

Załącznik nr 1.

1. Czy brak ograniczenia wysokości odpowiedzialności, to znaczy zastosowanie w umowie zapisu, iż wykonawca odpowiada na zasadach ogólnych do pełnej wysokości szkody spowoduje, iż nie weźmiecie Państwo udziału w przetargu?
2. Jaki może być w Państwa ocenie minimalny, a jaki maksymalny okres udzielonej gwarancji na cały autobus a jaki na baterie trakcyjne?
3. Jaki jest spadek pojemności baterii w okresie gwarancji (minimalnym i maksymalnym okresie gwarancji)?
4. Prosimy podać (w oznaczeniu chemicznym) jaki rodzaj baterii trakcyjnych stosujecie Państwo w swoich autobusach o napędzie elektrycznym.
5. Prosimy podać jaki jest zakres (napięcia) pracy baterii trakcyjnych stosowanych w Państwa autobusach o napędzie elektrycznym. Prosimy podać czy w trakcie ładowania baterii trakcyjnych plug – in lub pantografowo autobus jest dostępny do przeprowadzania diagnostyki i napraw układów elektrycznych - elektronicznych (obwody 24V) sterujących: drzwi pasażerskich, EBS, ECAS, klimatyzacja, ogrzewanie, system informacji pasażerskiej, oświetlenie?
6. Czy stosują Państwo w swoich autobusach o napędzie elektrycznym poniższe rozwiązania do ładowania szybkiego (pantografowego) baterii trakcyjnych autobusów o napędzie elektrycznym tzn.:
 - a) pantograf podnoszony z dachu autobusu – autobus stoi pod kapturem ładowarki
 - b) pantograf podnoszony z dachu autobusu – autobus wjeżdża z podniesionym pantografem w kaptur ładowarki
 - c) pantograf opuszczany z ładowarki na dach stojącego autobusu
7. Jeżeli Państwo nie stosujecie któregoś rozwiązania to prosimy o podanie z jakiego powodu Czy stosują Państwo w swoich autobusach o napędzie elektrycznym w układzie klimatyzacji pompę ciepła, jeżeli tak to czy jest ona w okresach niskich temperatur wykorzystywana do ogrzewania przestrzeni pasażerskiej?
8. Czy stosują Państwo w swoich autobusach o napędzie elektrycznym oprócz pompy ciepła (jeżeli jest zastosowana) inne dodatkowe elektryczne bądź spalinowe źródło ciepła wykorzystane do ogrzewania przestrzeni pasażerskiej? Jeżeli tak prosimy podać jakie.
9. Jaki sposób wentylacji przestrzeni pasażerskiej przewidują Państwo w swoich autobusach o napędzie elektrycznym w sytuacji awarii klimatyzacji? Prosimy podać jaki.
10. Czy stosujecie Państwo w swoich autobusach o napędzie elektrycznym wysoką zabudowę kabiny kierowcy (co najmniej $\frac{2}{3}$ wysokości od podłogi do sufitu) przy jednoczesnym dostępie pasażerów do obu skrzydeł przednich drzwi pasażerskich?

11. Czy jest możliwość w Państwa autobusach o napędzie elektrycznym zamontowania w kabinie kierowcy (np. za fotelem kierowcy) dodatkowej załączanej oddzielnym przyciskiem nagrzewnicy działającej niezależnie od pozostałej części układu ogrzewania wnętrza autobusu?
12. Prosimy o opisanie jakim kanałem informatycznym jest przeprowadzane zdalne programowanie uruchomienia układu ogrzewania wnętrza autobusu i baterii trakcyjnych w okresie zimowym (przed porannym wyjazdem autobusu na linię) przy podłączonym ładowaniu plug – in.
13. Jaka jest maksymalna ilość miejsc w Państwa autobusie zarówno siedzących, jak i stojących?
14. Czy Państwa autobusy posiadają aktywny tempomat.