

Gdynia, 27.01.2015r.

Dot. odpowiedzi na pytania, które wpłynęły w związku z zapytaniem ofertowym na dostawę olejów silnikowych, przekładniowych i hydraulicznych:

**Pytanie 1.**

§ 4 ust. 7 Umowy – mając na względzie fakt, że umowa jest zawierana na okres 12 miesięcy (§ 7 ust. 1), całkowicie niezrozumiałym pozostaje zapis, że jest wykluczona zmiana ceny w przypadku podwyższenia urzędowej stawki podatku VAT. Na Dostawcę przerzucono zatem całkowicie ryzyko wyższego VAT. W przedmiotowym zakresie zapis winien ulec zmianie.

**Odpowiedź 1:**

Zapis w umowie pozostaje bez zmian, nie stanowi on naruszenia zasady swobody zawierania umów.

**Pytanie 2:**

§ 5 Umowy – brak szczegółowych regulacji dotyczących postępowania reklamacyjnego. W jaki sposób i w jakim terminie będą zgłaszane reklamacje. Co w sytuacji, gdy Dostawca nie uzna reklamacji za zasadnej?

**Odpowiedź 2:**

Nie ma potrzeby szczegółowego precyzowania zasad reklamowania i zasady realizacji reklamacji. Wystarczające są zapisy § 5 ust. 5 i ust.6.

**Pytanie 3:**

§ 6 Umowy – kara umowna ma być liczona od kwoty netto, czy brutto? Dodatkowo:

- a) rażąco wygórowana jest kara umowna za zwłokę w dostawie – winna ona wynosić maksymalnie 1% za każdy dzień zwłoki i łącznie nie więcej niż 10%,
- b) co Zamawiający rozumie pod pojęciem „wykonania zamówienia niezgodnie z umową” – bo w tym pojęciu również mieści się zwłoka w dostawie. Czy zatem dwukrotnie będzie obciążał za to samo? Z uwagi na fakt, że zapis niejednoznaczny i daje zupełną dowolność Zamawiającemu w naliczaniu kar umownych, proponujemy jego skreślenie.



**Odpowiedź 3:**

Kary umowne naliczane są od kwoty brutto – odpowiedni zapis zostanie wniesiony do umowy.

Ad. a) Zamawiający zmniejsza wysokość kar umownych do 15 % w obu przypadkach - odpowiedni zapis zostanie wniesiony do umowy.

Ad. b) pod pojęciem „wykonanie zamówienia niezgodnie z umową” Zamawiający rozumie wszystko to, co jest niezgodne z umową, z wyłączeniem nieterminowych dostaw.

**Pytanie 4:**

§ 7 ust. 2 Umowy – § 4 ust. 1 Umowy odwołuje się do ceny, a nie do masy towarów. Może to prowadzić do niejednoznaczności.

**Odpowiedź 4:**

Przez pojęcie zapotrzebowanie towarowe zawarte w § 7 ust. 2 Zamawiający rozumienie zamówienie towaru o określonej ilości i wartości.

**Pytanie 5:**

Umowa nie zawiera postanowień odnośnie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy na skutek siły wyższej. Proponujemy dodanie do treści umowy następujących postanowień, ujętych w odrębnej jednostkę redakcyjną:

„§ ...

- 1. Strony ponoszą odpowiedzialność za szkody wyrządzone drugiej Stronie na skutek niewykonania lub nienależytego wykonania w całości lub w części zobowiązań wynikających z umowy, za wyjątkiem przypadku siły wyższej.*
- 2. Przez siłę wyższą Strony rozumieją okoliczności niezależnie od woli i działań Stron, których powstania żadna ze Stron nie mogła przewidzieć i których powstaniu lub skutkom nie mogła zapobiec przy zachowaniu należytej staranności. Za siłę wyższą mogą być uznane w szczególności takie okoliczności jak: klęski żywiołowe i anormalne warunki pogodowe, katastrofy, mobilizację, embargo, strajki, zamknięcie granic lub istotne utrudnienie ruchu na granicach, wydane przez władze publiczne zakazy transportowe, uniemożliwiające całkowite lub częściowe wykonanie umowy. Strona dotknięta działaniem siły wyższej jest zobowiązana do powiadomienia o tym fakcie w ciągu 7 dni roboczych drugiej Strony pod rygorem braku możliwości powoływania się na klauzulę siły wyższej. Strony zobowiązują się do podjęcia niezwłocznych działań, mających na celu określenie sposobu rozwiązania zaistniałej sytuacji w celu wykonania postanowień Umowy.*
- 3. Jeśli okoliczności siły wyższej będą trwać nieprzerwanie dłużej niż 2 miesiące, to każda ze Stron może rozwiązać niniejszą Umowę z zachowaniem 14 dniowego okresu wypowiedzenia nie ponosząc odpowiedzialności z tytułu rozwiązania Umowy.”*

**Odpowiedź 5:**

Zapis jest zbędny. Umowa zawiera odpowiedzialność kontraktową na zasadzie winy, co oznacza, że żadna ze stron nie ponosi odpowiedzialności za zdarzenia noszące cechy siły wyższej.

**Pytanie 6:**

Wnosimy o zmniejszenie kary umownej za każdy dzień zwłoki w realizacji zamówienia z uwagi na jej rażące wygórowanie. Wysokość kary w proponowanym wymiarze ( § 6 pkt 1 umowy) jest nieadekwatne do szkody jakie opóźnienie może wyrządzić Zamawiającemu. Niewielka zwłoka w dostawie wygeneruje karę przekraczającą wynagrodzenie przewidziane za wykonanie umowy i rażącą stratę dla wykonawcy. To dobre rozwiązanie dla Zamawiającego, który w konsekwencji nabędzie przedmiot zamówienia za darmo. Praktyk tego typu nie stosuje się w zamówieniach publicznych bez względu na tryb w jakim są organizowane. Zazwyczaj kary umowne w realizacji zamówienia nie przekraczają 2% jego wartości za każdy dzień opóźnienia.

Uboocznie informujemy, że proponowana w projekcie umowy wysokość kar umownych może negatywnie wpłynąć na ilość złożonych ofert. Nie jest to w interesie Zamawiającego, któremu powinno zależeć na wysokim poziomie konkurencyjności przedmiotowego postępowania.

**Odpowiedź 6:**

Patrz: odpowiedź 3

**Pytanie 7:**

Zamawiający określił dla pozycji nr 1, 2 w jakich silnikach oraz dla pozycji nr 3, 4, 5 w jakich skrzyniach biegów dany olej powinien być stosowany – jednakże aby móc prawidłowo dobrać olej zwracamy się z prośbą o określenie jakich Aprobat wymaga Zamawiający bądź jakie aprobaty mają spełniać oleje.

**Odpowiedź 7:**

Odpowiednio do typów silników obowiązują normy i dopuszczenia MAN i DAF  
W pozycji 3,4,5 wg wskazanych list smarowych ZF.

V-ce PRZEDS. ZARZĄDU

Wiesław Tużnik