

Znak sprawy: PKA / PN-2 / 2009

PRZEDSIĘBIORSTWO
KOMUNIKACJI AUTOBUSOWEJ
Spółka z o.o.
81-032 Gdynia, ul. Platynowa 19/21
tel. 623-05-76, fax 663-43-95
REGON 190396358, NIP 586-10-03-497

Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej
Spółka z o.o. w Gdyni
Ul. Platynowa 19/21, 81 – 032 Gdynia
tel. 623 – 05 – 76, fax 663 – 43 – 95

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

**W POSTĘPOWANIU O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA PUBLICZNEGO PROWADZONYM W TRYBIE
PRZETARGU NIEOGRANICZONEGO**

NA DOSTAWĘ 6 SZT. FABRYCZNIE NOWYCH

NISKOPODŁOGOWYCH AUTOBUSÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ,

W TYM DWA AUTOBUSY PRZEGUBOWE I CZTERY AUTOBUSY JEDNOCZŁONOWE

PODSTAWA PRAWNA : ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych (Tekst jednolity Dz.U.z 2007r. Nr 223 poz. 1655 z późn. zm.).

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.

Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.

Zamawiający nie zamierza zawrzeć umowy ramowej.

Zamawiający nie zamierza ustanowić dynamicznego systemu zakupów.

Zamawiający nie przewiduje wyboru najkorzystniejszej oferty z zastosowaniem aukcji elektronicznej.

V-ce PREZES ZARZĄDU

ZATWIERDZAM

PREZYS ZARZĄDU

Wiesław Tużniak

Zdzisław Maksymowicz

.....
podpis kierownika jednostki

Gdynia, 23 październik 2009 r.

SPIS TREŚCI:

1. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
2. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA
3. INFORMACJA O OŚWIADCZENIACH I DOKUMENTACH POTWIERDZAJĄCYCH
SPEŁNIANIE PRZEZ OFEROWANE DOSTAWY WYMAGAŃ OKREŚLONYCH PRZEZ
ZAMAWIAJĄCEGO
4. OPIS WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA
OCENY SPEŁNIENIA TYCH WARUNKÓW
5. WYKAZ OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ
WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIENIA WARUNKÓW UDZIAŁU W
POSTĘPOWANIU
6. INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO
Z WYKONAWCAMI
7. OSOBY UPRAWNIONE DO KONTAKTOWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI I SPOSÓB
UDZIELANIA WYJAŚNIEŃ DOTYCZĄCYCH SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW
ZAMÓWIENIA
8. WYMAGANIA DOTYCZĄCE WADIUM
9. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ
10. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT
11. MIEJSCE ORAZ TERMIN SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT
12. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY
13. INFORMACJA DOTYCZĄCA WALUT OBCYCH W JAKICH MOGĄ BYĆ PROWADZONE
ROZLICZENIA MIĘDZY ZAMAWIAJĄCYM A WYKONAWCĄ
14. OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE
OFERTY ORAZ SPOSOBU OCENY OFERT
15. INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO
WYBORZE OFERTY
16. ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA UMOWNE
17. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY W
TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA
18. ZAŁĄCZNIKI DO SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

1. OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Nomenklatura wg CPV: 34121400

Przedmiotem zamówienia jest dostawa 6 sztuk autobusów niskopodłogowych, fabrycznie nowych, wyprodukowanych przez jednego producenta, przeznaczonych do wykonywania przewozów w publicznej komunikacji miejskiej, w tym dwa autobusy przegubowe i cztery autobusy jednoczłonowe.

1. Oferowane autobusy muszą:

- 1) posiadać (na dzień dostawy) aktualne, polskie „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” wydane przez ustawowo uprawniony organ w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.10.2005 w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. z 2005 r., Nr 238, poz. 2010 z późn. zmianami)
- 2) spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdu i ich wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z 2003 r., poz. 262 z późn. zmianami)
- 3) spełniać wymagania określone przez Zamawiającego w poniższym opisie przedmiotu zamówienia.

2. Wykonawca zobowiązany jest:

- udzielić gwarancję na warunkach określonych przez Zamawiającego,
- udzielić licencji na oprogramowanie dostarczonych urządzeń wyposażenia lub wydanych wraz z przedmiotem dostawy
- udzielić pomocy serwisowej na warunkach określonych niniejszą SIWZ oraz w umowie dostawy (**załącznik nr 6 do SIWZ**).

3. Oferowane autobusy muszą być tej samej marki oraz posiadać takie samo wyposażenie, podzespoły, zastosowane części i rozwiązania techniczne.

4. Zamawiający wymaga, aby w przedmiotowej dostawie udział towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców wynosił co najmniej 50%. Zamawiający odrzuci ofertę, która nie spełnia tego wymagania.

5. Autobusy muszą spełniać następujące parametry techniczne:

LP	WARUNKI/ PARAMETRY	Wymagania Zamawiającego dotyczące autobusów
1	Wymiary autobusu	Autobus jednoczłonowy (SN): długość 11,5-12,5 m, max wysokość 3,15 m Autobus przegubowy (PN): długość 17,5-18,0 m, max wysokość 3,15 m
2	Liczba miejsc pasażerskich	Autobus jednoczłonowy (SN): liczba miejsc ogółem co najmniej 90, w tym: liczba miejsc siedzących: min. 29 (dla pasażerów, siedzenia typu „1 ½” liczone jako pojedyncze) w tym co najmniej 27 nieskładanych Autobus przegubowy (PN): liczba miejsc ogółem co najmniej 150, w tym: liczba miejsc siedzących min. 44 (w tym co najmniej 40 nieskładanych)
3	Silnik	a) czterosurowy, rzędowy, minimum 5-cio cylindrowy, wysokoprężny, chłodzony cieczą - spełniający normę emisji spalin EEV (na podstawie Dyrektywy 2005/55/WE) b) moc min 250 KM w autobusie SN, min. 300 KM w autobusach PN c) podgrzewacz rozruchu i podgrzewany filtr paliwa d) złącze diagnostyczne umożliwiające diagnozowanie silnika z zewnętrznego urządzenia diagnostycznego e) automatyczny system wykrywania i gaszenia pożarów w komorze silnika
4	Skrzynia biegów	a) automatyczna min. 6 biegowa (typu ZF lub typu Voith) ze zintegrowanym retarderem, z elektronicznym systemem diagnozowania oraz z oprogramowaniem zmiany biegów, minimalizującym zużycie paliwa w warunkach drogowych i topografii miasta obsługiwanego przez Zamawiającego, a także wyposażona w układ obniżający zużycie paliwa podczas postoju na przystankach b) producent skrzyni musi posiadać zorganizowany serwis w Polsce c) gniazdo diagnostyczne

5	Układ chłodzenia	<ul style="list-style-type: none"> a) przewody układu chłodzenia: odporne na korozję (miedź, mosiądz, stal nierdzewna, tworzywa sztuczne łączone ze sobą złączami z gumy silikonowej lub z EPDM), termoizolowane, b) zbiornik wyrównawczy wykonany z materiału odpornego na korozję
6	Ogrzewanie	<ul style="list-style-type: none"> a) wodne, wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika, realizowane za pomocą grzejników konwektorowych oraz przez nagrzewnice z wentylatorami minimum: pięć w autobusie przegubowym/ trzy w autobusie jednoczłonowym w przestrzeni pasażerskiej (usytuowane równomiernie w całym pojeździe) oraz jedna w kabinie kierowcy, b) silniki wentylatorów nagrzewnic z regulowaną prędkością obrotową, c) podłączony do układu chłodzenia, niezależny od pracy silnika agregat grzewczy zasilany z głównego zbiornika paliwa d) system ogrzewania powinien zapewnić utrzymanie w okresie jesienno – zimowym minimalnej temperatury wewnątrz w pojeździe min +5 °C.
7	Klimatyzacja, Wentylacja	<ul style="list-style-type: none"> a) Klimatyzacja całego wnętrza pojazdu. b) wentylacja naturalna przez uchylne górne partie bocznych okien (minimum sześć sztuk w autobusie jednoczłonowym i osiem sztuk w autobusie przegubowym) oraz włązy dachowe (minimum dwie sztuki w autobusie jednoczłonowym i trzy sztuki w autobusie przegubowym), c) wentylacja wymuszona przez wentylatory elektryczne (minimum 2 sztuki w autobusie jednoczłonowym i minimum 4 sztuki w autobusie przegubowym) o regulowanym wydatku powietrza dwukierunkowe (nadmuchowo-wyciągowe)
8	Układ pneumatyczny	<p>wyposażony w:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) sprężarkę o wydatku powietrza dostosowanym do pracy w warunkach komunikacji miejskiej, b) przewody i zbiorniki sprężonego powietrza wykonane z materiałów w pełni odpornych na korozję, c) podgrzewany osuszacz powietrza oraz automatyczny separator kondensatu, d) szybkozłącze umożliwiające podłączenie sprężonego powietrza ze źródła zewnętrznego, umieszczone z przodu i tyłu autobusu, e) łatwo dostępne ciągła do odwadniania zbiorników f) zestaw przyłączy diagnostycznych, umożliwiający pełną ocenę stanu technicznego układu
9	Układ hamulcowy	<ol style="list-style-type: none"> 1. zasadniczy: <ul style="list-style-type: none"> a) pneumatyczny, dwuobwodowy, b) wyposażony w system ABS, ASR lub EBS, c) okładziny cierne bezazbestowe, d) automatyczna kompensacja luzu elementów ciernych 2. postojowy – pneumatyczny działający na oś napędową, sterowany dźwignią zlokalizowaną na stanowisku (miejscu) pracy kierowcy 3. przystankowy – uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi, gwarantujący blokadę hamulców przy otwartych drzwiach oraz ręcznie za pomocą przełącznika (dźwigni) zlokalizowanej na desce rozdzielczej kierowcy
10	Układ kierowniczy	<ul style="list-style-type: none"> a) ze wspomaganiem hydraulicznym, b) wyposażony w przyłącze diagnostyczne.
11	Zawieszenie	Pneumatyczne na miechach gumowych, z układem poziomującym, z możliwością zmiany poziomu z pulpitu kierowcy oraz z systemem przykłąku prawej strony pojazdu na przystankach, oś przednia – belka sztywna
12	Konstrukcja autobusu	Szkielet podwozia i nadwozia wykonane ze stali nierdzewnej, aluminium lub ze stali o podwyższonej jakości zabezpieczonej przeciw korozji, gwarantujących minimum 15 letni okres eksploatacji pojazdu (nie dopuszcza się użycia stali konstrukcyjnej zwykłej jakości)
13	Poszycie zewnętrzne	<ul style="list-style-type: none"> a) wykonane z blachy odpornej na korozję - nierdzewnej, aluminium gwarantujący co najmniej 15-letni okres eksploatacji autobusu b) strefa komory silnika izolowana dźwiękowo

14	Wykończenie wnętrza	<ul style="list-style-type: none"> a) ściany boczne i sufit – laminaty lub tworzywa sztuczne odporne na wilgoć, b) podłoga – płyta wodoodporna, pokryta wykładziną przeciwpoślizgową (kolor ciemnoszary), zgrzewana na łączeniach i wykończona listwami ozdobnymi, bez stopni poprzecznych na całej długości wewnątrz pojazdu
15	Przedział pasażerski	<ul style="list-style-type: none"> a) autobus niskopodłogowy, wysokość od podłoża do wejścia autobusu max 340 mm, bez stopni wejściowych we wszystkich drzwiach, oraz bez stopni poprzecznych wewnątrz pojazdu, b) „przyklęk” – umożliwiający obniżenie poziomu podłogi we wszystkich drzwiach co najmniej o 60 mm, c) pochylnia (lub podnośnik) dla wózków – w II drzwiach, o nośności co najmniej 300 kg, d) miejsce na wózki – o dł. co najmniej 1700 mm, naprzeciwko II drzwi, po lewej stronie pojazdu, zaopatrzone w przycisk sygnalizujący kierowcy zamiar opuszczenia autobusu, e) przy drugich drzwiach rozkładana ręcznie platforma (rampa) najazdowa, umożliwiająca wjazd do autobusu wózkom, f) sposób mocowania wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego.
16	Siedzenia pasażerskie	<p>- siedzenia pasażerskie typu miejskiego, z miękką wkładką na siedzisku i oparciu o dużych walorach estetycznych, odporne na ścieranie i zabrudzenie, szkielety z tworzywa sztucznego wyklejone wykładziną tapicerowaną, nie palne z możliwością demontażu, montażu, w uzgodnionej kolorystyce z Zamawiającym;</p> <p>- 1 lub 2 siedzenia usytuowane bezpośrednio za I drzwiami na prawym nadkolu, przodem do kierunku jazdy;</p> <p>- nie więcej niż 4 siedzenia typu „1½”;</p> <p>- co najmniej 6 siedzeń nieskładnych, dostępnych z poziomu niskiej podłogi (nie na podestach), w części pojazdu pomiędzy pierwszą i drugą osią;</p>
17	Drzwi	<ul style="list-style-type: none"> a) troje drzwi w autobusie jednoczłonowym i czworo drzwi w autobusie przegubowym, uruchamianych mechanicznie, zdalnie sterowanych przez kierowcę, b) układ drzwi dla pasażerów: <ul style="list-style-type: none"> - I drzwi przed pierwszą osią, - II drzwi pomiędzy pierwszą a drugą osią, - III drzwi za ostatnią osią w autobusie SN, - III drzwi przed trzecią osią, w drugim członie w autobusie PN, - IV drzwi za ostatnią osią w autobusie PN; c) szerokość drzwi w świetle nie mniejszej niż 1.200 mm, otwieranych do wewnątrz, rozmieszczonych równomiernie na całej długości autobusu, wyposażonych w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę, z uchwytami wejściowymi (I drzwi - oba skrzydła muszą być przeznaczone dla pasażerów – przy czym dopuszcza się możliwość niezależnego sterowania każdym ze skrzydeł przez kierowcę), d) sterowanie drzwi: z miejsca pracy kierowcy, przyciski sterowania indywidualne dla każdych drzwi, podświetlane z sygnalizacją przystanku „na żądanie” i „otwarcia” oraz system niezależnego awaryjnego otwarcia wszystkich drzwi z zewnątrz i wewnątrz, e) zamykanie drzwi sygnalizowane akustycznie i świetlnie, oraz niezależna sygnalizacja zamiaru zamykania drzwi f) drzwi powinny być oświetlone w momencie otwarcia, g) drzwi pierwsze ryglowane od zewnątrz, pozostałe ryglowane od wewnątrz h) pierwsza połówka pierwszych drzwi z podwójną szybą, i) system otwierania drzwi przez pasażerów blokowany/odblokowywany przez kierowcę j) system umożliwiający zjazd awaryjny z otwartymi drzwiami

18	Miejsce pracy kierowcy	<ul style="list-style-type: none"> a) kabina typu zamkniętego, zamykane okienko do sprzedaży biletów, wyposażone w blat lub kołyskę do przyjmowania gotówki; b) lusterka zewnętrzne podgrzewane, regulowane elektrycznie ze stanowiska kierowcy; c) lusterka wewnętrzne zapewniające dostateczną widoczność przedziału pasażerskiego; d) osłony przeciwsłoneczne: dla lewej strony szyby czołowej i lewej szyby bocznej kabiny kierowcy, e) fotel kierowcy z wielopołożeniową możliwością regulacji siedziska i oparcia, zawieszony pneumatycznie, podgrzewany, f) koło kierownicze z regulacją położenia g) szyba czołowa dzielona w pionie, h) układ wentylacji i grzania pracujący niezależnie od układu dla przestrzeni pasażerskiej i) klimatyzacja kabiny kierowcy powietrzem z pomieszczenia pasażerów, frontbox, j) ergonomiczna, przejrzysta tablica rozdzielcza typu VDO k) radio samochodowe
19	Instalacja elektryczna	<ul style="list-style-type: none"> a) napięcie 24 V, b) akumulatory zamontowane w wysuwanej obudowie, c) gniazdo do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu, d) przewody instalacji elektrycznej oznakowane (ponumerowane), e) pomieszczenie akumulatorów wykonane z materiałów odpornych na korozję, f) instalacja do radia samochodowego w kabinie kierowcy (napięcie 12V), g) oświetlenie przestrzeni pasażerskiej ma zapewnić możliwość częściowego jego wyłączenia, oddzielne oświetlenie kabiny kierowcy, h) wyłączenie świateł zew. mijania po wyłączeniu silnika (załączanie automatyczne po uruchomieniu silnika)
20	Okna	<ul style="list-style-type: none"> a) liczba okien otwieranych (uchylne górne partie okien bocznych) w przedziale pasażerskim – co najmniej 6 w autobusie SN, co najmniej 8 w autobusie PN, przy czym w autobusie PN co najmniej 5 w pierwszym członie pojazdu i co najmniej 3 w drugim; do liczby tej nie wlicza się okien o szer. mniejszej niż 900 mm lub wysokości części otwieranej okna mniejszej niż 200 mm b) przesuwana szyba boczna w oknie lewym, bocznym kabiny kierowcy, a) szyby okien – pojedyncze.
21	Koła ogumienie	<ul style="list-style-type: none"> a) obręcze stalowe, b) opony radialne, całostalowe, bezdętkowe, rzeźba bieżnika przeznaczona do komunikacji miejskiej, c) wszystkie koła wyważone
22	Powłoki i kolorystyka	<ul style="list-style-type: none"> a) kolorystyka zewnętrzna wg standardów obowiązujących u Zamawiającego (biało-niebieska: RAL 9010 i 5017), sposób malowania uzgodniony z Zamawiającym, b) powłoki zewnętrzne wykonane lakierami o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach mechanicznych - wieloszczotkowych. c) poręcze pionowe i poziome oraz uchwyty w obrębie drzwi i miejsc dla osób stojących w kolorze żółtym, d) pozostałe elementy wnętrza tj. poszycia boczne, sufit, tkanina siedzeń w kolorach i tonacji gwarantujących wysoką estetykę w uzgodnieniu z Zamawiającym

23	<p style="text-align: center;">Inne urządzenia i wyposażenie</p>	<ul style="list-style-type: none"> a) separator wody w układzie zasilania, b) układ centralnego smarowania, c) zaczepy holownicze przednie i tylne, d) dwie sześciokilogramowe gaśnice, jedna umieszczona w kabinie kierowcy, druga w łatwo dostępnym miejscu w przedziale pasażerskim, e) trójkąt ostrzegawczy, f) apteczka, g) kliny podkładowe pod koła 2 sztuki do każdego autobusu, h) zbiornik paliwa min 250 litrów wykonany z materiałów odpornych na korozję, i) urządzenia sygnalizacyjne dla pasażerów: <ul style="list-style-type: none"> * przyciski „stop” (co najmniej 1 przycisk na 4 miejsca siedzące) równomiernie rozmieszczone na całej długości przedziału pasażerskiego, w tym przy każdych drzwiach - naciśnięcie przycisku spowodować musi sygnalizację dźwiękową i świetlną dla kierowcy o zamiarze wysiadania pasażera przez wybrane drzwi (funkcja przystanku na żądanie); * przyciski „przyklęk” – umożliwiające zasygnalizowanie kierowcy potrzeby obniżenia poziomu podłogi i ewentualnie użycia pochylni/podnośnika, umieszczone w zasięgu osoby siedzącej na wózku inwalidzkim, wewnątrz pojazdu w pobliżu miejsca dla wózków oraz na zewnątrz pojazdu przy drugich drzwiach j) przyciski przy drzwiach stop- alarm, sygnalizacja dla kierowcy stanu awaryjnego (odmienna niż sygnalizacja przystanku na żądanie) k) szczotki nad przednimi nadkolami o długości włosa ok. 10 cm, l) autobusy muszą być wyposażone w drogomierz-prędkościomierz, wyklucza się stosowanie tachografu
----	---	--

Informacja dla pasażerów:
 Tablice elektroniczne
 Kasowniki
 Radiofonizacja
 Monitoring

- a) **tablice elektroniczne** diodowe wraz ze sterownikiem (szyby ekranów zabezpieczone przed parowaniem)
- **z przodu i z boku** w postaci pełnowymiarowego wyświetlacza elektronicznego w technologii LED (diody w kolorze pomarańczowym), wyświetlającego numer (literę) linii i przystanek docelowy – dwurzędowa, wyświetlacz boczny umieszczony pomiędzy I i II drzwiami;
 - **z tyłu** w postaci wyświetlacza elektronicznego w technologii LED (diody w kolorze pomarańczowym), wyświetlająca numer lub literę linii – jednorzędowa;
 - **wewnątrz pojazdu** w postaci dwuwierszowego wyświetlacza elektronicznego, umieszczonego pod sufitem za kabiną kierowcy w osi podłużnej pojazdu i skierowanego do tyłu, w miejscu zapewniającym dobrą widoczność dla pasażerów, prezentującego naprzemiennie: numer linii i przystanek docelowy, przystanek bieżący, aktualną datę i godzinę;
 - wyświetlacz wewnętrzny powinien pokazywać komunikat będący następstwem naciśnięcia przez pasażera przycisku „stop” oraz umożliwiać zaprogramowanie wyświetlania innych informacji;
 - automatyczne zapowiadanie przystanków zsynchronizowane z wyświetlanym przystankiem na tablicy wewnętrznej (oprogramowanie sterownika i oprogramowanie nagrywania informacji głosowej do obsługi tablic zapewnia Wykonawca);
 - wymiana danych do tablic elektronicznych oraz urządzenia zapowiadającego przenoszone mają być drogą radiową z i do autobusu do i z stanowiska dyspozytora;
- b) **Kasowniki** elektroniczne z jednakowym dla danego pojazdu systemem kodowania, w liczbie co najmniej równej liczbie drzwi dla pasażerów; w metalowej obudowie z wyświetlaczem czasu rzeczywistego, zintegrowane z autokomputerem pokładowym, zamontowane na poręczach pionowych przy każdych drzwiach (w sposób nie utrudniający przemieszczeniu się pasażerów), umożliwiające kasowanie biletów jedno i wielorazowych z możliwością ustawiania kodów wydruku wg obowiązującego systemu u Zamawiającego;
- c) **Sterownik KPP** firmy Pixel lub równoważny;
 Zamawiający dopuszcza możliwość sterowania tablicami i zapowiedzią głosową przez komputer pokładowy lub przez sterownik w systemie niezależnym od komputera pokładowego i kasowników.
- d) **instalacja głośnomówiąca** umożliwiająca przekazywanie przez kierowcę informacji dla pasażerów;
- e) **monitoring wnętrza** składać się powinien z następujących elementów:
- pojazdowy rejestrator danych (certyfikaty CE i 95/54 EC; rozdzielczość obrazu min.720x288 pikseli, praca w tem od -10 do +50 °C, zabezpieczenie przed wstrząsami i drganiami) ;
 - kamery video (kolorowe o stałej ogniskowej, rozdzielczość min. 540 linii TV, czułość 0,1 lux)
 - monitor LCD (przekątna min. 7”, miejsce montażu: kabina kierowcy);
 - mikrofon;
 - oprogramowanie wraz z wyposażeniem umożliwiającym przeglądanie zgromadzonych nagrań.

25	Warunki dodatkowe	<ul style="list-style-type: none"> a) przeszkolenie 6 pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi i napraw, b) przeszkolenie 12 kierowców w zakresie eksploatacji i użytkowania, c) udzielenie Zamawiającemu autoryzacji w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsług oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych. d) wyposażenie Zamawiającego w kompletną dokumentację techniczno-eksploatacyjną, schematy układów pneumatycznych i elektrycznych, instrukcje napraw wszystkich zespołów, urządzeń i układów stosowanych w autobusie oraz katalogi części zamiennych. Całość dokumentacji musi być opracowana w języku polskim i przekazana w dwóch kompletach w wersji papierowej oraz jednej elektronicznej e) dokumentacja oprogramowania, instrukcje obsługi urządzeń montowanych w pojazdach
26	Warunki gwarancji (licząc od daty odbioru autobusu)	<ul style="list-style-type: none"> a) Na całość autobusu – 3 lata bez limitu kilometrów b) Na występowanie korozji poszyc zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia bez konieczności wykonywania dodatkowych konserwacji w trakcie eksploatacji – 12 lat, c) Na powłoki lakiernicze – 5 lat, d) Na trwałość konstrukcji i poszycie tj. pęknięcie szkieletu, ramy, blach poszycia – 12 lat e) Na możliwość zakupu wszystkich części zamiennych do autobusu: jego konstrukcji zespołów, podzespołów, urządzeń etc – 15 lat
27	Wyposażenie diagnostyczne	Komplet urządzeń diagnostycznych i oprogramowań komputerowych w języku polskim umożliwiające pełną diagnostykę autobusów oraz zamontowanych zespołów (silnik, skrzynia biegów, układ sterowania drzwi, ukł. powietrza itp.).

2. TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

1. Termin wykonania zamówienia maksymalnie:
 - I dostawa: Rok 2010: 3 autobusy w tym jeden autobus przegubowy i dwa autobusy jednoczłonowe w ciągu 120 dni od dnia podpisania umowy;
 - II dostawa: Rok 2011: 3 autobusy w tym jeden autobus przegubowy i dwa autobusy jednoczłonowe w terminie do 31.03.2011 roku
2. Odbiór autobusów z dostawy w danym roku nastąpi jednorazowo, w dniu roboczym, uzgodnionym z Wykonawcą na podstawie pisemnego zawiadomienia Wykonawcy, doręczonego Zamawiającemu co najmniej na 3 (trzy) dni robocze przed proponowanym terminem odbioru, nie później jednak niż w terminie wskazanym w pkt 1.
3. Odbioru (przekazania) autobusów dokonują upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy, którzy z czynności odbioru (przekazania) sporządzają protokół odbioru.
4. Odbiór pojazdów nastąpi w siedzibie Wykonawcy.
5. W trakcie odbioru pojazdów Wykonawca przekaze niezbędne dokumenty (w tym „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu”) umożliwiające ich zarejestrowanie.
6. W dniu odbioru pojazdów Wykonawca przekaze dokumentację techniczną, instrukcje obsługi, niezbędne urządzenia, oprogramowanie do urządzeń wmontowanych lub przekazanych wraz z przedmiotem dostawy.
7. Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówień uzupełniających.

3. INFORMACJA O OŚWIADCZENIACH I DOKUMENTACH POTWIERDZAJĄCYCH SPEŁNIANIE PRZEZ OFEROWANE DOSTAWY WYMAGAŃ OKREŚLONYCH PRZEZ ZAMAWIAJĄCEGO.

W celu potwierdzenia, że oferowane **dostawy** odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego, Zamawiający żąda dołączenia do oferty:

- 1/ **Opisu techniczno-eksploatacyjnego** według wzoru stanowiącego **załącznik nr 2** do niniejszej SIWZ potwierdzającego, że oferowane autobusy spełniają wymogi zawarte w Rozdziale 1 niniejszej SIWZ. W opisie należy podać rodzaj urządzenia, producenta i/lub markę, typ oraz ewentualne oprogramowanie zapewniające funkcjonowanie urządzeń z podaniem jego producenta, z zastrzeżeniem o konieczności

udzielenia dodatkowej licencji na jego używanie (jeżeli zakup urządzenia nie jest równoznaczny z udzieleniem licencji).

- 2/ **Szczegółowego opisu technicznego** zawierającego: markę i model oferowanych autobusów (wraz z rysunkami technicznymi) z wymiarami autobusów (zdjęcia oferowanych autobusów) a także rysunek (szkic) przedstawiający rozmieszczenie siedzeń oraz miejsce mocowania wózka inwalidzkiego, kasowników, tablic kierunkowych, etc.
- 3/ **Wykaz stacji serwisowych** obsługujących oferowane autobusy w promieniu 200 km od siedziby Zamawiającego na terenie Polski.
- 4/ **Wykaz urządzeń stanowiących wyposażenie stanowiska diagnostycznego** oraz niezbędnych oprogramowań komputerowych w języku polskim umożliwiających pełną diagnostykę autobusów i zamontowanych zespołów (silnik, skrzynia biegów, układ sterowania drzwiami, ukł. powietrza itp.).

4. OPIS WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIENIA TYCH WARUNKÓW

4.1. Opis warunków udziału w postępowaniu

W postępowaniu mogą wziąć udział wykonawcy, którzy:

- 1/ posiadają uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień;
- 2/ posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponują potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia lub przedstawia pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia potencjału technicznego i osób zdolnych do wykonania zamówienia. Wykonywali, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonują, w ciągu ostatnich trzech lat przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres działalności jest krótszy – w tym okresie, **co najmniej 2 dostawy** na terenie Unii Europejskiej. Za **jedną** dostawę Zamawiający uzna; dostawę **jednego** fabrycznie nowego autobusu przegubowego niskopodłogowego oraz **dwóch** fabrycznie nowych autobusów jednoczołnowych, podobnych do określonych przez Zamawiającego typów, przeznaczonych dla przedsiębiorstw realizujących komunikację miejską.
- 3/ znajdują się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia, w ciągu ostatniego roku obrotowego osiągnęli przychody ze sprzedaży powyżej **15 mln złotych**.
- 4/ są ubezpieczeni od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności na kwotę nie niższą niż **500 tys. złotych**.
- 5/ nie podlegają wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia

Wykonawcy mogą wspólnie ubiegać się o udzielenie zamówienia, w takim przypadku ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania ich w postępowaniu o udzielenie zamówienia albo reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia publicznego.

Wykonawcy, którzy ubiegają się wspólnie o udzielenie zamówienia ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie umowy.

4.2. Opis sposobu dokonywania oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu

Oferty będą oceniane pod względem formalnym w zakresie kompletności i zgodności z wymogami SIWZ i ustawy prawo zamówień publicznych. Ocena spełnienia warunków zostanie dokonana na podstawie przedłożonych przez wykonawców dokumentów wymienionych w Rozdziale 5 SIWZ. Zamawiający dokona oceny spełnienia

przez Wykonawców warunków udziału w postępowaniu na podstawie załączonych dokumentów i oświadczeń zgodnie z formułą spełnia – nie spełnia.

5. WYKAZ OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW, JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIENIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU

5.1. Wykonawca ubiegający się o zamówienie publiczne zobowiązany jest:

- 1/ złożyć **Druk "OFERTA"**, który należy sporządzić wg wzoru druku załączonego przez Zamawiającego (Zał. Nr 1 do SIWZ),
- 2/ złożyć **oświadczenie o spełnianiu warunków** określonych w art. 22 ust. 1 ustawy prawo zamówień publicznych (Zał. Nr 3 do SIWZ),
- 3/ złożyć **oświadczenie o stosowaniu preferencji unijnych** (zał. Nr 5 do SIWZ).

5.2. W celu potwierdzenia, że wykonawca posiada uprawnienie do wykonywania określonej działalności lub czynności oraz nie podlega wykluczeniu na podstawie art. 24 ustawy P.z.p. zamawiający żąda, aby Wykonawca załączył do oferty następujące dokumenty :

- 1) aktualny **odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej**, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, **wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.**
W przypadku składania oferty przez wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, wymagany dokument musi być złożony przez każdego wykonawcę.
- 2) aktualne zaświadczenie właściwego naczelnika Urzędu Skarbowego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem podatków, opłat, lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności, lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji Urzędu Skarbowego, **wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.**
W przypadku składania oferty przez wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, wymagany dokument musi być złożony przez każdego wykonawcę.
- 3) aktualne zaświadczenie z właściwego oddziału Zakładu Ubezpieczeń Społecznych lub Kasy Rolniczego Ubezpieczenia Społecznego potwierdzające, że Wykonawca nie zalega z opłacaniem składek na ubezpieczenie zdrowotne i społeczne lub zaświadczenie, że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności, lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji Oddziału ZUS lub KRUS, **wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.**
W przypadku składania oferty przez wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, wymagany dokument musi być złożony przez każdego wykonawcę.
- 4) aktualną Informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt. 4 - 8 ustawy prawo zamówień publicznych, **wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert**
W przypadku składania oferty przez wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, wymagany dokument musi być złożony przez każdego wykonawcę.
- 5) aktualną informację z Krajowego Rejestru Karnego w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 9 ustawy prawo zamówień publicznych, **wystawioną nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.**
W przypadku składania oferty przez wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, wymagany dokument musi być złożony przez każdego wykonawcę.

5.2.1. Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, zamiast dokumentów, o których mowa w pkt 5.2. siwz w :

- 1) pkt. 1,2,3 i 5 – składa dokument lub dokumenty, wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, potwierdzające odpowiednio, że:
 - a) nie otwarto jego likwidacji ani nie ogłoszono upadłości,
 - b) nie zalega z uiszczaniem podatków, opłat, składek na ubezpieczenie społeczne i zdrowotne albo że uzyskał przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie lub rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji właściwego organu,
 - c) nie orzeczono wobec niego zakazu ubiegania się o zamówienie;
- 2) pkt. 4 – składa zaświadczenie właściwego organu sądowego lub administracyjnego kraju pochodzenia albo zamieszkania osoby, której dokumenty dotyczą, w zakresie określonym w art. 24 ust. 1 pkt 4-8 ustawy.

Dokumenty, o których mowa wyżej (pkt 1 lit. a i c oraz pkt 2), powinny być **wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert.**

Dokument, o którym mowa wyżej (pkt 1 lit. b), powinien być **wystawiony nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.**

Jeżeli w kraju pochodzenia osoby lub w kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania, nie wydaje się w/w dokumentów, zastępuje się je dokumentem zawierającym oświadczenie złożone przed notariuszem, właściwym organem sądowym, administracyjnym albo organem samorządu zawodowego lub gospodarczego odpowiednio kraju pochodzenia osoby lub kraju, w którym wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania. Oświadczenie, w przypadku pkt 1 lit. a i c oraz pkt 2, powinno być wystawione nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert, natomiast w przypadku pkt 1 lit. b, powinno być wystawione nie wcześniej niż 3 miesiące przed upływem terminu składania ofert.

5.3. W celu potwierdzenia, że wykonawca posiada niezbędną wiedzę i doświadczenie oraz dysponuje potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, zamawiający żąda, aby Wykonawca załączył do oferty :

1/ Wykaz wykonanych dostaw w okresie ostatnich trzech lat, przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, odpowiadających swoim rodzajem dostawom stanowiącym przedmiot zamówienia z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców według wzoru, stanowiącego **załącznik nr 4** do niniejszej SIWZ oraz **dokumenty potwierdzające, że dostawy te zostały wykonane należyście**. Zamawiający uzna iż Wykonawca posiada niezbędne doświadczenie jeżeli wykaże, że wykonał we wskazanym okresie **co najmniej 2 dostawy** na terenie Unii Europejskiej.

Za **jedną** dostawę Zamawiający uzna: dostawę **jednego** fabrycznie nowego autobusu przegubowego niskopodłogowego oraz **dwóch** fabrycznie nowych autobusów jednoczętonowych, podobnych do określonych przez Zamawiającego typów, przeznaczonych dla przedsiębiorstw realizujących komunikację miejską.

Wykonawcy, którzy ubiegają się wspólnie o udzielenie zamówienia w/w warunek mogą spełniać łącznie.

5.4. W celu potwierdzenia, że wykonawca znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia, zamawiający żąda, aby Wykonawca załączył do oferty :

1/ Sprawozdanie finansowe albo jego części, a jeżeli podlega ono badaniu przez biegłego rewidenta zgodnie z przepisami o rachunkowości również opinię o badanym sprawozdaniu albo jego części, **za ostatni rok obrotowy**. W przypadku Wykonawców niezobowiązanych do sporządzania sprawozdania finansowego zobowiązani są oni złożyć inne dokumenty określające obroty oraz zobowiązania i należności za ostatni rok obrotowy, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - za ten okres. Zamawiający uzna, iż Wykonawca znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia, jeżeli Wykonawca, wykaże, iż w ciągu ostatniego roku obrotowego osiągnął przychody ze sprzedaży powyżej **15 mln złotych**.

Wykonawcy, którzy ubiegają się wspólnie o udzielenie zamówienia w/w warunek mogą spełniać łącznie.

2/ Polisę a w przypadku jej braku inny dokument ubezpieczenia potwierdzający, że Wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na kwotę nie niższą niż **500 tys. złotych**.

- zobowiązanie poręczyciela/gwaranta wypłaty kwoty wadium w przypadkach określonych przepisami art. 46 ust. 4a i 5 ustawy prawo zamówień publicznych.

Do oferty należy dołączyć potwierdzenie dokonania przelewu lub innej formy wadium.

Jeżeli Wykonawca nie wnieśli wadium, w tym również na przedłużony okres związania ofertą, lub nie zgodził się na przedłużenie okresu związania ofertą zostanie przez Zamawiającego wykluczony z ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego.

Zamawiający dokona zwrotu wadium zgodnie z warunkami określonymi w art. 46 ustawy prawo zamówień publicznych.

9. TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ.

Termin związania ofertą wynosi 60 dni tj. do dnia **04.02.2010 r.**

Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

10. OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERT

O udzielenie zamówienia mogą ubiegać się wyłącznie wykonawcy, których oferta jest zgodna z ustawą prawo zamówień publicznych i treść oferty odpowiada treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia.

Koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty ponosi Wykonawca.

Wykonawca winien zapoznać się z całością niniejszej SIWZ.

Wszystkie załączniki do niniejszej SIWZ stanowią jej integralną część

Wykonawca jest zobowiązany przygotować ofertę zgodnie z wymaganiami określonymi w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Ofertę należy sporządzić w języku polskim z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.

Złożenie przez jednego Wykonawcę więcej niż jednej oferty lub oferty zawierającej rozwiązania alternatywne spowoduje jej odrzucenie.

Ofertę stanowi druk "OFERTA" z załącznikami i wymaganymi dokumentami, zaświadczeniami i oświadczeniami.

Osoby uprawnione do reprezentacji Wykonawcy lub pełnomocnik muszą podpisać :

- Druk Oferta z załącznikami,
- oraz miejsca, w których zostały naniesione zmiany.

Jeżeli Wykonawcę reprezentuje pełnomocnik do oferty musi być załączone pełnomocnictwo określające jego zakres i podpisane przez osoby uprawnione do reprezentacji Wykonawcy.

Pełnomocnictwo powinno być złożone w oryginale lub w formie kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez notariusza.

Pożądaną jest, aby wszystkie strony oferty były kolejno ponumerowane i złączone w sposób trwały, uniemożliwiający wysunięcie kartek.

W przypadku, gdy informacje składane w trakcie postępowania, stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów ustawy o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, co do których Wykonawca, nie później niż w terminie składania ofert, zastrzegł, że nie mogą być udostępniane, muszą być oznaczone klauzulą: "NIE UDOSTĘPNIAC. INFORMACJE STANOWIĄ TAJEMNICĘ PRZEDSIĘBIORSTWA W ROZUMIENIU ART. 11 ust. 4 USTAWY O ZWALCZANIU NIEUCZCIWEJ KONKURENCJI (Tekst jednolity Dz. U. z 2003 r nr 115 poz. 1503 z późn. zm.).

Wymagane jest umieszczenie oferty w kopercie, która będzie zaadresowana na adres Zamawiającego:

PKA Sp. z o.o. Gdynia ul. Płatynowa 19/21

oraz oznaczona :

OFERTA NA :

DOSTAWĘ 6 SZT. FABRYCZNIE NOWYCH NISKOPODŁOGOWYCH AUTOBUSÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ, W TYM DWA AUTOBUSY PRZEGUBOWE I CZTERY AUTOBUSY JEDNOCZŁONOWE

Poza oznaczeniami podanymi powyżej wskazane jest, aby koperta posiadała **nazwę i adres Wykonawcy**.

Wykonawca może, przed upływem terminu do składania ofert, wprowadzić zmiany lub wycofać ofertę. Zmiany w ofercie lub jej wycofanie należy złożyć według takich samych zasad jak oferta z dopiskiem: "ZMIANA" lub „WYCOFANIE”.

Wymagane dokumenty należy przedstawić w formie oryginału lub kopii poświadczonej za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę. Każda strona dokumentu złożonego w formie kopii musi być opatrzona klauzulą "ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM" i poświadczona za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę lub upoważnionego przedstawiciela Wykonawcy.

Dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski, poświadczonym przez Wykonawcę.

Zamawiający może zażądać, we wskazanym przez siebie terminie, przedstawienia oryginału lub notarialnie potwierdzonej kopii dokumentu, gdy złożona przez Wykonawcę kserokopia dokumentu jest nieczytelna lub budzi wątpliwości, co do jej prawdziwości.

W toku badania i oceny ofert zamawiający może żądać od wykonawców wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.

Zamawiający poprawi w tekście oferty oczywiste omyłki pisarskie, oczywiste omyłki rachunkowe, z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek, jak również inne omyłki polegające na niezgodności oferty ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, niepowodujące istotnych zmian w treści oferty - niezwłocznie zawiadamiając o tym wykonawcę, którego oferta została poprawiona.

11. MIEJSCA I TERMINU SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Termin składania ofert upływa dnia: **07.12.2009 r. o godz.10,00**

Ofertę należy złożyć w siedzibie zamawiającego w **Gdyni ul. Platynowa 19/21 pok.5**

Otwarcie ofert odbędzie się dnia **07.12.2009 r. o godz. 10,15** w siedzibie zamawiającego w Gdyni ul. Platynowa 19/21 pok. 6.

Oferty złożone po terminie zwraca się bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu. Koperty oznaczone "ZMIANA", zostaną otwarte i odczytane w pierwszej kolejności.

12. OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY

1. Cena podana w ofercie (**załącznik nr 1** do SIWZ) musi obejmować wszystkie koszty i opłaty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia oraz spełnieniem wszelkich świadczeń i warunków określonych przez Zamawiającego. Zamawiający nie może być zobowiązany do ponoszenia jakichkolwiek dodatkowych kosztów związanych z działaniem lub zaniechaniem Wykonawcy.
2. Cena powinna zawierać w sobie ewentualne upusty oferowane przez Wykonawcę.
3. Cena oferty musi obejmować całkowity koszt nabycia autobusów oraz wszelkie inne koszty i opłaty za rzeczy i świadczenia, które będą poniesione w związku z zawarciem umowy dostawy i umów licencyjnych, udzieleniem gwarancji, świadczeniem usług serwisowych, dotyczących wszystkich autobusów wraz z wyposażeniem i będzie podlegać ocenie:
CENA BRUTTO oferty (oceniająca)= CENA NETTO oferty +podatek VAT
CENA NETTO oferty = 4 x cena netto 1 autobusu jednoczłonowego + 2 x cena netto 1 przegubowego autobusu
4. Cena musi być wyrażona w złotych polskich (z dwoma miejscami po przecinku).
5. Zastosowanie przez Wykonawcę stawki podatku VAT od towarów i usług niezgodnej z obowiązującymi przepisami spowoduje odrzucenie oferty.
6. Jeżeli zostanie złożona oferta, której wybór prowadziłby do powstania obowiązku podatkowego Zamawiającego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług w zakresie dotyczącym wewnątrzspółnotowego nabycia towarów, Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do

przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek wpłacić zgodnie z obowiązującymi przepisami.

13. INFORMACJA DOTYCZĄCA WALUT OBCYCH, W JAKICH MOGĄ BYĆ PROWADZONE ROZLICZENIA MIĘDZY ZAMAWIAJĄCYM A WYKONAWCĄ

Rozliczenia między Zamawiającym a Wykonawcą będą prowadzone w **złotyach polskich**.

14. OPIS KRYTERIÓW, KTÓRYMI ZAMAWIAJĄCY BĘDZIE SIĘ KIEROWAŁ PRZY WYBORZE OFERTY ORAZ SPOSOBU OCENY OFERT.

Przy wyborze oferty Zamawiający kierował się będzie następującymi kryteriami i ich wagami :

Kryterium 1:	cena (Xc)	waga	80 %
Kryterium 2:	warunki techniczno-eksploatacyjne (Xe)	waga	20%

Oferty oceniane będą punktowo. Maksymalna ilość punktów, jaką po uwzględnieniu wag może osiągnąć oferta, wynosi 100 pkt.

Punkty będą liczone z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Najwyższa liczba punktów wyznaczy najkorzystniejszą ofertę w zamówieniu.

Punkty będą przyznawane według następujących zasad :

KRYTERIUM 1 - cena (Xc) – max. 100 pkt

W powyższym kryterium oceniana będzie cena brutto wg poniższego wzoru:

$$Xc = \frac{\text{najniższa zaoferowana cena}}{\text{cena badanej oferty}} \times 100 \text{ pkt} \times 80\%$$

KRYTERIUM 2 - warunki techniczno-eksploatacyjne (Xe) – max. 100 pkt

W powyższym kryterium warunki techniczno-eksploatacyjne oceniane będą wg poniższej tabeli:

LP.	NAZWA BADANEGO PARAMETRU	LICZBA PUNKTÓW	METODOLOGIA OCENY	
1.	Pojemność skokowa silnika [t1]	Max 30 pkt	<ul style="list-style-type: none">Pow.9,0 dm3 do 10,0 dm3Poniżej 9,0 dm3 i pow. 10,0 dm3	30 pkt 0 pkt.
2.	Marka silnika [t2]	Max 30 pkt	<ul style="list-style-type: none">zastosowanie silnika MAN, Mercedes, DAFinny	30 pkt. 0 pkt.
3.	Konstrukcja szkieletu nadwozia i podwozia oraz poszycia zewnętrznego [t3]	Max 40 pkt.	<ul style="list-style-type: none">stal odporna na korozję wg PN-EN10088 albo aluminium oraz tworzywo sztuczneinne	40 pkt. 0 pkt.

$$Xe = \text{suma punktów z tabeli (t1+t2+t3)} \times 20\%$$

Punkty z poszczególnych kryteriów zostaną zsumowane.

Jeżeli nie można będzie dokonać wyboru oferty najkorzystniejszej ze względu na to, że zostały złożone oferty przedstawiające taki sam bilans ceny i innych kryteriów oceny ofert, Zamawiający spośród tych ofert wybierze ofertę z niższą ceną.

15. INFORMACJĘ O FORMALNOŚCIACH, JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY

Niezwłocznie po wyborze najkorzystniejszej oferty zamawiający zawiadomi wykonawców, którzy złożyli oferty, o:
- wyborze najkorzystniejszej oferty, podając nazwę (firmę), siedzibę i adres wykonawcy, którego ofertę wybrano oraz uzasadnienie jej wyboru, a także nazwy (firmy), siedziby i adresy wykonawców, którzy złożyli oferty wraz ze streszczeniem oceny i porównania złożonych ofert zawierającym punktację przyznaną ofertom w każdym kryterium oceny ofert i łączną punktację;

- wykonawcach, których oferty zostały odrzucone, podając uzasadnienie faktyczne i prawne;
- wykonawcach, którzy zostali wykluczeni z postępowania o udzielenie zamówienia, podając uzasadnienie faktyczne i prawne.

Po zakończeniu postępowania, a przed zawarciem umowy, Zamawiający wezwie Wykonawcę, którego oferta została uznana za najkorzystniejszą w celu dopełnienia następujących formalności:

- a) w zawiadomieniu o wyborze oferty najkorzystniejszej Zamawiający poinformuje Wykonawcę o terminie i miejscu zawarcia umowy.
- b) osoby reprezentujące Wykonawcę przy podpisywaniu umowy powinny posiadać ze sobą dokumenty potwierdzające ich umocowanie do podpisania umowy, o ile umocowanie to nie będzie wynikać z dokumentów załączonych do oferty.
- c) jeżeli wybrana zostanie oferta Wykonawców ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, będą oni zobowiązani, przed zawarciem umowy w sprawie udzielenia zamówienia, do przedstawienia umowy regulującej współpracę tych Wykonawców.

Zamawiający odstępuje od obowiązku żądania zabezpieczenia należytego wykonania umowy na podstawie art.138c ust. 1 pkt. 3 Ustawy .

16. ISTOTNE DLA STRON POSTANOWIENIA UMOWNE

Wzór umowy stanowi załącznik nr 6 do niniejszej SIWZ.

17. POUCZENIE O ŚRODKACH OCHRONY PRAWNEJ PRZYSŁUGUJĄCYCH WYKONAWCY W TOKU POSTĘPOWANIA O UDZIELENIE ZAMÓWIENIA .

Wykonawcom i innym osobom, których interes prawny w uzyskaniu zamówienia doznał lub może doznać uszczerbku w wyniku naruszenia przez zamawiającego przepisów ustawy, przysługują środki ochrony prawnej określone w Dziale VI ustawy Prawo zamówień publicznych.

18. ZAŁĄCZNIKI DO SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

- Nr 1: Formularz oferty
- Nr 2: Opis techniczno-eksploatacyjny
- Nr 3: Oświadczenie o spełnieniu warunków udziału w postępowaniu
- Nr 4: Doświadczenie zawodowe
- Nr 5: Oświadczenie o preferencjach unijnych
- Nr 6: Wzór umowy

pieczęć wykonawcy i nr tel./faxu

Załącznik nr 1

REGON

NIP

internet http://.....

e-mail.....

OFERTA

Nawiązując do przetargu nieograniczonego na :

DOSTAWĘ 6 SZT. FABRYCZNIE NOWYCH NISKOPODŁOGOWYCH AUTOBUSÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ, W TYM DWA AUTOBUSY PRZEGUBOWE I CZTERY AUTOBUSY JEDNOCZŁONOWE składamy niniejszą ofertę:

I. Oferujemy dostawę zgodnie z opisem przedmiotu zamówienia i na warunkach określonych w SIWZ:

Autobus jednoczłonowy:.....
(marka, typ, model autobusów)

Autobus przegubowy:.....
(marka, typ, model autobusów)

za łączną kwotę (6 sztuk):

wartość netto

VAT

wartość brutto

Cena jednostkowa autobusu jednoczłonowego typu wynosi netto,
brutto, w tym VAT

Cena jednostkowa autobusu przegubowego typu wynosi netto,
brutto, w tym VAT

II. Cena podana w ofercie obejmuje wszystkie koszty związane z wykonaniem przedmiotu zamówienia oraz ze spełnieniem warunków stawianych przez Zamawiającego.

III. Oświadczamy, iż w oferowanych pojazdach:

1. Pojemność skokowa silnika wynosi dm³.
2. Zastosowano silnik (producent)
3. Konstrukcja szkieletu nadwozia i podwozia oraz poszycia zewnętrznego wykonana jest z:
.....

IV. Deklarujemy wykonanie zamówienia w maksymalnym terminie:

- I dostawa: Rok 2010: 3 autobusy w tym jeden autobus przegubowy i dwa autobusy jednoczłonowe w ciągu 120 dni od dnia podpisania umowy;
- II dostawa: Rok 2011: 3 autobusy w tym jeden autobus przegubowy i dwa autobusy jednoczłonowe w terminie do 31.03.2011 r.

V. Oświadczamy, że:

- otrzymaliśmy konieczne informacje do przygotowania oferty,
- akceptujemy wskazany w SIWZ czas związania ofertą,
- dostawę zrealizujemy zgodnie z warunkami określonymi w umowie.
- akceptujemy wzór umowy i zobowiązujemy się do jej podpisania na warunkach zawartych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego
- akceptujemy warunki płatności zgodnie z warunkami określonymi we wzorze umowy.

Na kolejno ponumerowanych stronach składamy całość oferty.

..... dnia

.....
podpisy osób uprawnionych
do reprezentacji wykonawcy lub pełnomocnika

OPIS TECHNICZNO-EKSPLOATACYJNY

LP	WARUNKI/ PARAMETRY	Wymagania Zamawiającego dotyczące autobusów niskopodłogowych	Potwierdzenie spełnienia wymagań - opis oferowanych zespołów, urządzeń z podaniem nazwy producentów i/lub marki, typu, ewentualnego oprogramowania (jego producenta)
1	Wymiary autobusu	Autobus jednoczłonowy: długość 11,5-12,0 m, max wysokość 3,15 m Autobus przegubowy: długość 17,5-18,0 m, max wysokość 3,15 m
2	Liczba miejsc pasażerskich	Autobus jednoczłonowy (SN): liczba miejsc ogółem co najmniej 90, w tym: liczba miejsc siedzących: min. 29 (dla pasażerów, siedzenia typu „1 ½ ” liczone jako pojedyncze) w tym co najmniej 27 nieskładanych Autobus przegubowy (PN): liczba miejsc ogółem co najmniej 150, w tym: liczba miejsc siedzących min. 44 (w tym co najmniej 40 nieskładanych)	spełnia / nie spełnia
3	Silnik	a) czterosuwowy, rzędowy, minimum 5-cio cylindrowy, wysokoprężny, chłodzony cieczą - spełniający normę emisji spalin EEV (na podstawie Dyrektywy 2005/55/WE) b) moc min 250 KM w autobusie SN, min. 300 KM w autobusach PN c) podgrzewacz rozruchu i podgrzewany filtr paliwa d) złącze diagnostyczne umożliwiające diagnozowanie silnika z zewnętrznego urządzenia diagnostycznego e) automatyczny system wykrywania i gaszenia pożarów w komorze silnika	spełnia / nie spełnia Producent
4	Skrzynia biegów	a) automatyczna min. 6 biegowa (typu ZF lub typu Voith) ze zintegrowanym retarderem, z elektronicznym systemem diagnozowania oraz z oprogramowaniem zmiany biegów, minimalizującym zużycie paliwa w warunkach drogowych i topografii miasta obsługiwane przez Zamawiającego, a także wyposażona w układ obniżający zużycie paliwa podczas postoju na przystankach b) producent skrzyni musi posiadać zorganizowany serwis w Polsce c) gniazdo diagnostyczne	spełnia / nie spełnia Producent
5	Układ chłodzenia	a) przewody układu chłodzenia: odporne na korozję (miedź, mosiądz, stal nierdzewna, tworzywa sztuczne łączone ze sobą złączami z gumy silikonowej lub z EPDM), termoizolowane, b) zbiornik wyrównawczy wykonany z materiału odpornego na korozję	spełnia / nie spełnia Materiał
6	Ogrzewanie	a) wodne, wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika, realizowane za pomocą grzejników konwektorowych oraz przez nagrzewnice z wentylatorami: minimum pięć w przestrzeni pasażerskiej (usytuowane równomiernie w całym pojeździe) oraz jedna w kabinie kierowcy b) silniki wentylatorów nagrzewnic z regulowaną prędkością obrotową, c) podłączony do układu chłodzenia, niezależny od pracy silnika agregat grzewczy zasilany z głównego zbiornika paliwa d) system ogrzewania powinien zapewnić utrzymanie w okresie jesienno – zimowym minimalnej temperatury wewnątrz w pojeździe min +5 °C.	spełnia / nie spełnia

7	Klimatyzacja, Wentylacja	<p>a) Klimatyzacja całego wnętrza pojazdu.</p> <p>b) wentylacja naturalna przez uchylne górne partie bocznych okien (minimum sześć sztuk w autobusie jednoczłonowym i osiem sztuk w autobusie przegubowym) oraz włązy dachowe (minimum dwie sztuki w autobusie jednoczłonowym i trzy sztuki w autobusie przegubowym),</p> <p>c) wentylacja wymuszona przez wentylatory elektryczne (minimum 2 sztuki w autobusie jednoczłonowym i minimum 4 sztuki w autobusie przegubowym) o regulowanym wydatku powietrza dwukierunkowe (nadmuchowo-wyciągowe)</p>	spełnia / nie spełnia
8	Układ pneumatyczny	<p>wyposażony w:</p> <p>a) sprężarkę o wydatku powietrza dostosowanym do pracy w warunkach komunikacji miejskiej,</p> <p>b) przewody i zbiorniki sprężonego powietrza wykonane z materiałów w pełni odpornych na korozję,</p> <p>c) podgrzewany osuszacz powietrza oraz automatyczny separator kondensatu,</p> <p>d) szybkozłącze umożliwiające podłączenie sprężonego powietrza ze źródła zewnętrznego, umieszczone z przodu i tyłu autobusu,</p> <p>e) łatwo dostępne ciągła do odwadniania zbiorników</p> <p>f) zestaw przyłączy diagnostycznych, umożliwiający pełną ocenę stanu technicznego układu</p>	spełnia / nie spełnia
9	Układ hamulcowy	<p>1. zasadniczy:</p> <p>a) pneumatyczny, dwuobwodowy,</p> <p>b) wyposażony w system ABS, ASR lub EBS,</p> <p>c) okładziny cierne bezazbestowe,</p> <p>d) automatyczna kompensacja luzu elementów ciernych</p> <p>2. postojowy – pneumatyczny działający na oś napędową, sterowany dźwignią zlokalizowaną na stanowisku (miejscu) pracy kierowcy</p> <p>3. przystankowy – uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi, gwarantujący blokadę hamulców przy otwartych drzwiach oraz ręcznie za pomocą przełącznika (dźwigni) zlokalizowanej na desce rozdzielczej kierowcy</p>	spełnia / nie spełnia
10	Układ kierowniczy	<p>a) ze wspomaganie hydraulicznym,</p> <p>b) wyposażony w przyłączy diagnostyczne.</p>	spełnia / nie spełnia
11	Zawieszenie	Pneumatyczne na miechach gumowych, z układem poziomującym, z możliwością zmiany poziomu z pulpitu kierowcy oraz z systemem przykłąku prawej strony pojazdu na przystankach, oś przednia – belka sztywne	spełnia / nie spełnia
12	Konstrukcja autobusu	Szkielet podwozia i nadwozia wykonane ze stali nierdzewnej, aluminium lub ze stali o podwyższonej jakości zabezpieczonej przeciw korozji, gwarantujących minimum 15 letni okres eksploatacji pojazdu (nie dopuszcza się użycia stali konstrukcyjnej zwykłej jakości)	Materiał
13	Poszycie zewnętrzne	<p>a) wykonane z blachy odpornej na korozję - nierdzewnej, aluminium lub z blachy o podwyższonej jakości zabezpieczone przeciw korozji w sposób gwarantujący co najmniej 15-letni okres eksploatacji autobusu</p> <p>b) strefa komory silnika izolowana dźwiękowo</p>	Materiał
14	Wykończenie wnętrza	<p>a) ściany boczne i sufit – laminaty lub tworzywa sztuczne odporne na wilgoć,</p> <p>b) podłoga – płyta wodoodporne, pokryta wykładziną przeciwpoślizgową (kolor ciemnoszary), zgrzewana na łączeniach i wykończona listwami ozdobnymi, bez stopni poprzecznych na całej długości wewnątrz pojazdu</p>	Materiał

15	Przedział pasażerski	<ol style="list-style-type: none"> 1) autobus niskopodłogowy, wysokość od podłoża do wejścia autobusu max 340 mm, bez stopni wejściowych we wszystkich drzwiach, oraz bez stopni poprzecznych wewnątrz pojazdu, 2) „przyklęk” – umożliwiający obniżenie poziomu podłogi we wszystkich drzwiach co najmniej o 60 mm, 3) pochylnia (lub podnośnik) dla wózków – w II drzwiach, o nośności co najmniej 300 kg, 4) miejsce na wózki – o dł. co najmniej 1700 mm, naprzeciwko II drzwi, po lewej stronie pojazdu, zaopatrzone w przycisk sygnalizujący kierowcy zamiar opuszczenia autobusu, 5) przy drugich drzwiach rozkładana ręcznie platforma (rampa) najazdowa, umożliwiająca wjazd do autobusu wózkom, 6) sposób mocowania wózka inwalidzkiego tyłem do kierunku jazdy za pomocą pasa bezwładnościowego. 	spełnia / nie spełnia
16	Siedzenia pasażerskie	<ol style="list-style-type: none"> 1) siedzenia pasażerskie typu miejskiego, z miękką wkładką na siedzisku i oparciu o dużych walorach estetycznych, odporne na ścieranie i zabrudzenie, szkielety z tworzywa sztucznego wyklejone wykładziną tapicerowaną, niepalne z możliwością demontażu, montażu, w uzgodnionej kolorystyce z Zamawiającym; 2) 1 lub 2 siedzenia usytuowane bezpośrednio za I drzwiami na prawym nadkole, przodem do kierunku jazdy; 3) nie więcej niż 4 siedzenia typu „1½”; 4) co najmniej 6 siedzeń nieskładnych, dostępnych z poziomu niskiej podłogi (nie na podestach), w części pojazdu pomiędzy pierwszą i drugą osią; 	spełnia / nie spełnia
17	Drzwi	<ol style="list-style-type: none"> a) troje drzwi w autobusie jednoczłonowym i czworo drzwi w autobusie przegubowym, uruchamianych mechanicznie, zdalnie sterowanych przez kierowcę, b) układ drzwi dla pasażerów: <ul style="list-style-type: none"> - I drzwi przed pierwszą osią, - II drzwi pomiędzy pierwszą a drugą osią, - III drzwi za ostatnią osią w autobusie SN, - III drzwi przed trzecią osią, w drugim członie w autobusie PN, - IV drzwi za ostatnią osią w autobusie PN; c) szerokość drzwi w świetle nie mniejszej niż 1.200 mm, otwieranych do wewnątrz, rozmieszczonych równomiernie na całej długości autobusu, wyposażonych w mechanizm powrotnego otwierania w przypadku natrafienia na przeszkodę, z uchwytyami wejściowymi (I drzwi - oba skrzydła muszą być przeznaczone dla pasażerów – przy czym dopuszcza się możliwość niezależnego sterowania każdym ze skrzydeł przez kierowcę), d) sterowanie drzwi: z miejsca pracy kierowcy, przyciski sterowania indywidualne dla każdego drzwi, podświetlane z sygnalizacją przystanku „na żądanie” i „otwarcia” oraz system niezależnego awaryjnego otwarcia wszystkich drzwi z zewnątrz i wewnątrz, e) zamykanie drzwi sygnalizowane akustycznie i świetlnie, oraz niezależna sygnalizacja zamiaru zamykania drzwi f) drzwi powinny być oświetlone w momencie otwarcia, g) drzwi pierwsze ryglowane od zewnątrz, pozostałe ryglowane od wewnątrz h) pierwsza połówka pierwszych drzwi z podwójną szybą, i) system otwierania drzwi przez pasażerów blokowany/odblokowywany przez kierowcę j) system umożliwiający zjazd awaryjny z otwartymi drzwiami 	spełnia / nie spełnia

18	Miejsce pracy kierowcy	<ul style="list-style-type: none"> a) kabina typu zamkniętego, zamykane okienko do sprzedaży biletów, wyposażone w blat lub kołyskę do przyjmowania gotówki; b) lusterka zewnętrzne podgrzewane, regulowane elektrycznie ze stanowiska kierowcy; c) lusterka wewnętrzne zapewniające dostateczną widoczność przedziału pasażerskiego; d) osłony przeciwsłoneczne: dla lewej strony szyby czołowej i lewej szyby bocznej kabiny kierowcy, e) fotel kierowcy z wielopołożeniową możliwością regulacji siedziska i oparcia zawieszony pneumatycznie, podgrzewany, f) koło kierownicze z regulacją położenia g) szyba czołowa dzielona w pionie, h) układ wentylacji i grzania pracujący niezależnie od układu dla przestrzeni pasażerskiej i) klimatyzacja kabiny kierowcy powietrzem z pomieszczenia pasażerów, frontbox, j) ergonomiczna, przejrzysta tablica rozdzielcza typu VDO k) radio samochodowe 	spełnia / nie spełnia
19	Instalacja elektryczna	<ul style="list-style-type: none"> 1) napięcie 24 V, 2) akumulatory zamontowane w wysuwanej obudowie, 3) gniazdo do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu, 4) przewody instalacji elektrycznej oznakowane (ponumerowane), 5) pomieszczenie akumulatorów wykonane z materiałów odpornych na korozję, 6) instalacja do radia samochodowego w kabinie kierowcy (napięcie 12V), 7) oświetlenie przestrzeni pasażerskiej ma zapewnić możliwość częściowego jego wyłączenia, oddzielne oświetlenie kabiny kierowcy, 8) wyłączenie świateł zew. mijania po wyłączeniu silnika (załączanie automatyczne po uruchomieniu silnika) 	spełnia / nie spełnia
20	Okna	<ul style="list-style-type: none"> a) liczba okien otwieranych (uchylne górne partie okien bocznych) w przedziale pasażerskim – co najmniej 6 w autobusie SN, co najmniej 8 w autobusie PN, przy czym w autobusie PN co najmniej 5 w pierwszym członie pojazdu i co najmniej 3 w drugim; do liczby tej nie wlicza się okien o szer. mniejszej niż 900 mm lub wysokości części otwieranej okna mniejszej niż 200 mm b) przesuwana szyba boczna w oknie lewym, bocznym kabiny kierowcy, c) szyby okien – pojedyncze. 	spełnia / nie spełnia
21	Koła i ogumienie	<ul style="list-style-type: none"> a) obręcze stalowe, b) opony radialne, całostalowe, bezdętkowe, rzeźba bieżnika przeznaczona do komunikacji miejskiej, c) wszystkie koła wyważone 	spełnia / nie spełnia
22	Powłoki i kolorystyka	<ul style="list-style-type: none"> a) kolorystyka zewnętrzna wg standardów obowiązujących u Zamawiającego (biało-niebieska: RAL 9010 i 5017), sposób malowania uzgodniony z Zamawiającym, b) powłoki zewnętrzne wykonane lakierami o podwyższonej odporności na ścieranie przy myciu pojazdów na myjniach mechanicznych – wieloszczotkowych. c) poręcze pionowe i poziome oraz uchwyty w obrębie drzwi i miejsc dla osób stojących w kolorze żółtym, d) pozostałe elementy wnętrza tj. poszycia boczne, sufit, tkanina siedzeń w kolorach i tonacji gwarantujących wysoką estetykę w uzgodnieniu z Zamawiającym 	spełnia / nie spełnia

23	<p style="text-align: center;">Inne urządzenia i wyposażenie</p>	<ul style="list-style-type: none"> a) separator wody w układzie zasilania, b) układ centralnego smarowania, c) zaczepy holownicze przednie i tylne, d) dwie sześciokilogramowe gaśnice, jedna umieszczona w kabinie kierowcy, druga w łatwo dostępnym miejscu w przedziale pasażerskim, e) trójkąt ostrzegawczy, f) apteczka, g) kliny podkładowe pod koła 2 sztuki do każdego autobusu, h) zbiornik paliwa min 250 litrów wykonany z materiałów odpornych na korozję, i) korozję, j) urządzenia sygnalizacyjne dla pasażerów: <ul style="list-style-type: none"> * przyciski „stop” (co najmniej 1 przycisk na 4 miejsca siedzące) równomiernie rozmieszczone na całej długości przedziału pasażerskiego, w tym przy każdych drzwiach - naciśnięcie przycisku spowodować musi sygnalizację dźwiękową i świetlną dla kierowcy o zamiarze wysiadania Pasażera przez wybrane drzwi (funkcja przystanku na żądanie); * przyciski „przyklęk” – umożliwiające zasygnalizowanie kierowcy potrzeby obniżenia poziomu podłogi i ewentualnie użycia pochylni/podnośnika, umieszczone w zasięgu osoby siedzącej na wózku inwalidzkim, wewnątrz pojazdu w pobliżu miejsca dla wózków oraz na zewnątrz pojazdu przy drugich drzwiach; k) przyciski przy drzwiach stop- alarm, sygnalizacja dla kierowcy stanu awaryjnego (odmienna niż sygnalizacja przystanku na żądanie) l) szczotki nad przednimi nadkolami o długości włosa ok. 10 cm, m) autobusy muszą być wyposażone w drogomierz-prędkościomierz, wyklucza się stosowanie tachografu; 	<p style="text-align: center;">spełnia / nie spełnia</p>
----	---	---	--

25	Warunki dodatkowe	<ul style="list-style-type: none"> a. przeszkolenie 6 pracowników Zamawiającego w zakresie obsługi i napraw, b. przeszkolenie 12 kierowców w zakresie eksploatacji i użytkowania c. udzielenie Zamawiającemu autoryzacji w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsług oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych. d. wyposażenie Zamawiającego w kompletną dokumentację techniczno-eksploatacyjną, schematy układów pneumatycznych i elektrycznych, instrukcje napraw wszystkich zespołów, urządzeń i układów stosowanych w autobusie oraz katalogi części zamiennych. Całość dokumentacji musi być opracowana w języku polskim i przekazana w dwóch kompletach w wersji papierowej oraz jednej elektronicznej e. dokumentacja oprogramowania, instrukcje obsługi urządzeń montowanych w pojazdach 	<p>spełnia / nie spełnia</p> <p>Opis:</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>
26	Warunki gwarancji (licząc od daty odbioru)	<ul style="list-style-type: none"> 1. Na całość autobusu – 3 lata bez limitu kilometrów 2. Na występowanie korozji poszyci zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia bez konieczności wykonywania dodatkowych konserwacji w trakcie eksploatacji – 12 lat, 3. Na powłoki lakiernicze – 5 lat, 4. Na trwałość konstrukcji i poszycie tj. pęknięcie szkieletu, ramy, blach poszycia – 12 lat 5. Na możliwość zakupu wszystkich części zamiennych do autobusu: jego konstrukcji zespołów, podzespołów, urządzeń etc – 15 lat 	<p>spełnia / nie spełnia</p>
27	Wyposażenie diagnostyczne	<p>Komplet urządzeń diagnostycznych i oprogramowań komputerowych w języku polskim umożliwiające pełną diagnostykę autobusów oraz zamontowanych zespołów (silnik, skrzynia biegów, układ sterowania drzwiami, ukł. powietrza itp.).</p>	<p>Opis:.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p> <p>.....</p>

..... dnia

.....
 (podpis(y) osób uprawnionych do reprezentacji
 Wykonawcy)

.....
/Pieczęć Wykonawcy/

OŚWIADCZENIE

**w sprawie spełnienia przez Wykonawcę warunków określonych w art.22 ust.1
Ustawy Prawo zamówień publicznych**

Składając ofertę w przetargu nieograniczonym dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Autobusowej w Gdyni ul. Platynowa 19/21, na:

DOSTAWĘ 6 SZT. FABRYCZNIE NOWYCH NISKOPODŁOGOWYCH AUTOBUSÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ, W TYM DWA AUTOBUSY PRZEGUBOWE I CZTERY AUTOBUSY JEDNOCZŁONOWE

oświadczamy, że:

- posiadamy uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień,
- posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenie,
- dysponujemy potencjałem technicznym* i/ lub w załączeniu przedstawiamy pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia potencjału technicznego*,
- dysponujemy osobami zdolnymi do wykonania zamówienia* i/ lub w załączeniu przedstawiamy pisemne zobowiązanie innych podmiotów do udostępnienia osób zdolnych do wykonania zamówienia*,
- znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia,
- nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia.

* - niepotrzebne skreślić

..... dnia

.....
podpisy osób uprawnionych
do reprezentacji wykonawcy lub pełnomocnika

.....
 (pieczęć Wykonawcy)

DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE

Wykaz wykonanych, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywanych, dostaw w okresie **ostatnich trzech lat** przed dniem wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, odpowiadających swoim rodzajem dostawom stanowiącym przedmiot zamówienia, z podaniem ich wartości, przedmiotu, dat wykonania i odbiorców oraz załączenia dokumentów potwierdzających, że te dostawy zostały wykonane należycie.

Wykaz musi zawierać:

*** co najmniej 2 dostawy** na terenie Unii Europejskiej.

Za **jedną** dostawę Zamawiający uzna: dostawę **jednego** fabrycznie nowego autobusu przegubowego niskopodłogowego oraz **dwóch** fabrycznie nowych autobusów jednoczłonowych, podobnych do określonych przez Zamawiającego typów, przeznaczonych dla przedsiębiorstw realizujących komunikację miejską.

Wykonawcy, którzy ubiegają się wspólnie o udzielenie zamówienia w/w warunek mogą spełniać łącznie.

Przedmiot zamówienia	Ilość	Odbiorca	Wartość zamówienia	Daty wykonania zamówienia (okres realizacji)

W załączeniu dokumenty potwierdzające, że dostawy te zostały wykonane należycie.

..... dnia

.....
 podpisy osób uprawnionych
 do reprezentacji Wykonawcy lub pełnomocnika

.....
(pieczęć Wykonawcy)

PREFERENCJE UNIJNE

składając ofertę w przetargu nieograniczonym dla Przedsiębiorstwa Komunikacji Autobusowej w Gdyni ul. Platynowa 19/21, na:

DOSTAWĘ 6 SZT. FABRYCZNIE NOWYCH NISKOPODŁOGOWYCH AUTOBUSÓW KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ, W TYM DWA AUTOBUSY PRZEGUBOWE I CZTERY AUTOBUSY JEDNOCZŁONOWE

oświadczamy, że do realizacji przedmiotowego zamówienia Wykonawca użyje co najmniej 50% towarów pochodzących z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców.

..... dnia

.....
(podpis(y) osób uprawnionych
do reprezentacji wykonawcy lub pełnomocnika)

WZÓR UMOWY

Umowa zawarta w dniu w siedzibie Zamawiającego w Gdyni pomiędzy:

Przedsiębiorstwem Komunikacji Autobusowej Spółka z o.o.,

z siedzibą w Gdyni, ul. Platynowa 19/21, 81 – 032 Gdynia

NIP 586 – 10 – 03 – 497,

REGON 190396358

KRS 0000076927 Sąd Rejonowy w Gdańsku XVI Wydział Gospodarczy KRS

Kapitał zakładowy: 13.540.000 PLN

Nr rachunku bankowego: Bank PeKaO S.A. III O/Gdynia: nr 84 124035231111000043349054

reprezentowanym przez:

- Zdzisława Maksymowicza - Prezesa Zarządu

- Wiesława Tuźnika - Vice Prezesa Zarządu

zwanym dalej "Zamawiającym",

a

.....,

z siedzibą w

NIP

REGON

wpisana/ym w dniudo Krajowego Rejestru Sądowego prowadzonego przez Sąd Rejonowy w

....., Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego – Dział B, pod nr

..... lub wpisana/ym w dniu do Rejestru Ewidencji

Działalności Gospodarczejpod nr

.....

reprezentowaną/ym przez:

.....,

.....,

zwaną/ym dalej Wykonawcą, któremu zostaje udzielone zamówienie publiczne w trybie przetargu

nieograniczonego na podstawie ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych . (Tekst jedn.

Dz.U. z 2007 r. Nr 223 poz. 1655 z późn.zmianami).

o następującej treści:

§ 1

Przedmiot umowy

1. Na podstawie niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązuje się wykonać na rzecz Zamawiającego dostawę 6 sztuk autobusów niskopodłogowych, fabrycznie nowych, wyprodukowanych przez jednego producenta, przeznaczonych do wykonywania przewozów w publicznej komunikacji miejskiej, w tym dwa autobusy przegubowe i cztery autobusy jednoczłonowe. Wykonawca zobowiązuje się do dostarczenia, wraz z dostawą autobusów, niezbędnego kompletu urządzeń diagnostycznych umożliwiających pełną diagnostykę autobusów oraz zamontowanych podzespołów.
2. Oferowane autobusy muszą:
 - posiadać aktualne, polskie „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” wydane przez ustawowo uprawniony organ w rozumieniu przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24.10.2005 w sprawie homologacji typu pojazdów samochodowych i przyczep (Dz. U. z 2005 r., Nr 238, poz. 2010 z późn. zmianami);
 - spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdu i ich wyposażenia (Dz. U. Nr 32 z 2003 r., poz. 262 z późn. zmianami)

- spełniać wymagania określone przez Zamawiającego w Opisie techniczno-eksploatacyjnym (załącznik nr 1 do umowy.)

3. Oferowane autobusy muszą być tej samej marki oraz posiadać takie samo wyposażenie, podzespoły, zastosowane części i rozwiązania techniczne.

§ 2

Termin realizacji i warunki odbioru przedmiotu zamówienia

1. Wykonawca zobowiązuje się dostarczać Zamawiającemu przedmiot zamówienia opisany w § 1 w maksymalnym terminie:
 - I dostawa: w roku 2010: 3 autobusy w tym jeden autobus przegubowy i dwa autobusy jednoczęłonowe w ciągu 120 dni od dnia podpisania umowy;
 - II dostawa: w roku 2011: 3 autobusy w tym jeden autobus przegubowy i dwa autobusy jednoczęłonowe do 31.03.2011 r.
2. Odbiór autobusów z dostawy w danym roku nastąpi jednorazowo, w dniu roboczym, uzgodnionym z Wykonawcą na podstawie pisemnego zawiadomienia Wykonawcy, doręczonego Zamawiającemu co najmniej na 3 (trzy) dni robocze przed proponowanym terminem odbioru, nie później jednak niż w terminie wskazanym w ust. 1.
3. Odbioru (przekazania) autobusów dokonują upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy, którzy z czynności odbioru (przekazania) sporządzą protokół odbioru.
4. Odbiór pojazdów nastąpi w siedzibie Wykonawcy.
5. W trakcie odbioru pojazdów Wykonawca prześle niezbędne dokumenty (w tym „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu”) umożliwiające ich zarejestrowanie.
6. Jeżeli Wykonawca, w momencie odbioru pojazdów, nie dostarczy niezbędnych dokumentów potrzebnych do dopuszczenia autobusu do ruchu drogowego w Polsce lub dokumenty okażą się niezgodne z obowiązującymi w tym zakresie przepisami, Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy dostawy z winy Wykonawcy, ze wszystkimi przewidzianymi prawem i niniejszą umową konsekwencjami.
7. W dniu odbioru pojazdów Wykonawca prześle dokumentację techniczną, instrukcje obsługi, niezbędne urządzenia, oprogramowanie do urządzeń wmontowanych lub przekazanych wraz z przedmiotem dostawy.
8. W okresie 3 lat od udzielenia zamówienia podstawowego Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia Wykonawcy zamówień uzupełniających, polegających na rozszerzeniu dostawy objętej niniejszą umową i stanowiących nie więcej niż 50 % wartości zamówienia podstawowego .

§ 3

Wartość umowy

1. Ceny jednostkowe autobusów będących przedmiotem dostawy wynoszą:

Cena jednostkowa autobusu jednoczęłonowego typu wynosi netto,
brutto, w tym VAT

Cena jednostkowa autobusu przegubowego typu wynosi netto,
brutto, w tym VAT

Łączna wartość kontraktu (sześć autobusów)wynosi:

wartość netto

VAT

wartość brutto

2. Wartość kontraktu obejmuje, w szczególności koszt udzielenia gwarancji, świadczenia usług serwisowych, a także wszelkie inne koszty i opłaty za rzeczy i świadczenia związane z przedmiotem umowy, w tym opłaty licencyjne.

§ 4

Warunki płatności

1. Płatności za dostarczone w danym roku autobusy będą realizowane przez Zamawiającego w następujący sposób:
 - ✚ **I wpłata** odpowiadająca 20% wartości zakupu autobusów brutto płatna w terminie do 8 tygodni przed terminem dostawy określonym w §. 2,
 - ✚ **II wpłata** odpowiadająca uzupełnieniu do 100% wartości netto dostawy w danym roku, będzie płatna w ciągu 14 dni po odbiorze autobusów,
 - ✚ **III wpłata** odpowiadająca kwocie VAT niniejszej dostawy będzie płatna w terminie do 8 tygodni po zrealizowaniu dostawy.
2. Podstawą do zapłaty będzie wystawiona przez Wykonawcę faktura, którą Zamawiający ureguluje w formie przelewu bankowego na konto Wykonawcy. Dzień dokonania przelewu przez Zamawiającego jest dniem zapłaty.
3. Wszystkie płatności będą realizowane na konto Wykonawcy

§ 5

Gwarancje, serwis, licencje

1. Wykonawca udzieli gwarancji, liczonej od daty odbioru autobusu, na następujących warunkach:
 - gwarancja na cały pojazd, bez limitu przebiegu: lata,
 - gwarancja na powłoki lakiernicze lat
 - gwarancja na występowanie korozji poszyc zewnętrznych oraz szkieletu nadwozia i podwozia bez konieczności wykonywania dodatkowych konserwacji w trakcie eksploatacji : lat.
 - gwarancja na trwałość konstrukcji i poszycia: lat
 - gwarancja możliwości zakupu wszystkich części zamiennych do autobusu lat.
2. Gwarancją objęte są również elementy wyprodukowane przez poddostawców producenta.
3. Wykonawca zobowiązuje się do usunięcia awarii w okresie gwarancji najpóźniej w 3 dni robocze od jej zgłoszenia lub do nieodpłatnego dostarczenia, w podanym terminie autobusu zastępczego do czasu usunięcia awarii.
4. Pod rygorem utraty gwarancji Zamawiający ma obowiązek dokonywania przeglądów i obsługi tylko w wyznaczonych Autoryzowanych Stacjach Obsługi Wykonawcy oraz obowiązek zgłaszania tylko tym stacjom swoich roszczeń z tytułu gwarancji.
5. Części i zespoły uznane za wadliwe i wymienione pozostają własnością Wykonawcy.
6. Uszkodzenia wynikłe z nieprzestrzegania przepisów producenta zawartych w instrukcji obsługi, użytkowania autobusu niezgodne z przeznaczeniem, stosowania części i materiałów niedozwolonych przez producenta, nie podlegają gwarancji.
7. Wykonawca zobowiązuje się do udzielenia Zamawiającemu autoryzacji w zakresie umożliwiającym samodzielne wykonywanie przeglądów, obsług oraz napraw gwarancyjnych i pogwarancyjnych zakupionych autobusów.
8. Wykonawca udziela na czas nieokreślony licencji na oprogramowanie wymienionych w Opisie techniczno-eksploatacyjnym (zał. Nr 1 do umowy) wszelkich urządzeń stanowiących wyposażenie przedmiotu dostawy oraz urządzeń diagnostycznych umożliwiających pełną diagnostykę dostarczonych autobusów i zamontowanych w nich zespołów.

§ 6

Kary umowne

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:

- a/ w wysokości 20 % wartości brutto przedmiotu dostawy, w przypadku odstąpienia od umowy z winy Wykonawcy w sytuacji przewidzianej w § 2 ust. 6;
 - b/ w wysokości 20 % wartości brutto niezrealizowanych dostaw, w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy;
 - c/ w wysokości 0,3% wartości brutto opóźnionej dostawy, za każdy dzień opóźnienia - za niedotrzymanie terminów dostaw określonych w § 2.
2. Jeżeli wartość naliczonych kar z tytułu opóźnienia dostaw przekroczy 10% wartości brutto niedostarczonych autobusów Zamawiający ma prawo odstąpić od umowy z winy Wykonawcy.
 3. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia kar umownych z faktur Wykonawcy lub ich dochodzenia na zasadach ogólnych.
 4. Jeżeli wysokość zastrzeżonych kar umownych nie pokrywa poniesionej szkody, strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

§ 7

Postanowienia końcowe

1. Niedopuszczalna jest, pod rygorem nieważności, zmiana postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, z zastrzeżeniem przypadków przewidzianych w niniejszej umowie.
2. Zmiana postanowień niniejszej umowy wymaga zgody obu stron wyrażonej na piśmie, pod rygorem nieważności.
3. Zamawiający dopuszcza możliwość zmian postanowień zawartych w umowie w zakresie:
 - przedmiotu zamówienia, pod warunkiem, że będą one korzystne dla Zamawiającego, albo zająd okoliczności, których Zamawiający nie mógł przewidzieć w chwili zawierania umowy, mimo zachowania należytej staranności,
 - wszelkich zmian umowy, o ile konieczność ich wprowadzenia wyniknęaby ze zmiany obowiązujących przepisów prawa,
 - zmian teleadresowych stron umowy.
4. Poza sytuacjami przewidzianymi w umowie Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy w przypadku zaistnienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że jej wykonanie nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy - w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o tych okolicznościach. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy.
5. Odstąpienie od umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia i powinno zawierać uzasadnienie.
6. Ewentualne kwestie sporne wynikłe w trakcie realizacji niniejszej umowy strony rozstrzygać będą polubownie. W przypadku nie dojścia do porozumienia spory rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.
7. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy Kodeksu cywilnego oraz przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych.
8. Umowa sporządzona została w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

WYKONAWCA

ZAMAWIAJĄCY