Znak sprawy: PKA/ PN - 1/ 2014

Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej
Spółka z o.o. w Gdyni
ul. Platynowa 19/21, 81-154 Gdynia
tel. 58 623-05-76, fax 58 663-43-95
e-mail: pka@pkagdynia.pl

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W POSTĘPOWANIU O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PROWADZONEGO W TRYBIE PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO O WARTOŚCI PRZEKRACZAJĄCEJ KWOTĘ OKREŚLONĄ W PRZEPISACH WYDANYCH NA PODSTAWIE ART. 11 UST.8 W ZWIĄZKU Z ART. 133 UST.1 ORAZ ART. 132 UST. 1 PKT 6 USTAWY Z DNIA 29 STYCZNIA 2004 R. PRAWO ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH (TEKST JEDN. DZ.U. 2013 POZ. 907 z późn. zm.) – ZAMÓWIENIE SEKTOROWE

NA DOSTAWĘ 15 AUTOBUSÓW NISKOPODŁOGOWYCH, JEDNOCZŁONOWYCH

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
Zamawiający nie zamierza zawrzeć umowy ramowej.
Zamawiający nie przewiduje wyboru najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej.

ZATWIERDZAM

V-ce PREZES ZARZĄDU
Wiesław Tuznik

PREZES ZARZĄDU
Lech Żurek

.....
(podpis kierownika jednostki)

Gdynia 28.05.2014 r.

Projekt finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

PROGRAM REGIONALNY
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI

Pomorskie w Unii
URZĄD MARSZAŁKOWSKI WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
www.pomorskiewunii.pl

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

SPIS TREŚCI:

1. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA 3
2. TERMIN WYKONANIA I WARUNKI ODBIORU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA 10
3. INFORMACJA O OŚWIADCZENIACH I DOKUMENTACH POTWIERDZAJĄCYCH SPEŁNIANIE PRZEZ OFEROWANE DOSTAWY WYMAGAŃ OKREŚLONYCH PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO. 10
4. OPIS WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIENIA TYCH WARUNKÓW 11
5. WYKAZ OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIENIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU 11
6. INFORMACJA O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI 13
7. OSOBY UPRAWNIONE DO KONTAKTOWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI I SPOSÓB UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ DOTYCZĄCYCH SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA 14
8. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM 14
9. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ. 15
10. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT 15
11. MIEJSCA I TERMINU SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT 16
12. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY 16
13. INFORMACJA DOTYCZĄCA WALUT OBCYCH, W JAKICH MOGĄ BYĆ PROWADZONE ROZLICZENIA MIĘDZY ZAMAWIAJĄCYM A WYKONAWCĄ 16
14. OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY ORAZ SPOSOBU OCENY OFERT. 17
15. INFORMACJĘ O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY 18
16. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY 18
17. ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA UMOWNE 19
18. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA. 19
19. ZAŁĄCZNIKI DO SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA 19

1. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nomenklatura wg CPV: 34121400

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 15 autobusów jednoczłonowych, niskopodłogowych, fabrycznie nowych, wyprodukowanych przez jednego producenta, przeznaczonych do wykonywania przewozów w publicznej komunikacji miejskiej.

1. Oferowane autobusy muszą spełniać wszystkie wymagania określone przez polskie przepisy prawa i normy, w szczególności:

   1) posiadać (na dzień złożenia oferty) aktualne, „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu" wydane przez ustawowo uprawniony organ w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2013 r. poz. 407). **Kserokopię homologacji należy dołączyć do oferty;**
   2) spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdu oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2013 r. poz. 951);
2. Wykonawca zobowiązany jest:
   - udzielić gwarancji na warunkach określonych przez Zamawiającego,
   - udzielić licencji na oprogramowanie dostarczonego wyposażenia lub wydanego wraz z przedmiotem dostawy,
   - udzielić pomocy serwisowej na warunkach określonych niniejszą SIWZ oraz w umowie dostawy.
3. Oferowane autobusy muszą być tej samej marki oraz posiadać takie samo wyposażenie, podzespoły, zastosowane części i rozwiązania techniczne.
4. Zamawiający wymaga, aby w przedmiotowej dostawie udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców wynosił co najmniej 50%. Zamawiający odrzuci ofertę, która nie spełnia tego wymagania.
5. Autobusy muszą spełniać parametry techniczne oraz wymagania określone przez Zamawiającego w poniższym opisie.:

LP	WARUNKI/ PARAMETRY	Wymagania Zamawiającego dotyczące autobusów
1)	**Wymiary autobusu**	Autobus jednoczłonowy (SN): długość 11,5-13,5 m,
2)	**Liczba miejsc pasażerskich**	Autobus jednoczłonowy (SN):liczba miejsc ogółem co najmniej 90, w tym: liczba miejsc siedzących: min. 29 w tym co najmniej 27 nie składanych i co najmniej 8 dostępnych z poziomu niskiej podłogi.
3)	**Silnik**	a) czterosuwowy, rzędowy, 6-cio cylindrowy, wysokoprężny, chłodzony cieczą, zasilany olejem napędowym - spełniający normę emisji spalin Euro 6, b) pojemność minimalna 8,8 dm^3, pojemność maksymalna 11,5 dm^3, c) moc min 200 kW, minimalny moment obrotowy 1200 Nm, d) podgrzewacz rozruchu i podgrzewany filtr paliwa, e) złącze diagnostyczne umożliwiające diagnozowanie silnika z zewnętrznego licencjonowanego oprogramowania diagnostycznego, f) automatyczny system wykrywania i gaszenia pożarów w komorze silnika,
4)	**Skrzynia biegów**	a) automatyczna ze zintegrowanym retarderem, z elektronicznym systemem diagnozowania oraz z oprogramowaniem zmiany biegów, minimalizującym zużycie paliwa w warunkach drogowych i topografii miasta obsługiwanego przez Zamawiającego, a także wyposażona w układ obniżający zużycie paliwa podczas postoju na przystankach, b) producent skrzyni musi posiadać zorganizowany serwis w Polsce, c) złącze diagnostyczne,
5)	**Układ chłodzenia**	a) przewody układu chłodzenia: odporne na korozje (miedź, mosiądz, stal nierdzewna, tworzywa sztuczne łączone ze sobą złączami z gumy silikonowej lub z EPDM), termoizolowane, b) zbiornik wyrównawczy wykonany z materiału odpornego na korozję,

6)	**Ogrzewanie**	a) wodne, wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika, realizowane za pomocą grzejników konwektorowych oraz przez nagrzewnice z wentylatorami minimum: trzy w autobusie jednoczłonowym w przestrzeni pasażerskiej (usytuowane równomiernie w całym pojeździe) oraz **jedna** w kabinie kierowcy, b) silniki wentylatorów nagrzewnic z regulowaną prędkością obrotową, c) podłączony do układu chłodzenia, niezależny od pracy silnika agregat grzewczy zasilany z głównego zbiornika paliwa, d) system ogrzewania powinien zapewnić utrzymanie w okresie jesienno –zimowym minimalnej temperatury wewnątrz w pojeździe min +15 °C,
7)	**Klimatyzacja, wentylacja**	a) klimatyzacja całego wnętrza pojazdu, b) moc chłodnicza minimum 27 KW, c) wentylacja naturalna przez uchylne górne partie bocznych okien (minimum sześć sztuk) oraz włazy dachowe (minimum dwie sztuki), d) wentylacja wymuszona przez wentylatory elektryczne (minimum 2 sztuki)o regulowanym wydatku powietrza dwukierunkowe (nadmuchowo-wyciągowe),
8)	**Układ pneumatyczny**	wyposażony w: a) sprężarkę o wydatku powietrza dostosowanym do pracy w warunkach komunikacji miejskiej, b) przewody i zbiorniki sprężonego powietrza wykonane z materiałów w pełni odpornych na korozję, c) podgrzewany osuszacz powietrza oraz automatyczny separator kondensatu, d) szybkozłącze umożliwiające podłączenie sprężonego powietrza ze źródła zewnętrznego, umieszczone z przodu i tyłu autobusu, e) łatwo dostępne cięgła do odwadniania zbiorników, f) zestaw przyłączy diagnostycznych, umożliwiający pełną ocenę stanu technicznego układu,
9)	**Układ hamulcowy**	1. zasadniczy: a) pneumatyczny, dwuobwodowy, b) wyposażony w system ABS, ASR lub EBS, c) automatyczna kompensacja luzu elementów ciernych, 2. postojowy – pneumatyczny działający na oś napędową, sterowany dźwignią zlokalizowaną na stanowisku (miejscu) pracy kierowcy, 3. przystankowy – uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi, gwarantujący blokadę hamulców przy otwartych drzwiach oraz ręcznie za pomocą przełącznika (dźwigni) zlokalizowanej na desce rozdzielczej kierowcy,
10)	**Układ kierowniczy**	ze wspomaganiem hydraulicznym, wyposażony w przyłącze diagnostyczne,
11)	**Zawieszenie**	Pneumatyczne na miechach gumowych, z układem poziomującym, z możliwością zmiany poziomu z pulpitu kierowcy oraz z systemem przyklęku prawej strony pojazdu na przystankach, oś przednia – belka sztywna,
12)	**Koła i ogumienie**	a) obręcze stalowe, b) opony radialne, całostalowe, bezdętkowe, rzeźba bieżnika przeznaczona do komunikacji miejskiej, c) wszystkie koła wyważone,
13)	**Konstrukcja autobusu**	Szkielet podwozia i nadwozia wykonane ze stali nierdzewnej, aluminium lub ze stali o podwyższonej jakości zabezpieczonej przeciw korozji w technologii KTL, gwarantujących minimum 15 letni okres eksploatacji pojazdu (nie dopuszcza się użycia stali konstrukcyjnej zwykłej jakości).
14)	**Poszycie zewnętrzne**	a) wykonane z blachy odpornej na korozję - nierdzewnej, aluminium gwarantujący co najmniej 15-letni okres eksploatacji autobusu do oferty należy załączyć wykaz materiałów jakie zostaną zastosowane w poszyciu ścian bocznych i dachu, b) ściana przednia i tylna wykonana z tworzywa sztucznego, c) strefa komory silnika izolowana dźwiękowo,
15)	**Wykończenie wnętrza**	a) ściany boczne i sufit – laminaty lub tworzywa sztuczne odporne na wilgoć, centralny panel sufitu wykonany w kolorze niebieskim, b) podłoga – płyta wodoodporna, pokryta wykładziną przeciwpoślizgową (kolor ciemnoszary), zgrzewana na łączeniach i wykończona listwami ozdobnymi, bez stopni poprzecznych na całej długości wewnątrz pojazdu,

16)	**Przedział pasażerski**	a) autobus niskopodłogowy, wysokość od podłoża do wejścia autobusu max 360 mm, bez stopni wejściowych we wszystkich drzwiach, oraz bez stopni poprzecznych wewnątrz pojazdu, b) „przyklęk" – umożliwiający obniżenie poziomu podłogi we wszystkich drzwiach co najmniej o 60 mm, c) miejsce na wózki – o dł. co najmniej 1700 mm, naprzeciwko II drzwi, po lewej stronie pojazdu, zaopatrzone w przycisk sygnalizujący kierowcy zamiar opuszczenia autobusu, d) przy drugich drzwiach rozkładana ręcznie platforma (rampa) najazdowa, umożliwiająca wjazd do autobusu wózkom inwalidzkim, o nośności minimum 350 kg, z czujnikiem otwarcia (informacja na wyświetlaczu i blokada zamknięcia drzwi), e) sposób mocowania wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego,
17)	**Siedzenia pasażerskie**	a) siedzenia pasażerskie typu miejskiego, b) szkielety z tworzywa sztucznego (gładkiego)lub metalu („wandaloodporne") z miękką wkładką na siedzisku i oparciu, wyklejone wykładziną tapicerowaną, odporną na ścieranie, zabrudzenie i przecięcie, nie palne z możliwością demontażu, montażu, w uzgodnionej kolorystyce z Zamawiającym; c) 1 lub 2 siedzenia usytuowane bezpośrednio za I drzwiami na prawym nadkolu, przodem do kierunku jazdy,
18)	**Drzwi**	a) ilość drzwi – 3 (1 drzwi przed pierwszą osią,); b) układ drzwi 2+2+2; c) szerokości drzwi w świetle każdego wejścia minimum 1200mm; d) wysokość wejścia we wszystkich drzwiach maksymalnie 360 mm; e) dwuskrzydłowe, napęd elektropneumatyczny odporny na warunki atmosferyczne; f) drzwi otwierane do wewnątrz autobusu, z uchwytami wejściowymi; g) zawory bezpieczeństwa łatwo dostępne w skrzyniach napędu drzwi oraz na zewnątrz autobusu; h) sterowanie drzwiami przez kierowcę na desce rozdzielcze umieszczone po prawej stronie; i) możliwość otwierania i zamykania drzwi jednym przyciskiem; j) wyposażone w mechanizm powrotny w przypadku napotkania przeszkody przy zamykaniu; k) pierwsze skrzydło drzwi przednich otwierane niezależnie od pozostałych; l) pierwsze skrzydło drzwi przednich wyposażone w podgrzewaną szybę i zamek patentowy otwierany z zewnątrz autobusu; m) pozostałe drzwi z możliwością ryglowania od wewnątrz; n) pierwsze drzwi wyposażyć w naklejkę o treści „Nie ograniczać widoczności" i tle przezroczystym; o) wszystkie drzwi wyposażyć w naklejkę o treści „Nie opierać się o drzwi" i tle przezroczystym; p) wyposażone w łagodny sygnał dźwiękowy ostrzegający przed zamknięciem; q) blokada otwarcia drzwi po ruszeniu autobusu; r) blokada niezamierzonego ruchu drzwi po użyciu zaworu bezpieczeństwa.
19)	**Miejsce pracy kierowcy**	a) kabina typu zamkniętego, zamykane okienko do sprzedaży biletów, wyposażone w blat lub kołyskę do przyjmowania gotówki, b) lusterka zewnętrzne podgrzewane, regulowane elektrycznie ze stanowiska kierowcy, c) lusterka wewnętrzne zapewniające dostateczną widoczność przedziału pasażerskiego; d) osłony przeciwsłoneczne: dla lewej strony szyby czołowej i lewej szyby bocznej kabiny kierowcy, e) fotel kierowcy z wielopołożeniową możliwością regulacji siedziska i oparcia, zawieszony pneumatycznie, podgrzewany, f) koło kierownicze z regulacją położenia, g) szyba czołowa dzielona w pionie, h) układ wentylacji i grzania pracujący niezależnie od układu dla przestrzeni pasażerskiej, i) klimatyzacja kabiny kierowcy powietrzem z pomieszczenia pasażerów, frontbox, j) ergonomiczna, przejrzysta tablica rozdzielcza, k) radio samochodowe, l) radiotelefon pracujący w systemie łączności radiowej w paśmie 400 MHz, umieszczony w kabinie kierowcy w bezpośredniej bliskości kierującego, m) podkładka z oświetleniem punktowym pod rozkład jazdy formatu A5, wieszak i haczyk na ubranie, n) włącznik uruchamiania i gaszenia silnika (klawiszowy) na pulpicie, o) termometr elektroniczny, wskazujący temperaturę na zewnątrz pojazdu i temperaturę w przedziale pasażerskim, wyświetlacz termometru umieszczony w miejscu umożliwiającym jego odczyt z fotela kierowcy (wyświetlanie ciągłe - wykorzystanie minikomputera pokładowego),

20)	**Instalacja elektryczna**	a) napięcie 24 V, b) akumulatory zamontowane w wysuwanej lub obrotowej obudowie, c) gniazdo do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu lub gniazdo do ładowania akumulatorów, d) wiązki przewodów ułożone w kanałach kablowych, nie powodujących przecierania, e) przewody instalacji elektrycznej oznakowane (ponumerowane), f) pomieszczenie akumulatorów wykonane z materiałów odpornych na korozję, g) instalacja do radia samochodowego w kabinie kierowcy (napięcie 12V), h) oświetlenie przestrzeni pasażerskiej, wykonane w technologii LED, ma zapewnić możliwość częściowego jego wyłączenia, oddzielne oświetlenie kabiny kierowcy, i) światła do jazdy dziennej LED, j) bezpieczniki automatyczne, k) złącza diagnostyczne w porcie szeregowym oraz gniazdo OBD, l) bilans energetyczny zainstalowanych urządzeń w stosunku do łącznej mocy alternatorów zamontowanych w autobusie powinien posiadać zapas mocy w wysokości nie mniejszej niż 10 %,
21)	**Okna**	a) liczba okien otwieranych (uchylne górne partie okien bocznych) w przedziale pasażerskim – co najmniej 6 (trzy okna uchylne po prawej i trzy po lewej stronie), do liczby tej nie wlicza się okien o szer. mniejszej niż 900 mm lub wysokości części otwieranej okna mniejszej niż 200 mm, b) ogrzewana i przesuwana szyba boczna w oknie lewym, bocznym kabiny kierowcy, c) szyby okien – pojedyncze.
22)	**Powłoki i kolorystyka**	a) kolorystyka zewnętrzna wg standardów obowiązujących u Zamawiającego (biało-niebieska: RAL 9010 i 5017), sposób malowania uzgodniony z Zamawiającym, b) powłoki zewnętrzne wykonane lakierami o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach mechanicznych - wieloszczotkowych, c) poręcze pionowe i poziome oraz uchwyty w obrębie drzwi i miejsc dla osób stojących w kolorze żółtym, poręcze pionowe mające styczność z podłoga wykonane ze stali nierdzewnej, d) pozostałe elementy wnętrza tj. poszycia boczne, sufit, tkanina siedzeń w kolorach i tonacji gwarantujących wysoką estetykę w uzgodnieniu z Zamawiającym,
23)	**Inne urządzenia i wyposażenie**	a) separator wody w układzie zasilania, b) układ centralnego smarowania, c) zaczepy holownicze przednie i tylne, d) dwie sześciokilogramowe gaśnice, jedna umieszczona w kabinie kierowcy, druga w łatwo dostępnym miejscu w przedziale pasażerskim, e) trójkąt ostrzegawczy, f) apteczka, g) 5 ramek formatu A4 na cennik i przepisy informacyjno- porządkowe (miejsce montażu do uzgodnienie z Zamawiającym), h) jedna ramka formatu A2 (o wym. 420x594mm), umieszczona na tylnej ściance kabiny kierowcy, przeznaczona do prezentacji plakatów reklamowych, i) zbiornik paliwa min 250 litrów wykonany z tworzywa sztucznego, j) urządzenia sygnalizacyjne dla pasażerów: * przyciski „stop" (co najmniej 1 przycisk na 4 miejsca siedzące) równomiernie rozmieszczone na całej długości przedziału pasażerskiego, w tym przy każdych drzwiach - naciśnięcie przycisku spowodować musi sygnalizację dźwiękową i świetlną w technologii LED: dla kierowcy o zamiarze wysiadania pasażera przez wybrane drzwi (**funkcja przystanku na żądanie**) oraz dla pasażera informująca o użyciu przycisku: LEDy zielone – stan gotowości, LEDy czerwone – potwierdzenie akcji użycia przycisku; * przyciski „przyklęk" – umożliwiające zasygnalizowanie kierowcy potrzeby obniżenia poziomu podłogi i ewentualnie użycia pochylni/podnośnika, umieszczone w zasięgu osoby siedzącej na wózku inwalidzkim, wewnątrz pojazdu w pobliżu miejsca dla wózków oraz na zewnątrz pojazdu przy drugich drzwiach, k) przyciski przy drzwiach stop- alarm, sygnalizacja dla kierowcy stanu awaryjnego (odmienna niż sygnalizacja przystanku na żądanie), ***UWAGA*: urządzenia sygnalizacyjne dla pasażerów muszą być dodatkowo opisane w systemie pisma punktowego dla niewidomych tj. alfabetem Braille`a,** l) szczotki nad przednimi nadkolami o długości włosa ok. 10 cm,

		m) autobusy muszą być wyposażone w drogomierz-prędkościomierz, wyklucza się stosowanie tachografu,
24)	Informacja dla pasażerów:	**System Monitoringu** Wyposażony w: Kamery kolorowe megapixelowe wewnętrzne, umieszczone w obudowach bez ostrych krawędzi, o rozdzielczości do 1280x1024, minimalna czułość 0,5 Luxa, kąt widzenia minimum 120 stopni, w autobusie należy zamontować trzy kamery obserwujące drzwi przestrzeni pasażerskiej, jedną obserwująca obszar przez przednią szybę autobusu (min.90 stopni z podświetleniem IR) oraz jedną kamerę cofania umieszczoną wewnątrz autobusu przy tylnej szybie rejestrująca obraz w ciągu całej pracy autobusu (widok z kamery cofania na monitorze w momencie włączenia biegu wstecznego) – łącznie 5 kamer. Ostateczne rozmieszczenie kamer zostanie uzgodnione z Zamawiającym. Jeden mikrofon, zapewniający możliwość odsłuchania nagranych rozmów pomiędzy kierowcą i pasażerem, cyfrowy rejestrator wizji i fonii, zapisujący obraz z wszystkich kamer z odpowiednimi parametrami dla kamer i prędkością minimum 20 klatek/s dla każdego kanału, wyposażony w 2 dyski wymienne o pojemności 1TB, zabezpieczenie przed ingerencją osób trzecich w jego działanie oraz zabezpieczenie przed dostępem do zarejestrowanych materiałów np. poprzez hasła;. Tryb nagrywania: ciągły, przez kasowanie najstarszych plików. Wyposażony minimum 2 wejścia USB, w tym 1 x USB 3.0; min. 1 x Ethernet; kompresja H.264; minimalny czas dostępności nagrań 14 dni. Rejestrator musi być umieszczony w oddzielnym schowku niedostępnym dla kierowcy, zamykanym na klucz patentowy. Uruchomienie rejestracji musi nastąpić nie później niż 2 minuty po włączeniu zapłonu, natomiast podtrzymanie rejestracji po wyłączeniu zapłonu musi być regulowane (fabrycznie ustawić 30 minut). Możliwość konfiguracji rozdzielczości z poszczególnych kamer, nagrany obraz musi posiadać nakładkę z informacją pobieraną z komputera pokładowego systemu informacji pasażerskiej, zawierającą: – numer linii – kierunek jazdy – przystanek – numer wozu – prędkość pojazdu – kolorowy monitor LCD (terminal) o przekątnej 8 cali, zainstalowany w kabinie kierowcy z możliwością regulacji w pionie i poziomie, umożliwiający podgląd obrazu dzielonego z kamer wewnętrznych oraz z każdej pojedynczej kamery wewnętrznej oddzielnie. System musi umożliwiać kierowcy sterowanie wyborem podglądu z odpowiedniej kamery za pomocą ekranu dotykowego. Możliwość wyłączenia obrazu podczas jazdy. **Oprogramowanie** – Wymagane jest oprogramowanie umożliwiające przeglądanie i archiwizacje danych (wizja i fonia) za pomocą stacji dokującej podłączonej do komputera PC przy pomocy złącza USB, – Możliwość przekazania zarejestrowanego materiału wraz z niezbędnym oprogramowaniem do przeglądania zapisu lub plikiem uruchamiającym odczyt, – Oprogramowanie jak i monitoring musi posiadać takie właściwości, aby nagrania mogły stanowić materiał dowodowy w ewentualnych postępowaniach, – Przeglądanie materiałów według różnych kryteriów: daty, czasu, numeru kamery, numery linii, kierunku jazdy. Możliwość przeglądania obrazu w przedziale czasu. Przewijania obrazu do tyłu i do przodu z różnymi prędkościami. Zatrzymanie obrazu i jego wydruku oraz zapisanie w formie pliku. Możliwość oglądania obrazów z pojedynczej kamery jak i ze wszystkich kamer jednocześnie, – Oprogramowanie musi umożliwiać zarządzanie systemem (wizja, fonia), i być dostarczone z oprzyrządowaniem i urządzeniami do programowania obsługi systemu oraz programowaniem umożliwiającym analizowanie danych. – Wszystkie elementy w/w systemu muszą mieć możliwość pracy w temperaturze od – 10°C do + 40°C oraz być odporne na wstrząsy. **Kasowniki elektroniczne:** z jednakowym dla danego pojazdu systemem kodowania, w liczbie co najmniej równej liczbie drzwi dla pasażerów; w metalowej obudowie z wyświetlaczem czasu rzeczywistego, zintegrowane z autokomputerem pokładowym, zamontowane na poręczach pionowych przy każdych drzwiach (w sposób nie utrudnia-

jący przemieszczaniu się pasażerów), umożliwiające kasowanie biletów jedno i wielorazowych z możliwością ustawiania kodów wydruku wg obowiązującego systemu u Zamawiającego; zapewniające prawidłowe działanie i wydruk na biletach papierowych przy temperaturze od – 10°C do + 30°C.

Tablice kierunkowe LED:

Tablice elektroniczne (kierunkowe) wykonane w technologii LED (kolor diod bursztynowy lub zbliżony) dostosowujące automatycznie jasność świecenia do aktualnie panujących warunków atmosferycznych:

- przednia tablica pełnowymiarowa (w stosunku do szerokości autobusu), dwurzędowa o minimalnej rozdzielczości 16 diod w pionie i 112 w poziomie, raster 15 mm, wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy.
  Uwaga: szyba chroniąca przednią tablicę informacyjną skonstruowana w sposób zapobiegający parowaniu (tj. wyposażona w szybę ogrzewaną lub podwójną),
- tablica boczna o minimalnej rozdzielczości 16 diod w pionie i 84 w poziomie, raster 10mm, wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy,
- tablica tylna o minimalnej rozdzielczości 16 diod w pionie i 28 w poziomie, raster 10 mm, wyświetlająca numer linii,
- wewnętrzna tablica informacyjna - wyświetlacz LCD o przekątnej ekranu min. 22" - dająca możliwość wyświetlania danych o trasie: numer linii i kierunek jazdy, przystanek bieżący oraz następny, wszystkie przystanki na linii w kolejności, data, godzina, komunikat będący następstwem naciśnięcia przez pasażera przycisku „stop" oraz dodatkowych treści zaprogramowanych przez zamawiającego.
- Wykonawca dostarczy oprogramowanie do tworzenia wyświetlanych informacji oraz przygotowywania reklam.
- wymiana danych do tablic elektronicznych oraz urządzenia zapowiadającego przenoszone mają być drogą radiową z i do autobusu, do i ze stanowiska dyspozytora.
- prawidłowa praca tablic przy temperaturach otoczenia od – 10°C do + 40°C.

Komputer pokładowy z kolorowym wyświetlaczem dotykowym oraz klawiszami funkcyjnymi.

Komputer pokładowy powinien posiadać następujące podstawowe funkcje:

a) sterowanie tablicami informacyjnymi - linia, kierunek, przystanek, następny przystanek oraz komunikaty specjalne,
b) sterownie kasownikami elektronicznymi,
c) emisja zapowiedzi wewnętrznych,
d) współpraca z rejestratorem systemu monitoringu – informacja do nakładki zapisanego materiału. rejestracja parametrów eksploatacyjnych:
   - logowanie kierowców
   - czas gotowości ogrzewania dodatkowego
   - zużycie paliwa na linii i kierunku
   - poziom paliwa w zbiorniku
   - użycie przycisku STOP i INWALIDA
   - wykonanie przyklęku
   - przekroczenie określonych obrotów silnika
   - przekroczenie określonej prędkości
   - gwałtowne hamowanie i przyspieszenie
   - przejechanej drogi między przystankami i na wybranej linii i kierunku,

Pozostałe parametry do uzgodnienia z Zamawiającym.

Przesyłanie danych i pobieranie parametrów z komputera pokładowego drogą radiową zgodnie z posiadaną infrastrukturą (WiFi na terenie zajezdni) oraz za pomocą karty pamięci SD (Secure Digital). Możliwość analizy zapisanych parametrów posiadanym oprogramowaniem.

Niezbędne sygnały dotyczące zapisu parametrów udostępni producent pojazdu (analogowo, CAN). Prawidłowa praca komputera przy temperaturach otoczenia od – 10°C do + 40°C.

25)	**Warunki dodatkowe**	a) nieodpłatne przeszkolenie **15 pracowników** Zamawiającego w zakresie obsługi i napraw (w terminie uzgodnionym z Zamawiającym), b) udzielenie Zamawiającemu autoryzacji w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsług oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych,. c) wyposażenie Zamawiającego w kompletną dokumentację techniczno-eksploatacyjną, schematy układów pneumatycznych i elektrycznych, instrukcje napraw wszystkich zespołów, urządzeń i układów stosowanych w autobusie oraz katalogi części zamiennych. Całość dokumentacji musi być opracowana w języku polskim i przekazana w dwóch kompletach w wersji papierowej oraz jednej elektronicznej, d) dokumentacja oprogramowania, instrukcje obsługi urządzeń montowanych w pojazdach,
26)	**Warunki gwarancji(licząc od daty odbioru autobusu)**	a) na całość autobusu – 3 lata bez limitu kilometrów, b) na perforację korozyjną poszyć zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia bez konieczności wykonywania dodatkowych konserwacji w trakcie eksploatacji – 12 lat, c) na powłoki lakiernicze – 5 lat, d) na trwałość konstrukcji i poszycie tj. pękanie szkieletu, ramy, blach poszycia – 12 lat, e) na możliwość zakupu wszystkich części zamiennych do autobusu: jego konstrukcji zespołów, podzespołów, urządzeń etc – 15 lat,
27)	**Wyposażenie diagnostyczne**	Komplet diagnostycznych oprogramowań komputerowych w języku polskim wraz z komputerem umożliwiający pełną diagnostykę autobusów oraz zamontowanych zespołów (silnik, skrzynia biegów, układ sterowania drzwi, ukł. powietrza itp.),
28)	**Zużycie energii i emisja zanieczyszczeń - zgodnie z Rozporządzeniem PRM z 10.05.2011r.** (Dz.U. nr 96 poz.559)	1.Zamawiający wymaga aby oferowane autobusy charakteryzowały się następującymi maksymalnymi poziomami emisji CO_2 oraz zanieczyszczeń: a) emisja dwutlenku węgla CO_2: 1100g/km b) emisja tlenku węgla CO: 4000 mg/kWh c) emisja NH3: 10 ppm, d) emisja tlenków azotu NO_X: 460mg/kWh e) emisja cząstek stałych PT: 10mg/kWh f) emisja THC: 160 mg/kWh Emisja CO_2 zostanie obliczona wg wzoru: Emisja CO_2 [g/km] = (Zużycie paliwa wg SORT 2 [l]) / (100 [km]) x 2,600 * [g/l] ** przyjęty wskaźnik emisji CO_2 na litr paliwa* Zamawiający wymaga aby oferowane autobusy charakteryzowały się zużyciem energii maksymalnie 12.096.000 MJ dla przebiegu pojazdu 800.000 km. **Wykonawca do oferty dołączy Raport Techniczny drogowego zużycia paliwa wg testu SORT 2 dla oferowanych typów autobusów wykonany wg wytycznych UITP przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takiego testu.**

2. TERMIN WYKONANIA I WARUNKI ODBIORU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu przedmiot zamówienia opisany w § 1 w maksymalnym terminie: w ciągu **150 dni** od daty podpisania umowy.
2. Odbiór autobusów nastąpi w dniu roboczym, uzgodnionym z Zamawiającym na podstawie pisemnego zawiadomienia Wykonawcy.
3. Odbioru autobusów dokonają upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy, którzy z czynności odbioru sporządzą protokół odbioru przedmiotu zamówienia.
4. Odbiór przedmiotu zamówienia nastąpi w siedzibie Zamawiającego w Gdyni przy ul. Platynowej 19/21.
5. W momencie odbioru autobusów Wykonawca przekaże niezbędne dokumenty (w tym „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu") umożliwiające ich zarejestrowanie i dopuszczenia autobusów do ruchu drogowego, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
6. Jeżeli w trakcie odbioru autobusów okaże się, że niektóre z nich (albo wszystkie) posiadają wady uniemożliwiające lub istotnie utrudniające ich użytkowanie, albo okaże się, że nie dostarczono niezbędnych dokumentów potrzebnych do dopuszczenia niektórych (albo wszystkich) autobusów do ruchu drogowego w Polsce lub niektóre dokumenty (albo wszystkie) okażą się niezgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, to w protokole odbioru przedmiotu dostawy:

a) Zamawiający ma prawo oznaczyć autobusy prawidłowo technicznie wykonane i dokumentacyjnie zaopatrzone, a następnie przejąć je bez zastrzeżeń na własność, i jednocześnie Zamawiający ma prawo albo złożyć oświadczenie o częściowym odstąpieniu od umowy w zakresie pozostałego, wadliwego przedmiotu dostawy, albo wyznaczyć Wykonawcy termin usunięcia wad technicznych lub dokumentacyjnych oznaczonych autobusów, nie dłuższy jednak niż 14 dni od daty sporządzenia tego protokołu, a po bezskutecznym upływie tego terminu Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy w zakresie wcześniej zakwestionowanym;

b) Zamawiający ma prawo złożyć oświadczenie o całkowitym odstąpieniu od umowy w razie niespełnienia przez Wykonawcę wymogów technicznych lub dokumentacyjnych w stosunku do wszystkich 15 zamówionych autobusów.

7. W dniu odbioru autobusów Wykonawca przekaże dokumentację techniczną, instrukcje obsługi, niezbędne urządzenia, oprogramowanie do urządzeń wmontowanych w autobusach lub przekazanych osobno w chwili dostawy autobusów.
8. Z chwilą podpisania przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego protokołu odbioru przedmiotu umowy bez zastrzeżeń, autobusy zostają oddane Zamawiającemu w wyłączne fizyczne władanie i stają się własnością Zamawiającego bez żadnych zastrzeżeń co do jakiegokolwiek terminu i jakiegokolwiek warunku.

3. INFORMACJA O OŚWIADCZENIACH I DOKUMENTACH POTWIERDZAJĄCYCH SPEŁNIANIE PRZEZ OFEROWANE DOSTAWY WYMAGAŃ OKREŚLONYCH PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO

W celu potwierdzenia, że oferowane dostawy odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego, Zamawiający żąda dołączenia do oferty:

1. **Opisu techniczno-eksploatacyjnego** według wzoru stanowiącego **załącznik nr 2** do niniejszej SIWZ potwierdzającego, że oferowane autobusy spełniają wymogi zawarte w Rozdziale 1 niniejszej SIWZ. W opisie należy podać rodzaj urządzenia, producenta i/lub markę, typ oraz ewentualne oprogramowanie zapewniające funkcjonowanie urządzeń z podaniem jego producenta, z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji na jego używanie (jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji).

2. **Szczegółowego opisu technicznego** zawierającego: markę i model oferowanych autobusów (wraz z rysunkami technicznymi) z wymiarami autobusów (zdjęcia oferowanych autobusów) a także rysunek (szkic) przedstawiający rozmieszczenie siedzeń oraz miejsce mocowania wózka inwalidzkiego, kasowników, tablic kierunkowych, etc.

3. **Wykazu stacji serwisowych** obsługujących oferowane autobusy w promieniu 25 km od siedziby Zamawiającego na terenie Polski.

4. **Wykazu oprogramowań stanowiących wyposażenie stanowiska diagnostycznego** oraz niezbędnych oprogramowań komputerowych w języku polskim umożliwiających pełną diagnostykę autobusów i zamontowanych podzespołów (silnik, skrzynia biegów, układ sterowania drzwi, ukł. powietrza itp.).

4. OPIS WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIENIA TYCH WARUNKÓW

4.1. Opis warunków udziału w postępowaniu

W postępowaniu mogą wziąć udział wykonawcy, którzy:

1) posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień (*Zamawiający nie precyzuje warunku w tym zakresie);*

2) posiadają wiedzę i doświadczenie na dowód czego powinni udowodnić, iż wykonali, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonują, w ciągu ostatnich trzech lat przed terminem składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy – w tym okresie, **co najmniej jedną dostawę** autobusów, oferowanych w niniejszym postępowaniu typów. Za **jedną** dostawę Zamawiający uzna; dostawę **10** fabrycznie nowych autobusów jednoczłonowych niskopodłogowych, oferowanych w niniejszym postępowaniu typów ;

3) dysponują odpowiednim potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia lub przedstawią pisemne zobowiązanie innych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia (*Zamawiający nie precyzuje warunku w tym zakresie);*

4) znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia, w ciągu ostatniego roku obrotowego osiągnęli przychody ze sprzedaży powyżej **10 mln złotych** , posiadają środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości min. **1.500.000 zł;**

5) są ubezpieczeni od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę nie niższą niż **1.000.000 złotych**.

Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia, w takim przypadku ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.
Wykonawcy, którzy ubiegają się wspólnie o udzielenie zamówienia ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy.
Jeżeli oferta wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie zostanie wybrana, zamawiający zażąda umowy regulującej współpracę tych wykonawców.

4.2. Opis sposobu dokonywania oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu

Oferty będą oceniane pod względem formalnym w zakresie kompletności i zgodności z wymogami SIWZ i ustawy prawo zamówień publicznych. Ocena spełnienia warunków zostanie dokonana na podstawie przedłożonych przez wykonawców dokumentów wymienionych w Rozdziale 5 SIWZ. Zamawiający dokona oceny spełnienia przez Wykonawców warunków udziału w postępowaniu na podstawie załączonych dokumentów i oświadczeń zgodnie z formułą spełnia – nie spełnia.

5. WYKAZ OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIENIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

5.1. W celu oceny spełnienia przez wykonawcę warunków określonych w art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych zamawiający żąda, aby Wykonawca załączył do oferty następujące dokumenty :

1) **oświadczenie o spełnianiu warunków** określonych w art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych (Zał. Nr 3 do SIWZ), *W przypadku składania oferty przez wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, w/w dokument musi złożyć każdy wykonawca.*

2) **wykaz wykonanych dostaw w okresie ostatnich trzech lat**, przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, odpowiadających swoim rodzajem dostawom stanowiącym przedmiot zamówienia, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane według wzoru, stanowiącego *załącznik nr 5* do niniejszej SIWZ oraz **załączenie dowodów, że dostawy te zostały wykonane lub są wykonywane należycie.**

   a. Zamawiający uzna, iż Wykonawca posiada niezbędne doświadczenie jeżeli wykaże, że wykonał **co najmniej jedną dostawę** autobusów, oferowanych w niniejszym postępowaniu typów ;

   b. Za **jedną** dostawę Zamawiający uzna; **dostawę 10 fabrycznie** nowych autobusów jednoczłonowych niskopodłogowych, oferowanych w niniejszym postępowaniu typów ;

3) **sprawozdanie finansowe** albo jego części, a jeżeli podlega ono badaniu przez biegłego rewidenta zgodnie z przepisami o rachunkowości, również opinię, o badanym sprawozdaniu albo jego części, **za ostatni rok obrotowy**. W przypadku Wykonawców niezobowiązanych do sporządzania sprawozdania finansowego zobowiązani są oni złożyć inne dokumenty określające obroty oraz zobowiązania i należności za ostatni rok obrotowy, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - za ten okres. Zamawiający uzna, iż Wykonawca znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia, jeżeli Wykonawca, wykaże, iż w ciągu ostatniego roku obrotowego osiągnął przychody ze sprzedaży powyżej **10 mln złotych**. *Wykonawcy, którzy ubiegają się wspólnie o udzielenie zamówienia w/w warunek mogą spełniać łącznie.*

4) **informację** banku lub spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej potwierdzającej wysokość posiadanych środków finansowych lub zdolność kredytową wykonawcy w wysokości nie mniejszej niż **1.500.000** zł, wystawioną nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert. *Wykonawcy, którzy ubiegają się wspólnie o udzielenie zamówienia w/w warunek mogą spełniać łącznie.*

5) **opłaconej polisy**, a w przypadku jej braku, innego dokumentu potwierdzającego, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na kwotę nie niższą **niż 1.000.000 złotych.**

5.2. W celu wykazania braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia na podstawie art. 24 ust.1 ustawy P.z.p. zamawiający żąda, aby Wykonawca załączył do oferty następujące dokumenty :

1) aktualny **odpis z właściwego rejestru** lub z centralnej ewidencji i informacji o działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub ewidencji, w celu wykazania braku podstaw do wykluczenia w oparciu o art. 24 ust. 1 pkt. 2 ustawy, **wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.** *W przypadku składania oferty przez wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, wymagany dokument musi być złożony przez każdego wykonawcę.*

2) aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika Urzędu Skarbowego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności, lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu, **wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.**
W przypadku składania oferty przez wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, wymagany dokument musi być złożony przez każdego wykonawcę.

3) aktualne zaświadczenie z właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne lub potwierdzenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności, lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu, **wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.**
W przypadku składania oferty przez wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, wymagany dokument musi być złożony przez każdego wykonawcę.

4) aktualną Informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 4 - 8 ustawy Prawo zamówień publicznych, **wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.**

W przypadku składania oferty przez wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, wymagany dokument musi być złożony przez każdego wykonawcę.

5) aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy Prawo zamówień publicznych, **wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.** *W przypadku składania oferty przez wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, wymagany dokument musi być złożony przez każdego wykonawcę.*

6) oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia z postępowania wg wzoru stanowiącego **zał. nr 4** do SIWZ. *W przypadku składania oferty przez wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, wymagany dokument musi być złożony przez każdego wykonawcę.*

5.2.1. Wykonawca mający siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w pkt 4.2. siwz w :

1) pkt. 1- 3 i 5 – składa dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
   a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,
   b) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
   c) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie;

2) pkt. 4 – składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8, 10 i 11 ustawy.

Dokumenty, o których mowa wyżej (pkt 1 lit. a i c oraz pkt 2), powinny być **wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.**
Dokument, o którym mowa wyżej (pkt 1 lit. b), powinien być **wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.**

Jeżeli w kraju miejsca zamieszkania osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się w/w dokumentów, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie , w którym określa się także osoby uprawnione do reprezentacji wykonawcy, złożone przed właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju miejsca zamieszkania osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, lub przed notariuszem Oświadczenie, w przypadku pkt 1 lit. a i c oraz pkt 2, powinno być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, natomiast w przypadku pkt 1 lit. b, powinno być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

5.3. Wykonawca ubiegający się o zamówienie publiczne zobowiązany jest:

1) Złożyć **Druk "OFERTA"**, który należy sporządzić wg wzoru druku załączonego przez Zamawiającego (Zał. Nr 1 do SIWZ),
2) W celu wykazania braku wykluczenia z postępowania na podstawie art. 24 ust. 2 pkt. 5 ustawy Prawo zamówień publicznych zamawiający żąda, aby Wykonawca załączył do oferty: **listę podmiotów** należących do tej samej grupy kapitałowej, w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz.U. Nr 50, poz. 331 z późn.zm), albo informację o tym, że nie należy do grupy kapitałowej wg wzoru stanowiącego zał. Nr 6 do SIWZ.
3) Złożyć **oświadczenie o stosowaniu preferencji unijnych** (zał. Nr 7 do SIWZ).

6. *INFORMACJA O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI*

W niniejszym postępowaniu oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje zamawiający i wykonawcy przekazują pisemnie, faksem lub drogą elektroniczną.
Jeżeli zamawiający lub wykonawca przekazują oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje faksem lub drogą elektroniczną każda ze stron, na żądanie drugiej, potwierdza fakt ich otrzymania:
numer faksu do korespondencji: 58 663- 43- 95 - od poniedziałku do piątku w godz. 7,00 - 14,30
e-mail: pka@pkagdynia.pl

7. OSOBY UPRAWNIONE DO KONTAKTOWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI I SPOSÓB UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ DOTYCZĄCYCH SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Osobami uprawnionymi do kontaktu z wykonawcami są:
Wiesław Tużnik Wice Prezes Zarządu tel. - 58 623– 05 -76; e-mail: w.tuznik@pkagdynia.pl

Grażyna Szałucka, Spec.d/s zamówień publicznych - tel. 58 623 – 05 – 76 wew. 42 (w godz. 8,00-14,00); e-mail: g.szalucka@pkagdynia.pl

Wykonawca może zwrócić się do zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienie musi wpłynąć do zamawiającego nie później niż do końca dnia, w którym upływa połowa wyznaczonego terminu składania ofert.

Zamawiający niezwłocznie udzieli wyjaśnień, jednak nie później niż na 6 dni przed upływem terminu składania ofert. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął po upływie terminu składania wniosku, zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpatrzenia.

Zamawiający nie zamierza zwołać zebrania Wykonawców.

8. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM

Oferta musi być zabezpieczona wadium w wysokości : **382.500** zł (słownie: trzysta osiemdziesiąt dwa tysiące pięćset zł).

Termin wniesienia wadium upływa dnia **08.07.2014 r. o godz. 11:00**

Wadium musi obejmować okres związania ofertą tj. 60 dni.

Wadium może być wnoszone w jednej z niżej wymienionych form:

a) w pieniądzu
– przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego w Nordea Bank Polska S.A. I Oddział Gdynia nr konta : **66 1440 1026 0000 0000 0034 1924**

b) w poręczeniach bankowych lub w poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym.

c) w gwarancjach bankowych,

d) w gwarancjach ubezpieczeniowych,

e) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007r. Nr 42, poz. 275),

Niezbędnym jest złożenie przez podmioty udzielające poręczeń lub gwarancji **oświadczenia pisemnego** wobec wierzyciela tj. PKA Sp. z o.o. zawierającego:

- termin obowiązywania poręczenia/gwarancji do końca okresu związania ofertą na w/w kwotę,
- informację, że udzielone poręczenie/gwarancja stanowi zabezpieczenie na wadium na rzecz PKA Sp. z o.o. przy ul. Platynowej 19/21 w Gdyni dotyczące przetargu *na dostawę 15 szt. autobusów niskopodłogowych, jednoczłonowych.*
- zobowiązanie poręczyciela/gwaranta wypłaty kwoty wadium w przypadkach określonych przepisami art. 46 ust. 4a i 5 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Do oferty należy dołączyć potwierdzenie dokonania przelewu lub innej formy wadium.

O uznaniu, że wadium w pieniądzu wniesione zostało w wymaganym terminie, decyduje data wpływu środków na rachunek Zamawiającego.

Jeżeli Wykonawca nie wniesie wadium, w tym również na przedłużony okres związania ofertą, lub nie zgodził się na przedłużenie okresu związania ofertą , zostanie przez Zamawiającego wykluczony z ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego.
Zamawiający dokona zwrotu wadium zgodnie z warunkami określonymi w art. 46 ustawy Prawo zamówień publicznych.

9. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.

Termin związania ofertą wynosi 60 dni.
Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

10. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wyłącznie wykonawcy, których oferta jest zgodna z ustawą Prawo zamówień publicznych i treść oferty odpowiada treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty ponosi Wykonawca.

Wykonawca winien zapoznać się z całością niniejszej SIWZ.

Wszystkie załączniki do niniejszej SIWZ stanowią jej integralną część.

Wykonawca jest zobowiązany przygotować ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Ofertę należy sporządzić w języku polskim z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.

Złożenie przez jednego Wykonawcę więcej niż jednej oferty lub oferty zawierającej rozwiązania alternatywne spowoduje jej odrzucenie.
Ofertę stanowi druk „OFERTA" z załącznikami i wymaganymi dokumentami, zaświadczeniami i oświadczeniami.

Osoby uprawnione do reprezentacji Wykonawcy lub pełnomocnik muszą podpisać :

- Druk Oferta z załącznikami,
- oraz miejsca, w których zostały naniesione zmiany.

Jeżeli Wykonawcę reprezentuje pełnomocnik do oferty musi być załączone pełnomocnictwo określające jego zakres i podpisane przez osoby uprawnione do reprezentacji Wykonawcy.
Pełnomocnictwo powinno być złożone w oryginale lub w formie kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez notariusza.

Pożądane jest, aby wszystkie strony oferty były kolejno ponumerowane i złączone w sposób trwały, uniemożliwiający wysunięcie kartek.

W przypadku, gdy informacje składane w trakcie postępowania, stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, co do których Wykonawca, nie później niż w terminie składania ofert, zastrzegł, że nie mogą być udostępniane, muszą być oznaczone klauzulą: "NIE UDOSTĘPNIAĆ. INFORMACJE STANOWIĄ TAJEMNICĘ PRZEDSIĘBIORSTWA W ROZUMIENIU ART. 11 ust. 4 USTAWY O ZWALCZANIU NIEUCZCIWEJ KONKURENCJI (Tekst jednolity Dz. U. z 2003 r nr 153 poz. 1503 z późn. zm.).

Wymagane jest umieszczenie oferty w kopercie, która będzie zaadresowana na adres Zamawiającego:
PKA Sp. z o.o. 81-154 Gdynia ul. Platynowa 19/21

oraz oznaczona :
OFERTA NA :
DOSTAWĘ 15 AUTOBUSÓW NISKOPODŁOGOWYCH, JEDNOCZŁONOWYCH

Poza oznaczeniami podanymi powyżej wskazane jest, aby koperta posiadała **nazwę i adres Wykonawcy.**

Wykonawca może, przed upływem terminu do składania ofert, wprowadzić zmiany lub wycofać ofertę. Zmiany w ofercie lub jej wycofanie należy złożyć według takich samych zasad jak oferta z dopiskiem: „ZMIANA" lub „WYCOFANIE".

Wymagane dokumenty należy przedstawić w formie oryginału lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę. Każda strona dokumentu złożonego w formie kopii musi być opatrzona klauzulą „ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM" i poświadczona za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę lub upełnomocnionego przedstawiciela Wykonawcy.

Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę.

Zamawiający może zażądać, we wskazanym przez siebie terminie, przedstawienia oryginału lub notarialnie potwierdzonej kopii dokumentu, gdy złożona przez Wykonawcę kserokopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości, co do jej prawdziwości.

W toku badania i oceny ofert zamawiający może żądać od wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.

Zamawiający poprawi w tekście oferty oczywiste omyłki pisarskie, oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek, jak również inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty- niezwłocznie zawiadamiając o tym wykonawcę, którego oferta została poprawiona.

11. MIEJSCA I TERMINU SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Termin składania ofert upływa dnia: **08.07.2014 r. o godz. 11:00**
Ofertę należy złożyć w siedzibie zamawiającego w **Gdyni ul. Platynowa 19/21 pok.5**
Otwarcie ofert odbędzie się dnia **08.07.2014 r. o godz. 11:15**
w siedzibie zamawiającego w Gdyni ul. Platynowa 19/21 pok. 6.

Oferty złożone po terminie zwraca się bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie odwołania.
Koperty oznaczone „ZMIANA", zostaną otwarte i odczytane w pierwszej kolejności.

12. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY

1. Cena podana w ofercie (załącznik nr 1 do SIWZ) musi obejmować wszystkie koszty i opłaty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia oraz spełnieniem wszelkich świadczeń i warunków określonych przez Zamawiającego. Zamawiający nie może być zobowiązany do ponoszenia jakichkolwiek dodatkowych kosztów związanych z działaniem lub zaniechaniem Wykonawcy.
2. Cena powinna zawierać w sobie ewentualne upusty oferowane przez Wykonawcę.
3. Cena oferty musi obejmować całkowity koszt nabycia autobusów oraz wszelkie inne koszty i opłaty za rzeczy i świadczenia, które będą poniesione w związku z zawarciem umowy dostawy i umów licencyjnych, udzieleniem gwarancji, świadczeniem usług serwisowych, dotyczących wszystkich autobusów wraz z wyposażeniem oraz koszty dostawy przedmiotu umowy do siedziby Zamawiającego (łącznie ze wszystkimi kosztami pochodnymi np. koszty ubezpieczenia w czasie transportu, itp.) i będzie podlegać ocenie:

   CENA BRUTTO oferty (oceniana)= CENA NETTO oferty +podatek VAT

   Cena i wszelkie wartości określone w druku „Oferta" muszą być **zaokrąglone do dwóch miejsc po przecinku,** tj. z dokładnością do jednego grosza (zgodnie z zasadami matematyki). Zastosowanie przez Wykonawcę stawki podatku VAT od towarów i usług niezgodnej z obowiązującymi przepisami spowoduje odrzucenie oferty.
4. Jeżeli zostanie złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

13. INFORMACJA DOTYCZĄCA WALUT OBCYCH, W JAKICH MOGĄ BYĆ PROWADZONE ROZLICZENIA MIĘDZY ZAMAWIAJĄCYM A WYKONAWCĄ

Rozliczenia między Zamawiającym a Wykonawcą będą prowadzone w **złotych polskich.**

14. OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY ORAZ SPOSOBU OCENY OFERT

Przy wyborze oferty Zamawiający kierował się będzie następującymi kryteriami i ich wagami:

Kryterium 1: **cena (Xc)** waga **70%**

Kryterium 2: **warunki techniczno-eksploatacyjne (Xe)** waga **30%**

Oferty oceniane będą punktowo. Maksymalna ilość punktów, jaką po uwzględnieniu wag może osiągnąć oferta, wynosi 100 pkt.
Punkty będą liczone z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Najwyższa liczba punktów wyznaczy najkorzystniejszą ofertę w zamówieniu.

Punkty będą przyznawane według następujących zasad :

KRYTERIUM 1 - cena (Xc) – max. 100 pkt

W powyższym kryterium oceniana będzie cena brutto wg poniższego wzoru:

$$Xc = \frac{\text{najniższa zaoferowana cena}}{\text{cena badanej oferty}} \times 100 \text{ pkt} \times \mathbf{70\%}$$

KRYTERIUM 2 - warunki techniczno-eksploatacyjne (Xe) – max. 100 pkt

W powyższym kryterium warunki techniczno-eksploatacyjne oceniane będą wg poniższej tabeli:

LP.	NAZWA BADANEGO PARAMETRU	LICZBA PUNKTÓW	METODOLOGIA OCENY	
1.	Pojemność skokowa silnika [t1]	Max 40 pkt	• 10,0 dm3 do 11,0 dm^3 • Poniżej 10,0 dm^3 i powyżej 11,0 dm^3	**40 pkt** 0 pkt.
2.	Moc silnika [t2]	Max 30 pkt	• 210 kW do 230 kW • Poniżej 210kW i powyżej 230kW	**30 pkt.** 0 pkt.
3.	Konstrukcja szkieletu nadwozia i podwozia oraz poszycia zewnętrznego [t3]	Max 30 pkt.	• stal nierdzewna lub aluminium • inne	**30 pkt** 0 pkt.

Xe = suma punktów z tabeli (t1+t2+t3) x **30%**

Punkty z poszczególnych kryteriów zostaną zsumowane.
Jeżeli nie można będzie dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty przedstawiające taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, Zamawiający spośród tych ofert wybierze ofertę z niższą ceną.

15. INFORMACJĘ O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY

Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający jednocześnie zawiadomi wykonawców, którzy złożyli oferty, o:

- wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę), siedzibę i adres wykonawcy, którego ofertę wybrano oraz uzasadnienie jej wyboru, a także nazwy (firmy), siedziby i adresy wykonawców, którzy złożyli oferty wraz ze streszczeniem oceny i porównania złożonych ofert zawierającym punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację;
- wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne;
- wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne;
- terminie, po upływie którego umowa w sprawie zamówienia publicznego może być zawarta.

Po zakończeniu postępowania, a przed zawarciem umowy, Zamawiający wezwie Wykonawcę, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą w celu dopełnienia następujących formalności:

a) w zawiadomieniu o wyborze oferty najkorzystniejszej Zamawiający poinformuje Wykonawcę o terminie i miejscu zawarcia umowy.
b) osoby reprezentujące Wykonawcę przy podpisywaniu umowy powinny posiadać ze sobą dokumenty potwierdzające ich umocowanie do podpisania umowy, o ile umocowanie to nie będzie wynikać z dokumentów załączonych do oferty.
c) jeżeli wybrana zostanie oferta Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, będą oni zobowiązani, przed zawarciem umowy w sprawie udzielenia zamówienia, do przedstawienia umowy regulującej współpracę tych Wykonawców.

16. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZABEZPIECZENIA NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1) Wykonawca będzie zobowiązany do wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy **w wysokości 5% (słownie: pięć procent) wartości zamówienia brutto** określonej w Ofercie.
2) Kwota stanowiąca zabezpieczenie należytego wykonania umowy musi zostać wniesiona przez Wykonawcę w terminie poprzedzającym podpisanie umowy.
3) Zabezpieczenie należytego wykonania umowy może być wniesione w jednej lub w kilku z następujących form: pieniądzu;
   a) poręczeniach bankowych lub poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej z tym, że zobowiązanie kasy jest zawsze zobowiązaniem pieniężnym;
   b) gwarancjach bankowych;
   c) gwarancjach ubezpieczeniowych;
   d) poręczeniach udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6b ust.5 pkt 2 ustawy o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości;

W przypadku wniesienia zabezpieczenie należytego wykonania umowy w formie pieniądza - należy je wpłacić przelewem na następujący rachunek bankowy Zamawiającego :

Nordea Bank Polska S.A. I Oddział Gdynia
nr konta : 66 1440 1026 0000 0000 0034 1924

tytułem: „zabezpieczenie należytego wykonania umowy na dostawę 15 autobusów niskopodłogowych, jednoczłonowych"

4) Zabezpieczenie należytego wykonania umowy zostanie zwrócone Wykonawcy w terminie 30 dni od dnia wykonania zamówienia i uznania przez Zamawiającego za należycie wykonane.
5) W przypadku wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w formie pieniądza Zamawiający przechowuje je na oprocentowanym rachunku bankowym. Zamawiający zwróci zabezpieczenie wniesione w pieniądzu wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszty prowadzenia tego rachunku bankowego oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy wskazany przez Wykonawcę.

6) W trakcie realizacji umowy Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia należytego wykonania umowy na jedną lub kilka form, wskazanych w pkt. 3. Zmiana formy zabezpieczenia dokonywana jest z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.
7) Zamawiający wyraża zgodę na wniesienie zabezpieczenia należytego wykonania umowy również w formach wskazanych w art. 148 ust.2 ustawy Prawo zamówień publicznych. Za zgodą Zamawiającego –Wykonawca może dokonać zmiany formy zabezpieczenia na jedną lub kilka form o których mowa w art. 148 ust.2 ustawy Prawo zamówień publicznych. Zmiana formy zabezpieczenia dokonywana będzie z zachowaniem ciągłości zabezpieczenia i bez zmniejszenia jego wysokości.

17. ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA UMOWNE

Wzór umowy stanowi załącznik nr 8 do niniejszej SIWZ.

18. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA.

Wykonawcy i innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy, przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale VI ustawy Prawo zamówień publicznych.

19. ZAŁĄCZNIKI DO SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Nr 1: Formularz oferty
Nr 2: Opis techniczno-eksploatacyjny
Nr 3: Oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu
Nr 4: Oświadczenie o braku podstaw do wykluczenia
Nr 5: Doświadczenie zawodowe
Nr 6: Oświadczenie o przynależności do grupy kapitałowej
Nr 7: Oświadczenie o preferencjach unijnych
Nr 8: Wzór umowy

Załącznik nr 1

pieczęć wykonawcy i nr tel/faksu

REGON .....

NIP .....

internet http://.....

e-mail.....

OFERTA

Nawiązując do przetargu nieograniczonego na :

DOSTAWĘ 15 AUTOBUSÓW NISKOPODŁOGOWYCH, JEDNOCZŁONOWYCH
składamy niniejszą ofertę:

I. Oferujemy dostawę zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia i na warunkach określonych w SIWZ

autobusów jednoczłonowych: .....
(marka, typ, model autobusów)

za łączną kwotę (15 sztuk):

wartość netto .....
VAT .....
wartość brutto .....

Cena jednostkowa autobusu jednoczłonowego typu ..... wynosi netto ....., brutto ....., w tym VAT .....

II. Cena podana w ofercie obejmuje wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia oraz ze spełnieniem warunków stawianych przez Zamawiającego.

III. Oświadczamy, iż w oferowanych pojazdach:
1. Pojemność skokowa silnika wynosi ..... dm^3.
2. Moc silnika wynosi .....kW
3. Konstrukcja szkieletu nadwozia i podwozia oraz poszycia zewnętrznego wykonana jest z:
.....

IV. Deklarujemy wykonanie zamówienia w maksymalnym terminie: w ciągu 150 dni od daty podpisania umowy.

V. Oświadczamy, że:

- otrzymaliśmy konieczne informacje do przygotowania oferty,
- akceptujemy wskazany w SIWZ czas związania ofertą,
- dostawę zrealizujemy zgodnie z warunkami określonymi w umowie,
- akceptujemy wzór umowy i zobowiązujemy się do jej podpisania na warunkach zawartych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego,
- akceptujemy warunki płatności zgodnie z warunkami określonymi we wzorze umowy.

Na ..... kolejno ponumerowanych stronach składamy całość oferty.

..... dnia .....

.....
podpisy osób uprawnionych
do reprezentacji wykonawcy lub pełnomocnika

Załącznik nr 2

	WARUNKI / PARAMETRY	Wymagania zamawiającego dotyczące autobusów	Potwierdzenie spełnienia wymagań - opis oferowanych zespołów, urządzeń z podaniem nazwy producentów i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta)
1.	Wymiary autobusu	Autobus jednoczłonowy (SN): długość 11,5-13,5 m,	.....
2.	Liczba miejsc pasażerskich	Autobus jednoczłonowy (SN):liczba miejsc ogółem co najmniej 90, w tym: liczba miejsc siedzących: min. 29 w tym co najmniej 27 nie składanych i co najmniej 8 dostępnych z poziomu niskiej podłogi,	spełnia / nie spełnia
3.	Silnik	a) czterosuwowy, rzędowy, 6-cio cylindrowy, wysokoprężny, chłodzony cieczą, zasilany olejem napędowym - spełniający normę emisji spalin Euro 6, b) pojemność minimalna 8,8 dm^3, pojemność maksymalna 11,5 dm^3, c) moc min 200 kW, minimalny moment obrotowy 1200 Nm, d) podgrzewacz rozruchu i podgrzewany filtr paliwa, e) złącze diagnostyczne umożliwiające diagnozowanie silnika z zewnętrznego licencjonowanego oprogramowania diagnostycznego, f) automatyczny system wykrywania i gaszenia pożarów w komorze silnika,	spełnia / nie spełnia Moc silnika ..... Moment obrotowy .....
4.	Skrzynia biegów	a) automatyczna ze zintegrowanym retarderem, z elektronicznym systemem diagnozowania oraz z oprogramowaniem zmiany biegów, minimalizującym zużycie paliwa w warunkach drogowych i topografii miasta obsługiwanego przez Zamawiającego, a także wyposażona w układ obniżający zużycie paliwa podczas postoju na przystankach, b) producent skrzyni musi posiadać zorganizowany serwis w Polsce, c) złącze diagnostyczne,	spełnia / nie spełnia Producent ....
5.	Układ chłodzenia	a) przewody układu chłodzenia: odporne na korozje (miedź, mosiądz, stal nierdzewna, tworzywa sztuczne łączone ze sobą złączami z gumy silikonowej lub z EPDM), termoizolowane, b) zbiornik wyrównawczy wykonany z materiału odpornego na korozję,	spełnia / nie spełnia Materiał ....
6.	Ogrzewanie	a) wodne, wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika, realizowane za pomocą grzejników konwektorowych oraz przez nagrzewnice z wentylatorami minimum: trzy w autobusie jednoczłonowym w przestrzeni pasażerskiej (usytuowane równomiernie w całym pojeździe) oraz jedna w kabinie kierowcy, b) silniki wentylatorów nagrzewnic z regulowaną prędkością obrotową,	spełnia / nie spełnia

		c) podłączony do układu chłodzenia, niezależny od pracy silnika agregat grzewczy zasilany z głównego zbiornika paliwa, d) system ogrzewania powinien zapewnić utrzymanie w okresie jesienno – zimowym minimalnej temperatury wewnątrz w pojeździe min +15 °C,	
7.	**Klimatyzacja i wentylacja**	a) klimatyzacja całego wnętrza pojazdu, b) moc chłodnicza minimum 27 KW, c) wentylacja naturalna przez uchylne górne partie bocznych okien (minimum sześć sztuk) oraz włazy dachowe (minimum dwie sztuki), d) wentylacja wymuszona przez wentylatory elektryczne (minimum 2 sztuki) o regulowanym wydatku powietrza dwukierunkowe (nadmuchowo-wyciągowe),	spełnia / nie spełnia
8.	**Układ pneumatyczny**	Wyposażony w: a) sprężarkę o wydatku powietrza dostosowanym do pracy w warunkach komunikacji miejskiej, b) przewody i zbiorniki sprężonego powietrza wykonane z materiałów w pełni odpornych na korozję, c) podgrzewany osuszacz powietrza oraz automatyczny separator kondensatu, d) szybkozłącze umożliwiające podłączenie sprężonego powietrza ze źródła zewnętrznego, umieszczone z przodu i tyłu autobusu, e) łatwo dostępne cięgła do odwadniania zbiorników, f) zestaw przyłączy diagnostycznych, umożliwiający pełną ocenę stanu technicznego układu,	spełnia / nie spełnia
9.	**Układ hamulcowy**	a) Zasadniczy: • pneumatyczny, dwuobwodowy, • wyposażony w system ABS, ASR lub EBS, • automatyczna kompensacja luzu elementów ciernych, b) Postojowy – pneumatyczny działający na oś napędową, sterowany dźwignią zlokalizowaną na stanowisku (miejscu) pracy kierowcy, c) Przystankowy – uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi, gwarantujący blokadę hamulców przy otwartych drzwiach oraz ręcznie za pomocą przełącznika (dźwigni) zlokalizowanej na desce rozdzielczej kierowcy,	spełnia / nie spełnia
10.	**Układ kierowniczy**	a) ze wspomaganiem hydraulicznym, b) wyposażony w przyłącze diagnostyczne,	spełnia / nie spełnia
11.	**Zawieszenie**	Pneumatyczne na miechach gumowych, z układem poziomującym, z możliwością zmiany poziomu z pulpitu kierowcy oraz z systemem przyklęku prawej strony pojazdu na przystankach, oś przednia – belka sztywna.	spełnia / nie spełnia
12.	**Koła i ogumienie**	a) obręcze stalowe, b) opony radialne, całostalowe, bezdętkowe, rzeźba bieżnika przeznaczona do komunikacji miejskiej, c) wszystkie koła wyważone,	spełnia / nie spełnia

13.	**Konstrukcja autobusu**	Szkielet podwozia i nadwozia wykonane ze stali nierdzewnej, aluminium lub ze stali o podwyższonej jakości zabezpieczonej przeciw korozji w technologii KTL, gwarantujących minimum 15 letni okres eksploatacji pojazdu (nie dopuszcza się użycia stali konstrukcyjnej zwykłej jakości),	Materiał ....
14.	**Poszycie zewnętrzne**	a) wykonane z blachy odpornej na korozję - nierdzewnej, aluminium - gwarantujący co najmniej 15-letni okres eksploatacji autobusu. Do oferty należy załączyć wykaz materiałów jakie zostaną zastosowane w poszyciu ścian bocznych i dachu, b) ściana przednia i tylna wykonana z tworzywa sztucznego, c) strefa komory silnika izolowana dźwiękowo,	Materiał .... Do oferty należy załączyć wykaz materiałów jakie zostaną zastosowane w poszyciu ścian bocznych i dachu,
15.	**Wykończenie wnętrza**	a) ściany boczne i sufit – laminaty lub tworzywa sztuczne odporne na wilgoć, centralny panel sufitu wykonany w kolorze niebieskim, b) podłoga – płyta wodoodporna, pokryta wykładziną przeciwpoślizgową (kolor ciemnoszary), zgrzewana na łączeniach i wykończona listwami ozdobnymi, bez stopni poprzecznych na całej długości wewnątrz pojazdu,	Materiał ....
16.	**Przedział pasażerski**	a) autobus niskopodłogowy, wysokość od podłoża do wejścia autobusu max 360 mm, bez stopni wejściowych we wszystkich drzwiach, oraz bez stopni poprzecznych wewnątrz pojazdu, b) „przyklęk" – umożliwiający obniżenie poziomu podłogi we wszystkich drzwiach co najmniej o 60 mm, c) miejsce na wózki – o dł. co najmniej 1700 mm naprzeciwko II drzwi, po lewej stronie pojazdu, zaopatrzone w przycisk sygnalizujący kierowcy zamiar opuszczenia autobusu, d) przy drugich drzwiach rozkładana ręcznie platforma (rampa) najazdowa, umożliwiająca wjazd do autobusu wózka inwalidzkiego, o nośności minimum 350 kg, z czujnikiem otwarcia (informacją na wyświetlaczu i blokadą zamknięcia drzwi), e) sposób mocowania wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego,	spełnia / nie spełnia
17.	**Siedzenia pasażerskie**	a) siedzenia pasażerskie typu miejskiego, b) szkielety z tworzywa sztucznego (gładkiego)lub metalu („wandaloodporne") z miękką wkładką na siedzisku i oparciu, wyklejone wykładziną tapicerowaną, odporną na ścieranie, zabrudzenie i przecięcie, nie palne z możliwością demontażu, montażu, w uzgodnionej kolorystyce z Zamawiającym, c) 1 lub 2 siedzenia usytuowane bezpośrednio za I drzwiami na prawym nadkolu, przodem do kierunku jazdy,	spełnia / nie spełnia
18.	**Drzwi**	a) ilość drzwi – 3 (1 drzwi przed pierwszą osią,); b) układ drzwi 2+2+2; c) szerokości drzwi w świetle każdego wejścia minimum 1200mm; d) wysokość wejścia we wszystkich drzwiach maksymalnie 360 mm; e) dwuskrzydłowe, napęd elektropneumatyczny odporny na warunki atmosferyczne; f) drzwi otwierane do wewnątrz autobusu z uchwytami wejściowymi; g) zawory bezpieczeństwa łatwo dostępne w skrzyniach napędu drzwi oraz na zewnątrz autobusu; h) sterowanie drzwiami przez kierowcę na desce rozdzielcze umieszczone po prawej stronie; i) możliwość otwierania i zamykania drzwi jednym przyciskiem; j) wyposażone w mechanizm powrotny w przypadku napotkania przeszkody przy zamykaniu; k) pierwsze skrzydło drzwi przednich otwierane niezależnie od pozostałych;	spełnia / nie spełnia

		l) pierwsze skrzydło drzwi przednich wyposażone w podgrzewaną szybę i zamek patentowy otwierany z zewnątrz autobusu; m) pozostałe drzwi z możliwością ryglowania od wewnątrz; n) pierwsze drzwi wyposażyć w naklejkę o treści „Nie ograniczać widoczności" i tle przezroczystym; o) wszystkie drzwi wyposażyć w naklejkę o treści „Nie opierać się o drzwi" i tle przezroczystym; p) wyposażone w łagodny sygnał dźwiękowy ostrzegający przed zamknięciem; q) blokada otwarcia drzwi po ruszeniu autobusu; r) blokada niezamierzonego ruchu drzwi po użyciu zaworu bezpieczeństwa,	
19.	**Miejsce pracy kierowcy**	a) kabina typu zamkniętego, zamykane okienko do sprzedaży biletów, wyposażone w blat lub kołyskę do przyjmowania gotówki, b) lusterka zewnętrzne podgrzewane, regulowane elektrycznie ze stanowiska kierowcy, c) lusterka wewnętrzne zapewniające dostateczną widoczność przedziału pasażerskiego, d) osłony przeciwsłoneczne dla lewej strony szyby czołowej i lewej szyby bocznej kabiny kierowcy, e) fotel kierowcy z wielopołożeniową możliwością regulacji siedziska i oparcia, zawieszony pneumatycznie, podgrzewany, f) koło kierownicze z regulacją położenia, g) szyba czołowa dzielona w pionie, h) układ wentylacji i grzania pracujący niezależnie od układu dla przestrzeni pasażerskiej, i) klimatyzacja kabiny kierowcy powietrzem z pomieszczenia pasażerów, frontbox, j) ergonomiczna, przejrzysta tablica rozdzielcza, k) radio samochodowe, l) radiotelefon pracujący w systemie łączności radiowe w paśmie 400 MHz, umieszczony w kabinie kierowcy w bezpośredniej bliskości kierującego, m) podkładka z oświetleniem punktowym pod rozkład jazdy formatu A5, wieszak i haczyk na ubranie, n) włącznik uruchamiania i gaszenia silnika (klawiszowy) na pulpicie, o) termometr elektroniczny, wskazujący temperaturę na zewnątrz pojazdu i temperaturę w przedziale pasażerskim, wyświetlacz termometru umieszczony w miejscu umożliwiającym jego odczyt z fotela kierowcy (wyświetlanie ciągłe - wykorzystanie minikomputera pokładowego),	spełnia / nie spełnia
20.	**Instalacja elektryczna**	a) napięcie 24 V, b) akumulatory zamontowane w wysuwanej lub obrotowej obudowie, c) gniazdo do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu lub gniazdo do ładowania akumulatorów, d) wiązki przewodów ułożone w kanałach kablowych, nie powodujących przecierania, e) przewody instalacji elektrycznej oznakowane (ponumerowane), f) pomieszczenie akumulatorów wykonane z materiałów odpornych na korozję, g) instalacja do radia samochodowego w kabinie kierowcy (napięcie 12V), h) oświetlenie przestrzeni pasażerskiej, wykonane w technologii LED, ma zapewnić możliwość częściowego jego wyłączenia, oddzielne oświetlenie kabiny kierowcy, i) światła do jazdy dziennej LED,	spełnia / nie spełnia

		j) bezpieczniki automatyczne, k) złącza diagnostyczne w porcie szeregowym oraz gniazdo OBD, l) bilans energetyczny zainstalowanych urządzeń w stosunku do łącznej mocy alternatorów zamontowanych w autobusie powinien posiadać zapas mocy w wysokości nie mniejszej niż 10 %,	
21.	**Okna**	a) liczba okien otwieranych (uchylne górne partie okien bocznych) w przedziale pasażerskim – co najmniej 6 (trzy okna uchylne po prawej i trzy po lewej stronie), do liczby tej nie wlicza się okien o szer. mniejszej niż 900 mm lub wysokości części otwieranej okna mniejszej niż 200 mm, b) ogrzewana i przesuwana szyba boczna w oknie lewym, bocznym kabiny kierowcy, c) szyby okien – pojedyncze,	spełnia / nie spełnia
22.	**Powłoki i kolorystyka**	a) kolorystyka zewnętrzna wg standardów obowiązujących u Zamawiającego (biało-niebieska: RAL 9010 i 5017), sposób malowania uzgodniony z Zamawiającym, b) powłoki zewnętrzne wykonane lakierami o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach mechanicznych - wieloszczotkowych, c) poręcze pionowe i poziome oraz uchwyty w obrębie drzwi i miejsc dla osób stojących w kolorze żółtym, poręcze pionowe mające styczność z podłoga wykonane ze stali nierdzewnej, d) pozostałe elementy wnętrza tj. poszycia boczne, sufit, tkanina siedzeń w kolorach i tonacji gwarantujących wysoką estetykę w uzgodnieniu z Zamawiającym,	spełnia / nie spełnia
23.	**Inne urządzenia i wyposażenie**	a) separator wody w układzie zasilania, b) układ centralnego smarowania, c) zaczepy holownicze przednie i tylne, d) dwie sześciokilogramowe gaśnice, jedna umieszczona w kabinie kierowcy, druga w łatwo dostępnym miejscu w przedziale pasażerskim, e) trójkąt ostrzegawczy, f) apteczka, g) 5 ramek formatu A4 na cennik i przepisy informacyjno - porządkowe (miejsce montażu do uzgodnienie z Zamawiającym), h) jedna ramka formatu A2 (o wym. 420x594mm), umieszczona na tylnej ściance kabiny kierowcy, przeznaczona do prezentacji plakatów reklamowych, i) zbiornik paliwa min 250 litrów wykonany z tworzywa sztucznego, j) urządzenia sygnalizacyjne dla pasażerów: • przyciski „stop" (co najmniej 1 przycisk na 4 miejsca siedzące) równomiernie rozmieszczone na całej długości przedziału pasażerskiego, w tym przy każdych drzwiach - naciśnięcie przycisku spowodować musi sygnalizację dźwiękową i świetlną w technologii LED: dla kierowcy o zamiarze wysiadania pasażera przez wybrane drzwi (**funkcja przystanku na żądanie**) oraz dla pasażera informująca o użyciu przycisku: LEDy zielone – stan gotowości, LEDy czerwone – potwierdzenie akcji użycia przycisku; • przyciski „przyklęk" – umożliwiające zasygnalizowanie kierowcy potrzeby obniżenia poziomu podłogi i ewentualnie użycia pochylni/podnośnika, umieszczone w zasięgu osoby siedzącej na wózku inwalidzkim, wewnątrz pojazdu w pobliżu miejsca dla wózków oraz na zewnątrz pojazdu przy drugich drzwiach,	spełnia / nie spełnia

		k) przyciski przy drzwiach stop - alarm, sygnalizacja dla kierowcy stanu awaryjnego (odmienna niż sygnalizacja przystanku na żądanie), ***UWAGA*: urządzenia sygnalizacyjne dla pasażerów muszą być dodatkowo opisane w systemie pisma punktowego dla niewidomych tj. alfabetem Braille`a.** l) szczotki nad przednimi nadkolami o długości włosa ok. 10 cm, m) autobusy muszą być wyposażone w drogomierz -prędkościomierz, wyklucza się stosowanie tachografu,	
24.	**Informacja dla pasażerów:**	**System Monitoringu** Wyposażony w: **Kamery kolorowe** megapixelowe wewnętrzne, umieszczone w obudowach bez ostrych krawędzi, o rozdzielczości do 1280x1024, minimalna czułość 0,5 Luxa, kąt widzenia minimum 120 stopni, w autobusie należy zamontować **trzy** kamery obserwujące drzwi przestrzeni pasażerskiej, **jedną** obserwująca obszar przez przednią szybę autobusu (min.90 stopni z podświetleniem IR) oraz **jedną** kamerę cofania umieszczoną wewnątrz autobusu przy tylnej szybie rejestrująca obraz w ciągu całej pracy autobusu (widok z kamery cofania na monitorze w momencie włączenia biegu wstecznego) – **łącznie 5 kamer**. Ostateczne rozmieszczenie kamer zostanie uzgodnione z Zamawiającym. **Jeden mikrofon**, zapewniający możliwość odsłuchania nagranych rozmów pomiędzy kierowcą i pasażerem. **Cyfrowy rejestrator** wizji i fonii, zapisujący obraz z wszystkich kamer z odpowiednimi parametrami dla kamer i prędkością minimum 20 klatek/s dla każdego kanału, wyposażony w 2 dyski wymienne o pojemności 1TB, zabezpieczenie przed ingerencją osób trzecich w jego działanie oraz zabezpieczenie przed dostępem do zarejestrowanych materiałów np. poprzez hasła. Tryb nagrywania: ciągły, przez kasowanie najstarszych plików. Wyposażony w minimum 2 wejścia USB, w tym 1 x USB 3.0; min. 1 x Ethernet; kompresja H.264; minimalny czas dostępności nagrań 14 dni. Rejestrator musi być umieszczony w oddzielnym schowku niedostępnym dla kierowcy, zamykanym na klucz patentowy. Uruchomienie rejestracji musi nastąpić nie później niż 2 minuty po włączeniu zapłonu, natomiast podtrzymanie rejestracji po wyłączeniu zapłonu musi być regulowane (fabrycznie ustawić 30 minut). Możliwość konfiguracji rozdzielczości z poszczególnych kamer, nagrany obraz musi posiadać nakładkę z informacją pobieraną z komputera pokładowego systemu informacji pasażerskiej, zawierającą: – numer linii – kierunek jazdy – przystanek – numer taborowy pojazdu – prędkość pojazdu **Kolorowy monitor LCD** (terminal) o przekątnej 8 cali, zainstalowany w kabinie kierowcy z możliwością regulacji w pionie i poziomie, umożliwiający podgląd obrazu dzielonego z kamer wewnętrznych oraz z każdej pojedynczej kamery wewnętrznej oddzielnie. System musi umożliwiać kierowcy sterowanie wyborem podglądu z odpowiedniej kamery za pomocą ekranu dotykowego. Możliwość wyłączenia obrazu podczas jazdy.	Opis: ....

		Oprogramowanie Wymagane jest oprogramowanie umożliwiające przeglądanie i archiwizacje danych (wizja i fonia) za pomocą stacji dokującej podłączonej do komputera PC przy pomocy złącza USB. Możliwość przekazania zarejestrowanego materiału wraz z niezbędnym oprogramowaniem do przeglądania zapisu lub plikiem uruchamiającym odczyt. Oprogramowanie jak i monitoring musi posiadać takie właściwości, aby nagrania mogły stanowić materiał dowodowy w ewentualnych postępowaniach. Przeglądanie materiałów według różnych kryteriów: daty, czasu, numeru kamery, numery linii, kierunku jazdy. Możliwość przeglądania obrazu w przedziale czasu. Przewijania obrazu do tyłu i do przodu z różnymi prędkościami. Zatrzymanie obrazu i jego wydruku oraz zapisanie w formie pliku. Możliwość oglądania obrazów z pojedynczej kamery jak i ze wszystkich kamer jednocześnie. Oprogramowanie musi umożliwiać zarządzanie systemem (wizja, fonia), i być dostarczone z oprzyrządowaniem i urządzeniami do programowania obsługi systemu oraz programowaniem umożliwiającym analizowanie danych. Wszystkie elementy w/w systemu muszą mieć możliwość pracy w temperaturze od – 10°C do + 40°C oraz być odporne na wstrząsy. **Kasowniki elektroniczne:** Z jednakowym dla danego pojazdu systemem kodowania, w liczbie co najmniej równej liczbie drzwi dla pasażerów; w metalowej obudowie z wyświetlaczem czasu rzeczywistego, zintegrowane z autokomputerem pokładowym, zamontowane na poręczach pionowych przy każdych drzwiach (w sposób nie utrudniający przemieszczania się pasażerów), umożliwiające kasowanie biletów jedno i wielorazowych z możliwością ustawiania kodów wydruku wg obowiązującego systemu u zamawiającego. Zapewniające prawidłowe działanie i wydruk na biletach papierowych przy temperaturze od – 10°C do + 30°C. **Tablice kierunkowe LED:** Tablice elektroniczne (kierunkowe) wykonane w technologii LED (kolor diod bursztynowy lub zbliżony) dostosowujące automatycznie jasność świecenia do aktualnie panujących warunków atmosferycznych: • przednia tablica pełnowymiarowa (w stosunku do szerokości autobusu), dwurzędowa o minimalnej rozdzielczości 16 diod w pionie i 112 w poziomie, raster 15 mm, wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy. **Uwaga:** szyba chroniąca przednią tablicę informacyjną skonstruowana w sposób zapobiegający parowaniu (tj. wyposażona w szybę ogrzewaną lub podwójną), • tablica boczna o minimalnej rozdzielczości 16 diod w pionie i 84 w poziomie, raster 10mm, wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy, • tablica tylna o minimalnej rozdzielczości 16 diod w pionie i 28 w poziomie, raster 10 mm, wyświetlająca numer linii, • wewnętrzna tablica informacyjna - wyświetlacz LCD o przekątnej ekranu min. 22" - dająca możliwość wyświetlania danych o trasie: numer linii i kierunek jazdy, przystanek bieżący oraz następny, wszystkie przystanki na linii w kolejności, data, godzina, komunikat będący następstwem naciśnięcia przez pasażera przycisku „stop" oraz dodatkowych treści zaprogramowanych przez zamawiającego, • Wykonawca dostarczy oprogramowanie do tworzenia wyświetlanych informacji oraz przygotowywania reklam.	

		• wymiana danych do tablic elektronicznych oraz urządzenia zapowiadającego przenoszone mają być drogą radiową z i do autobusu, do i ze stanowiska dyspozytora. • prawidłowa praca tablic przy temperaturach otoczenia od – 10°C do + 40°C. **Komputer pokładowy** z kolorowym wyświetlaczem dotykowym oraz klawiszami funkcyjnymi. Komputer pokładowy powinien posiadać następujące podstawowe funkcje: sterowanie tablicami informacyjnymi - linia, kierunek, przystanek, następny przystanek oraz komunikaty specjalne, sterownie kasownikami elektronicznymi, emisja zapowiedzi wewnętrznych, współpraca z rejestratorem systemu monitoringu – informacja do nakładki zapisanego materiału. Prawidłowa praca komputera przy temperaturach otoczenia od – 10°C do + 40°C. Rejestracja parametrów eksploatacyjnych: – logowanie kierowców – czas gotowości ogrzewania dodatkowego – zużycie paliwa na linii i kierunku – poziom paliwa w zbiorniku – użycie przycisku STOP i INWALIDA – wykonanie przyklęku – przekroczenie określonych obrotów silnika – przekroczenie określonej prędkości – gwałtowne hamowanie i przyspieszenie – przejechanej drogi między przystankami i na wybranej linii – i kierunku. Pozostałe parametry do uzgodnienia z Zamawiającym. Przesyłanie danych i pobieranie parametrów z komputera pokładowego drogą radiową zgodnie z posiadaną infrastrukturą (WiFi na terenie zajezdni) oraz za pomocą karty pamięci SD (Secure Digital). Możliwość analizy zapisanych parametrów posiadanym oprogramowaniem. Niezbędne sygnały dotyczące zapisu parametrów udostępni producent pojazdu (analogowo, CAN).	
25.	**Warunki dodatkowe**	a) nieodpłatne przeszkolenie **15 pracowników** Zamawiającego w zakresie obsługi i napraw (w terminie uzgodnionym z Zamawiającym), b) udzielenie Zamawiającemu autoryzacji w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsług oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych, c) wyposażenie Zamawiającego w kompletną dokumentację techniczno-eksploatacyjną, schematy układów pneumatycznych i elektrycznych, instrukcje napraw wszystkich zespołów, urządzeń i układów stosowanych w autobusie oraz katalogi części zamiennych. Całość dokumentacji musi być opracowana w języku polskim i przekazana w dwóch kompletach w wersji papierowej oraz jednej elektronicznej, d) dokumentacja oprogramowania, instrukcje obsługi urządzeń montowanych w pojazdach,	spełnia / nie spełnia Opis: ....

26.	**Warunki gwarancji (licząc od daty odbioru autobusu)**	a) na całość autobusu – 3 lata bez limitu kilometrów, b) na perforację korozyjną poszyć zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia bez konieczności wykonywania dodatkowych konserwacji w trakcie eksploatacji – 12 lat, c) na powłoki lakiernicze – 5 lat, d) na trwałość konstrukcji i poszycie tj. pękanie szkieletu, ramy, blach poszycia – 12 lat, e) na możliwość zakupu wszystkich części zamiennych do autobusu: jego konstrukcji zespołów, podzespołów, urządzeń etc – 15 lat,	spełnia / nie spełnia
27.	**Wyposażenie diagnostyczne**	Komplet diagnostycznych oprogramowań komputerowych w języku polskim wraz z komputerem umożliwiający pełną diagnostykę autobusów oraz zamontowanych zespołów (silnik, skrzynia biegów, układ sterowania drzwi, układ pneumatyczny itp.),	Opis:..... ....
28.	**Zużycie energii i emisja zanieczyszczeń zgodnie z Rozporządzeniem PRM z 10.05.2011r.** (Dz.U. nr 96 poz.559).	Zamawiający wymaga aby oferowane autobusy charakteryzowały się następującymi maksymalnymi poziomami emisji CO_2 oraz zanieczyszczeń: a) emisja dwutlenku węgla CO_2: 1100g/km b) emisja tlenku węgla CO: 4000 mg/kWh c) emisja NH3: 10 ppm, d) emisja tlenków azotu NO_X: 460mg/kWh e) emisja cząstek stałych PT: 10mg/kWh f) emisja THC: 160 mg/kWh Emisja CO_2 zostanie obliczona wg wzoru: $$\text{Emisja } CO_2\,[g/km] = \frac{\text{Zużycie paliwa wg SORT 2 [l]}}{100\,[km]} \times 2{,}600 * [g/l]$$ ** przyjęty wskaźnik emisji CO_2 na litr paliwa* Zamawiający wymaga aby oferowane autobusy charakteryzowały się zużyciem energii maksymalnie 12.096.000 MJ dla przebiegu pojazdu 800.000 km. **Wykonawca do oferty dołączy Raport Techniczny drogowego zużycia paliwa wg testu SORT 2 dla oferowanych typów autobusów wykonany wg wytycznych UITP przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takiego testu.**	Spełnia/ nie spełnia

Załącznik nr 3

.....
(pieczęć Wykonawcy)

OŚWIADCZENIE

w sprawie spełnienia przez Wykonawcę warunków określonych w art.22 ust.1 Ustawy Prawo zamówień publicznych

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Autobusowej w Gdyni ul. Platynowa 19/21, na dostawę 15 autobusów niskopodłogowych, jednoczłonowych
oświadczamy, że:

- posiadamy uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień,
- posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenie,
- dysponujemy potencjałem technicznym* i/ lub w załączeniu przedstawiamy pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia potencjału technicznego*,
- dysponujemy osobami zdolnymi do wykonania zamówienia* i/ lub w załączeniu przedstawiamy pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia osób zdolnych do wykonania zamówienia*,
- znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia,

* - niepotrzebne skreślić

..... dnia .....

.....
podpisy osób uprawnionych
do reprezentacji wykonawcy lub pełnomocnika

Załącznik nr 4

.....
(pieczęć Wykonawcy)

OŚWIADCZENIE
o braku podstaw wykluczenia

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Autobusowej w Gdyni ul. Platynowa 19/21, na dostawę 15 autobusów niskopodłogowych jednoczłonowych oświadczamy, że w stosunku do podmiotu ,który reprezentujemy, brak jest podstaw do wykluczenia z powodu niespełnienia warunków, o których mowa w art. 24 ust.1 ustawy Prawo zamówień publicznych.

..... dnia .....

.....
podpisy osób uprawnionych
do reprezentacji Wykonawcy lub pełnomocnika

Załącznik nr 5

.....
(pieczęć Wykonawcy)

DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE

wykaz wykonanych dostaw w okresie ostatnich trzech lat, przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, odpowiadających swoim rodzajem dostawom stanowiącym przedmiot zamówienia, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i podmiotów, na rzecz których dostawy zostały wykonane oraz załączenie dowodów, że dostawy te zostały wykonane lub są wykonywane należycie.
Wykaz zawierać musi:
co najmniej jedną dostawę autobusów, oferowanych w niniejszym postępowaniu typów

Za **jedną** dostawę Zamawiający uzna: dostawę **10** fabrycznie nowych autobusów jednoczłonowych niskopodłogowych, oferowanych w niniejszym postępowaniu typów

Przedmiot zamówienia	Ilość	Odbiorca	Wartość zamówienia	Daty wykonania zamówienia (okres realizacji)

W załączeniu dokumenty potwierdzające, że dostawy te zostały wykonane należycie.

..... dnia .....

.....
podpisy osób uprawnionych
do reprezentacji Wykonawcy lub pełnomocnika

Załącznik nr 6

.....
(pieczęć Wykonawcy)

OŚWIADCZENIE
o przynależności do grupy kapitałowej

Zgodnie z art. 26 ust. 2 d ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r Prawo zamówień publicznych:

1) składamy listę podmiotów należących do tej samej grupy kapitałowej: *

.....

.....

.....

..... dnia .....

.....
podpisy osób uprawnionych
do reprezentacji Wykonawcy lub pełnomocnika

2) informujemy, że podmiot który reprezentujemy nie należy do grupy kapitałowej w rozumieniu ustawy z dnia 16 lutego 2007 r. o ochronie konkurencji i konsumentów .*

..... dnia .....

.....
podpisy osób uprawnionych
do reprezentacji Wykonawcy lub pełnomocnika

* Niepotrzebne skreślić

Załącznik nr 7

.....
(pieczęć Wykonawcy)

PREFERENCJE UNIJNE

składając ofertę w przetargu nieograniczonym dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Autobusowej w Gdyni ul. Platynowa 19/21, na:

DOSTAWĘ 15 AUTOBUSÓW NISKOPODŁOGOWYCH, JEDNOCZŁONOWYCH

oświadczamy, że do realizacji przedmiotowego zamówienia Wykonawca użyje co najmniej 50% towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców.

..... dnia .....

.....
podpis(y) osób uprawnionych
do reprezentacji wykonawcy lub pełnomocnika

Załącznik nr 8

WZÓR UMOWY

Umowa zawarta w dniu ..... pomiędzy:
Przedsiębiorstwem Komunikacji Autobusowej Spółka z o.o.,
z siedzibą w Gdyni, ul. Platynowa 19/21, 81 – 154 Gdynia,
spółką zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym Gdańsk - Północ w Gdańsku VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod Nr 0000076927,
NIP 586 – 10 – 03 – 497,
REGON 190396358,
Kapitał zakładowy: 13.246.000 PLN,
Nr rachunku bankowego: Nordea Bank Polski SA I oddział Gdynia
66 1440 1026 0000 0000 0034 1924,
reprezentowanym przez:
- Lecha Żurka - Prezesa Zarządu,
- Wiesława Tuźnika - Vice Prezesa Zarządu,

zwanym dalej „Zamawiającym",
a
.....,
z siedzibą w .....
wpisaną/ym w dniu .....do Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w ....., ... Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod nr ..... lub wpisaną/ym w dniu ..... do Centralnej Ewidencji i Informacji o działalności gospodarczej pod nr .....
NIP .....
REGON .....
Kapitał zakładowy: .....
reprezentowaną/ym przez:
.....,
.....,
zwaną/ym dalej Wykonawcą, któremu zostaje udzielone zamówienie publiczne w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2013 poz. 907, z późn.zm.)

o następującej treści:

§ 1
Przedmiot umowy

1. Na podstawie niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązuje się wykonać na rzecz Zamawiającego dostawy 15 autobusów niskopodłogowych, jednoczłonowych fabrycznie nowych, wyprodukowanych przez jednego producenta, przeznaczonych do wykonywania przewozów osób w publicznej komunikacji miejskiej. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia, wraz z dostawą autobusów, niezbędnego kompletu urządzeń diagnostycznych umożliwiających pełną diagnostykę autobusów oraz zamontowanych podzespołów.
2. Oferowane autobusy muszą:
   - posiadać aktualne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu" wydane przez ustawowo uprawniony organ w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 marca 2013 w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep oraz ich przedmiotów wyposażenia lub części (Dz. U. z 2013 r. poz. 407, z późn. zm.);
   - spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdu oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 951, z późn. zm.);
   - spełniać wymagania określone przez Zamawiającego w Opisie techniczno-eksploatacyjnym (załącznik nr 1 do umowy).
3. Oferowane autobusy muszą być tej samej marki oraz posiadać takie samo wyposażenie, podzespoły, zastosowane części i rozwiązania techniczne.

RADCA PRAWNY
Stanisław Morawski

§ 2

Termin realizacji i warunki odbioru przedmiotu zamówienia

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczyć Zamawiającemu przedmiot zamówienia opisany w § 1 w maksymalnym terminie: w ciągu **150 dni** od podpisania umowy.
2. Odbiór autobusów nastąpi w dniu roboczym, uzgodnionym z Zamawiającym na podstawie pisemnego zawiadomienia Wykonawcy.
3. Odbioru autobusów dokonają upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy, którzy z czynności odbioru sporządzą protokół odbioru przedmiotu zamówienia.
4. Odbiór przedmiotu zamówienia nastąpi w siedzibie Zamawiającego w Gdyni przy ul. Platynowej 19/21.
5. W momencie odbioru autobusów Wykonawca przekaże niezbędne dokumenty (w tym „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu") umożliwiające ich zarejestrowanie i dopuszczenia autobusów do ruchu drogowego, zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
6. Jeżeli w trakcie odbioru autobusów okaże się, że niektóre z nich (albo wszystkie) posiadają wady uniemożliwiające lub istotnie utrudniające ich użytkowanie, albo okaże się, że nie dostarczono niezbędnych dokumentów potrzebnych do dopuszczenia niektórych (albo wszystkich) autobusów do ruchu drogowego w Polsce lub niektóre dokumenty (albo wszystkie) okażą się niezgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, to w protokole odbioru przedmiotu dostawy:

a) Zamawiający ma prawo oznaczyć autobusy prawidłowo technicznie wykonane i dokumentacyjnie zaopatrzone, a następnie przejąć je bez zastrzeżeń na własność, i jednocześnie Zamawiający ma prawo albo złożyć oświadczenie o częściowym odstąpieniu od umowy w zakresie pozostałego, wadliwego przedmiotu dostawy, albo wyznaczyć Wykonawcy termin usunięcia wad technicznych lub dokumentacyjnych oznaczonych autobusów, nie dłuższy jednak niż 14 dni od daty sporządzenia tego protokołu, a po bezskutecznym upływie tego terminu Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy w zakresie wcześniej zakwestionowanym;

b) Zamawiający ma prawo złożyć oświadczenie o całkowitym odstąpieniu od umowy w razie niespełnienia przez Wykonawcę wymogów technicznych lub dokumentacyjnych w stosunku do wszystkich 15 zamówionych autobusów.

7. W dniu odbioru autobusów Wykonawca przekaże dokumentację techniczną, instrukcje obsługi, niezbędne urządzenia, oprogramowanie do urządzeń wmontowanych w autobusach lub przekazanych osobno w chwili dostawy autobusów.
8. Z chwilą podpisania przez upoważnionego przedstawiciela Zamawiającego protokołu odbioru przedmiotu umowy bez zastrzeżeń, autobusy zostają oddane Zamawiającemu w wyłączne fizyczne władanie i stają się własnością Zamawiającego bez żadnych zastrzeżeń co do jakiegokolwiek terminu i jakiegokolwiek warunku.

§ 3

Wartość umowy

1. Cena jednostkowa autobusu jednoczłonowego typu ..... wynosi netto: ....., brutto ....., w tym VAT .....
   Łączna wartość kontraktu (15 autobusów)wynosi:
   wartość netto .....
   VAT .....
   wartość brutto .....

2. Wartość kontraktu obejmuje, w szczególności koszt udzielenia gwarancji, świadczenia usług serwisowych, a także wszelkie inne koszty i opłaty za rzeczy i świadczenia związane z przedmiotem umowy, w tym opłaty licencyjne i koszty dostawy przedmiotu umowy do siedziby Zamawiającego (łącznie ze wszystkimi kosztami pochodnymi, np. koszty ubezpieczenia w czasie transportu, itp.).

§ 4

Warunki płatności

1. Za dostarczony przedmiot umowy Zamawiający zapłaci w terminie 30 (słownie: trzydziestu) dni od daty otrzymania faktury kwotę brutto ..... (słownie złotych .....),

RADCA PRAWNY
Stanisław Morawski

obejmującą kwotę netto .....(słownie złotych: .....)
wraz z obowiązującym podatkiem VAT.

2. Podstawą do zapłaty będzie dostarczona przez Wykonawcę faktura, którą Zamawiający ureguluje w formie przelewu bankowego na konto Wykonawcy, wskazane na fakturze. Terminem zapłaty będzie data obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

§ 5

Gwarancje, serwis, licencje

1. Wykonawca udzieli gwarancji, liczonej od daty odbioru autobusu, na następujących warunkach:
   - gwarancja na cały pojazd, bez limitu przebiegu: ..... lata,
   - gwarancja na powłoki lakiernicze ..... lat,
   - gwarancja na perforację korozyjną poszyć zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia bez konieczności wykonywania dodatkowych konserwacji w trakcie eksploatacji : ..... lat,
   - gwarancja na trwałość konstrukcji i poszycia: ..... lat,
   - gwarancja możliwości zakupu wszystkich części zamiennych do autobusu ..... lat.
2. Gwarancją objęte są również elementy wyprodukowane przez poddostawców producenta.
3. Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia awarii w okresie gwarancji najpóźniej w 3 dni robocze od jej zgłoszenia lub do nieodpłatnego dostarczenia, w podanym terminie autobusu zastępczego do czasu usunięcia awarii.
4. Pod rygorem utraty gwarancji Zamawiający ma obowiązek dokonywania przeglądów i obsługi tylko w wyznaczonych Autoryzowanych Stacjach Obsługi Wykonawcy oraz obowiązek zgłaszania tylko tym stacjom swoich roszczeń z tytułu gwarancji.
5. Części i podzespoły uznane za wadliwe i wymienione pozostają własnością Wykonawcy.
6. Uszkodzenia wynikłe z nieprzestrzegania przepisów producenta zawartych w instrukcji obsługi, użytkowanie autobusu niezgodne z przeznaczeniem oraz stosowanie części i materiałów niedozwolonych przez producenta, nie podlegają gwarancji.
7. Wykonawca zobowiązuje się do udzielenia Zamawiającemu autoryzacji w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsług oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych zakupionych autobusów.
8. Wykonawca udziela na czas nieokreślony licencji na oprogramowanie wymienionych w Opisie techniczno - eksploatacyjnym (zał. Nr 1 do umowy) wszelkich urządzeń stanowiących wyposażenie przedmiotu umowy oraz oprogramowań diagnostycznych umożliwiających pełną diagnostykę dostarczonych autobusów i zamontowanych w nich podzespołów.

§ 6

Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
   a) w wysokości 20 % wartości brutto przedmiotu umowy, w przypadku całkowitego odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy, w sytuacji przewidzianej w § 2 ust. 6 lit. b;
   b) w wysokości 20 % wartości brutto niezrealizowanych dostaw, w przypadku częściowego odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy, w sytuacji przewidzianej w § 2 ust. 6 lit. a;
   c) w wysokości 0,3% wartości brutto opóźnionej dostawy, w sytuacji przewidzianej w § 2 ust. 6 lit. a, dotyczącej wyznaczenia - w protokole odbioru przedmiotu umowy - Wykonawcy terminu usunięcia wad technicznych lub dokumentacyjnych oznaczonych autobusów, za każdy dzień opóźnienia licząc od daty wadliwej dostawy do daty prawidłowego usunięcia tych wad;
   d) w wysokości 0,3% wartości brutto opóźnionej dostawy autobusów prawidłowo technicznie wykonanych i dokumentacyjnie zaopatrzonych, za każdy dzień opóźnienia w stosunku do terminu dostawy określonego w § 2, niezależnie od przyczyny opóźnienia, w tym z przyczyn niezależnych od Wykonawcy.
2. Jeżeli wartość naliczonych kar z tytułu opóźnienia dostaw przekroczy 10% wartości brutto dostarczonych nieterminowo autobusów, Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy i uzyskać od Wykonawcy jedną karę umowną w wysokości 20% wartości brutto przedmiotu dostawy.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia kar umownych z faktur Wykonawcy.
4. W razie powstania szkody o większej wartości niż wartość zastrzeżonej kary umownej, Zamawiający ma prawo do uzupełniającego odszkodowania na zasadach ogólnych.

RADCA PRAWNY
Stanisław Morawski

§ 7

Postanowienia końcowe

1. Niedopuszczalna jest, pod rygorem nieważności, zmiana istotnych postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, z zastrzeżeniem przypadków przewidzianych w niniejszej umowie.
2. Zmiana postanowień niniejszej umowy wymaga zgody obu stron wyrażonej na piśmie, pod rygorem nieważności.
3. Zamawiający dopuszcza możliwość zmian postanowień zawartych w umowie w zakresie:
   a) przedmiotu zamówienia, pod warunkiem, że będą one korzystne dla Zamawiającego, albo zajdą okoliczności, których Strony nie mogły przewidzieć w chwili zawierania umowy, mimo zachowania należytej staranności,
   b) terminu realizacji przedmiotu zamówienia spowodowanego:
      - siłą wyższą, w tym katastrofalnym działaniem przyrody, zaburzeniami życia zbiorowego (działania zbrojne, ataki terrorystyczne, użycie sił militarnych i policyjnych, strajki, lokauty, itp.),
      - albo innymi niezależnymi okolicznościami,

      których to sił, działań, zaburzeń lub innych okoliczności wystąpienia Strony umowy nie były w stanie przewidzieć, pomimo zachowania należytej staranności,
   c) jakiejkolwiek uczynionej w umowie oczywistej omyłki rachunkowej lub pisarskiej, co do których to omyłek zaistnieje potrzeba ich poprawienia,
   d) wszelkich zmian umowy, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia niniejszej umowy, a mających charakter zmian nieistotnych, tzn. takich, o których wiedza na etapie postępowania o udzielenie zamówienia nie wpłynęłaby na krąg podmiotów ubiegających się o to zamówienie lub na wynik postępowania,
   e) wszelkich zmian umowy, o ile konieczność ich wprowadzenia wyniknęłaby ze zmiany obowiązujących przepisów prawa, przy czym Zamawiający wyklucza zmianę umowy z powodu podwyższenia stawki podatku VAT,
   f) zmian teleadresowych stron umowy,
   g) zmian danych osób reprezentujących strony umowy,
4. Poza sytuacjami przewidzianymi w umowie Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w przypadku zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że jej wykonanie nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy - w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.
5. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie.
6. Ewentualne kwestie sporne wynikłe w trakcie realizacji niniejszej umowy strony rozstrzygać będą polubownie. W przypadku nie dojścia do porozumienia, spory rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
7. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego oraz przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych.
8. Umowa sporządzona została w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY

RADCA PRAWNY
Stanisław Morawski