

Gdynia, dnia 5 listopada 2020 r.

**Odpowiedź na pytanie
otrzymane w dniu 04.11.2020r**

Pytanie:

Zał. nr 9 oraz 10 – pkt 8.6.7.

Wnosimy o dopuszczenie jednego gniazda ładowania, umieszczonego w jednej, wybranej z dwóch określonych przez Zamawiającego lokalizacji.

Uzasadnienie

W naszych autobusach, ze względów konstrukcyjnych i homologacyjnych mamy możliwość zastosowania wyłącznie jednego gniazda ładowania Plug-In.

Proponujemy zastosowanie przewodów do ładowania o odpowiedniej długości, co pozwoli uzyskać dostęp do gniazda w wybranym położeniu autobusu i nie będzie stanowiło przeszkody w sytuacji rozplanowania stanowisk parkowania i ładowania pojazdów na zajezdni.

Brak zgody Zamawiającego na powyższe rozwiązanie skutkowałby brakiem możliwości złożenia oferty.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza rozwiązanie zaproponowane w pytaniu.

W związku z powyższym Zamawiający dokona modyfikacji zapisów zawartych w punkcie 8.6.7. załącznika nr 9 i 10, które otrzymują brzmienie:

Załącznik nr 9 pkt. 8.6.7:

8.6.7. Złącze ładowania CCS Combo-2(Type2/mode4) zgodne z normą PN-EN 62196-3:2015-02 lub równoważne, składające się z wtyczki z przewodem oraz dwóch gniazd umieszczonych w autobusie, jedno usytuowane po prawej stronie autobusu przy nadkolu przedniej osi i drugim w części tylnej nadwozia na ścianie bocznej po lewej lub prawej stronie za ostatnimi drzwiami lub na ścianie tylnej (łącznie dwa gniazda w autobusie).

Zamawiający dopuszcza brak gniazda w dostarczonych autobusach po prawej stronie przy nadkolu przedniej osi. W przypadku braku tego gniazda Wykonawca dostarczy wraz z autobusami 6 szt. przedłużaczy do ładowania plug – in autobusów o długości minimum 12 metrów. Pod pojęciem przedłużacza Zamawiający rozumie przewód elektryczny wyposażony w gniazdo i wtyczkę zgodne z przytoczoną powyżej normą o przekroju odpowiednim do obciążenia jakie będzie występowało w trakcie ładowania plug – in autobusu. Wykonawca we własnym zakresie uzyska zgodę (tak by Zamawiający nie utracił gwarancji na ładowarki) od dostawcy ładowarek na zastosowanie takiego przedłużacza.

Uwaga: gniazdo w części tylnej autobusu przeznaczone do ładowania plug – in na zajezdni, gniazdo po prawej stronie autobusu przy pierwszej osi przewidziane jest do awaryjnego ładowania plug - in autobusu na przystankach krańcowych.

Załącznik nr 10 pkt. 8.6.7:

8.6.7. Złącze ładowania CCS Combo-2(Type2/mode4) zgodne z normą PN-EN 62196-3:2015-02 lub równoważne, składające się z wtyczki z przewodem oraz dwóch gniazd umieszczonych w autobusie,

jedno usytuowane po prawej stronie autobusu przy nadkolu przedniej osi i drugim w części tylnej nadwozia na ścianie bocznej po lewej lub prawej stronie za ostatnimi drzwiami lub na ścianie tylnej (łącznie dwa gniazda w autobusie).

Zamawiający dopuszcza brak gniazda w dostarczonych autobusach po prawej stronie przy nadkolu przedniej osi. W przypadku braku tego gniazda Wykonawca dostarczy wraz z autobusami 3 szt. przedłużaczy do ładowania plug – in autobusów o długości minimum 18 metrów. Pod pojęciem przedłużacza Zamawiający rozumie przewód elektryczny wyposażony w gniazdo i wtyczkę zgodne z przytoczoną powyżej normą o przekroju odpowiednim do obciążenia jakie będzie występowało w trakcie ładowania plug – in autobusu. Wykonawca we własnym zakresie uzyska zgodę (tak by Zamawiający nie utracił gwarancji na ładowarki) od dostawcy ładowarek na zastosowanie takiego przedłużacza.

Uwaga: gniazdo w części tylnej autobusu przeznaczone do ładowania plug – in na zajezdni, gniazdo po prawej stronie autobusu przy pierwszej osi przewidziane jest do awaryjnego ładowania plug - in autobusu na przystankach krańcowych.