

PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI
AUTOBUSOWEJ SP. Z O.O. W GDYNI
WPŁYNĘŁO

31. PAŹ. 2018

Nr. rej. 4040 /zał. 1

Pan Lech Żurek
Prezes Zarządu
Przedsiębiorstwo Komunikacji
Autobusowej Sp. z o.o.

ul. Platynowa 19/21
81-154 Gdynia

ZNN-U/233/JK/704/2018

Sprawa: stacja szybkiego ładowania przy Muzeum Emigracji w Gdyni

W odpowiedzi na zapytanie e-mail z dnia 09.10.2018 r. uprzejmie informujemy, że proponowana przez PKA Sp. z o.o. lokalizacja stacji szybkiego ładowania autobusów elektrycznych przy pętli autobusowej na ul. Polskiej (Muzeum Emigracji) jest zbieżna i nie może powodować żadnych zmian w zatwierdzonym projekcie i uzyskanych pozwoleniach na budowę oraz nie może kolidować z rozpoczętą przez ZMPG S.A. inwestycją unijną pod nazwą „Budowa publicznego terminalu promowego w Porcie Gdynia”. Jednocześnie nie może naruszać trwałości zakresu robót wykonanych w ramach zadania: „Infrastruktura dostępu drogowego i kolejowego do wschodniej części Portu Gdynia – faza II”.

Ponadto, aby wykluczyć możliwość wystąpienia podwójnego finansowania z UE, należy na etapie projektowania ustalać zakresy robót, które powinny być traktowane jako niekwalifikowane do dofinansowania dla zadania PKA Sp. z o.o., aby nie narazić ZMPG S.A. na ew. zwroty dofinansowania już otrzymanego.

W tym celu należy wykonać następujący zakres prac:

1. ZMPG S.A. wyraża zgodę na dostawę energii elektrycznej o mocy $P=400$ kW z rozdzielnic nN 0,4 kV ze stacji transformatorowej T-131.
2. Prace projektowe należy konsultować i uzgadniać na bieżąco ze służbami technicznymi ZMPG S.A. Wszelkie ewentualne kolizje z ww. projektami unijnymi ZMPG S.A. należy rozwiązywać w sposób nie powodujący zmian w inwestycjach ZMPG S.A., a także bez generowania dodatkowych kosztów dla ZMPG S.A. Wszelkie ew. przejścia instalacji przez zakresy inwestycji ZMPG S.A. winny być prowadzone bezkolizyjnie, bezwykopowo itp.
3. Do zasilania autobusów zaprojektować dedykowane linie kablowe nN 0,4 kV wraz z instalacjami i urządzeniami przynależnymi.
4. Jako punkt zasilania dla projektowanych instalacji i urządzeń elektrycznych przyjąć rozdzielnicę nN 0,4 kV w stacji transformatorowej T-131 (lokalizacja przy nab. Duńskim, w odległości około 200 m od pętli autobusowej przy Muzeum Emigracji). Z wolnego pola

wyprowadzić linię kablową nN 0,4 kV o parametrach dostosowanych do spodziewanego obciążenia.

5. Rozważyć budowę kanalizacji kablowej wraz z niezbędną ilością studni kablowych i z niezbędną rezerwą otworów, wg poniższych wytycznych:
 - stosować rury PVC grubościennne o sztywności obwodowej minimum 8 kN/m²,
 - rury ϕ 160 dla linii kablowych nN 0,4 kV.
6. Studnie kablowe: gabaryty powinny umożliwiać swobodną eksploatację, nośność dostosować do projektowanej nawierzchni.
7. W miejscach kolizji czynne linie kablowe SN 15 kV osłonić rurami dwudzielnymi PCV ϕ 160 mm koloru czerwonego, a linie kablowe nN 0,4 kV osłonić rurami dwudzielnymi PCV ϕ 110 mm koloru niebieskiego.
8. Linię kablową zakończyć wolnostojącą rozdzielnicą, którą należy wyposażać w zbiorczy pomiar energii elektrycznej: czynnej ze wskaźnikiem mocy maksymalnej (EC+PMX), biernej pobranej i oddanej. Układ pomiarowy winien spełniać aktualne przepisy w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego oraz wymogi określone w IRiESD ZMPG S.A.
9. W czasie prowadzenia prac ziemnych mogą się pojawić niezainwentaryzowane sieci i urządzenia elektryczne, które należy traktować jako będące pod napięciem i zgłosić do Działu Utrzymania (ZTU) w ZMPG S.A.
10. Ochrona od porażeń:
 - ochrona podstawowa: izolacja przewodów i urządzeń,
 - ochrona przy uszkodzeniu: samoczynne wyłączenie zasilania i ochrona uzupełniająca,
 - układ sieciowy TN-C-S.
11. Należy liczyć się z możliwością wystąpienia przerw w dostawie energii elektrycznej. Bezprzerwową dostawę energii elektrycznej może zapewnić zainstalowanie własnego źródła energii np. agregatu prądotwórczego lub UPS.

Możliwe jest zlokalizowanie punktu szybkiego ładowania na działce 2517 w dwóch lokalizacjach zaznaczonych czerwonymi ramkami na załączonym planie sytuacyjnym.

W przypadku realizacji inwestycji przez PKA sp. z o.o. na gruntach w użytkowaniu wieczystym ZMPG SA informujemy, że ZMPG SA nie zwraca nakładów poniesionych na inwestycję w jakiegokolwiek formie.

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny

DYREKTOR
ds. Nieruchomości i Umów

Janusz Mróz

WICEPREZES ZARZĄDU

Dyrektor ds. Infrastruktury
i Zarządzania Majątkiem

Grzegorz Dyrnko

K.o.

1. ZTU

2. ZNN-E

3. a/a

