

Znak sprawy: PKA/ PN-1/2012

Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej
Spółka z o.o. w Gdyni
ul. Platynowa 19/21, 81-154 Gdynia
tel. 58 623-05-76, fax. 58 663-43-95

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

W POSTĘPOWANIU O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO PROWADZONYM
W TRYBIE PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO

NA DOSTAWĘ TRZECH SZTUK FABRYCZNIE NOWYCH, NISKOPODŁOGOWYCH AUTOBUSÓW KOMUNIKACJI
MIEJSKIEJ W TYM JEDEN AUTOBUS PRZEGUBOWY I DWA AUTOBUSY JEDNOCZŁONOWE

PODSTAWA PRAWNA: ustawa z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity:
Dz.U. z 2010 r. Nr 113, poz.759 z późn. zm.)

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
Zamawiający nie zamierza zawrzeć umowy ramowej.
Zamawiający nie przewiduje wyboru najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej.

ZATWIERDZAM
PREZES ZARZĄDU
V-ce PREZES ZARZĄDU
Lech Żurek
Wiesław Tużnik /Zarząd/

Gdynia, 20 wrzesień 2012 r.

SPIS TREŚCI:

1. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
2. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA
3. INFORMACJA O OŚWIADCZENIACH I DOKUMENTACH POTWIERDZAJĄCYCH
SPEŁNIANIE PRZEZ OFEROWANE DOSTAWY WYMAGAŃ OKREŚLONYCH PRZEZ
ZAMAWIAJĄCEGO
4. OPIS WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA
OCENY SPEŁNIENIA TYCH WARUNKÓW
5. WYKAZ OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW, JAKIE MUSZĄ DOSTARCZYĆ
WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIENIA WARUNKÓW UDZIAŁU W
POSTĘPOWANIU
6. INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO
Z WYKONAWCAMI
7. OSOBY UPRAWNIONE DO KONTAKTOWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI I SPOSÓB
UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ DOTYCZĄCYCH SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW
ZAMÓWIENIA
8. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM
9. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ
10. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT
11. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT
12. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY
13. INFORMACJA DOTYCZĄCA WALUT OBCYCH W JAKICH MOGĄ BYĆ PROWADZONE
ROZLICZENIA MIĘDZY ZAMAWIAJĄCYM A WYKONAWCĄ
14. OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE
OFERTY ORAZ SPOSOBU OCENY OFERT
15. INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO
WYBORZE OFERTY
16. ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA UMOWNE
17. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY W
TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA
18. ZAŁĄCZNIKI DO SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

1. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nomenklatura wg CPV: 34121400

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 3 sztuk autobusów niskopodłogowych, fabrycznie nowych, wyprodukowanych przez jednego producenta, przeznaczonych do wykonywania przewozów w publicznej komunikacji miejskiej, w tym jeden autobus przegubowy i dwa autobusy jednoczłonowe.

1. Oferowane autobusy muszą:
 - 1) posiadać (na dzień złożenia oferty) aktualne, „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” wydane przez ustawowo uprawniony organ w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.10.2005 w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. z 2005 r., Nr 238, poz. 2010 z późn. zmianami). **Kserokopię homologacji należy dołączyć do oferty.**
 - 2) spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdu oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z 2003 r., poz. 262 z późn. zmianami)
 - 3) spełniać wymagania określone przez Zamawiającego w poniższym opisie przedmiotu zamówienia.
2. Wykonawca zobowiązany jest:
 - udzielić gwarancję na warunkach określonych przez Zamawiającego,
 - udzielić licencji na oprogramowanie dostarczonych urządzeń wyposażenia lub wydanych wraz z przedmiotem dostawy,
 - udzielić pomocy serwisowej na warunkach określonych niniejszą SIWZ oraz w umowie dostawy **(załącznik nr 6 do SIWZ).**
3. Oferowane autobusy muszą być tej samej marki oraz posiadać takie samo wyposażenie, podzespoły, zastosowane części i rozwiązania techniczne.
4. Zamawiający wymaga, aby w przedmiotowej dostawie udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców wynosił co najmniej 50%. Zamawiający odrzuci ofertę, która nie spełnia tego wymagania.
5. Autobusy muszą spełniać następujące parametry techniczne:

LP	WARUNKI/ PARAMETRY	Wymagania Zamawiającego dotyczące autobusów
1	Wymiary autobusu	Autobus jednoczłonowy (SN): długość 11,5-12,5 m, Autobus przegubowy (PN): długość 17,5-18,5 m,
2	Liczba miejsc pasażerskich	Autobus jednoczłonowy (SN): liczba miejsc ogółem co najmniej 90, w tym: liczba miejsc siedzących: min. 29 w tym co najmniej 27 nieskładanych i co najmniej 8 dostępnych z poziomu niskiej podłogi. Autobus przegubowy (PN): liczba miejsc ogółem co najmniej 150, w tym: liczba miejsc siedzących min. 44 (w tym co najmniej 40 nieskładanych) i co najmniej 15 dostępnych z poziomu niskiej podłogi.
3	Silnik	a) czterosurowy, rzędowy, minimum 5-cio cylindrowy, wysokoprężny, chłodzony cieczą - spełniający normę emisji spalin EEV b) moc min 250 KM w autobusie SN, min. 300 KM w autobusach PN c) podgrzewacz rozruchu i podgrzewany filtr paliwa d) złącze diagnostyczne umożliwiające diagnozowanie silnika z zewnętrznego urządzenia diagnostycznego e) automatyczny system wykrywania i gaszenia pożarów w komorze silnika
4	Skrzynia biegów	a) automatyczna min. 4biegowa ze zintegrowanym retarderem, z elektronicznym systemem diagnozowania oraz z oprogramowaniem zmiany biegów, minimalizującym zużycie paliwa w warunkach drogowych i topografii miasta obsługiwanego przez Zamawiającego, a także wyposażona w układ obniżający zużycie paliwa podczas postoju na przystankach b) producent skrzyni musi posiadać zorganizowany serwis w Polsce c) gniazdo diagnostyczne

5	Układ chłodzenia	<ul style="list-style-type: none"> a) przewody układu chłodzenia: odporne na korozję (miedź, mosiądz, stal nierdzewna, tworzywa sztuczne łączone ze sobą złączami z gumy silikonowej lub z EPDM), termoizolowane, b) zbiornik wyrównawczy wykonany z materiału odpornego na korozję
6	Ogrzewanie	<ul style="list-style-type: none"> a) wodne, wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika, realizowane za pomocą grzejników konwektorowych oraz przez nagrzewnice z wentylatorami minimum: pięć w autobusie przegubowym/ trzy w autobusie jednoczłonowym w przestrzeni pasażerskiej (usytuowane równomiernie w całym pojeździe) oraz jedna w kabinie kierowcy, b) silniki wentylatorów nagrzewnic z regulowaną prędkością obrotową, c) podłączony do układu chłodzenia, niezależny od pracy silnika agregat grzewczy zasilany z głównego zbiornika paliwa d) system ogrzewania powinien zapewnić utrzymanie w okresie jesienno – zimowym minimalnej temperatury wewnątrz w pojeździe min +5 °C.
7	Klimatyzacja, Wentylacja	<ul style="list-style-type: none"> a) Klimatyzacja całego wnętrza pojazdu. b) wentylacja naturalna przez uchylne górne partie bocznych okien (minimum sześć sztuk w autobusie jednoczłonowym i osiem sztuk w autobusie przegubowym) oraz włązy dachowe (minimum dwie sztuki w autobusie jednoczłonowym i trzy sztuki w autobusie przegubowym), c) wentylacja wymuszona przez wentylatory elektryczne (minimum 2 sztuki w autobusie jednoczłonowym i minimum 4 sztuki w autobusie przegubowym) o regulowanym wydatku powietrza dwukierunkowe (nadmuchowo-wyciągowe)
8	Układ pneumatyczny	<p>wyposażony w:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) sprężarkę o wydatku powietrza dostosowanym do pracy w warunkach komunikacji miejskiej, b) przewody i zbiorniki sprężonego powietrza wykonane z materiałów w pełni odpornych na korozję, c) podgrzewany osuszacz powietrza oraz automatyczny separator kondensatu, d) szybkozłącze umożliwiające podłączenie sprężonego powietrza ze źródła zewnętrznego, umieszczone z przodu i tyłu autobusu, e) łatwo dostępne ciągła do odwadniania zbiorników f) zestaw przyłączy diagnostycznych, umożliwiający pełną ocenę stanu technicznego układu
9	Układ hamulcowy	<ol style="list-style-type: none"> 1. zasadniczy: <ul style="list-style-type: none"> a) pneumatyczny, dwuobwodowy, b) wyposażony w system ABS, ASR lub EBS, c) okładziny cierne bezazbestowe, d) automatyczna kompensacja luzu elementów ciernych 2. postojowy – pneumatyczny działający na oś napędową, sterowany dźwignią zlokalizowaną na stanowisku (miejscu) pracy kierowcy 3. przystankowy – uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi, gwarantujący blokadę hamulców przy otwartych drzwiach oraz ręcznie za pomocą przełącznika (dźwigni) zlokalizowanej na desce rozdzielczej kierowcy
10	Układ kierowniczy	<ul style="list-style-type: none"> a) ze wspomaganie hydraulicznym, b) wyposażony w przyłącze diagnostyczne.
11	Zawieszenie	Pneumatyczne na miechach gumowych, z układem poziomującym, z możliwością zmiany poziomu z pulpitu kierowcy oraz z systemem przykłąku prawej strony pojazdu na przystankach, oś przednia – belka sztywna
12	Konstrukcja autobusu	Szkielet podwozia i nadwozia wykonane ze stali nierdzewnej, aluminium lub ze stali o podwyższonej jakości zabezpieczonej przeciw korozji w technologii KTL, gwarantujących minimum 15 letni okres eksploatacji pojazdu (nie dopuszcza się użycia stali konstrukcyjnej zwykłej jakości)
13	Poszycie zewnętrzne	<ul style="list-style-type: none"> a) wykonane z blachy odpornej na korozję - nierdzewnej, aluminium gwarantujący co najmniej 15-letni okres eksploatacji autobusu b) ściana przednia i tylna wykonana z tworzywa sztucznego c) strefa komory silnika izolowana dźwiękowo

14	Wykończenie wnętrza	<ul style="list-style-type: none"> a) ściany boczne i sufit – laminaty lub tworzywa sztuczne odporne na wilgoć, centralny panel sufitu wykonany w kolorze niebieskim b) podłoga – płyta wodoodporna, pokryta wykładziną przeciwpoślizgową (kolor ciemnoszary), zgrzewana na łączeniach i wykończona listwami ozdobnymi, bez stopni poprzecznych na całej długości wewnątrz pojazdu
15	Przedział pasażerski	<ul style="list-style-type: none"> a) autobus niskopodłogowy, wysokość od podłoża do wejścia autobusu max 340 mm, bez stopni wejściowych we wszystkich drzwiach, oraz bez stopni poprzecznych wewnątrz pojazdu, b) „przyklęk” – umożliwiający obniżenie poziomu podłogi we wszystkich drzwiach co najmniej o 60 mm, c) pochylnia (lub podnośnik) dla wózków – w II drzwiach, o nośności co najmniej 300 kg, d) miejsce na wózki – o dł. co najmniej 1900 mm, naprzeciwko II drzwi, po lewej stronie pojazdu, zaopatrzone w przycisk sygnalizujący kierowcy zamiar opuszczenia autobusu, e) przy drugich drzwiach rozkładana ręcznie platforma (rampa) najazdowa, umożliwiająca wjazd do autobusu wózkom, f) sposób mocowania wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego.
16	Siedzenia pasażerskie	<p>- siedzenia pasażerskie typu miejskiego, z miękką wkładką na siedzisku i oparciu o dużych walorach estetycznych, odporne na ścieranie i zabrudzenie, szkielety z tworzywa sztucznego wyklejone wykładziną tapicerowaną, nie palne z możliwością demontażu, montażu, w uzgodnionej kolorystyce z Zamawiającym;</p> <p>- 1 lub 2 siedzenia usytuowane bezpośrednio za I drzwiami na prawym nadkole, przodem do kierunku jazdy;</p>
17	Drzwi	<ul style="list-style-type: none"> a) troje drzwi w autobusie jednoczłonowym i czworo drzwi w autobusie przegubowym, uruchamianych mechanicznie, zdalnie sterowanych przez kierowcę, b) układ drzwi dla pasażerów: <ul style="list-style-type: none"> - I drzwi przed pierwszą osią, - II drzwi pomiędzy pierwszą a drugą osią, - III drzwi za ostatnią osią w autobusie SN, - III drzwi przed trzecią osią, w drugim członie w autobusie PN, - IV drzwi za ostatnią osią w autobusie PN; c) szerokość drzwi w świetle nie mniejszej niż 1.200 mm, otwieranych do wewnątrz, rozmieszczonych równomiernie na całej długości autobusu, wyposażonych w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę, z uchwytami wejściowymi (I drzwi - oba skrzydła muszą być przeznaczone dla pasażerów – przy czym dopuszcza się możliwość niezależnego sterowania każdym ze skrzydeł przez kierowcę), d) sterowanie drzwi: z miejsca pracy kierowcy, przyciski sterowania indywidualne dla każdych drzwi, podświetlane z sygnalizacją przystanku „na żądanie” i „otwarcia” oraz system niezależnego awaryjnego otwarcia wszystkich drzwi z zewnątrz i wewnątrz, e) zamykanie drzwi sygnalizowane akustycznie i świetlnie, oraz niezależna sygnalizacja zamiaru zamykania drzwi f) drzwi powinny być oświetlone w momencie otwarcia, g) drzwi pierwsze ryglowane od zewnątrz, pozostałe ryglowane od wewnątrz h) pierwsza połówka pierwszych drzwi z podwójną szybą, i) system otwierania drzwi przez pasażerów blokowany/odblokowywany przez kierowcę j) system umożliwiający zjazd awaryjny z otwartymi drzwiami
18	Miejsce pracy kierowcy	<ul style="list-style-type: none"> a) kabina typu zamkniętego, zamykane okienko do sprzedaży biletów, wyposażone w blat lub kołyskę do przyjmowania gotówki; b) lusterka zewnętrzne podgrzewane, regulowane elektrycznie ze stanowiska kierowcy; c) lusterka wewnętrzne zapewniające dostateczną widoczność przedziału pasażerskiego; d) osłony przeciwsłoneczne: dla lewej strony szyby czołowej i lewej szyby bocznej kabiny kierowcy, e) fotel kierowcy z wielopołożeniową możliwością regulacji siedziska i oparcia, zawieszony pneumatycznie, podgrzewany,

		<ul style="list-style-type: none"> f) koło kierownicze z regulacją położenia g) szyba czołowa dzielona w pionie, h) układ wentylacji i grzania pracujący niezależnie od układu dla przestrzeni pasażerskiej i) klimatyzacja kabiny kierowcy powietrzem z pomieszczenia pasażerów, frontbox, j) ergonomiczna, przejrzysta tablica rozdzielcza typu VDO k) radio samochodowe l) uchwyt na kubek, wieszak i haczyk na ubranie
19	Instalacja elektryczna	<ul style="list-style-type: none"> a) napięcie 24 V, b) akumulatory zamontowane w wysuwanej lub obrotowej obudowie, c) gniazdo do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu lub gniazdo do ładowania akumulatorów, d) przewody instalacji elektrycznej oznakowane (ponumerowane), e) pomieszczenie akumulatorów wykonane z materiałów odpornych na korozję, f) instalacja do radia samochodowego w kabinie kierowcy (napięcie 12V), g) oświetlenie przestrzeni pasażerskiej ma zapewnić możliwość częściowego jego wyłączenia, oddzielne oświetlenie kabiny kierowcy, h) wyłączenie świateł zew. mijania po wyłączeniu silnika (załączanie automatyczne po uruchomieniu silnika) i) bezpieczniki automatyczne
20	Okna	<ul style="list-style-type: none"> a) liczba okien otwieranych (uchylne górne partie okien bocznych) w przedziale pasażerskim – co najmniej 6 w autobusie SN, co najmniej 8 w autobusie PN, przy czym w autobusie PN co najmniej 5 w pierwszym członie pojazdu i co najmniej 3 w drugim; do liczby tej nie wlicza się okien o szer. mniejszej niż 900 mm lub wysokości części otwieranej okna mniejszej niż 200 mm b) ogrzewana i przesuwana szyba boczna w oknie lewym, bocznym kabiny kierowcy, c) szyby okien – pojedyncze.
21	Koła ogumienie	<ul style="list-style-type: none"> a) obręcze stalowe, b) opony radialne, całostalowe, bezdętkowe, rzeźba bieżnika przeznaczona do komunikacji miejskiej, c) wszystkie koła wyważone
22	Powłoki i kolorystyka	<ul style="list-style-type: none"> a) kolorystyka zewnętrzna wg standardów obowiązujących u Zamawiającego (biało-niebieska: RAL 9010 i 5017), sposób malowania uzgodniony z Zamawiającym, b) powłoki zewnętrzne wykonane lakierami o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach mechanicznych - wieloszczotkowych, c) poręcze pionowe i poziome oraz uchwyty w obrębie drzwi i miejsc dla osób stojących w kolorze żółtym, poręcze pionowe mające styczność z podłogą wykonane ze stali nierdzewnej, d) pozostałe elementy wnętrza tj. poszycia boczne, sufit, tkanina siedzeń w kolorach i tonacji gwarantujących wysoką estetykę w uzgodnieniu z Zamawiającym
23	Inne urządzenia i wyposażenie	<ul style="list-style-type: none"> a) separator wody w układzie zasilania, b) układ centralnego smarowania, c) zaczepy holownicze przednie i tylne, d) dwie sześciokilogramowe gaśnice, jedna umieszczona w kabinie kierowcy, druga w łatwo dostępnym miejscu w przedziale pasażerskim, e) trójkąt ostrzegawczy, f) apteczka, g) kliny podkładowe pod koła 2 sztuki do każdego autobusu, h) zbiornik paliwa min 250 litrów wykonany z tworzywa sztucznego, i) urządzenia sygnalizacyjne dla pasażerów: <ul style="list-style-type: none"> * przyciski „stop” (co najmniej 1 przycisk na 4 miejsca siedzące) równomiernie rozmieszczone na całej długości przedziału pasażerskiego, w tym przy każdych drzwiach - naciśnięcie przycisku spowodować musi sygnalizację dźwiękową i świetlną dla kierowcy o zamiarze wysiadania pasażera przez wybrane drzwi (funkcja przystanku na żądanie); * przyciski „przyklęk” – umożliwiające zasygnalizowanie kierowcy potrzeby obniżenia poziomu podłogi i ewentualnie użycia pochylni/podnośnika, umieszczone w zasięgu osoby siedzącej na wózku inwalidzkim, wewnątrz pojazdu w pobliżu miejsca dla wózków oraz na zewnątrz pojazdu przy drugich drzwiach j) przyciski przy drzwiach stop- alarm, sygnalizacja dla kierowcy stanu awaryjnego (odmienna niż

		<p>sygnalizacja przystanku na żądanie)</p> <p>k) szczotki nad przednimi nadkolami o długości włosa ok. 10 cm,</p> <p>l) autobusy muszą być wyposażone w drogomierz-prędkościomierz, wyklucza się stosowanie tachografu</p>
24	<p>Informacja dla pasażerów:</p>	<p><u>System Monitoringu</u> Wyposażony w:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Kamery kolorowe megapixelowe wewnętrzne, umieszczone w podsufitowych kopułkowych obudowach wandaloodpornych bez ostrych krawędzi, o rozdzielczości do 1280x1024, minimalna czułość 0,5 Luxa, kąt widzenia minimum 120 stopni, • w autobusie jednoczłonowym należy zamontować trzy kamery obserwujące drzwi przestrzeni pasażerskiej oraz jedną obserwującą obszar przez przednią szybę autobusu, • w autobusie przegubowym należy zamontować pięć kamer obserwujących przestrzeń pasażerską oraz jedną obserwującą obszar przez przednią szybę autobusu, • jeden mikrofon, zapewniający możliwość odsłuchania nagranych rozmów pomiędzy kierowcą i pasażerem, • cyfrowy rejestrator wizji i fonii, zapisujący obraz ze wszystkich kamer z odpowiednimi parametrami dla kamer i prędkością minimum 20 klatek/s dla każdego kanału, wyposażony w 2 dyski wymienne o pojemności 1TB, zabezpieczenie przed ingerencją osób trzecich w jego działanie oraz zabezpieczenie przed dostępem do zarejestrowanych materiałów np. poprzez hasła;. Tryb nagrywania: ciągły, przez kasowanie najstarszych plików. Wyposażony minimum 2 wejścia USB, w tym 1 x USB 3.0; min. 1 x Ethernet; kompresja H.264; minimalny czas dostępności nagrań 14 dni. Rejestrator musi być umieszczony w oddzielnym schowku niedostępnym dla kierowcy, zamykanym na klucz patentowy. Uruchomienie rejestracji musi nastąpić nie później niż 2 minuty po włączeniu zapłonu, natomiast podtrzymanie rejestracji po wyłączeniu zapłonu musi być regulowane (fabrycznie ustawić 30 minut). Możliwość konfiguracji rozdzielczości z poszczególnych kamer, • nagrany obraz musi posiadać nakładkę z informacją pobieraną z komputera pokładowego systemu informacji pasażerskiej, zawierającą: <ul style="list-style-type: none"> - numer linii - kierunek jazdy - numer wozu - prędkość pojazdu • kolorowy monitor LCD (terminal) o przekątnej minimum 8 cali, zainstalowany w kabinie kierowcy z możliwością płynnej regulacji w pionie i poziomie, umożliwiający podgląd obrazu dzielonego z kamer wewnętrznych oraz z każdej pojedynczej kamery wewnętrznej oddzielnie. System musi umożliwiać kierowcy sterowanie wyborem podglądu z odpowiedniej kamery za pomocą ekranu dotykowego. Możliwość wyłączenia obrazu podczas jazdy. <p><u>Oprogramowanie</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • Wymagane jest oprogramowanie umożliwiające przeglądanie i archiwizację danych (wizja i fonia) za pomocą stacji dokującej podłączonej do komputera PC przy pomocy złącza USB. Możliwość przekazania zarejestrowanego materiału wraz z niezbędnym oprogramowaniem do przeglądania zapisu lub plikiem uruchamiającym odczyt, • Oprogramowanie jak i monitoring musi posiadać takie właściwości, aby nagrania mogły stanowić materiał dowodowy w ewentualnych postępowaniach, • Przeglądanie materiałów według różnych kryteriów: daty, czasu, numeru kamery. Możliwość przeglądania obrazu w przedziale czasu. Przewijania obrazu do tyłu i do przodu z różnymi prędkościami. Zatrzymanie obrazu i jego wydruku oraz zapisanie w formie pliku. Możliwość oglądania obrazów z pojedynczej kamery jak i ze wszystkich kamer jednocześnie, • Oprogramowanie musi umożliwiać zarządzanie systemem (wizja, fonia), i być dostarczone z oprzyrządowaniem i urządzeniami do programowania obsługi systemu oraz oprogramowaniem umożliwiającym analizowanie danych. <p>Wszystkie elementy w/w systemu muszą mieć możliwość pracy w temperaturze od – 10°C do + 40°C oraz być odporne na wstrząsy.</p>

		<p><u>Kasowniki elektroniczne:</u> z jednakowym dla danego pojazdu systemem kodowania, w liczbie co najmniej równej liczbie drzwi dla pasażerów; w metalowej obudowie z wyświetlaczem czasu rzeczywistego, zintegrowane z autokomputerem pokładowym, zamontowane na poręczach pionowych przy każdych drzwiach (w sposób nie utrudniający przemieszczaniu się pasażerów), umożliwiające kasowanie biletów jedno i wielorazowych z możliwością ustawiania kodów wydruku wg obowiązującego systemu u Zamawiającego;</p> <p><u>Tablice kierunkowe:</u> Tablice elektroniczne (kierunkowe) wykonane w technologii LED (kolor diod bursztynowy lub zbliżony) dostosowujące automatycznie jasność świecenia do aktualnie panujących warunków atmosferycznych:</p> <ul style="list-style-type: none"> • przednia tablica pełnowymiarowa (w stosunku do szerokości autobusu), dwurzędowa o minimalnej rozdzielczości 16 diod w pionie i 112 w poziomie, raster 15 mm, wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy. Obudowa o maks. wymiarach dł/wys/gr 1860/300/30 • Uwaga: szyba chroniąca przednią tablicę informacyjną skonstruowana w sposób zapobiegający parowaniu (tj. wyposażona w szybę ogrzewaną lub podwójną), • tablica boczna o minimalnej rozdzielczości 16 diod w pionie i 84 w poziomie, raster 10mm, wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy, obudowa o maks. wymiarach dł/wys/gr 960/240/30 • tablica tylna o minimalnej rozdzielczości 16 diod w pionie i 28 w poziomie, raster 10 mm, wyświetlająca numer linii, obudowa o maks. wymiarach dł/wys/gr 400/240/30 • wewnętrzna tablica informacyjna typu LED, kolor czerwony (lub zbliżony), o rozdzielczości 16 diod w pionie i 120 w poziomie, dająca możliwość wyświetlania numeru linii i kierunku jazdy, przystanek bieżący oraz następny, daty, godziny, imienin oraz dodatkowych treści zaprogramowanych przez zamawiającego, • Możliwość programowania treści wyświetlanych na tablicach informacyjnych przy pomocy posiadanego oprogramowania Pakiet Pixel 3. • Wymiana danych do tablic elektronicznych oraz urządzenia zapowiadającego przenoszone mają być drogą radiową z i do autobusu, do i ze stanowiska dyspozytora • komputer pokładowy KPP firmy PIXEL lub równoważny obsługujący tablice elektroniczne, urządzenie zapowiadające przystanki. <p>Zamawiający dopuszcza możliwość sterowania tablicami i zapowiedzią głosową przez komputer pokładowy lub sterownik w systemie niezależnym od komputera pokładowego i kasowników.</p>
25	Warunki dodatkowe	<p>a) przeszkolenie 6 pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi i napraw, b) przeszkolenie 3 kierowców w zakresie eksploatacji i użytkowania, c) udzielenie Zamawiającemu autoryzacji w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsług oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych. d) wyposażenie Zamawiającego w kompletną dokumentację techniczno-eksploatacyjną, schematy układów pneumatycznych i elektrycznych, instrukcje napraw wszystkich zespołów, urządzeń i układów stosowanych w autobusie oraz katalogi części zamiennych. Całość dokumentacji musi być opracowana w języku polskim i przekazana w dwóch kompletach w wersji papierowej oraz jednej elektronicznej e) dokumentacja oprogramowania, instrukcje obsługi urządzeń montowanych w pojazdach</p>
26	Warunki gwarancji (licząc od daty odbioru autobusu)	<p>a) Na całość autobusu – 3 lata bez limitu kilometrów b) Na występowanie korozji poszyc zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia bez konieczności wykonywania dodatkowych konserwacji w trakcie eksploatacji – 12 lat, c) Na powłoki lakiernicze – 5 lat, d) Na trwałość konstrukcji i poszycie tj. pęknięcie szkieletu, ramy, blach poszycia – 12 lat e) Na możliwość zakupu wszystkich części zamiennych do autobusu: jego konstrukcji zespołów, podzespołów, urządzeń etc – 15 lat</p>
27	Wyposażenie diagnostyczne	<p>Komplet urządzeń diagnostycznych i oprogramowań komputerowych w języku polskim umożliwiające pełną diagnostykę autobusów oraz zamontowanych zespołów (silnik, skrzynia biegów, układ sterowania drzwi, ukł. powietrza itp.).</p>

Zużycie energii i emisja zanieczyszczeń

- Zamawiający wymaga aby oferowane autobusy przegubowe (PN) charakteryzowały się następującymi maksymalnymi poziomami CO₂ oraz zanieczyszczeń:
 - emisja dwutlenku węgla CO₂: 1.430 g/km
 - emisja tlenków azotu NO_x: 2,00 g/kWh
 - emisja cząstek stałych PT: 0,02 g/kWh
 - emisja węglowodorów NMHC: 0,40g/kWh
 - zużycie energii w całym cyklu życia autobusu nie większe niż 15.840.000 MJ.
- Zamawiający wymaga aby oferowane autobusy jednoczęłowe (SN) charakteryzowały się następującymi maksymalnymi poziomami CO₂ oraz zanieczyszczeń:
 - emisja dwutlenku węgla CO₂: 1.050 g/km
 - emisja tlenków azotu NO_x: 2,00 g/kWh
 - emisja cząstek stałych PT: 0,02 g/kWh
 - emisja węglowodorów NMHC: 0,40 g/kWh
 - zużycie energii w całym cyklu życia autobusu nie większe niż 11.520.000 MJ
- Przy czym przyjmuje się, że emisja CO₂ zostanie obliczona wg wzoru:

$$Emisja CO_2 [g/km] = \frac{\text{zużycie paliwa wg SORT 2 [l]}}{100 [km]} \times 2.600^* [g/l]$$

* przyjęty wskaźnik emisji CO₂ na litr paliwa

Wykonawca do oferty dołączy Raport Techniczny drogowego zużycia paliwa wg testu SORT 2 dla oferowanych typów autobusów wykonany wg wytycznych UITP przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takiego testu.

2. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

- Maksymalny termin wykonania zamówienia : w ciągu **105 dni** od dnia podpisania umowy.
- Odbiór autobusów nastąpi jednorazowo, w dniu roboczym, uzgodnionym z Wykonawcą na podstawie pisemnego zawiadomienia Wykonawcy, doręczonego Zamawiającemu co najmniej na 3 (trzy) dni robocze przed proponowanym terminem odbioru, nie później jednak niż w terminie wskazanym w pkt 1.
- Odbioru (przekazania) autobusów dokonują upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy, którzy z czynności odbioru (przekazania) sporządzają protokół odbioru.
- Odbiór pojazdów nastąpi w siedzibie Wykonawcy.
- W trakcie odbioru pojazdów Wykonawca przekaze niezbędne dokumenty (w tym „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu”) umożliwiające ich zarejestrowanie.
- W dniu odbioru pojazdów Wykonawca przekaze dokumentację techniczną, instrukcje obsługi, niezbędne urządzenia, oprogramowanie do urządzeń wmontowanych lub przekazanych wraz z przedmiotem dostawy.

3. INFORMACJA O OŚWIADCZENIACH I DOKUMENTACH POTWIERDZAJĄCYCH SPEŁNIANIE PRZEZ OFEROWANE DOSTAWY WYMAGAŃ OKREŚLONYCH PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO.

W celu potwierdzenia, że oferowane **dostawy** odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego, Zamawiający żąda dołączenia do oferty:

- Opisu techniczno-eksploatacyjnego** według wzoru stanowiącego **załącznik nr 2** do niniejszej SIWZ potwierdzającego, że oferowane autobusy spełniają wymogi zawarte w Rozdziale 1 niniejszej SIWZ. W opisie należy podać rodzaj urządzenia, producenta i/lub markę, typ oraz ewentualne oprogramowanie zapewniające funkcjonowanie urządzeń z podaniem jego producenta, z zastrzeżeniem o konieczności udzielenia dodatkowej licencji na jego używanie (jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji).
- Szczegółowego opisu technicznego** zawierającego: markę i model oferowanych autobusów (wraz z rysunkami technicznymi) z wymiarami autobusów (zdjęcia oferowanych autobusów) a także rysunek (szkic)

przedstawiający rozmieszczenie siedzeń oraz miejsce mocowania wózka inwalidzkiego, kasowników, tablic kierunkowych, etc.

3/ **Wykazu stacji serwisowych** obsługujących oferowane autobusy w promieniu 200 km od siedziby Zamawiającego na terenie Polski.

4/ **Wykazu urządzeń stanowiących wyposażenie stanowiska diagnostycznego** oraz niezbędnych oprogramowań komputerowych w języku polskim umożliwiających pełną diagnostykę autobusów i zamontowanych zespołów (silnik, skrzynia biegów, układ sterowania drzwi, ukł. powietrza itp.).

4. OPIS WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIENIA TYCH WARUNKÓW

4.1. Opis warunków udziału w postępowaniu

W postępowaniu mogą wziąć udział wykonawcy, którzy:

1/ posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli przepisy prawa nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień;

2/ posiadają wiedzę i doświadczenie na dowód czego powinni udowodnić, iż wykonali, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonują, w ciągu ostatnich trzech lat przed terminem składania ofert, a jeżeli okres działalności jest krótszy – w tym okresie, **co najmniej dwie dostawy** autobusów, oferowanych w niniejszym postępowaniu typów i długości, przeznaczonych dla przedsiębiorstw realizujących komunikację miejską, użytkowanych (eksploatowanych) co najmniej 12 miesięcy przed dniem składania ofert.

Za **jedną** dostawę Zamawiający uzna; dostawę jednego fabrycznie nowego autobusu przegubowego niskopodłogowego **oraz** jednego fabrycznie nowego autobusu jednoczłonowego niskopodłogowego, oferowanych w niniejszym postępowaniu typów i długości, przeznaczonych dla przedsiębiorstw realizujących komunikację miejską, użytkowanych (eksploatowanych) co najmniej 12 miesięcy przed dniem składania ofert.

3/ dysponują odpowiednim potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia lub przedstawią pisemne zobowiązanie innych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonywaniu zamówienia.

4/ znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia, w ciągu ostatniego roku obrotowego osiągnęli przychody ze sprzedaży powyżej **20 mln złotych**.

5/ są ubezpieczeni od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę nie niższą niż **1.000.000 złotych**.

6/ nie podlegają wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia w okolicznościach, o których mowa w art. 24 ust. 1 Ustawy Pzp.

Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia, w takim przypadku ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.

Wykonawcy, którzy ubiegają się wspólnie o udzielenie zamówienia ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy.

Jeżeli oferta wykonawców wspólnie ubiegających się o zamówienie została wybrana, zamawiający może żądać umowy regulującej współpracę tych wykonawców.

4.2. Opis sposobu dokonywania oceny spełnienia warunków udziału w postępowaniu

Oferty będą oceniane pod względem formalnym w zakresie kompletności i zgodności z wymogami SIWZ i ustawy prawo zamówień publicznych. Ocena spełnienia warunków zostanie dokonana na podstawie przedłożonych przez wykonawców dokumentów wymienionych w Rozdziale 5 SIWZ. Zamawiający dokona oceny spełnienia przez Wykonawców warunków udziału w postępowaniu na podstawie załączonych dokumentów i oświadczeń zgodnie z formułą spełnia – nie spełnia.

5. WYKAZ OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIENIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

5.1. Wykonawca ubiegający się o zamówienie publiczne zobowiązany jest:

- 1/ złożyć **Druk "OFERTA"**, który należy sporządzić wg wzoru druku załączonego przez Zamawiającego (Załącznik Nr 1 do SIWZ),
- 2/ złożyć **oświadczenie o spełnianiu warunków** określonych w art. 22 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych oraz braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia określonych w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp (Załącznik Nr 3 do SIWZ),
- 3/ złożyć **oświadczenie o stosowaniu preferencji unijnych** (załącznik Nr 5 do SIWZ).

5.2. W celu potwierdzenia, że wykonawca posiada uprawnienie do wykonywania określonej działalności lub czynności oraz nie podlega wykluczeniu na podstawie art. 24 ustawy P.z.p. zamawiający żąda, aby Wykonawca załączył do oferty następujące dokumenty :

- 1) aktualny **odpis z właściwego rejestru**, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru, **wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.**
W przypadku składania oferty przez wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, wymagany dokument musi być złożony przez każdego wykonawcę.
- 2) aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika Urzędu Skarbowego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności, lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji Urzędu Skarbowego, **wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.**
W przypadku składania oferty przez wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, wymagany dokument musi być złożony przez każdego wykonawcę.
- 3) aktualne zaświadczenie z właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności, lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji Oddziału ZUS lub KRUS, **wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.**
W przypadku składania oferty przez wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, wymagany dokument musi być złożony przez każdego wykonawcę.
- 4) aktualną Informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 4 - 8 ustawy Prawo zamówień publicznych, **wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert**
W przypadku składania oferty przez wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, wymagany dokument musi być złożony przez każdego wykonawcę.
- 5) aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy Prawo zamówień publicznych, **wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.**

W przypadku składania oferty przez wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, wymagany dokument musi złożony przez każdego wykonawcę.

5.2.1. Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w pkt 5.2. siwz w :

- 1) pkt. 1,2,3 i 5 – składa dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,
 - b) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
 - c) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie;
- 2) pkt. 4 – składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy.

Dokumenty, o których mowa wyżej (pkt 1 lit. a i c oraz pkt 2), powinny być **wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.**

Dokument, o którym mowa wyżej (pkt 1 lit. b), powinien być **wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.**

Jeżeli w kraju pochodzenia osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się w/w dokumentów, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania. Oświadczenie, w przypadku pkt 1 lit. a i c oraz pkt 2, powinno być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, natomiast w przypadku pkt 1 lit. b, powinno być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

5.3. W celu potwierdzenia, że wykonawca posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponuje potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, zamawiający żąda, aby Wykonawca załączył do oferty :

1/ Wykaz wykonanych dostaw w okresie ostatnich trzech lat, przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, odpowiadających swoim rodzajem dostawom stanowiącym przedmiot zamówienia z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców według wzoru, stanowiącego **załącznik nr 4** do niniejszej SIWZ oraz **dokumenty potwierdzające, że dostawy te zostały wykonane należycie.**

Zamawiający uzna, iż Wykonawca posiada niezbędne doświadczenie jeżeli wykaże, że wykonał we wskazanym okresie **co najmniej 2 dostawy** autobusów , oferowanych w niniejszym postępowaniu typów i długości, przeznaczonych dla przedsiębiorstw realizujących komunikację miejską , użytkowanych (eksploatowanych) co najmniej 12 miesięcy przed dniem składania ofert.

Za **jedną** dostawę Zamawiający uzna; dostawę jednego fabrycznie nowego autobusu przegubowego niskopodłogowego **oraz** jednego fabrycznie nowego autobusu jednoczłonowego niskopodłogowego, oferowanych w niniejszym postępowaniu typów i długości, przeznaczonych dla przedsiębiorstw realizujących komunikację miejską , użytkowanych (eksploatowanych) co najmniej 12 miesięcy przed dniem składania ofert.

Wykonawcy, którzy ubiegają się wspólnie o udzielenie zamówienia w/w warunek mogą spełniać łącznie.

5.4. W celu potwierdzenia, że wykonawca znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia, zamawiający żąda, aby Wykonawca załączył do oferty :

1/ Sprawozdanie finansowe albo jego części, a jeżeli podlega ono badaniu przez biegłego rewidenta zgodnie z przepisami o rachunkowości, również opinię, o badanym sprawozdaniu albo jego części, **za ostatni rok obrotowy**. W przypadku Wykonawców niezobowiązanych do sporządzania sprawozdania finansowego zobowiązani są oni złożyć inne dokumenty określające obroty oraz zobowiązania i należności za ostatni rok obrotowy, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - za ten okres. Zamawiający uzna, iż Wykonawca

znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia, jeżeli Wykonawca, wykaże, iż w ciągu ostatniego roku obrotowego osiągnął przychody ze sprzedaży powyżej **20 mln złotych**.
Wykonawcy, którzy ubiegają się wspólnie o udzielenie zamówienia w/w warunek mogą spełniać łącznie.

2/ **opłaconą polisę** a w przypadku jej braku inny dokument ubezpieczenia potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę nie niższą niż **1.000.000 złotych**.

W przypadku składania oferty przez wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, wymagany dokument musi być złożony przez co najmniej jednego wykonawcę.

6. INFORMACJA O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI

W niniejszym postępowaniu oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje zamawiający i wykonawcy przekazują pisemnie lub faksem.

Dokumenty przekazane w formie faksu uważa się za złożone w terminie, jeżeli ich treść dotarła do adresata przed upływem terminu i została niezwłocznie potwierdzona pisemnie.

Jeżeli zamawiający lub wykonawca przekazują oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje faksem każda ze stron, na żądanie drugiej, potwierdza fakt ich otrzymania.

numer faksu do korespondencji:

58 663- 43- 95 - od poniedziałku do piątku w godz. 7,00 - 14,30

7. OSOBY UPRAWNIONE DO KONTAKTOWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI I SPOSÓB UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ DOTYCZĄCYCH SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Osobami uprawnionymi do kontaktu z wykonawcami są:

Wiesław Tużnik Wice Prezes Zarządu tel. - 58 623– 05 -76
Grażyna Szafucka, Spec.d/s zamówień publicznych - tel. 58 623 – 05 – 76 wew. 42
(w godz. 8,00-14,00)

Wykonawca może zwrócić się do zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Zamawiający niezwłocznie udzieli wyjaśnień, chyba że prośba o wyjaśnienie treści specyfikacji wpłynęła do zamawiającego na mniej niż 6 dni przed terminem składania ofert. Jeżeli wniosek o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wpłynął po upływie terminu składania wniosku, zamawiający może udzielić wyjaśnień albo pozostawić wniosek bez rozpatrzenia.

Zamawiający nie zamierza zwołać zebrania Wykonawców.

8. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM

Oferta musi być zabezpieczona wadium w wysokości : **80.000 zł** (słownie: osiemdziesiąt tysięcy zł) .

Termin wniesienia wadium upływa dnia **31.10.2012 r. o godz. 10,00.**

Wadium musi obejmować okres związania ofertą, tj. do dnia **29.12.2012 r.**

Wadium może być wnoszone w jednej z niżej wymienionych form :

- a) **w pieniądzu – przelewem na rachunek bankowy Zamawiającego w Nordea Bank Polski SA I oddział Gdynia 66 1440 1026 0000 0000 0034 1924,**
- b) **w poręczeniach bankowych** lub w poręczeniach spółdzielczej kasy oszczędnościowo-kredytowej, z tym, że poręczenie kasy jest zawsze poręczeniem pieniężnym.
- c) **w gwarancjach bankowych,**
- d) **w gwarancjach ubezpieczeniowych,**

- e) **poręczeniach** udzielanych przez podmioty, o których mowa w art. 6 b ust. 5 pkt 2 ustawy z dnia 9 listopada 2000 r. o utworzeniu Polskiej Agencji Rozwoju Przedsiębiorczości (Dz. U. z 2007r. Nr 42, poz. 275),

Niezbędnym jest złożenie przez podmioty udzielające poręczeń lub gwarancji **oświadczenia pisemnego** wobec wierzyciela, tj. PKA Sp.z o.o. zawierającego:

- termin obowiązywania poręczenia/gwarancji do końca okresu związania ofertą na w/w kwotę,
- informację, że udzielone poręczenie/gwarancja stanowi zabezpieczenie na wadium na rzecz PKA Sp.z o.o. przy ul. Platynowej 19/21 w Gdyni dotyczące przetargu *na dostawę 3 szt. fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów komunikacji miejskiej.*
- zobowiązanie poręczyciela/gwaranta wypłaty kwoty wadium w przypadkach określonych przepisami art. 46 ust. 4a i 5 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Do oferty należy dołączyć potwierdzenie dokonania przelewu lub innej formy wadium.

Jeżeli Wykonawca nie wnieśli wadium, w tym również na przedłużony okres związania ofertą, lub nie zgodził się na przedłużenie okresu związania ofertą zostanie przez Zamawiającego wykluczony z ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego.

Zamawiający dokona zwrotu wadium zgodnie z warunkami określonymi w art. 46 ustawy Prawo zamówień publicznych.

9. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.

Termin związania ofertą wynosi 60 dni tj. do dnia **29.12.2012 r. włącznie.**

Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

10. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wyłącznie wykonawcy, których oferta jest zgodna z ustawą Prawo zamówień publicznych i treść oferty odpowiada treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty ponosi Wykonawca.

Wykonawca winien zapoznać się z całością niniejszej SIWZ.

Wszystkie załączniki do niniejszej SIWZ stanowią jej integralną część.

Wykonawca jest zobowiązany przygotować ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Ofertę należy sporządzić w języku polskim z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.

Złożenie przez jednego Wykonawcę więcej niż jednej oferty lub oferty zawierającej rozwiązania alternatywne spowoduje jej odrzucenie.

Ofertę stanowi druk "OFERTA" z załącznikami i wymaganymi dokumentami, zaświadczeniami i oświadczeniami.

Osoby uprawnione do reprezentacji Wykonawcy lub pełnomocnik muszą podpisać :

- Druk Oferta z załącznikami,
- oraz miejsca, w których zostały naniesione zmiany.

Jeżeli Wykonawcę reprezentuje pełnomocnik do oferty musi być załączone pełnomocnictwo określające jego zakres i podpisane przez osoby uprawnione do reprezentacji Wykonawcy.

Pełnomocnictwo powinno być złożone w oryginale lub w formie kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez notariusza.

Pożądanym jest, aby wszystkie strony oferty były kolejno ponumerowane i złączone w sposób trwały, uniemożliwiający wysunięcie kartek.

W przypadku, gdy informacje składane w trakcie postępowania, stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, co do których Wykonawca, nie później niż w terminie składania ofert, zastrzegł, że nie mogą być udostępniane, muszą być oznaczone klauzulą: "NIE UDOSTĘPNIAC. INFORMACJE STANOWIĄ TAJEMNICĘ PRZEDSIĘBIORSTWA W ROZUMIENIU ART. 11 ust.

4 USTAWY O ZWALCZANIU NIEUCZLIWEJ KONKURENCJI (Tekst jednolity Dz. U. z 2003 r nr 115 poz. 1503 z późn. zm.).

Wymagane jest umieszczenie oferty w kopercie, która będzie zaadresowana na adres Zamawiającego:

PKA Sp. z o.o. 81-154 Gdynia ul. Platynowa 19/21

oraz oznaczona :

OFERTA NA :

DOSTAWĘ 3 SZT. FABRYCZNIE NOWYCH NISKOPODŁOGOWYCH AUTOBUSÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ

Poza oznaczeniami podanymi powyżej wskazane jest, aby koperta posiadała **nazwę i adres Wykonawcy**.

Wykonawca może, przed upływem terminu do składania ofert, wprowadzić zmiany lub wycofać ofertę. Zmiany w ofercie lub jej wycofanie należy złożyć według takich samych zasad jak oferta z dopiskiem: "ZMIANA" lub „WYCOFANIE”.

Wymagane dokumenty należy przedstawić w formie oryginału lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę. Każda strona dokumentu złożonego w formie kopii musi być opatrzona klauzulą "ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM" i poświadczona za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę lub upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.

Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę.

Zamawiający może zażądać, we wskazanym przez siebie terminie, przedstawienia oryginału lub notarialnie potwierdzonej kopii dokumentu, gdy złożona przez Wykonawcę kserokopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości, co do jej prawdziwości.

W toku badania i oceny ofert zamawiający może żądać od wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.

Zamawiający poprawi w tekście oferty oczywiste omyłki pisarskie, oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek, jak również inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty - niezwłocznie zawiadamiając o tym wykonawcę, którego oferta została poprawiona.

11. MIEJSCA I TERMINU SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Termin składania ofert upływa dnia: **31.10.2012r. o godz.10,00**

Ofertę należy złożyć w siedzibie zamawiającego w **Gdyni ul. Platynowa 19/21 pok.5**

Otwarcie ofert odbędzie się dnia **31.10.2012.r. o godz. 10,15** w siedzibie zamawiającego w Gdyni ul. Platynowa 19/21 pok. 6.

Oferty złożone po terminie zwraca się bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie odwołania.

Koperty oznaczone "ZMIANA", zostaną otwarte i odczytane w pierwszej kolejności.

12. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY

1. Cena podana w ofercie (**załącznik nr 1** do SIWZ) musi obejmować wszystkie koszty i opłaty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia oraz spełnieniem wszelkich świadczeń i warunków określonych przez Zamawiającego. Zamawiający nie może być zobowiązany do ponoszenia jakichkolwiek dodatkowych kosztów związanych z działaniem lub zaniechaniem Wykonawcy.
2. Cena powinna zawierać w sobie ewentualne upusty oferowane przez Wykonawcę.
3. Cena oferty musi obejmować całkowity koszt nabycia autobusów oraz wszelkie inne koszty i opłaty za rzeczy i świadczenia, które będą poniesione w związku z zawarciem umowy dostawy i umów licencyjnych, udzieleniem gwarancji, świadczeniem usług serwisowych, dotyczących wszystkich autobusów wraz z wyposażeniem i będzie podlegać ocenie:

CENA BRUTTO oferty (oceniaina)= CENA NETTO oferty +podatek VAT
 CENA NETTO oferty = 2 x cena netto 1 autobusu jednoczłonowego + cena netto 1 autobusu przegubowego

Cena musi być wyrażona w złotych polskich (z dwoma miejscami po przecinku).

4. Zastosowanie przez Wykonawcę stawki podatku VAT od towarów i usług niezgodnej z obowiązującymi przepisami spowoduje odrzucenie oferty.
5. Jeżeli zostanie złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzwspólnotowego nabycia towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

13. INFORMACJA DOTYCZĄCA WALUT OBCYCH, W JAKICH MOGĄ BYĆ PROWADZONE ROZLICZENIA MIĘDZY ZAMAWIAJĄCYM A WYKONAWCĄ

Rozliczenia między Zamawiającym a Wykonawcą będą prowadzone w **złotych polskich**.

14. OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY ORAZ SPOSOBU OCENY OFERT.

Przy wyborze oferty Zamawiający kierował się będzie następującymi kryteriami i ich wagami :

Kryterium 1:	cena (Xc)	waga	70%
Kryterium 2:	warunki techniczno-eksploatacyjne (Xe)	waga	30%

Oferty oceniane będą punktowo. Maksymalna ilość punktów, jaką po uwzględnieniu wag może osiągnąć oferta, wynosi 100 pkt.

Punkty będą liczone z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Najwyższa liczba punktów wyznaczy najkorzystniejszą ofertę w zamówieniu.

Punkty będą przyznawane według następujących zasad :

KRYTERIUM 1 - cena (Xc) – max. 100 pkt

W powyższym kryterium oceniana będzie cena brutto wg poniższego wzoru:

$$Xc = \frac{\text{najniższa zaoferowana cena}}{\text{cena badanej oferty}} \times 100 \text{ pkt} \times 70\%$$

KRYTERIUM 2 - warunki techniczno-eksploatacyjne (Xe) – max. 100 pkt

W powyższym kryterium warunki techniczno-eksploatacyjne oceniane będą wg poniższej tabeli:

LP.	NAZWA BADANEGO PARAMETRU	LICZBA PUNKTÓW	METODOLOGIA OCENY	
1.	Pojemność skokowa silnika [t1]	Max 40 pkt	<ul style="list-style-type: none"> • Pow.9,0 dm3 do 10,0 dm3 • Poniżej 9,0 dm3 i pow. 10,0 dm3 	40 pkt 0 pkt.
2.	Marka silnika [t2]	Max 40 pkt	<ul style="list-style-type: none"> • zastosowanie silnika MAN, Mercedes, DAF • inny 	40 pkt 0 pkt.

3.	Konstrukcja szkieletu nadwozia i podwozia oraz poszycia zewnętrznego [t3]	Max 20 pkt.	<ul style="list-style-type: none"> • stal odporna na korozję wg PN-EN10088 albo aluminium oraz tworzywo sztuczne • inne 	20 pkt 0 pkt.
----	---------------------------------------------------------------------------	-------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------

$X_e = \text{suma punktów z tabeli } (t1+t2+t3) \times 30\%$

Punkty z poszczególnych kryteriów zostaną zsumowane.

Jeżeli nie można będzie dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty przedstawiające taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, Zamawiający spośród tych ofert wybierze ofertę z niższą ceną.

15. INFORMACJĘ O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY

Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający jednocześnie zawiadomi wykonawców, którzy złożyli oferty, o:

- wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę), siedzibę i adres wykonawcy, którego ofertę wybrano oraz uzasadnienie jej wyboru, a także nazwy (firmy), siedziby i adresy wykonawców, którzy złożyli oferty wraz ze streszczeniem oceny i porównania złożonych ofert zawierającym punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację;
- wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne;
- wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne;
- terminie, po upływie którego umowa w sprawie zamówienia publicznego może być zawarta.

Po zakończeniu postępowania, a przed zawarciem umowy, Zamawiający wezwie Wykonawcę, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą w celu dopełnienia następujących formalności:

- a) w zawiadomieniu o wyborze oferty najkorzystniejszej Zamawiający poinformuje Wykonawcę o terminie i miejscu zawarcia umowy.
- b) osoby reprezentujące Wykonawcę przy podpisywaniu umowy powinny posiadać ze sobą dokumenty potwierdzające ich umocowanie do podpisania umowy, o ile umocowanie to nie będzie wynikać z dokumentów załączonych do oferty.
- c) jeżeli wybrana zostanie oferta Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, będą oni zobowiązani, przed zawarciem umowy w sprawie udzielenia zamówienia, do przedstawienia umowy regulującej współpracę tych Wykonawców.

Zamawiający odstępuje od obowiązku żądania zabezpieczenia należytego wykonania umowy na podstawie art.138c ust. 1 pkt. 3 Ustawy Pzp .

16. ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA UMOWNE

Wzór umowy stanowi załącznik nr 6 do niniejszej SIWZ.

17. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA .

Wykonawcy i innemu podmiotowi, jeżeli ma lub miał interes w uzyskaniu zamówienia oraz poniósł lub może ponieść szkodę w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy, przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale VI ustawy Prawo zamówień publicznych.

18. ZAŁĄCZNIKI DO SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Nr 1: Formularz oferty

Nr 2: Opis techniczno-eksploatacyjny

Nr 3: Oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu

Nr 4: Doświadczenie zawodowe

Nr 5: Oświadczenie o preferencjach unijnych

Nr 6: Wzór umowy

REGON

NIP

internet http://.....

e-mail.....

OFERTA

Nawiązując do przetargu nieograniczonego na :

DOSTAWĘ 3 SZTUK FABRYCZNIE NOWYCH NISKOPODŁOGOWYCH AUTOBUSÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ, W TYM JEDEN AUTOBUS PRZEGUBOWY I DWA AUTOBUSY JEDNOCZŁONOWE składamy niniejszą ofertę:

I. Oferujemy dostawę zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia i na warunkach określonych w SIWZ:

Autobus jednoczłonowy:.....
(marka, typ, model autobusów)

Autobus przegubowy:.....
(marka, typ, model autobusów)

za łączną kwotę (3 sztuki) :

wartość netto

VAT

wartość brutto

Cena jednostkowa autobusu jednoczłonowego typu wynosi netto,
brutto, w tym VAT

Cena jednostkowa autobusu przegubowego typu wynosi netto,
brutto, w tym VAT

II. Cena podana w ofercie obejmuje wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia oraz ze spełnieniem warunków stawianych przez Zamawiającego.

III. Oświadczamy, iż w oferowanych pojazdach:

1. Pojemność skokowa silnika wynosi dm³.
2. Zastosowano silnik (producent)
3. Konstrukcja szkieletu nadwozia i podwozia oraz poszycia zewnętrznego wykonana jest z:
.....

IV. Deklarujemy wykonanie zamówienia w maksymalnym terminie: w ciągu 120 dni od dnia podpisania umowy.

V. Oświadczamy, że:

- otrzymaliśmy konieczne informacje do przygotowania oferty,
- akceptujemy wskazany w SIWZ czas związania ofertą,
- dostawę zrealizujemy zgodnie z warunkami określonymi w umowie.

- akceptujemy wzór umowy i zobowiązujemy się do jej podpisania na warunkach zawartych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego
- akceptujemy warunki płatności zgodnie z warunkami określonymi we wzorze umowy.

Na kolejno ponumerowanych stronach składamy całość oferty.

..... dnia

.....
podpisy osób uprawnionych
do reprezentacji wykonawcy lub pełnomocnika

OPIS TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNY

LP	WARUNKI/ PARAMETRY	Wymagania Zamawiającego dotyczące autobusów niskopodłogowych	Potwierdzenie spełnienia wymagań - opis oferowanych zespołów, urządzeń z podaniem nazwy producentów i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta)
1	Wymiary autobusu	Autobus jednoczłonowy (SN): długość 11,5-12,5 m, Autobus przegubowy (PN): długość 17,5-18,5 m,
2	Liczba miejsc pasażerskich	Autobus jednoczłonowy (SN): liczba miejsc ogółem co najmniej 90, w tym: liczba miejsc siedzących: min. 29, w tym co najmniej 27 nieskładanych i co najmniej 8 dostępnych z poziomu niskiej podłogi. Autobus przegubowy (PN): liczba miejsc ogółem co najmniej 150, w tym: liczba miejsc siedzących min. 44 (w tym co najmniej 40 nieskładanych) i co najmniej 15 dostępnych z poziomu niskiej podłogi.	spełnia / nie spełnia
3	Silnik	a) czterosurowy, rzędowy, minimum 5-cio cylindrowy, wysokoprężny, chłodzony cieczą - spełniający normę emisji spalin EEV, b) moc min 250 KM w autobusie SN, min. 300 KM w autobusach PN, c) podgrzewacz rozruchu i podgrzewany filtr paliwa, d) złącze diagnostyczne umożliwiające diagnozowanie silnika z zewnętrznego urządzenia diagnostycznego, e) automatyczny system wykrywania i gaszenia pożarów w komorze silnika,	spełnia / nie spełnia Producent
4	Skrzynia biegów	a) automatyczna min. 4 biegowa ze zintegrowanym retarderem, z elektronicznym systemem diagnozowania oraz z oprogramowaniem zmiany biegów, minimalizującym zużycie paliwa w warunkach drogowych i topografii miasta obsługiwanego przez Zamawiającego, a także wyposażona w układ obniżający zużycie paliwa podczas postoju na przystankach, b) producent skrzyni musi posiadać zorganizowany serwis w Polsce, c) gniazdo diagnostyczne,	spełnia / nie spełnia Producent
5	Układ chłodzenia	a) przewody układu chłodzenia: odporne na korozję (miedź, mosiądz, stal nierdzewna, tworzywa sztuczne łączone ze sobą złączami z gumy silikonowej lub z EPDM), termoizolowane, b) zbiornik wyrównawczy wykonany z materiału odpornego na korozję,	spełnia / nie spełnia Materiał
6	Ogrzewanie	a) wodne, wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika, realizowane za pomocą grzejników konwektorowych oraz przez nagrzewnice z wentylatorami: minimum pięć w przestrzeni pasażerskiej (usytuowane równomiernie w całym pojeździe) oraz jedna w kabinie kierowcy b) silniki wentylatorów nagrzewnic z regulowaną prędkością obrotową, c) podłączony do układu chłodzenia, niezależny od pracy silnika agregat grzewczy zasilany z głównego zbiornika paliwa d) system ogrzewania powinien zapewnić utrzymanie w okresie jesienno – zimowym minimalnej temperatury wewnątrz w pojeździe min +5 °C.	spełnia / nie spełnia
7	Klimatyzacja, Wentylacja	a) Klimatyzacja całego wnętrza pojazdu. b) wentylacja naturalna przez uchylne górne partie bocznych okien (minimum sześć sztuk w autobusie jednoczłonowym i osiem sztuk w autobusie przegubowym) oraz włązy dachowe (minimum dwie sztuki w autobusie jednoczłonowym i trzy sztuki w autobusie przegubowym), c) wentylacja wymuszona przez wentylatory elektryczne (minimum 2 sztuki w autobusie jednoczłonowym i minimum 4 sztuki w autobusie przegubowym)	spełnia / nie spełnia

		o regulowanym wydatku powietrza dwukierunkowe (nadmuchowo-wyciągowe),	
8	Układ pneumatyczny	Wyposażony w: a) sprężarkę o wydatku powietrza dostosowanym do pracy w warunkach komunikacji miejskiej, b) przewody i zbiorniki sprężonego powietrza wykonane z materiałów w pełni odpornych na korozję, c) podgrzewany osuszacz powietrza oraz automatyczny separator kondensatu, d) szybkozłączce umożliwiające podłączenie sprężonego powietrza ze źródła zewnętrznego, umieszczone z przodu i tyłu autobusu, e) łatwo dostępne ciągła do odwadniania zbiorników, f) zestaw przyłączy diagnostycznych, umożliwiający pełną ocenę stanu technicznego układu,	spełnia / nie spełnia
9	Układ hamulcowy	1. zasadniczy: a) pneumatyczny, dwuobwodowy, b) wyposażony w system ABS, ASR lub EBS, c) okładziny cierne bezazbestowe, d) automatyczna kompensacja luzu elementów ciernych 2. postojowy – pneumatyczny działający na oś napędową, sterowany dźwignią zlokalizowaną na stanowisku (miejscu) pracy kierowcy 3. przystankowy – uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi, gwarantujący blokadę hamulców przy otwartych drzwiach oraz ręcznie za pomocą przełącznika (dźwigni) zlokalizowanej na desce rozdzielczej kierowcy	spełnia / nie spełnia
10	Układ kierowniczy	a) ze wspomaganiami hydraulicznymi, b) wyposażony w przyłącze diagnostyczne.	spełnia / nie spełnia
11	Zawieszenie	Pneumatyczne na miechach gumowych, z układem poziomującym, z możliwością zmiany poziomu z pulpitu kierowcy oraz z systemem przykłąku prawej strony pojazdu na przystankach, oś przednia – belka sztywna,	spełnia / nie spełnia
12	Konstrukcja autobusu	Szkielet podwozia i nadwozia wykonane ze stali nierdzewnej, aluminium lub ze stali o podwyższonej jakości zabezpieczonej przeciw korozji, gwarantujących minimum 15 letni okres eksploatacji pojazdu (nie dopuszcza się użycia stali konstrukcyjnej zwykłej jakości),	Materiał
13	Poszycie zewnętrzne	a) wykonane z blachy odpornej na korozję - nierdzewnej, aluminium gwarantujący co najmniej 15-letni okres eksploatacji autobusu b) ściana przednia i tylna wykonana z tworzywa sztucznego c) strefa komory silnika izolowana dźwiękowo	Materiał
14	Wykończenie wnętrza	a) ściany boczne i sufit – laminaty lub tworzywa sztuczne odporne na wilgoć, centralny panel sufitu wykonany w kolorze niebieskim, b) podłoga – płyta wodoodporna, pokryta wykładziną przeciwpoślizgową (kolor ciemnoszary), zgrzewana na łączeniach i wykończona listwami ozdobnymi, bez stopni poprzecznych na całej długości wnętrza pojazdu,	Materiał
15	Przedział pasażerski	1) autobus niskopodłogowy, wysokość od podłoża do wejścia autobusu max 340 mm, bez stopni wejściowych we wszystkich drzwiach, oraz bez stopni poprzecznych wewnątrz pojazdu, 2) „przykłąk” – umożliwiający obniżenie poziomu podłogi we wszystkich drzwiach co najmniej o 60 mm, 3) pochylnia (lub podnośnik) dla wózków – w II drzwiach, o nośności co najmniej 300 kg, 4) miejsce na wózki – o dł. co najmniej 1900 mm, naprzeciwko II drzwi, po lewej stronie pojazdu, zaopatrzone w przycisk sygnalizujący kierowcy zamiar opuszczenia autobusu, 5) przy drugich drzwiach rozkładana ręcznie platforma (rampa) najazdowa, umożliwiająca wjazd do autobusu wózkami,	spełnia / nie spełnia

		6) sposób mocowania wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego.	
16	Siedzenia pasażerskie	a) siedzenia pasażerskie typu miejskiego, z miękką wkładką na siedzisku i oparciu o dużych walorach estetycznych, odporne na ścieranie i zabrudzenie, szkielety z tworzywa sztucznego wyklejone wykładziną tapicerowaną, nie palne z możliwością demontażu, montażu, w uzgodnionej kolorystyce z Zamawiającym; b) 1 lub 2 siedzenia usytuowane bezpośrednio za I drzwiami na prawym nadkolu, przodem do kierunku jazdy;	spełnia / nie spełnia
17	Drzwi	a) troje drzwi w autobusie jednoczłonowym i czworo drzwi w autobusie przegubowym, uruchamianych mechanicznie, zdalnie sterowanych przez kierowcę, b) układ drzwi dla pasażerów: - I drzwi przed pierwszą osią, - II drzwi pomiędzy pierwszą a drugą osią, - III drzwi za ostatnią osią w autobusie SN, - III drzwi przed trzecią osią, w drugim członie w autobusie PN, - IV drzwi za ostatnią osią w autobusie PN; c) szerokość drzwi w świetle nie mniejszej niż 1.200 mm, otwieranych do wewnątrz, rozmieszczonych równomiernie na całej długości autobusu, wyposażonych w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę, z uchwytami wejściowymi (I drzwi - oba skrzydła muszą być przeznaczone dla pasażerów – przy czym dopuszcza się możliwość niezależnego sterowania każdym ze skrzydeł przez kierowcę), d) sterowanie drzwi: z miejsca pracy kierowcy, przyciski sterowania indywidualne dla każdego drzwi, podświetlane z sygnalizacją przystanku „na żądanie” i „otwarcia” oraz system niezależnego awaryjnego otwarcia wszystkich drzwi z zewnątrz i wewnątrz, e) zamykanie drzwi sygnalizowane akustycznie i świetlnie, oraz niezależna sygnalizacja zamiaru zamykania drzwi f) drzwi powinny być oświetlone w momencie otwarcia, g) drzwi pierwsze ryglowane od zewnątrz, pozostałe ryglowane od wewnątrz h) pierwsza połówka pierwszych drzwi z podwójną szybą, i) system otwierania drzwi przez pasażerów blokowany/odblokowywany przez kierowcę j) system umożliwiający zjazd awaryjny z otwartymi drzwiami	spełnia / nie spełnia
18	Miejsce pracy kierowcy	a) kabina typu zamkniętego, zamykane okienko do sprzedaży biletów, wyposażone w blat lub kołyskę do przyjmowania gotówki; b) lusterka zewnętrzne podgrzewane, regulowane elektrycznie ze stanowiska kierowcy; c) lusterka wewnętrzne zapewniające dostateczną widoczność przedziału pasażerskiego; d) osłony przeciwsłoneczne: dla lewej strony szyby czołowej i lewej szyby bocznej kabiny kierowcy, e) fotel kierowcy z wielopołożeniową możliwością regulacji siedziska i oparcia zawieszony pneumatycznie, podgrzewany, f) koło kierownicze z regulacją położenia g) szyba czołowa dzielona w pionie, h) układ wentylacji i grzania pracujący niezależnie od układu dla przestrzeni pasażerskiej	spełnia / nie spełnia

		<ul style="list-style-type: none"> i) klimatyzacja kabiny kierowcy powietrzem z pomieszczenia pasażerów, frontbox, j) ergonomiczna, przejrzysta tablica rozdzielcza typu VDO k) radio samochodowe l) uchwyt na kubek, wieszak i haczyk na ubranie 	
19	Instalacja elektryczna	<ul style="list-style-type: none"> 1) napięcie 24 V, 2) akumulatory zamontowane w wysuwanej lub obrotowej obudowie, 3) gniazdo do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu lub gniazdo do ładowania akumulatorów, 4) przewody instalacji elektrycznej oznakowane (ponumerowane), 5) pomieszczenie akumulatorów wykonane z materiałów odpornych na korozję, 6) instalacja do radia samochodowego w kabinie kierowcy (napięcie 12V), 7) oświetlenie przestrzeni pasażerskiej ma zapewnić możliwość częściowego jego wyłączenia, oddzielne oświetlenie kabiny kierowcy, 8) wyłączenie świateł zew. mijania po wyłączeniu silnika (załączanie automatyczne po uruchomieniu silnika) 9) bezpieczniki automatyczne 	spełnia / nie spełnia
20	Okna	<ul style="list-style-type: none"> a) liczba okien otwieranych (uchylne górne partie okien bocznych) w przedziale pasażerskim – co najmniej 6 w autobusie SN, co najmniej 8 w autobusie PN, przy czym w autobusie PN co najmniej 5 w pierwszym członie pojazdu i co najmniej 3 w drugim; do liczby tej nie wlicza się okien o szer. mniejszej niż 900 mm lub wysokości części otwieranej okna mniejszej niż 200 mm b) ogrzewana i przesuwana szyba boczna w oknie lewym, bocznym kabiny kierowcy, c) szyby okien – pojedyncze. 	spełnia / nie spełnia
21	Koła i ogumienie	<ul style="list-style-type: none"> a) obręcze stalowe, b) opony radialne, całostalowe, bezdętkowe, rzeźba bieżnika przeznaczona do komunikacji miejskiej, c) wszystkie koła wyważone 	spełnia / nie spełnia
22	Powłoki i kolorystyka	<ul style="list-style-type: none"> a) kolorystyka zewnętrzna wg standardów obowiązujących u Zamawiającego (biało-niebieska: RAL 9010 i 5017), sposób malowania uzgodniony z Zamawiającym, b) powłoki zewnętrzne wykonane lakierami o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach mechanicznych – wieloszczotkowych, c) poręcze pionowe i poziome oraz uchwyty w obrębie drzwi i miejsc dla osób stojących w kolorze żółtym, poręcze pionowe mające styczność z podłogą wykonane ze stali nierdzewnej, d) pozostałe elementy wnętrza tj. poszycia boczne, sufit, tkanina siedzeń w kolorach i tonacji gwarantujących wysoką estetykę w uzgodnieniu z Zamawiającym, 	spełnia / nie spełnia
23	Inne urządzenia i wyposażenie	<ul style="list-style-type: none"> a) separator wody w układzie zasilania, b) układ centralnego smarowania, c) zaczepy holownicze przednie i tylne, d) dwie sześciokilogramowe gaśnice, jedna umieszczona w kabinie kierowcy, druga w łatwo dostępnym miejscu w przedziale pasażerskim, e) trójkąt ostrzegawczy, f) apteczka, g) kliny podkładowe pod koła 2 sztuki do każdego autobusu, h) zbiornik paliwa min 250 litrów wykonany z tworzywa sztucznego, i) urządzenia sygnalizacyjne dla pasażerów: * przyciski „stop” (co najmniej 1 przycisk na 4 miejsca siedzące) 	spełnia / nie spełnia

		<p>równomiernie rozmieszczone na całej długości przedziału pasażerskiego, w tym przy każdych drzwiach - naciśnięcie przycisku spowodować musi sygnalizację dźwiękową i świetlną dla kierowcy o zamiarze wysiadania Pasażera przez wybrane drzwi (funkcja przystanku na żądanie);</p> <p>* przyciski „przyklęk” – umożliwiające zasygnalizowanie kierowcy potrzeby obniżenia poziomu podłogi i ewentualnie użycia pochylni/podnośnika, umieszczone w zasięgu osoby siedzącej na wózku inwalidzkim, wewnątrz pojazdu w pobliżu miejsca dla wózków oraz na zewnątrz pojazdu przy drugich drzwiach;</p> <p>j) przyciski przy drzwiach stop- alarm, sygnalizacja dla kierowcy stanu awaryjnego (odmienna niż sygnalizacja przystanku na żądanie)</p> <p>k) szczotki nad przednimi nadkolami o długości włosa ok. 10 cm,</p> <p>l) autobusy muszą być wyposażone w drogomierz-prędkościomierz, wyklucza się stosowanie tachografu;</p>	
--	--	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	--

24	Informacja dla pasażerów:	<p><u>System Monitoringu</u> Wyposażony w:</p> <ul style="list-style-type: none">• Kamery kolorowe megapixelowe wewnętrzne, umieszczone w podsufitowych kopułkowych obudowach wandaloodpornych bez ostrych krawędzi, o rozdzielczości do 1280x1024, minimalna czułość 0,5 Luxa, kąt widzenia minimum 120 stopni.• w autobusie jednoczęłkowym należy zamontować trzy kamery obserwujące drzwi przestrzeni pasażerskiej oraz jedną obserwującą obszar przez przednią szybę autobusu• w autobusie przegubowym należy zamontować pięć kamer obserwujących przestrzeń pasażerską oraz jedną obserwującą obszar przez przednią szybę autobusu• jeden mikrofon, zapewniający możliwość odsłuchania nagranych rozmów pomiędzy kierowcą i pasażerem,• cyfrowy rejestrator wizji i fonii, zapisujący obraz ze wszystkich kamer z odpowiednimi parametrami dla kamer i prędkością minimum 20 klatek/s dla każdego kanału, wyposażony w 2 dyski wymienne o pojemności 1TB, zabezpieczenie przed ingerencją osób trzecich w jego działanie oraz zabezpieczenie przed dostępem do zarejestrowanych materiałów np. poprzez hasła;. Tryb nagrywania: ciągły, przez kasowanie najstarszych plików. Wyposażony minimum 2 wejścia USB, w tym 1x USB 3.0; min. 1 x Ethernet; kompresja H.264; minimalny czas dostępności nagrań 14 dni. Rejestrator musi być umieszczony w oddzielnym schowku niedostępnym dla kierowcy, zamykanym na klucz patentowy. Uruchomienie rejestracji musi nastąpić nie później niż 2 minuty po włączeniu zapłonu, natomiast podtrzymanie rejestracji po wyłączeniu zapłonu musi być regulowane (fabrycznie ustawić 30 minut). Możliwość konfiguracji rozdzielczości z poszczególnych kamer.• nagrany obraz musi posiadać nakładkę z informacją pobieraną z komputera pokładowego systemu informacji pasażerskiej, zawierającą:<ul style="list-style-type: none">- numer linii- kierunek jazdy- numer wozu- prędkość pojazdu• kolorowy monitor LCD (terminal) o przekątnej minimum 8 cali, zainstalowany w kabinie kierowcy z możliwością płynnej regulacji w pionie i poziomie, umożliwiający podgląd obrazu dzielonego z kamer wewnętrznych oraz z każdej pojedynczej kamery wewnętrznej oddzielnie. System musi umożliwiać kierowcy sterowanie wyborem podglądu z odpowiedniej kamery za pomocą ekranu dotykowego. Możliwość wyłączenia obrazu podczas jazdy. <p><u>Oprogramowanie</u></p> <ul style="list-style-type: none">• Wymagane jest oprogramowanie umożliwiające przeglądanie i archiwizację danych (wizja i fonia) za pomocą stacji dokującej podłączonej do komputera PC przy pomocy złącza USB. Możliwość przekazania zarejestrowanego materiału wraz z niezbędnym oprogramowaniem do przeglądania zapisu lub plikiem uruchamiającym odczyt.• Oprogramowanie jak i monitoring musi posiadać takie właściwości, aby nagrania mogły stanowić materiał dowodowy w ewentualnych postępowaniach.• Przeglądanie materiałów według różnych kryteriów: daty, czasu, numeru kamery. Możliwość przeglądania obrazu w przedziale czasu. Przewijania obrazu do tyłu i do przodu z różnymi prędkościami. Zatrzymanie obrazu	<p>Opis:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
----	----------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

i jego wydruku oraz zapisanie w formie pliku. Możliwość oglądania obrazów z pojedynczej kamery jak i ze wszystkich kamer jednocześnie.

- Oprogramowanie musi umożliwiać zarządzanie systemem (wizja, fonia), i być dostarczone z oprzyrządowaniem i urządzeniami do programowania obsługi systemu oraz oprogramowaniem umożliwiającym analizowanie danych.

Wszystkie elementy w/w systemu muszą mieć możliwość pracy w temperaturze od – 10°C do + 40°C oraz być odporne na wstrząsy.

Kasowniki elektroniczne:

z jednakowym dla danego pojazdu systemem kodowania, w liczbie co najmniej równej liczbie drzwi dla pasażerów; w metalowej obudowie z wyświetlaczem czasu rzeczywistego, zintegrowane z autokomputerem pokładowym, zamontowane na poręczach pionowych przy każdych drzwiach (w sposób nie utrudniający przemieszczaniu się pasażerów), umożliwiające kasowanie biletów jedno i wielorazowych z możliwością ustawiania kodów wydruku wg obowiązującego systemu u Zamawiającego;

Tablice kierunkowe:

Tablice elektroniczne (kierunkowe) wykonane w technologii LED (kolor diod bursztynowy lub zbliżony) dostosowujące automatycznie jasność świecenia do aktualnie panujących warunków atmosferycznych:

- przednia tablica pełnowymiarowa (w stosunku do szerokości autobusu), dwurzędowa o minimalnej rozdzielczości 16 diod w pionie i 112 w poziomie, raster 15 mm, wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy. Obudowa o maks. wymiarach dł/wys/gr 1860/300/30
- **Uwaga:** szyba chroniąca przednią tablicę informacyjną skonstruowana w sposób zapobiegający parowaniu (tj. wyposażona w szybę ogrzewaną lub podwójną),
- tablica boczna o minimalnej rozdzielczości 16 diod w pionie i 84 w poziomie, raster 10mm, wyświetlająca numer linii i kierunek jazdy, obudowa o maks. wymiarach dł/wys/gr 960/240/30
- tablica tylna o minimalnej rozdzielczości 16 diod w pionie i 28 w poziomie, raster 10 mm, wyświetlająca numer linii, obudowa o maks. wymiarach dł/wys/gr 400/240/30
- wewnętrzna tablica informacyjna typu LED, kolor czerwony (lub zbliżony), o rozdzielczości 16 diod w pionie i 120 w poziomie, dająca możliwość wyświetlania numeru linii i kierunku jazdy, przystanek bieżący oraz następny, daty, godziny, imienin oraz dodatkowych treści zaprogramowanych przez zamawiającego,
 - Możliwość programowania treści wyświetlanych na tablicach informacyjnych przy pomocy posiadanego oprogramowania Pakiet Pixel 3.
 - Wymiana danych do tablic elektronicznych oraz urządzenia zapowiadającego przenoszone mają być drogą radiową z i do autobusu, do i ze stanowiska dyspozytora

- komputer pokładowy KPP firmy PIXEL lub równoważny obsługujący tablice elektroniczne, urządzenie zapowiadające przystanki.

Zamawiający dopuszcza możliwość sterowania tablicami i zapowiedzią głosową przez komputer pokładowy lub sterownik w systemie niezależnym od komputera pokładowego i kasowników.

25	Warunki dodatkowe	<ul style="list-style-type: none"> a. przeszkolenie 6 pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi i napraw, b. przeszkolenie 3 kierowców w zakresie eksploatacji i użytkowania c. udzielenie Zamawiającemu autoryzacji w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsług oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych. d. wyposażenie Zamawiającego w kompletną dokumentację techniczno-eksploatacyjną, schematy układów pneumatycznych i elektrycznych, instrukcje napraw wszystkich zespołów, urządzeń i układów stosowanych w autobusie oraz katalogi części zamiennych. Całość dokumentacji musi być opracowana w języku polskim i przekazana w dwóch kompletach w wersji papierowej oraz jednej elektronicznej e. dokumentacja oprogramowania, instrukcje obsługi urządzeń montowanych w pojazdach 	spełnia / nie spełnia Opis:
26	Warunki gwarancji (licząc od daty odbioru)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Na całość autobusu– 3 lata bez limitu kilometrów 2. Na występowanie korozji poszyc zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia bez konieczności wykonywania dodatkowych konserwacji w trakcie eksploatacji – 12 lat, 3. Na powłoki lakiernicze – 5 lat, 4. Na trwałość konstrukcji i poszycie tj. pęknięcie szkieletu, ramy, blach poszycia – 12 lat 5. Na możliwość zakupu wszystkich części zamiennych do autobusu: jego konstrukcji zespołów, podzespołów, urządzeń etc – 15 lat 	spełnia / nie spełnia
27	Wyposażenie diagnostyczne	Komplet urządzeń diagnostycznych i oprogramowań komputerowych w języku polskim umożliwiające pełną diagnostykę autobusów oraz zamontowanych zespołów (silnik, skrzynia biegów, układ sterowania drzwi, ukł. powietrza itp.).	Opis:.....
28	Zużycie energii i emisja zanieczyszczeń	<p>Zamawiający wymaga aby oferowane autobusy przegubowe (PN) charakteryzowały się następującymi maksymalnymi poziomami CO₂ oraz zanieczyszczeń:</p> <ul style="list-style-type: none"> • emisja dwutlenku węgla CO₂: 1.430 g/km • emisja tlenków azotu NO_x: 2,00 g/kWh • emisja cząstek stałych PT: 0,02 g/kWh • emisja węglowodorów NMHC: 0,40g/kWh • zużycie energii w całym cyklu życia autobusu nie większe niż 15.840.000 MJ. <p>2. Zamawiający wymaga aby oferowane autobusy jednoczłonowe (SN) charakteryzowały się następującymi maksymalnymi poziomami CO₂ oraz zanieczyszczeń:</p> <ul style="list-style-type: none"> • emisja dwutlenku węgla CO₂: 1.050 g/km • emisja tlenków azotu NO_x: 2,00 g/kWh • emisja cząstek stałych PT: 0,02 g/kWh • emisja węglowodorów NMHC: 0,40 g/kWh • zużycie energii w całym cyklu życia autobusu nie większe niż 11.520.000 MJ 	Spełnia/ nie spełnia

3. Przy czym przyjmuje się, że emisja CO₂ zostanie obliczona wg wzoru:

$$Emisja\ CO_2\ [g/km] = \frac{\text{zużycie paliwa wg SORT 2 [l]}}{100\ [km]} \times 2.600^* [g/l]$$

* przyjęty wskaźnik emisji CO₂ na litr paliwa

Wykonawca do oferty dołączy Raport Techniczny drogowego zużycia paliwa wg testu SORT 2 dla oferowanych typów autobusów wykonany wg wytycznych UITP przez niezależną, certyfikowaną jednostkę badawczą upoważnioną do wykonywania takiego testu.

..... dnia

.....
(podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji
Wykonawcy)

.....
/Pieczęć Wykonawcy/

OŚWIADCZENIE

**w sprawie spełnienia przez Wykonawcę warunków określonych w art.22 ust. 1
oraz o braku podstaw do wykluczenia z postępowania o udzielenie zamówienia
w okolicznościach wskazanych w art. 24 ust. 1 Ustawy Prawo zamówień publicznych**

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Autobusowej w Gdyni
ul. Płatynowa 19/21, na:

**DOSTAWĘ 3 SZT. FABRYCZNIE NOWYCH NISKOPODŁOGOWYCH AUTOBUSÓW KOMUNIKACJI
MIEJSKIEJ, W TYM JEDEN AUTOBUS PRZEGUBOWY I DWA AUTOBUSY JEDNOCZŁONOWE**

oświadczamy, że:

- posiadamy uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień,
- posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenie,
- dysponujemy potencjałem technicznym* i/ lub w załączeniu przedstawiamy pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia potencjału technicznego na okres korzystania z nich przy wykonaniu zamówienia*,
- dysponujemy osobami zdolnymi do wykonania zamówienia* i/ lub w załączeniu przedstawiamy pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia osób zdolnych do wykonania zamówienia na okres korzystania z nich przy wykonaniu tego zamówienia *,
- znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia,
- nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia w okolicznościach wskazanych w art. 24 ust. 1 ustawy Pzp..

* - niepotrzebne skreślić

..... dnia

.....
podpisy osób uprawnionych
do reprezentacji wykonawcy lub pełnomocnika

.....
 (pieczęć Wykonawcy)

DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE

Wykaz wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, dostaw w okresie **ostatnich trzech lat** przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, odpowiadających swoim rodzajem dostawom stanowiącym przedmiot zamówienia, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców oraz załączenia dokumentów potwierdzających, że te dostawy zostały wykonane lub są wykonywane należycie.

Wykaz musi zawierać:

* **co najmniej 2 dostawy** autobusów, oferowanych w niniejszym postępowaniu typów i długości, przeznaczonych dla przedsiębiorstw realizujących komunikację miejską, użytkowanych (eksploatowanych) co najmniej 12 miesięcy przed dniem składania ofert.

Za **jedną** dostawę Zamawiający uzna; dostawę jednego fabrycznie nowego autobusu przegubowego niskopodłogowego **oraz** jednego fabrycznie nowego autobusu jednoczłonowego niskopodłogowego, oferowanych w niniejszym postępowaniu typów i długości, przeznaczonych dla przedsiębiorstw realizujących komunikację miejską, użytkowanych (eksploatowanych) co najmniej 12 miesięcy przed dniem składania ofert.

Wykonawcy, którzy ubiegają się wspólnie o udzielenie zamówienia w/w warunek mogą spełniać łącznie.

Przedmiot zamówienia	Ilość	Odbiorca	Wartość zamówienia	Daty wykonania zamówienia (okres realizacji)

W załączeniu dokumenty potwierdzające, że dostawy te zostały wykonane należycie.

..... dnia

.....
 podpisy osób uprawnionych
 do reprezentacji Wykonawcy lub pełnomocnika

.....
(pieczęć Wykonawcy)

PREFERENCJE UNIJNE

składając ofertę w przetargu nieograniczonym dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Autobusowej w Gdyni ul. Platynowa 19/21, na:

DOSTAWĘ 3 SZT. FABRYCZNIE NOWYCH NISKOPODŁOGOWYCH AUTOBUSÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ, W TYM JEDNEGO AUTOBUSU PRZEGUBOWEGO I DWA AUTOBUSY JEDNOCZŁONOWE

oświadczamy, że do realizacji przedmiotowego zamówienia Wykonawca użyje co najmniej 50% towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców.

..... dnia

.....
(podpis(y) osób uprawnionych
do reprezentacji wykonawcy lub pełnomocnika)

WZÓR UMOWY

Umowa zawarta w dniu pomiędzy:

Przedsiębiorstwem Komunikacji Autobusowej Spółka z o.o.,

z siedzibą w Gdyni, ul. Platynowa 19/21, 81 – 154 Gdynia,

spółką zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym w Gdańsku VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod Nr 0000076927,

NIP 586 – 10 – 03 – 497,

REGON 190396358,

Kapitał zakładowy: 14.162.500 PLN,

Nr rachunku bankowego: Nordea Bank Polski SA I oddział Gdynia 66 1440 1026 0000 0000 0034 1924,

reprezentowanym przez:

- Lecha Żurka - Prezesa Zarządu,
- Wiesława Tuźnika - Vice Prezesa Zarządu,

zwanym dalej "Zamawiającym",

a

.....,
z siedzibą w
wpisaną/ym w dniudo Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w
....., Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod nr
..... lub wpisaną/ym w dniu do Rejestru Ewidencji
Działalności Gospodarczejpod nr

NIP

REGON

Kapitał zakładowy:

reprezentowaną/ym przez:

.....,
.....,

zwaną/ym dalej Wykonawcą, któremu zostaje udzielone zamówienie publiczne w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych . (Tekst jedn. Dz.U. z 2010 r. Nr 113 poz. 759 z późn. zmianami)

o następującej treści:

§ 1

Przedmiot umowy

1. Na podstawie niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązuje się wykonać na rzecz Zamawiającego dostawę 3 sztuk autobusów niskopodłogowych, fabrycznie nowych, wyprodukowanych przez jednego producenta, przeznaczonych do wykonywania przewozów w publicznej komunikacji miejskiej, w tym jeden autobus przegubowy i dwa autobusy jednoczłonowe. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia, wraz z dostawą autobusów, niezbędnego kompletu urządzeń diagnostycznych umożliwiających pełną diagnostykę autobusów oraz zamontowanych podzespołów.
2. Oferowane autobusy muszą:
 - posiadać aktualne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” wydane przez ustawowo uprawniony organ w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.10.2005 w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. z 2005 r., Nr 238, poz. 2010 z późn. zmianami);
 - spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdu oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r., Nr 32 poz. 262 z późn. zmianami);
 - spełniać wymagania określone przez Zamawiającego w Opisie techniczno-eksploatacyjnym (załącznik nr 1 do umowy).

3. Oferowane autobusy muszą być tej samej marki oraz posiadać takie samo wyposażenie, podzespoły, zastosowane części i rozwiązania techniczne.

§ 2

Termin realizacji i warunki odbioru przedmiotu zamówienia

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczać Zamawiającemu całość przedmiotu zamówienia opisany w § 1 w maksymalnym terminie: **w ciągu 105 dni od dnia podpisania umowy**;
2. Odbiór autobusów nastąpi jednorazowo, w dniu roboczym, uzgodnionym z Wykonawcą na podstawie pisemnego zawiadomienia Wykonawcy, doręczonego Zamawiającemu co najmniej na 3 (trzy) dni robocze przed proponowanym terminem odbioru, nie później jednak niż w terminie wskazanym w ust. 1.
3. Odbioru (przekazania) autobusów dokonują upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy, którzy z czynności odbioru (przekazania) sporządzą protokół odbioru.
4. Odbiór pojazdów nastąpi w siedzibie Wykonawcy.
5. W trakcie odbioru pojazdów Wykonawca prześle niezbędne dokumenty (w tym „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu”) umożliwiające ich zarejestrowanie.
6. Jeżeli Wykonawca, w momencie odbioru pojazdów, nie dostarczy niezbędnych dokumentów potrzebnych do dopuszczenia autobusu do ruchu drogowego w Polsce lub dokumenty okażą się niezgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy dostawy z winy Wykonawcy, ze wszystkimi przewidzianymi prawem i niniejszą umową konsekwencjami.
7. W dniu odbioru pojazdów Wykonawca prześle dokumentację techniczną, instrukcje obsługi, niezbędne urządzenia, oprogramowanie do urządzeń wmontowanych lub przekazanych wraz z przedmiotem dostawy.

§ 3

Wartość umowy

1. Ceny jednostkowe autobusów będących przedmiotem dostawy wynoszą:

Cena jednostkowa autobusu jednoczłonowego typu wynosi netto,
brutto, w tym VAT

Cena jednostkowa autobusu przegubowego typu wynosi netto,
brutto, w tym VAT

Łączna wartość kontraktu (trzy autobusy) wynosi:

wartość netto

VAT



wartość brutto

2. Wartość kontraktu obejmuje, w szczególności koszt udzielenia gwarancji, świadczenia usług serwisowych, a także wszelkie inne koszty i opłaty za rzeczy i świadczenia związane z przedmiotem umowy, w tym opłaty licencyjne.

§ 4

Warunki płatności

1. Płatności za dostarczone w danym roku autobusy będą realizowane przez Zamawiającego w następujący sposób:

-  **I wpłata** odpowiadająca 20% wartości zakupu autobusów brutto płatna w terminie do 8 tygodni przed terminem dostawy określonym w §. 2,
-  **II wpłata** odpowiadająca uzupełnieniu do 100% wartości netto dostawy, będzie płatna w ciągu 14 dni po odbiorze autobusów,

- ✚ **III wpłata** odpowiadająca kwocie podatku VAT należnego od 100% wartości netto dostawy (pomniejszonej o kwotę podatku VAT zapłaconą w I terminie wpłaty) będzie płatna w terminie do 8 tygodni po zrealizowaniu dostawy.

2. Podstawą do zapłaty będzie wystawiona przez Wykonawcę faktura, którą Zamawiający ureguluje w formie przelewu bankowego na konto Wykonawcy. Dzień dokonania przelewu przez Zamawiającego jest dniem zapłaty.
3. Wszystkie płatności będą realizowane na konto Wykonawcy

§ 5

Gwarancje, serwis, licencje

1. Wykonawca udzieli gwarancji, liczonej od daty odbioru autobusu, na następujących warunkach:
 - gwarancja na cały pojazd, bez limitu przebiegu: lata,
 - gwarancja na powłoki lakiernicze lat
 - gwarancja na występowanie korozji poszyci zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia bez konieczności wykonywania dodatkowych konserwacji w trakcie eksploatacji : lat.
 - gwarancja na trwałość konstrukcji i poszycia: lat
 - gwarancja możliwości zakupu wszystkich części zamiennych do autobusu lat.
2. Gwarancją objęte są również elementy wyprodukowane przez poddostawców producenta.
3. Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia awarii w okresie gwarancji najpóźniej w 3 dni robocze od jej zgłoszenia lub do nieodpłatnego dostarczenia, w podanym terminie autobusu zastępczego do czasu usunięcia awarii.
4. Pod rygorem utraty gwarancji Zamawiający ma obowiązek dokonywania przeglądów i obsługi tylko w wyznaczonych Autoryzowanych Stacjach Obsługi Wykonawcy oraz obowiązek zgłaszania tylko tym stacjom swoich roszczeń z tytułu gwarancji.
5. Części i zespoły uznane za wadliwe i wymienione pozostają własnością Wykonawcy.
6. Uszkodzenia wynikłe z nieprzestrzegania przepisów producenta zawartych w instrukcji obsługi, użytkowania autobusu niezgodne z przeznaczeniem, stosowania części i materiałów niedozwolonych przez producenta, nie podlegają gwarancji.
7. Wykonawca zobowiązuje się do udzielenia Zamawiającemu autoryzacji w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsług oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych zakupionych autobusów.
8. Wykonawca udziela na czas nieokreślony licencji na oprogramowanie wymienionych w Opisie techniczno-eksploatacyjnym (zał. Nr 1 do umowy) wszelkich urządzeń stanowiących wyposażenie przedmiotu dostawy oraz urządzeń diagnostycznych umożliwiających pełną diagnostykę dostarczonych autobusów i zamontowanych w nich zespołów.

§ 6

Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
 - a/ w wysokości 20 % wartości brutto przedmiotu dostawy, w przypadku odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy w sytuacji przewidzianej w § 2 ust. 6;
 - b/ w wysokości 20 % wartości brutto niezrealizowanych dostaw, w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy;
 - c/ w wysokości 0,3% wartości brutto opóźnionej dostawy, za każdy dzień opóźnienia w stosunku do terminów dostaw określonych w § 2 niezależnie od przyczyny opóźnienia.
2. Jeżeli wartość naliczonych kar z tytułu opóźnienia dostaw przekroczy 10% wartości brutto niedostarczonych autobusów, Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy i uzyskać od Wykonawcy jedną karę umowną w wysokości 20% wartości brutto przedmiotu dostawy.
3. W przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn określonych w ust.1 lit. a, b oraz w ust. 2, Wykonawca odda Zamawiającemu kwoty zapłaconych zaliczek na poczet ceny dostawy w terminie 7 dni od daty otrzymania pisemnego odstąpienia od umowy.

4. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia kar umownych z faktur Wykonawcy.
5. W razie powstania szkody o większej wartości niż wartość zastrzeżonej kary umownej, Zamawiający ma prawo do uzupełniającego odszkodowania na zasadach ogólnych.

§ 7

Postanowienia końcowe

1. Niedopuszczalna jest, pod rygorem nieważności, zmiana istotnych postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, z zastrzeżeniem przypadków przewidzianych w niniejszej umowie.
2. Zmiana postanowień niniejszej umowy wymaga zgody obu stron wyrażonej na piśmie, pod rygorem nieważności.
3. Zamawiający dopuszcza możliwość zmian postanowień zawartych w umowie w zakresie:
 - przedmiotu zamówienia, pod warunkiem, że będą one korzystne dla Zamawiającego, albo zajdą okoliczności, których Zamawiający nie mógł przewidzieć w chwili zawierania umowy, mimo zachowania należytej staranności,
 - wszelkich zmian umowy, o ile konieczność ich wprowadzenia wyniknęłaby ze zmiany obowiązujących przepisów prawa, przy czym Zamawiający nie dopuszcza zmiany umowy w wyniku podwyższenia urzędowej stawki podatku VAT,
 - zmian teleadresowych stron umowy.
4. Poza sytuacjami przewidzianymi w umowie Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w przypadku zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że jej wykonanie nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy - w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.
5. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie.
6. Ewentualne kwestie sporne wynikłe w trakcie realizacji niniejszej umowy strony rozstrzygać będą polubownie. W przypadku nie dojścia do porozumienia spory rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
7. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego oraz przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych.
8. Umowa sporządzona została w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY