

Gdynia, 16 października 2020 r.

## Zarządzenie nr 269 / 2020

### Dyrektora Zarządu Komunikacji Miejskiej w Gdyni

w sprawie zmian w funkcjonowaniu komunikacji w związku z czerwoną strefą

W związku z wprowadzeniem w Gdyni, Sopocie oraz powiecie wejherowskim czerwonej strefy, w dniach 17 - 23 października 2020 r. wprowadzone zostają następujące zmiany w funkcjonowaniu komunikacji.

#### 1. Limit pasażerów:

Zgonie z nowymi obostrzeniami, zarówno w strefie żółtej, jak i czerwonej, limit pasażerów w pojazdach wynosi 30% ogółu miejsc, czyli ok. 26 os. w pojeździe SN i 44 os. w pojeździe PN.

#### 2. Plakaty informacyjne:

Do czasu zakończenia obowiązywania obostrzeń w autobusach i trolejbusach, na szybach naprzeciwko 2. drzwi powinny być umieszczone następujące informacje (zmienione w stosunku do obecnie obowiązujących):

- na każdych drzwiach pojazdu (z wyjątkiem pierwszych) plakat formatu A4:



Niezmieniona pozostaje ekspozycja informacji o wyłączeniu co drugiego miejsca siedzącego.

### **3. Zmiana alokacji:**

Następujące zadania w dni powszednie – w miarę możliwości – powinny być obsługiwane w dni powszednie przez autobusy typu PN:

- 173/5+109/8 (PKA);
- 194/1+109/1+209/5+109/18 (PKA);
- 209/3+109/11+282/5+141/21 (PKA);
- 103/1+134/7+182/3 (od początku zadania do godz. 9.15 lub 10.35 (PKA);
- X/3+134/5+K/7 (PKM);
- X/5+141/12+109/14+152/11 (PKM);
- K/2+121/5+109/19+128/1 (PKM);
- 196/1+128/3+152/9 (PKM).

Następujące zadania w soboty powinny być obsługiwane w dni powszednie przez autobusy typu PN:

- 173/1 (PKA);
- 173/3 (PKA);
- 173/4 (PKA);
- 182/1+197/1 (PKA);
- 197/2 (od początku zadania do godz. 20.11) PKA;
- 197/3 (PKA);
- 140/4+160/2+140/6+160/5+140/12+160/8+140/14 (PKM);
- 160/1+140/5+160/4+140/11+160/7 (bez K/1) PKM;
- 172/3+140/3+160/3+140/7+160/6+140/13 (PKM).

### **4. Zaplanowane dodatkowe kursy:**

Uruchomione zostają dodatkowe kursy bisowe na linii R wykonywane na trasie: Rumia Dworzec PKP – Gdynia Dworzec Gł. PKP – Hala (gdzie nastąpi przesiadka pasażerów do autobusu podstawowego), a autobus bisowy powróci do Rumi Dw. PKP:

- 4.47 z Rumi Dw. PKP: kurs bisowy wykona autobus z br. R/8;
- 5.04 z Rumi Dw. PKP: kurs bisowy wykona autobus z br. R/11;
- 5.24 z Rumi Dw. PKP: kurs bisowy wykona autobus z br. R/15.

## 5. Rezerwy:

W miarę możliwości operatorów, do dyspozycji Centrali Ruchu w dni powszednie w dniach 19-23 października będą następujące pojazdy:

- 1 autobus z PKA w godz. 6.30 – 10.30 (PN) oraz 14.00 – 18.00 (SN lub PN);
- 4 autobusy z PKA (SN lub PN) w godz. 5 - 18;
- 2 autobusy z PKM (SN lub PN) w godz. 5 - 18;
- 1 autobus z PKM (SN lub PN) w godz. 6 - 14;
- 2 trolejbusy z PKT (SN lub PN) w godz. 5 - 18.
- 1 trolejbus z PKT (SN lub PN) w godz. 5 – 9 oraz 13-17.
- 1 autobus SN z PA Gryf w godz. 7.30 – 15.30 dostępny w Sopocie;
- 2 autobusy PN z PA Gryf w godz. 6 – 16 (w miarę możliwości z przerwą ok. 11-13);
- 1 autobus SN z PA Gryf w godz. 5 – 14;
- 2 autobusy PN z PKS Gdynia w godz. 6 – 16.

W przypadku braku możliwości zapewnienia powyższych rezerw, nie będą nakładane kary

Powyższe pojazdy powinny być zatrudniane jako bisy w przypadku stwierdzonych przepełnień. Ponadto CR może wykorzystać do wykonywania bisów inne rezerwy posiadane przez operatorów. Na operatorów nie będą nakładane kary umowne za awarie lub kolizje, w godzinach pracy rezerw.

Nadal obowiązują zasady wprowadzone zarządzeniem 256/2020.

Otrzymują:

1. Wszyscy operatorzy;
2. Wydział Nadzoru i Regulacji Ruchu;
3. Wydział Organizacji Przewozów;
4. a/a.

DYREKTOR  
Zarządu Komunikacji Miejskiej  
*Dr Hubert Kłodziejski*

opr. GG