznych autobusów marki typ nazwa handlowa.....symbolinne oznaczenie autobusów (*jeżeli dotyczy*) wyprodukowanych przez, których dostawa stanowi przedmiot umowy.

2. ASO zobowiązuje się do zapewnienia stanowiska obsługowo-naprawczego, posługiwania się przy naprawach i obsługach technicznych przeszkolonym personelem technicznym, fabrycznie nowymi, specjalistycznymi narzędziami serwisowymi, dostarczonymi przez WYKONAWCĘ, których zestawienie zawiera załącznik numer 3 do umowy, wykonywania napraw i obsługi technicznych zgodnie z zaleceniami określonymi w przekazywanej przez WYKONAWCĘ dokumentacji technicznej.

§3

Dla zapewnienia właściwego poziomu napraw i obsługi technicznych WYKONAWCA zobowiązuje się do:

- a) dostarczenia ASO fabrycznie nowych, specjalistycznych narzędzi serwisowych, których zestawienie zawiera załącznik numer 3 do umowy, umożliwiających m.in. diagnozowanie systemów elektronicznych odpowiedzialnych za pracę: układu napędowego, układu pneumatycznego zawieszenia, układu hamulcowego, sterowania drzwiami, układów sterowania ogrzewaniem i klimatyzacją, pracę silnika, niezbędnych do wykonywania napraw i obsługi technicznych autobusów (zwanych także w dalszej treści umowy „specjalistycznymi narzędziami serwisowymi”);
- b) zapewnienia dostępu do części zamiennych niezbędnych do wykonywania napraw autobusów przez okres 120 (słownie: sto dwudziestu) miesięcy od daty podpisania przez ZAMAWIAJĄCEGO Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy o którym mowa w §5 ust.8 umowy. W przypadku zaprzestania produkcji ww. części

zamiennych, bądź zaprzestania prowadzenia działalności przez WYKONAWCĘ będzie on zobowiązany do poinformowania o tym fakcie ASO, jak również wskazania nazwy i adresu innego dostawcy;

- c) zapewnienia magazynu części zamiennych do autobusów stanowiących przedmiot umowy w autoryzowanym – fabrycznym serwisie⁶ [nazwa (jeżeli dotyczy), dokładny adres] przez okres 120 (słownie: stu dwudziestu) miesięcy od daty podpisania przez ZAMAWIAJĄCEGO Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy o którym mowa w §5 ust.8 umowy.

§4

- 1.** Dla potrzeb autoryzacji uznane zostaną szkolenia pracowników ASO przeprowadzone przez WYKONAWCĘ w ramach realizacji umowy.
- 2.** WYKONAWCA będzie organizował, również na wniosek ASO, szkolenia uzupełniające i podnoszące kwalifikacje. Przedmiot szkolenia, liczba szkolonych osób, termin i miejsce szkolenia oraz jego koszt będą każdorazowo uzgadniane między Stronami.
- 3.** Koszty szkoleń uzupełniających i podnoszących kwalifikacje, w tym również koszty dojazdu, zakwaterowania i wyżywienia osób prowadzących szkolenie pokrywa ASO.
- 4.** ASO zobowiązuje się do posiadania kompletu dokumentacji technicznej, związanej z wykonywaniem usług technicznych i napraw, przekazanej przez WYKONAWCĘ na podstawie umowy, która będzie na bieżąco, nieodpłatnie, uaktualniana odpowiednio do zmian wprowadzanych przez WYKONAWCĘ.
- 5.** WYKONAWCA zobowiązuje się do nieodpłatnego przekazania i aktualizowania oprogramowania służącego do rozliczeń napraw gwarancyjnych w terminie 30 (słownie: trzydziestu) dni od daty podpisania przez ZAMAWIAJĄCEGO Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy o którym mowa w §5 ust.8 umowy. ASO zobowiązuje się do jego zainstalowania i korzystania w okresie obowiązywania niniejszej umowy na warunkach określonych w licencji. Treść licencji jest częścią programu instalacyjnego służącego do rozliczeń napraw gwarancyjnych.
- 6.** Adresy poczty elektronicznej, telefony, numery faksów oraz wykaz osób wyznaczonych ze strony WYKONAWCY do bieżących kontaktów z ASO w zakresie wykonywania napraw i obsługi technicznych, rozliczania napraw i obsługi technicznych oraz doradztwa technicznego określa §16 niniejszego załącznika.
- 7.** Adresy poczty elektronicznej, telefony oraz wykaz osób wyznaczonych ze strony ZAMAWIAJĄCEGO do bieżących kontaktów z WYKONAWCĄ w zakresie wykonywania napraw i obsługi technicznych, rozliczania napraw i obsługi technicznych oraz doradztwa technicznego określa §16 niniejszego załącznika.

⁶ Zamawiający wymaga, aby serwis był zlokalizowany na terenie krajów UE lub krajów, z którymi UE podpisała umowy międzynarodowe o równym traktowaniu wykonawców.

8. Ponadto WYKONAWCA zobowiązuje się do:

- a) niezwłocznego przekazywania informacji o wszystkich wprowadzonych zmianach technicznych w dostarczonych autobusach, które mogą mieć wpływ na ich eksploatację (w formie pisemnej, elektronicznej – w zależności od wyboru WYKONAWCY),
- b) do udzielania wyjaśnień i porad technicznych (w formie pisemnej, elektronicznej – w zależności od wyboru WYKONAWCY) związanych z eksploatacją autobusów, i wykonywaniem ich napraw oraz obsług technicznych, bezpośrednio po zapytaniu (skierowanym do WYKONAWCY w formie pisemnej, elektronicznej – w zależności od wyboru ZAMAWIAJĄCEGO) nie później jednak niż w terminie 3 (słownie: trzech) dni roboczych od daty skierowania wniosku o udzielenie wyjaśnienia lub porady technicznej.
- c) Wykonawca zapewni utrzymanie i zdalne wsparcie oprogramowania systemu informacji pasażerskiej na zasadzie helpdesk w godzinach 07⁰⁰ – 19⁰⁰ siedem dni w tygodniu (również w niedziele i święta).

§5

- 1.** WYKONAWCA zobowiązuje się do dostarczania części zamiennych do napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych na zasadach określonych poniżej.
- 2.** Części zamienne do napraw gwarancyjnych przekazywane są do ASO nieodpłatnie wraz z odpowiednimi dokumentami obrotu materiałowego. Koszty dostaw części zamiennych do napraw gwarancyjnych ponosi WYKONAWCA.
- 3.** Koszty dostaw części zamiennych do napraw odtworzeniowych (powypadkowych) lub nie podlegające gwarancji ponosi ZAMAWIAJĄCY. Części zamienne do napraw odtworzeniowych (powypadkowych) lub nie podlegające gwarancji przekazywane są do ASO wraz z fakturą płatną w terminie 30 (słownie: trzydziestu) dni od daty jej dostarczenia.
- 4.** ASO przy wykonywaniu napraw autobusów, w okresie gwarancji, stosować będzie oryginalne części zamienne dostarczane przez WYKONAWCĘ. Zasada ta nie dotyczy:
 - a) części zamiennych drobnych (części znormalizowane i części DIN),
 - b) płynów eksploatacyjnych oraz smarów pod warunkiem, że spełniają one normy zalecane przez producenta autobusów lub producentów podzespołów,
 - c) części zamiennych nie objętych gwarancją.

Na zastosowanie części zamiennych obcych (nieoryginalnych) wymaga się zgody WYKONAWCY (wyrażonej w formie pisemnej, elektronicznej – w zależności od wyboru WYKONAWCY) z wyłączeniem części zamiennych, płynów eksploatacyjnych i smarów określonych w ust. 4 lit. a) – c). WYKONAWCA jest zobowiązany do wyrażenia lub odmowy wyrażenia zgody, o której mowa w zdaniu poprzednim, w terminie 2 (słownie: dwóch) dni roboczych od daty otrzymania wniosku ZAMAWIAJĄCEGO o wyrażenie zgody przesłanego w formie pisemnej, elektronicznej – w zależności od wyboru ZAMAWIAJĄCEGO. W przypadku braku przesłania przez WYKONAWCĘ informacji w sprawie wyrażenia lub

odmowy wyrażenia zgody we wskazanym terminie – Strony uznają, że WYKONAWCA wyraził zgodę na zastosowanie części zamiennych obcych (nieoryginalnych) w zakresie objętym wnioskiem ASO.

5. WYKONAWCA ma prawo wglądu i oceny oryginalności części zamiennych i materiałów eksploatacyjnych stosowanych przez ASO.

6. W przypadku zastosowania, w okresie gwarancji części zamiennych obcych (nieoryginalnych) niezgodnie z zasadami wskazanymi w ust.4 niniejszego paragrafu, ASO przejmuje odpowiedzialność za wszystkie wynikające z zastosowania części zamiennych obcych (nieoryginalnych) następstwa z tytułu tej odpowiedzialności i zobowiązuje się jednocześnie zwolnić od odpowiedzialności WYKONAWCĘ i włączonych poddostawców od ewentualnych roszczeń osób trzecich, jeżeli następstwa te miały związek przyczynowy z zastosowania tych części obcych (nieoryginalnych).

§6

1. WYKONAWCA zobowiązuje się do:

1) dostarczania, w okresie gwarancji części zamiennych niezbędnych do wykonywania napraw i usług technicznych objętych gwarancją w terminie 4 (słownie: czterech) dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania pocztą elektroniczną na adres e-mail: lub za pomocą sklepu internetowego prowadzonego przez WYKONAWCĘ - pocztą elektroniczną na adres e-mail: W przypadku części zamiennych nie występujących w standardowym obrocie termin dostawy części zamiennych może ulec wydłużeniu do 30 dni za zgodą obu stron wyrażoną w formie pisemnej;

2) dostarczania, w okresie gwarancji części zamiennych nieobjętych gwarancją do wykonywania napraw i usług technicznych w terminie 4 (słownie: czterech) dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania pocztą elektroniczną na adres e-mail: lub za pomocą sklepu internetowego prowadzonego przez WYKONAWCĘ - pocztą elektroniczną na adres e-mail: W przypadku części zamiennych nie występujących w standardowym obrocie termin dostawy może ulec wydłużeniu do 30 dni za zgodą obu stron wyrażoną w formie pisemnej;

5) przedłużenia okresu gwarancji autobusu o liczbę dni oczekiwania na dostarczenie części zamiennych do jego naprawy oraz jeden dzień niezbędny na wykonanie naprawy;

6) umożliwienia, w okresie pogwarancyjnym zakupu części zamiennych do napraw pogwarancyjnych i realizacji złożonych zamówień w terminie 10 (słownie: dziesięciu) dni roboczych od daty zgłoszenia zapotrzebowania za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres e-mail: lub za pomocą sklepu internetowego prowadzonego przez WYKONAWCĘ - pocztą elektroniczną na adres e-mail: W przypadku części zamiennych nie występujących w standardowym obrocie termin dostawy może ulec wydłużeniu do 30 dni za zgodą obu stron wyrażoną w formie pisemnej;

7) w przypadkach o których mowa w punktach 1), 2) i 6) tego ustępu, zamówienia na części złożone po godzinie 15⁰⁰ traktowane będą jak złożone dnia następnego.

2. W przypadku przekroczenia terminów dostawy części zamiennych o 5 (słownie: pięć) dni w stosunku do terminów o których mowa w ust.1 pkt. 1) i 2), WYKONAWCA na wniosek ZAMAWIAJĄCEGO będzie zobowiązany do dostarczenia ZAMAWIAJĄCEMU autobusu zastępczego na cały okres wyłączenia autobusu (którego dotyczą części zamienne) z eksploatacji w terminie 5 (słownie: pięciu) dni roboczych od daty przesłania wniosku do WYKONAWCY w formie pisemnej, elektronicznej – w zależności od wyboru ZAMAWIAJĄCEGO.

3. Autobus zastępczy o którym mowa w ust.2 niniejszego paragrafu musi spełniać graniczne parametry techniczno-użytkowe szczegółowo opisane w załączniku numer 1 do umowy. Zamawiający dopuszcza dostarczenie autobusu zastępczego który musi spełniać minimalne wymagania:

3.1 napęd hybrydowy lub Diesla w obu przypadkach musi spełniać normę czystości spalin minimum EURO VI.

3.2 Poniższe parametry jak w autobusie zastępowanym:

- układ i ilość drzwi,
- długość,
- ilość miejsc pasażerskich,
- system informacji pasażerskiej współpracujący z infrastrukturą systemów informacji pasażerskiej posiadaną przez Zamawiającego.

4. ZAMAWIAJĄCY może wyrazić zgodę na odstąpienie od spełnienia przez autobus zastępczy granicznych parametrów techniczno-użytkowych szczegółowo opisanych w załączniku numer 1 do umowy na wniosek WYKONAWCY przesłany w formie pisemnej, elektronicznej – w zależności od wyboru WYKONAWCY, zawierający wskazanie granicznych parametrów techniczno-użytkowych, których autobus zastępczy nie spełnia. Każdorazowo, odstąpienie przez ZAMAWIAJĄCEGO od spełnienia przez autobus zastępczy granicznych parametrów techniczno-użytkowych, wymaga zgody ZAMAWIAJĄCEGO, przesłanej WYKONAWCY w formie pisemnej, elektronicznej - w zależności od wyboru ZAMAWIAJĄCEGO.

5. Wniosek WYKONAWCY o którym mowa w ust.2 niniejszego paragrafu oraz oświadczenie ZAMAWIAJĄCEGO w sprawie wyrażenia lub odmowy wyrażenia zgody o której mowa w ust.4 niniejszego paragrafu muszą zostać złożone przed upływem terminu wskazanego w ust.2 niniejszego paragrafu.

6. W przypadku braku dostarczenia autobusu zastępczego przez WYKONAWCĘ w terminie wskazanym w ust.1 niniejszego paragrafu ZAMAWIAJĄCEMU przysługuje uprawnienie do wynajęcia autobusu zastępczego na koszt WYKONAWCY.

§7

1. Każdorazowo, w okresie gwarancji, o wystąpieniu konieczności wykonania naprawy ZAMAWIAJĄCY informuje WYKONAWCĘ pocztą elektroniczną na adres e-mail: lub inny udostępniony Zamawiającemu przez Wykonawcę w ramach otrzymanego wynagrodzenia system zgłoszeń za pośrednictwem Internetu – wg wyboru Zamawiającego.

2. Na podstawie zgłoszenia, o którym mowa w ust.1 WYKONAWCA wskaże serwis któremu zleca wykonanie naprawy. Wskazanie serwisu ZAMAWIAJĄCEGO stanowi podstawę do rozliczenia finansowego WYKONAWCY z ZAMAWIAJĄCYM. W przypadku konieczności

zastosowania nowych części zamiennych, zgłoszenie będzie pełnić funkcję zamówienia na te części zamienne.

3. Za wykonaną naprawę ZAMAWIAJĄCY obciąży WYKONAWCĘ, zgodnie z katalogiem norm czasowych napraw, kosztami robocizny według stawki 130 zł (słownie: sto trzydzieści złotych) netto za 1 (słownie: jedną) roboczogodzinę.

4. Stawka roboczogodziny wskazana w ust. 3 niniejszego paragrafu będzie podlegać waloryzacji jeden raz w roku o wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych ogółem ogłoszony przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego za dany rok kalendarzowy, ze skutkiem od miesiąca kalendarzowego następującego po miesiącu w którym ogłoszono komunikat.

5. Zapłata wynagrodzenia za wykonanie naprawy nastąpi w terminie 14 (słownie: czternastu) dni od daty wystawienia faktury, przelewem na rachunek bankowy wskazany w fakturze.

6. Faktury za naprawy ZAMAWIAJĄCY będzie przekazywać WYKONAWCY w terminie 7 dni od daty zakończenia naprawy.

7. ZAMAWIAJĄCY zobowiązany jest, w okresie gwarancji, do przechowywania i odpowiedniego znakowania wymontowanych, wadliwych części zamiennych do czasu podjęcia przez WYKONAWCĘ decyzji co do ich dalszego przeznaczenia, nie dłużej jednak niż przez okres 30 (słownie: trzydziestu) dni od daty przekazania WYKONAWCY informacji o której mowa w ust.1 niniejszego paragrafu. Po upływie powyższego terminu ZAMAWIAJĄCY dokona ich fizycznej kasacji, na co WYKONAWCA wyraża zgodę. W przypadku ich odbioru przez WYKONAWCĘ, WYKONAWCA jest zobowiązany, o planowanym terminie odbioru zawiadomić ZAMAWIAJĄCEGO (w formie pisemnej, elektronicznej- w zależności od wyboru WYKONAWCY) z minimum 3 (słownie: trzy) dniowym wyprzedzeniem.

SERWIS WYKONAWCY

§8

1. W przypadku braku możliwości, w okresie gwarancji, wykonania naprawy lub obsługi technicznej autobusu przez ASO na zasadach określonych w §1-§7, ZAMAWIAJĄCY jest zobowiązany do przesłania zawiadomienia o braku możliwości wykonania naprawy lub obsługi technicznej autobusu przez ASO na zasadach określonych w §1-§7 (zwanego dalej „zawiadomieniem”) do serwisu WYKONAWCY wskazanego w ust.2 niniejszego paragrafu, co jest jednoznaczne z przyjęciem obowiązków gwarancyjnych przez serwis WYKONAWCY. Przesłanie zawiadomienia może nastąpić w formie pisemnej, za pośrednictwem poczty elektronicznej, za pośrednictwem Internetu poprzez udostępniony ZAMAWIAJĄCEMU przez WYKONAWCĘ system zgłoszeń - w zależności od wyboru ZAMAWIAJĄCEGO. W takim wypadku naprawa lub obsługa techniczna jest wykonywana na koszt WYKONAWCY. §7 ust. 3 nie ma zastosowania.

2. WYKONAWCA oświadcza, że w jego imieniu obowiązki wynikające z gwarancji przedmiotu umowy wskazanego w §1, szczegółowo opisanej w załączniku numer 4 do

umowy wykonuje serwis (nazwa serwisu) w [nazwa (jeżeli dotyczy), dokładny adres], zwany także w dalszej treści „serwisem WYKONAWCY”. Na wniosek Wykonawcy Zamawiający dopuszcza wykonanie naprawy przez inny serwis Wykonawcy niż ten wskazany w zdaniu poprzednim.

3. W przypadku konieczności wykonania naprawy lub obsługi technicznej objętej gwarancją w serwisie WYKONAWCY, WYKONAWCA jest zobowiązany do poniesienia kosztów:

- a) dostarczenie autobusu do naprawy lub obsługi technicznej do serwisu WYKONAWCY,
- b) dostarczenia autobusu po naprawie lub obsłudze technicznej z serwisu WYKONAWCY do miejsca wskazanego przez ZAMAWIAJĄCEGO na terenie miasta Gdyni.

4. Koszty, o których mowa w ust.3 niniejszego paragrafu, obejmują także koszty holowania (jeżeli będzie to konieczne) autobusu do serwisu WYKONAWCY i z serwisu WYKONAWCY do miejsca wskazanego przez ZAMAWIAJĄCEGO na terenie miasta Gdyni.

§9

1. Serwis WYKONAWCY jest zobowiązany do wykonania naprawy lub obsługi technicznej autobusu w terminie do 5 (słownie: pięciu) dni roboczych od daty zawiadomienia serwisu WYKONAWCY, o którym mowa w §8 ust.1, z zastrzeżeniem przypadku wskazanego w ust.2 niniejszego paragrafu.

2. Serwis WYKONAWCY jest zobowiązany do wykonania naprawy systemu monitoringu w autobusie w terminie do 2 (słownie: dwóch) dni od daty zawiadomienia serwisu WYKONAWCY o którym mowa w §8 ust.1 niniejszego załącznika.

3. Terminy wskazane w ust.1 i ust.2 niniejszego paragrafu mogą zostać przedłużone, na wniosek serwisu WYKONAWCY przesłany w formie pisemnej, elektronicznej – w zależności od wyboru WYKONAWCY, zawierający uzasadnienie przedłużenia terminu odpowiednio: naprawy lub obsługi technicznej autobusu, naprawy systemu monitoringu w autobusie oraz planowany termin ich wykonania przez serwis WYKONAWCY. Każdorazowo, zmiana terminu o którym mowa w zdaniu poprzednim, wymaga zgody ZAMAWIAJĄCEGO, przesłanej serwisowi WYKONAWCY w formie pisemnej, elektronicznej.

§10

1. W przypadku okresu wykonywania naprawy lub obsługi technicznej autobusu przez serwis WYKONAWCY dłuższego od wskazanego w §9 ust.1, WYKONAWCA na wniosek ZAMAWIAJĄCEGO będzie zobowiązany do dostarczenia ZAMAWIAJĄCEMU autobusu zastępczego na cały okres wyłączenia autobusu z eksploatacji w terminie 5 (słownie: pięciu) dni roboczych od daty przesłania wniosku do WYKONAWCY w formie pisemnej, elektronicznej – w zależności od wyboru ZAMAWIAJĄCEGO.

2. Autobus zastępczy, o którym mowa w ust.1 niniejszego paragrafu, musi spełniać graniczne parametry techniczno-użytkowe szczegółowo opisane w załączniku numer 1 do umowy. Zamawiający dopuszcza dostarczenie autobusu zastępczego który musi spełniać minimalne wymagania:

2.1 napęd hybrydowy lub Diesla w obu przypadkach musi spełniać normę czystości spalin minimum EURO VI.

2.2 Poniższe parametry jak w autobusie zastępowanym:

- układ i ilość drzwi,
- długość,
- ilość miejsc pasażerskich,
- system informacji pasażerskiej współpracujący z infrastrukturą systemów informacji pasażerskiej posiadana przez Zamawiającego.

3. ZAMAWIAJĄCY może wyrazić zgodę na odstąpienie od spełnienia przez autobus zastępczy granicznych parametrów techniczno-użytkowych szczegółowo opisanych w załączniku numer 1 do umowy na wniosek WYKONAWCY przesłany w formie pisemnej, elektronicznej – w zależności od wyboru WYKONAWCY, zawierający wskazanie granicznych parametrów techniczno-użytkowych, których autobus zastępczy nie spełnia. Każdorazowo, odstąpienie przez ZAMAWIAJĄCEGO od spełnienia przez autobus zastępczy granicznych parametrów techniczno-użytkowych, wymaga zgody ZAMAWIAJĄCEGO, przesłanej WYKONAWCY w formie pisemnej, za pośrednictwem poczty elektronicznej lub faksem - w zależności od wyboru ZAMAWIAJĄCEGO.

4. Wniosek WYKONAWCY o którym mowa w ust.3 niniejszego paragrafu oraz oświadczenie ZAMAWIAJĄCEGO w sprawie wyrażenia lub odmowy wyrażenia zgody, o której mowa w ust.3 niniejszego paragrafu muszą zostać złożone przed upływem terminu wskazanego w ust.1 niniejszego paragrafu.

5. W przypadku braku dostarczenia autobusu zastępczego przez WYKONAWCĘ w terminie wskazanym w ust.1 niniejszego paragrafu ZAMAWIAJĄCEMU przysługuje uprawnienie do wynajęcia autobusu zastępczego na koszt WYKONAWCY.

§11

1. WYKONAWCA będzie zobowiązany do przedłużenia okresu gwarancji autobusu o liczbę dni naprawy lub obsługi technicznej autobusu wykonywanych przez serwis WYKONAWCY, z wyłączeniem napraw lub obsługi technicznej - jednodniowych.

2. Okres gwarancji w odniesieniu do naprawionej lub wymienionej części zamiennej rozpoczyna swój bieg od początku.

§12

1. W przypadku, gdy w dokumentacji dotyczącej autobusów, których dostawa stanowi przedmiot umowy WYKONAWCA będzie wymagał od ZAMAWIAJĄCEGO obligatoryjnej wymiany jakichkolwiek części zamiennych (w okresie gwarancji) – WYKONAWCA będzie zobowiązany do poniesienia kosztów tych części zamiennych i podzespołów oraz poniesienia kosztów ich wymiany przez ASO.

2. W przypadku, gdy w dokumentacji dotyczącej autobusów, których dostawa stanowi przedmiot umowy WYKONAWCA będzie wymagał od ZAMAWIAJĄCEGO obligatoryjnego dokonania jakichkolwiek czynności (w okresie gwarancji) niemożliwych do wykonania przez ASO – WYKONAWCA będzie zobowiązany do poniesienia kosztów wykonania tych czynności przez serwis WYKONAWCY wskazany w §8 ust.2. ZAMAWIAJĄCY nie dopuszcza możliwości wykonania tych czynności przez inny serwis poza wskazanym w zdaniu poprzednim.

§15

Postanowienia niniejszego załącznika obowiązują przez okres 10 (słownie: dziesięciu lat) od daty podpisania przez ZAMAWIAJĄCEGO Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy o którym mowa w §5 ust.8 umowy.

§16

Dane kontaktowe

1. Dane kontaktowe oraz wykaz osób wyznaczonych ze strony **Wykonawcy** do bieżących kontaktów z ASO w zakresie wykonywania naprawy i obsługi technicznej, rozliczenia napraw i obsługi technicznej oraz doradztwa technicznego:

a) adres poczty elektronicznej:

b) numery telefonów:

c) numery faksów:

WYKAZ OSÓB WYZNACZONYCH ZE STRONY WYKONAWCY DO BIEŻĄCYCH
KONTAKTÓW Z ASO:

W ZAKRESIE WYKONYWANIA NAPRAW I OBSŁUG TECHNICZNYCH

a) -
/ imię i nazwisko / / stanowisko służbowe/

...) -
/ imię i nazwisko / / stanowisko służbowe/

W ZAKRESIE ROZLICZANIA NAPRAW I OBSŁUG TECHNICZNYCH

a) -
/ imię i nazwisko / / stanowisko służbowe/

...) -
/ imię i nazwisko / / stanowisko służbowe/

W ZAKRESIE DORADZTWA TECHNICZNEGO

a) -
/ imię i nazwisko / / stanowisko służbowe/

...) -
/ imię i nazwisko / / stanowisko służbowe/

2. Dane kontaktowe oraz wykaz osób wyznaczonych ze strony **Zamawiającego** do bieżących kontaktów z Wykonawcą w zakresie wykonywania naprawy i obsługi technicznej, rozliczenia napraw i obsługi technicznych oraz doradztwa technicznego:

a) adres poczty elektronicznej:

b) numery telefonów:

c) numery faksów:

WYKAZ OSÓB WYZNACZONYCH ZE STRONY ZAMAWIAJĄCEGO DO
BIEŻĄCYCH KONTAKTÓW Z WYKONAWCĄ:

W ZAKRESIE WYKONYWANIA NAPRAW I OBSŁUGI TECHNICZNYCH

a) -
/ imię i nazwisko / / stanowisko służbowe/

...) -
/ imię i nazwisko / / stanowisko służbowe/

W ZAKRESIE ROZLICZANIA NAPRAW I OBSŁUGI TECHNICZNYCH

a) -
/ imię i nazwisko / / stanowisko służbowe/

...) -
/ imię i nazwisko / / stanowisko służbowe/

W ZAKRESIE DORADZTWA TECHNICZNEGO

a) -
/ imię i nazwisko / / stanowisko służbowe/



Rzeczpospolita
Polska



Unia Europejska
Fundusz Spójności



....) -
/ imię i nazwisko / / stanowisko służbowe/