

**Wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia**

- a. Oferowane oleje silnikowe i przekładniowe powinny być produktami oryginalnymi tzn. winny być wytwarzane przez producenta będącego właścicielem ich receptury oraz symboli, nazw i znaków towarowych stosowanych do ich oznaczenia.
- b. Oferowane oleje muszą pochodzić wyłącznie z bieżącej produkcji /maksymalnie 3 miesiące od daty produkcji/ i powinny charakteryzować się trwałością nie krótszą niż 24 miesiące.
- c. Opakowania, w których dostarczane będą oleje muszą być fabrycznie napełnione, stosownie oznaczone /pełna nazwa produktu, nazwa producenta, data produkcji itp./ oraz posiadać zabezpieczenia np. plomby ze znakami producenta, potwierdzającymi nienaruszalność zawartego w nich produktu.
- d. Oleje będą dostarczane do siedziby Zamawiającego partiami, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego, w beczkach ok. 200 l (chyba, że strony w trakcie realizacji zamówienia postanowią inaczej).

**1. Wielosezonowy olej do silników wysokoprężnych z zapłonem samoczynnym pracujących w trudnych warunkach eksploatacyjnych**

**1.1. Parametry:**

Klasa lepkości SAE: 15W/40

Klasa jakości API:CI-4 CH-4

Gwarantowany przebieg oleju w silnikach – 40.000 km

**1.2.** Oferowany olej powinien być mieszalny z obecnie eksploatowanym przez PKA olejem tj. Platinum Ultor Plus 15W40

**1.3.** Zastosowanie w silnikach typu:

MAN D 0826 LOH 02; 04; 17; 18;

MAN D 2865 LUH 05; MAN D 2866 LOH 25

MB OM 447 Ha; MB OM 366 LA; MB OM 447950; CUMMINS ISLe4

**2. Wielosezonowy olej do silników wysokoprężnych z zapłonem samoczynnym pracujących w trudnych warunkach eksploatacyjnych**

**2.1. Parametry:**

Klasa lepkości SAE: 10W/40

Klasa jakości API: CI-4 / CF-4/CE/CD

Klasa jakości ACEA: E6

**2.2.** Oferowany olej powinien być mieszalny z obecnie eksploatowanym przez PKA olejem tj. Platinum Ultor Progress 10W/40

**2.3.** Zastosowanie w silnikach typu:

DAF PR 183U2

**3. Uniwersalny, wielosezonowy olej do przekładni hydraulicznych, automatycznych skrzyń biegów**

**A. Parametry:**

Klasa : ATF DEXRON D/IID

Przebieg oleju w skrzyniach biegów Voith 60.000 km

ZF 30.000 km

\* Oferowany olej powinien być mieszalny z obecnie eksploatowanymi przez PKA olejem tj.

Titan ATF 3000

\* Zastosowanie w skrzyniach biegów typu:

ZF 4 HP 500, ZF 5 HP 500; ZF 5 HP 590; VOITH: 854.3; 854.3E; 864; 864.3; 864.3E; 864.6;

MB W3E110;

## **B. Parametry:**

Klasa oleju wg listy smarowej ZF 14 E  
Przebieg oleju w skrzyniach biegów 120 000 km

\* Oferowany olej powinien być mieszalny z obecnie eksploatowanymi przez PKA olejem tj.  
BP AUTRAN LTF

\* Zastosowanie w skrzyniach biegów typu:  
ZF 5 HP 502C; ZF 5 HP 592C; ZF 6HP 502,

## **C. Parametry:**

### **ZF ECOFLUID LIFE**

Klasa oleju wg listy smarowej ZF 20 F  
Przebieg oleju w skrzyniach biegów 120 000 km  
Klasyfikacja pojazdu TE-ML 20.110

\* **Z uwagi na okres gwarancji i wymogi producenta olej musi być oryginalny – nie dopuszcza się zamienników**

\* Zastosowanie w skrzyniach biegów ZF ECOLIFE 6AP

## **4. Wysokojakościowy olej hydrauliczny i smarowy**

### **4.1. Parametry:**

Klasa lepkości SAE : 32 cst  
Klasa HLP/CLP

4.2. Oferowany olej powinien być mieszalny z obecnie eksploatowanym przez PKA olejem tj. Renolin VG 32

4.3. Zastosowanie do napędu wentylatora

## **5. Uniwersalny, wielosezonowy olej przekładniowy do przekładni głównych.**

### **5.1. Parametry**

Klasa lepkości SAE 85W-140  
Klasa jakości API GL-4/GL-5  
Norma LLP 003 VOITH MIL-L2105C  
Gwarantowany przebieg dla tylnego mostu 120.000 km

5.2. Oferowany olej powinien być mieszalny z obecnie eksploatowanym przez PKA olejem tj.  
HIPOL GL-5 85W/140