

Dot. przetargu nieograniczonego na dostawę 6 szt. fabrycznie nowych niskopodłogowych autobusów komunikacji miejskiej, w tym 2 szt. przegubowych i 4 szt. jednoczłonowych

W związku z przedstawionymi pytaniami dot. przedmiotowego zamówienia publicznego Zamawiający – na podstawie art.38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r Prawo zamówień publicznych (Dz.U.z 2007r. nr 223 poz. 1655 z późn.zm.) - udziela następującego wyjaśnienia:

| LP | Treść pytania                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Wyjaśnienie Zamawiającego                                                                                                                                                                                                                               |
|----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1  | <b>Dot. poz. 1 tabeli, ppkt.5, pkt.1, SIWZ</b><br>Czy Zamawiający dopuści autobusy, które mają wysokość 3,205 m?<br>Czy Zamawiający dopuści autobusy przegubowe o długości 18,044 m?                                                                                                                                                                         | Tak, Zamawiający dopuszcza autobusy o wysokości i długości wskazanej w pytaniu.                                                                                                                                                                         |
| 2  | <b>Dot. poz. 3 tabeli, ppkt. 5, pkt.1, SIWZ</b><br>Co Zamawiający rozumie pod pojęciem „podgrzewacz rozruchu”?<br>Czy Zamawiający dopuści silnik, który nie posiada podgrzewanego filtra paliwa?                                                                                                                                                             | Pod pojęciem „podgrzewacz rozruchu” Zamawiający rozumie urządzenie umożliwiające rozruch zimnego silnika przy temperaturze zewnętrznej do minus 30°C;<br>Zamawiający nie dopuszcza zastosowanie silnika, który nie posiada podgrzewanego filtra paliwa. |
| 3  | <b>Dot. poz. 18 tabeli, ppkt. 5, pkt. 1, SIWZ</b><br>Czy Zamawiający dopuści jednoczęściową szybę czołową?                                                                                                                                                                                                                                                   | Zamawiający nie dopuszcza zastosowania jednoczęściowej szyby czołowej w autobusach.                                                                                                                                                                     |
| 4  | <b>Dot. poz. 19 tabeli, ppkt. 5, pkt.1, SIWZ</b><br>Czy Zamawiający dopuści rozwiązanie, w którym akumulatory zamiast w wysuwanej obudowie są umieszczone w obudowie obrotowej?<br>Czy Zamawiający dopuści autobus posiadający wyłącznie gniazdo do ładowania akumulatorów zamiast gniazda do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu? | Zamawiający dopuszcza umieszczenie akumulatora w obudowie obrotowej.<br>Autobus może posiadać wyłącznie gniazdo do ładowania akumulatorów zamiast gniazda do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu.                             |
| 5  | Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus bez szczołek nad przednimi nadkolami?                                                                                                                                                                                                                                                                           | Nie, obowiązują zapisy w SIWZ.                                                                                                                                                                                                                          |
| 6  | Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus z silnikiem spełniającym wymagania normy Euro 5?                                                                                                                                                                                                                                                                | Zgodnie z zapisem w SIWZ. Zamawiający wprowadzając normę emisji spalin EEV zamierza zakupić pojazdy wyróżniające się szczególnie niską szkodliwością dla środowiska, które są już w ofercie wielu producentów.                                          |

|   |                                                                                        |                                |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|
| 7 | Czy Zamawiający dopuści do przetargu autobus z niezależnym zawieszeniem osi przedniej? | Nie, obowiązują zapisy w SIWZ. |
|---|----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|

Jednocześnie Zamawiający - działając w oparciu o art.38 ust.4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r Prawo zamówień publicznych (Dz.U.z 2007r. nr 223 poz. 1655 z późn.zm.) - wprowadza następujące zmiany w SIWZ:

1. Zapisy w poz.1 tabeli, ppkt.5, pkt.1 SIWZ oraz w Załączniku nr 2 poz.1 „Wymiary autobusu”  
**jest:**  
Autobus jednoczłonowy (SN): długość 11,5-12,5m, max wysokość 3,15 m  
Autobus przegubowy(PN): długość 17,5-18,0 m, max wysokość 3,15  
**po zmianie otrzymują brzmienie:**  
„Autobus jednoczłonowy (SN): długość 11,5-12,5 m,  
Autobus przegubowy (PN): długość 17,5-18,5 m”
  
2. Zapisy w poz.19 (b,c) tabeli, ppkt.5, pkt.1 SIWZ oraz w Załączniku nr 2 poz.19 (2,3) „Instalacja elektryczna”  
**jest:**  
„...akumulatory zamontowane w wysuwanej obudowie,  
gniazdo do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu...”  
**po zmianie otrzymują brzmienie:**  
„... akumulatory zamontowane w wysuwanej lub obrotowej obudowie,  
gniazdo do rozruchu silnika przy wykorzystaniu zewnętrznego źródła prądu lub gniazdo do ładowania akumulatorów, .....”
  
3. Zapis w poz.4 tabeli, ppkt. 5, pkt.1 SIWZ oraz w Załączniku nr 2 poz.4 „Skrzynia biegów”:  
**jest:**  
a) automatyczna min. 6 biegowa (typu ZF lub typu Voith) ze zintegrowanym retarderem, z elektronicznym systemem diagnozowania oraz z oprogramowaniem zmiany biegów, minimalizującym zużycie paliwa w warunkach drogowych i topografii miasta obsługiwanego przez Zamawiającego, a także wyposażona w układ obniżający zużycie paliwa podczas postoju na przystankach...”  
**po zmianie otrzymuje brzmienie:**  
„ a) automatyczna min. 4 biegowa ze zintegrowanym retarderem, z elektronicznym systemem diagnozowania oraz z oprogramowaniem zmiany biegów, minimalizującym zużycie paliwa w warunkach drogowych i topografii miasta obsługiwanego przez Zamawiającego, a także wyposażona w układ obniżający zużycie paliwa podczas postoju na przystankach...”

Pozostała treść zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia nie ulega zmianie.

  
V-ce PRZEDSIĘBIORCY  
Wiesław Tużnik