

Pytanie zadane w dniu 21.12.2020 (po terminie zadawania pytań).

275.) Dotyczy kryterium oceny ofert nr 6 – „rozwiązanie techniczne umiejscowienia silnika/silników trakcyjnych (S)”

Wnosimy o następującą modyfikację zapisu ww. kryterium

„oferta, w której zaoferowano rozwiązanie techniczne z asynchronicznymi lub synchronicznymi silnikami/silnikiem elektrycznymi trakcyjnym z lub bez skrzyni biegów umiejscowionymi w nadwoziu/podwoziu”

Uzasadnienie

W naszym rozwiązaniu autobus posiada konstrukcję ramową, w której podwozie samonośne zabudowane jest szkieletem nadwozia.

Silnik/silniki zatem umiejscowiony jest w podwoziu, co nie stanowi dla Zamawiającego żadnej istotnej różnicy jeżeli chodzi o eksploatację i dostępność techniczną tego silnika.

Wnosimy zatem o stosowną modyfikację zapisu, umożliwiającą nam złożenie ważnej oferty.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający uzupełnił zapisy w załączniku nr 9 i nr 10 do SIWZ pkt. 3.1.2:

3.1.2 Rozwiązanie z asynchronicznymi lub synchronicznymi silnikami/silnikiem elektrycznymi trakcyjnymi z lub bez skrzyni biegów umiejscowionymi w nadwoziu / podwoziu.

Zamawiający uzupełnił zapisy w załączniku nr 1 i nr 2 do SIWZ tabela pkt 4:

| | | |
|----|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 4. | Rozwiązanie techniczne silnika / silników trakcyjnych (S). | <p>[zaznaczyć wyłącznie jedną, właściwą opcję z listy poniżej]:</p> <p><input type="checkbox"/> oferujemy rozwiązanie techniczne z elektrycznymi asynchronicznymi silnikami/silnikiem trakcyjnym zintegrowanym z osią napędową;</p> <p><input type="checkbox"/> oferujemy rozwiązanie techniczne z asynchronicznymi lub synchronicznymi silnikami/silnikiem elektrycznymi trakcyjnymi z lub bez skrzyni biegów umiejscowionymi w nadwoziu / <u>podwoziu</u>.</p> <p><input type="checkbox"/> oferujemy inne rozwiązanie techniczne z silnikami/silnikiem elektrycznymi trakcyjnymi niż opisane powyżej.</p> |
|----|------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Zamawiający uzupełnił zapisy w SIWZ pkt XVIII, ppkt 2.6, lit. b):

b) oferta, w której zaoferowano rozwiązanie techniczne z asynchronicznymi lub synchronicznymi silnikami/silnikiem elektrycznymi trakcyjnym z lub bez skrzyni biegów umiejscowionymi w nadwoziu / podwoziu - otrzyma **2** punkty.