

Wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia

1. Wielosezonowy olej do silników wysokoprężnych z zapłonem samoczynnym pracujących w trudnych warunkach eksploatacyjnych

Klasa lepkości SAE: 15W/40

Klasa jakości API:CI-4 CH-4

Gwarantowany przebieg oleju w silnikach – 40.000 km

Oferowany olej musi być wyprodukowany ze świeżej bazy olejowej. Wyklucza się stosowanie w proponowanym oleju bazy olejowej uzyskanej z oleju przepracowanego. Oferowany olej powinien być mieszalny z obecnie eksploatowanym przez PKA olejem tj. Platinum Ultor Plus 15W40

Zastosowanie w silnikach typu:

MAN D 0826 LOH 17; 18; MAN DO 836 LOH02 ; MAN D 2865 LUH 05;

MAN D 2866 LOH 25; MAN D 2866 LOH27

MB OM 447 Ha; CUMMINS ISLe4

2. Wielosezonowy olej do silników wysokoprężnych z zapłonem samoczynnym, z i bez turbodoładowania, pracujących w trudnych warunkach eksploatacyjnych

Klasa lepkości SAE: 10W/40

Klasa jakości API: CI-4

Klasa jakości ACEA: E6

Oferowany olej musi być wyprodukowany ze świeżej bazy olejowej. Wyklucza się stosowanie w proponowanym oleju bazy olejowej uzyskanej z oleju przepracowanego. Proponowany olej musi chronić przed zanieczyszczeniem układy oczyszczania spalin jak filtry cząstek stałych , katalizatory i powinien być mieszalny z obecnie eksploatowanym przez PKA olejem tj. Platinum Ultor Progress 10W/40

Zastosowanie w silnikach typu:

DAF PR 228 U2; DAF PE 228C; DAF PR 228 S3; DAF PR 183; DAF PR 183 S2;

DAF PE 183 C; DAF PR 183U2 ; PACCAR MX11 Euro 6

3. Uniwersalny, wielosezonowy olej do przekładni hydraulicznych, automatycznych skrzyń biegów

Klasa : ATF DEXRON D/IID; ZF lista 14A

Przebieg oleju w skrzyniach biegów **Voith** 60.000 km

ZF 30.000 km

Oferowany olej musi być mieszalny z olejem obecnie eksploatowanymi przez PKA tj. HIPOL ATF II D

Zastosowanie w skrzyniach biegów typu:

ZF 4 HP 500, ZF 4HP590 ECOMAT; ZF 5HP 502C; ZF 5HP 592C; ZF 5 HP 590;

ZF 6 AP 1200 B; ZF 6AP 1400B; ZF 6HP; ZF 6HP 502; ZF 6HP 504C;

VOITH: 854.3; 854.3E; Voith 854.5 ; 864; 864.3 ; 864.3E; 864.6;

4. Uniwersalny, wielosezonowy olej do przekładni hydraulicznych, automatycznych skrzyń biegów

Klasa oleju wg listy smarowej ZF 14 C
Przebieg oleju w skrzyniach biegów 120 000 km

Oferowany olej powinien być mieszalny z obecnie eksploatowanymi przez PKA olejem tj. BP AUTRAN LTF.

Zastosowanie w skrzyniach biegów typu:
ZF 5 HP 502C; ZF 5 HP 592C; ZF 6HP 502.

5. Uniwersalny, wielosezonowy olej do przekładni hydraulicznych, automatycznych skrzyń biegów ZF ECOLIFE 6AP przebieg 120 tys. km.

ZF ECOFLUID LIFE

Klasa oleju wg listy smarowej ZF 20 F
Przebieg oleju w skrzyniach biegów 120 000 km
Klasyfikacja pojazdu TE-ML 20.110

Z uwagi na okres gwarancji i wymogi producenta olej musi być oryginalny – nie dopuszcza się zamienników.

Zastosowanie w skrzyniach biegów ZF 6AP 1200 B.

6. Uniwersalny, wielosezonowy olej przekładniowy do przekładni głównych.

Klasa lepkości SAE 85W-140
Klasa jakości API GL-4/GL-5
Norma ZF 12 E
Gwarantowany przebieg dla tylnego mostu 120.000 km

Oferowany olej powinien być mieszalny z obecnie eksploatowanym przez PKA olejem tj. HIPOL GL-5 85W/140

7. Wysokojakościowy olej hydrauliczny i smarowy

Klasa lepkości SAE : 32 cst
Klasa HLP/CLP

Oferowany olej powinien być mieszalny z obecnie eksploatowanym przez PKA olejem tj. Hydrol L-HM/HLP 32
Zastosowanie do napędu wentylatora