

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

Nazwa inwestycji: **Rozwój elektrycznego transportu publicznego w Gdyni poprzez zakup elektrycznego taboru wraz z rozbudową infrastruktury oraz budową punktów doładowań**

Adres Inwestycji: **ulica Platynowa;
działki nr 914 i 849 obręb 0023 Pogórze;**

Nazwa i adres Inwestora: **Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej Sp. Z o.o.
ul. Platynowa 19/21
81-154 Gdynia**

Zakres opracowania: **Budowa stacji ładowania autobusów wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na zajezdni autobusowej w Gdyni przy ul. Platynowej**

Grupy robót: Kod: 71220000-6 Nazwa: Usługi projektowania architektonicznego
Kod: 71323100-9 Usługi projektowania systemów zasilania energią elektryczną
Kod: 45000000-7 Roboty budowlane
Kod: 45232200-4 Roboty pomocnicze w zakresie linii energetycznych
Kod: 45231400-9 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych
Kod: 45232221-7 Podstacje transformatorowe
Kod: 45311000-0 Nazwa: Roboty w zakresie okablowania oraz instalacji elektrycznych
Kod: 45310000-3 Nazwa: Roboty w zakresie instalacji elektrycznych
Kod: 45315300-1 Instalacje zasilania elektrycznego
Kod: 45316000-5 Nazwa: Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych
Kod: 45317000-2 Nazwa: Inne instalacje elektryczne

Zespół projektowy

mgr inż. Paweł Irek	uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych Nr ewid. POM/0012/PWOE/10	
mgr inż. Jacek Żbikowski	uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych Nr ewid. POM/0215/POOE/09	
inż. Piotr Sobczak	uprawnienia budowlane do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności drogowej Nr ewid. POM/0298/ZOOD/11	

Data opracowania: **styczeń 2020r.**

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1. CEL OPRACOWANIA	4
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	4
3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU I ZAKRES OPRACOWANIA DOKUMENTACJI	5
3.1. Zajeżdźnia autobusowa przy ul. Platynowej w Gdyni	5
3.2. Parametry techniczne ładowarki wolnej (dwustanowiskowej)	9
4. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	10
5. OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO UŻYTKOWE	10
6. SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO UŻYTKOWE	12
7. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	12
7.1. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót	12
7.2. Wytyczne do projektowania	13
7.3. Wytyczne wykonania i odbioru robót budowlanych	14
II CZĘŚĆ INFORMACYJNA	23
1. INFORMACJE OGÓLNE	23
1.1. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane	23
1.2. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamówienia	23
1.3. Inne informacje i dokumenty niezbędne do wykonania zamówienia	25
1.3.1 Dokumentacja techniczna	25
1.3.2. Forma dokumentacji technicznej	26
1.3.2.1. Forma drukowana	26
1.3.2.2. Forma elektroniczna	27
1.4. Inne elementy objęte zamówieniem	27
1.4.1. Odpowiedzialność Wykonawcy	28
1.4.2. Harmonogram prac	28
1.4.3. Zezwolenia i licencje	28
1.4.4. Przekazanie placu budowy	28
1.4.5. Zabezpieczenie placu budowy	28
1.4.6. Budowa zaplecza budowlanego	28
1.4.7. Bezpieczeństwo w zakresie BHP	28
1.5. Warunki gruntowo – wodne	29
1.6. Inwentaryzacja zieleni	29
1.7. Oświadczenie autorów PFU	30
2. ZAŁĄCZNIKI	31
2.1. Uprawnienia autorów opracowania	31
2.2. Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa	37
2.3. Warunki zasilania – Energa Operator S.A.	40
2.4. Prawo dysponowania terenem na cele budowlane	45
2.5. Opinia geologiczna	46
2.6. Załącznik graficzny do przedmiotu opracowania	56

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest budowa infrastruktury technicznej umożliwiającej ładowanie dla nowoczesnych, z zerową emisją spalin pojazdów elektrycznych transportu zbiorowego – autobusy z napędem elektrycznym.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania programu funkcjonalno-użytkowego jest zaprojektowanie oraz wykonanie stanowisk ładowania autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na zajezdni autobusowej przy ul. Platynowej w Gdyni, na nieruchomościach oznaczonych w ewidencji gruntów, jako działki nr 914 i 849 obręb 0023 Pogórze.

Zakres obejmuje projekt budowlany i wykonawczy, specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych, kosztorys inwestorski wraz z uzyskaniem uzgodnienia z Inwestorem oraz wszelkimi wymaganymi uzgodnieniami, pozwoleniami i decyzjami administracyjnymi (w tym także operatów środowiskowych oraz wszelkich pozwoleń m.in. wodno-prawnych, konserwatora zabytków i plastyka miejskiego) wraz z wykonaniem pełnego zakresu zaprojektowanych robót na podstawie sporządzonego projektu. W zakresie jest również uzyskanie pozwolenia na budowę lub braku sprzeciwu dla zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych (w zależności od wymogów Prawa Budowlanego). Dokumentacja projektowa winna być opracowana kompleksowo dla całości zadania, uwzględniająca wszystkie niezbędne prace, w tym również usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. W ramach przedmiotu zamówienia należy wykonać pełny zakres zaprojektowanych prac.

Po zakończeniu robót Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumentację powykonawczą wraz z powykonawczą dokumentacją geodezyjną oraz kompletną dokumentacją (w wersji papierowej i elektronicznej) dla potrzeb dopuszczenia urządzeń do eksploatacji przez Urząd Dozoru Technicznego (jeżeli będzie takie wymagane).

Celem prac projektowych i budowlanych jest kompleksowa budowa 22 stanowisk „wolnego” ładowania autobusów wraz z niezbędną infrastrukturą, budowa miejsc postojowych, rozbudowa placu manewrowego na zajezdni autobusowej w Gdyni przy ul. Platynowej. Należy zaprojektować i wybudować 22 ładowarki „wolne” stacjonarne (1 ładowarka na 2 miejsca postojowe), abonencką stację transformatorową kontenerową 15kV/0,4kV o mocy niezbędnej do prawidłowego funkcjonowania zajezdni, linie kablowe zasilające SN-15kV oraz nn-0,4kV, dojazd do stacji transformatorowej, wykonać 22 miejsca

postojowe, wykonać niwelację terenu, rozbudować plac manewrowy, wykonać mur oporowy, zdemontować istniejące ogrodzenie i wykonać nowe wraz z bramą pożarową. Parametry wszystkich urządzeń oraz nawierzchni zgodnie z wytycznymi i uzgodnieniami Inwestora.

Zamówienie obejmuje:

- 1) Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego (wraz z wszelkimi uzgodnieniami) dla budowy 22 stanowisk ładowania (ładowarki wolne – 1 ładowarka na 2 stanowiska) autobusów o napędzie elektrycznym na terenie zajezdni autobusowej – ul. Platynowa w Gdyni dla pełnego zakresu zgodnie z niniejszym programem funkcjonalno-użytkowym i uzyskanie pozwolenia na budowę lub uzyskanie zaświadczenia o braku sprzeciwu dla zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych (w zależności od wymagań „Prawa budowlanego”);
- 2) Wykonanie 22 punktów ładowania z 11 stacjami ładowania (ładowarki wolne) dla autobusów o napędzie elektrycznym, wykonanie kontenerowej stacji transformatorowej 15kV/0,4kV wraz z dojazdem do niej, wykonanie linii kablowych zasilających SN-15kV i nn-0,4kV, wykonanie 22 miejsc postojowych dla autobusów, rozbudowa placu manewrowego, wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego, usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Lokalizacja ładowarek musi być dostosowana do typów autobusów elektrycznych które będą z nich korzystały. Zakres oraz sposób wykonania prac zgodnie z niniejszym programem funkcjonalno-użytkowym, projektem budowlanym i wykonawczym zrealizowanym zgodnie z powyższym punktem a) oraz zgodnie z szacunkowym zakresem prac objętym zamówieniem;
- 3) Uzyskanie wszelkich decyzji i zgód pozwalających na przystąpienie przez Zamawiającego do natychmiastowego użytkowania stanowisk ładowania dla autobusów zasilanych energią elektryczną.

Przedmiot zamówienia należy zaprojektować i wybudować zgodnie z obowiązującymi przepisami, uzgodnieniami, wydanymi decyzjami oraz warunkami przyłączenia do sieci elektroenergetycznej.

3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU I ZAKRES OPRACOWANIA DOKUMENTACJI

3.1. Zajezdnia autobusowa przy ul. Platynowej w Gdyni

Na zajezdni autobusowej przy ul. Platynowej w Gdyni (działki nr nr 914 i 849 obręb 0023 Pogórze) należy wykonać 22 stanowiska doładowania autobusów wyposażone w 11 ładowarek wolnostojących o mocy 110kW (1 ładowarka na 2 stanowiska ładowania). Dla

zasilania ładowarek należy wykonać przyłączy SN oraz betonową prefabrykowaną stację transformatorową (np. typu MRw-b) o mocy niezbędnej do prawidłowego funkcjonowania zasilanych urządzeń. Projektowana stacja winna być wyposażona w rozdzielnię średniego napięcia w izolacji SF6 z min. 2 polami liniowymi, polami transformatorowym(1 lub 2 w zależności od ilości transformatorów) i 1 polem pomiarowym, transformatory o mocy min. 1600kVA(dopuszcza się zastosowanie jednego bądź dwóch transformatorów o łącznej min. mocy 1600kVA) i rozdzielnię niskiego napięcia (ilość pól dostosowana do ilości odbiorów). Od projektowanej stacji transformatorowej należy wyprowadzić nowe wewnętrzne linie zasilające o odpowiednich przekrojach do projektowanych ładowarek.

Miejsca ładowania powinny być oświetlone zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wartość natężenia oświetlenia powinna spełniać obowiązujące normy. Jeżeli istniejące oświetlenie nie spełni wymagań należy wykonać dedykowane z zastosowaniem opraw wyposażonych w źródła światła typu LED (barwa światła max. 4000K) zainstalowanych na słupach stalowych ocynkowanych okrągłych, stożkowych. Moc opraw i ich parametry techniczne, wysokość słupów należy określić w dokumentacji projektowej zgodnie z wytycznymi Zamawiającego.

Wielkość zabudowy:

- Stacja transformatorowa - 30,0m²
- Ładowarka wolna dwustanowiskowa 110kW, 11szt. - 16,5m²

Roboty budowlane - branża drogowa:

1. Ogólna charakterystyka stanu projektowanego:
 - lokalizacja stanowisk autobusowych do ładowania na terenie zajezdni
 - rozbudowa placu manewrowego
2. Założenia wyjściowe:
 - a) Ilość i rodzaj stanowisk postojowych:
 - stanowiska do ładowania autobusów o wymiarach 3,5x12m – 14 szt.
 - stanowiska do ładowania autobusów o wymiarach 3,5x18m – 8 szt.
 - b) Mała architektura:
 - ogrodzenie – 300 mb.;
 - demontaż istniejącego ogrodzenia – 220 mb;
 - brama wjazdowa pożarowa – 1szt.;
 - c) Obiekty inżynierskie:
 - mur oporowy – 100 mb.

- d) Lokalizacja stanowisk do ładowania: usytuowane pod różnym kątem do placu manewrowego, zlokalizowane w północno-wschodniej części terenu zajezdni, u podnóża istn. skarpy. Stanowiska są oddzielone od istn. skarpy chodnikiem technologicznym, stanowiącym dojście do „punktów ładowania”.
- e) Chodnik:
 - budowa chodników wzdłuż stanowisk do ładowania
- f) W ramach rozbudowy placu manewrowego zajezdni autobusowej wykonać należy następujące zasadnicze roboty budowlane (dotyczy branży drogowej i usunięcia kolizji):
 - roboty rozbiórkowe i przygotowawcze,
 - wycinka drzew i krzewów,
 - przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych, teletechnicznych, sanitarnych, wykonanie koryta na całej szerokości projektowanych nawierzchni komunikacyjnych,
 - niwelacja terenu;
 - wykonanie wykopów,
 - wykonanie nasypów,
 - budowa /przebudowa kanalizacji deszczowej w zakresie niezbędnym do prawidłowego odwodnienia projektowanych nawierzchni komunikacyjnych,
 - budowa/przebudowa oświetlenia drogowego w zakresie niezbędnym do prawidłowego oświetlenia zajezdni autobusowej - przygotowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
 - wbudowanie warstw konstrukcyjnych i ścieralnych nawierzchni komunikacyjnych,
 - wbudowanie betonowych elementów prefabrykowanych (krawężniki, obrzeża itp.)
 - przeprowadzenie regulacji pionowej i sytuacyjnej urządzeń znajdujących się na terenie inwestycji (urządzenia armatury wodociągowej, gazowej, studni telekomunikacyjnych, kanalizacyjnych i ciepłowniczych),
 - zagospodarowanie terenów zielonych,
 - wykonanie miejsc postojowych autobusów;
 - wykonanie grubowarstwowego oznakowania poziomego,
 - wykonanie barier i poręczy ochronnych
 - wykonanie muru oporowego
 - wykonanie ogrodzenia
- 3. Konstrukcje nawierzchni:
 - a) Dla stanowisk autobusowych do ładowania i jezdni manewrowej przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna: beton klasy C30/37 (zbrojony) gr. 22 cm
 - warstwa poślizgowa: geowłóknina
 - warstwa podbudowy zasadniczej: mieszanka związana cementem C16/20 gr. 20 cm
 - podbudowa pomocnicza: mieszanka związana cementem C3/4 gr. 20 cm
 - warstwa ulepszonego podłoża: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 gr. 25cm
- b) Dla chodnika przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:
- warstwa ścieralna: betonowa płytką gładką 30x30cm (szara lub grafitowa) gr. 5 cm
 - warstwa wyrównawcza: podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 3 cm
 - warstwa podbudowy zasadniczej: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 gr. 15cm
 - podbudowa pomocnicza: mieszanka związana cementem C1,5/2 gr. 30cm
4. Szacunkowe zestawienie projektowanych nawierzchni komunikacyjnych:
- a) stanowiska autobusowe do ładowania wraz z jezdnią manewrową: 2716 m²
 - b) chodnik dla pieszych: 239 m²
 - c) krawężniki kamienne 20x30 cm na ławie betonowej z oporem: 192 mb
5. Szacunkowe zestawienie projektowanych elementów zagospodarowania:
- a) Ogrodzenie: 300 mb
 - b) Mur oporowy: 100 mb
 - c) Oznakowanie poziome: 1kpl.

Roboty budowlane – branża konstrukcyjna – wykonanie muru oporowego

Wytyczne dotyczą parametrów niezbędnych przy wykonaniu muru oporowego utrzymującego istniejącą skarpę przy punktach ładowania autobusów elektrycznych na terenie bazy autobusowej w Gdyni przy ul. Platynowej.

- Wybór sposobu posadowienia muru oporowego powinien wynikać z dokumentacji geotechnicznej, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1997 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 r., poz. 463 z późn. zm),
- Typ konstrukcji muru oporowego wynikać powinien z warunków gruntowych, wysokości muru, ukształtowania terenu, charakteru skarpy i powinien uwzględniać

zapewnienie stanów granicznych nośności podłoża oraz stateczności muru oporowego,

- Projekt muru oporowego powinien uwzględniać wpływ budowy muru na sąsiednie budynki oraz zapewnić stateczność istniejącej skarpy,
- W przypadku muru kąтового głębokość posadowienia powinna wynikać z minimalnej głębokości przemarzania,
- Należy przewidzieć przerwy dylatacyjne zabezpieczające przed skutkami zmian temperatury, skurczu betonu oraz nierównomiernego osiadania i przemieszczeń,
- Konstrukcje oporowe narażone na uderzenie pojazdu należy odpowiednio wzmocnić lub zabezpieczyć (np. poprzez montaż barier ochronnych),
- W przypadku osłonięcia konstrukcji oporowej barierą drogową należy zapewnić swobodną przestrzeń szerokości min. 90 cm między konstrukcją a osłaniającą ją barierą,
- Minimalna grubość elementów żelbetowych powinna wynosić dla ścian 18cm natomiast dla fundamentów 25cm.
- W przypadku muru oporowego wykonanego z elementów stalowych należy przewidzieć naddatki przekrojów na ubytki korozyjne.
- W przypadku konieczności zastosowania dodatkowego kotwienia należy stosować kotwy gruntowe trwałe z dodatkowym zabezpieczeniem w postaci iniektu cementowego.

3.2. Parametry techniczne ładowarki wolnej (dwustanowiskowej)

Podstawowe wymagania stawiane ładowarce dwustanowiskowej:

- Moc znamionowa minimum 110kW
- Sprawność $\geq 93\%$
- Współczynnik mocy $PF \geq 0,95\%$
- Temperatura pracy min. od -25°C do $+45^{\circ}\text{C}$
- Stopień ochrony obudowy min. IP54
- Możliwość komunikacji poprzez Wifi, Ethernet
- Typ złącza: CCS Combo – 2 (Type 2 / mode 4)
- Możliwość ładowania 2 autobusów jednocześnie

UWAGA: Należy zainstalować zabezpieczenie ładowarek chroniące przed najechaniem przez autobus wykonane w formie łatwodemontowalnej konstrukcji ochronnej (np. wsuwanych barier „rura w rurę”). Na placu ze stanowiskami do ładowania autobusów przed ładowarkami należy zamontować progi (np. gumowe) – ograniczniki cofania.

4. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Na podstawie informacji podanych powyżej o aktualnym stanie oraz o aktualnie obowiązujących przepisów i warunkach technicznych, wynikają następujące uwarunkowania:

- a) Zastosowane materiały i technologie robót muszą gwarantować okres użytkowania dla instalacji nowo wykonanych nie mniej niż 5 lat;
- b) Należy wykonać roboty rozbiórkowe, uzupełniające, naprawcze i odtworzeniowe uwzględniające stan zagospodarowywanych działek, a niezbędne dla zapewnienia właściwych parametrów technicznych, estetycznych i eksploatacyjno-użytkowych;
- c) Program użytkowy określony przez zamawiającego musi zmieścić się na będącej do dyspozycji powierzchni zabudowy;
- d) Transport materiałów oraz praca sprzętu i maszyn budowlanych nie mogą stanowić utrudnienia ani zagrożenia dla eksploatacji i użytkowania innych obiektów w ramach zajezdni czy korzystania z przystanku autobusowego;
- e) Teren prac powinien być wyгородzony, zabezpieczony przed dostępem dla osób postronnych; sposób wyгородzenia placu budowy powinien być uzgodniony z Zamawiającym i zgodny z obowiązującymi przepisami BHP;
- f) Zabronione jest składowanie i magazynowanie materiałów łatwopalnych, materiały te powinny być dostarczane na bieżąco, w ilości nie przekraczającej dziennego zapotrzebowania;
- g) Na czas prowadzenia prac budowlano – montażowych uzgodnić organizację ruchu na terenie zajezdni z działem technicznym Zamawiającego.
- h) Nawierzchnie terenu poza terenem objętym opracowaniem, w razie ich zniszczenia lub uszkodzenia, po zakończeniu robót należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

Teren przewidziany pod realizację inwestycji tj. działka nr 914 i 849 obręb 0023 Pogórze należy do Gminy Miasta Gdynia.

5. OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO UŻYTKOWE

Punkty ładowania autobusów o napędzie elektrycznym wraz z niezbędną infrastrukturą należy zaprojektować i wykonać uwzględniając istniejące uwarunkowania gruntowe oraz wielkości działek objętych inwestycją.

W założeniach Zamawiającego w przedmiotowej lokalizacji zostanie zaprojektowane i wykonane 11 ładowarek dla autobusów o napędzie elektrycznym. Należy przewidzieć:

- budowę wolnostojących ładowarek wolnych, dwustanowiskowych o mocy ładowania minimum 110kW, napięcie zasilania ładowarki 0,4kV;
- budowę kontenerowej stacji transformatorowej 15kV/0,4kV;

- budowę zasilania SN-15kV ww. stacji transformatorowej;
- budowę wewnętrznych linii zasilających o parametrach wynikających z dokumentacji projektowej;
- wykonanie 22 stanowisk postojowych dla autobusów;
- niwelacja terenu;
- rozbudowa placu manewrowego;
- wykonanie muru oporowego;
- oświetlenie punktów ładowania autobusów o napędzie elektrycznym;
- monitoring pracy punktów ładowania autobusów o napędzie elektrycznym za pomocą dostarczonego systemu telemetrycznego;
- inne prace, które będą wynikać z opracowanej przez Wykonawcę szczegółowej i kompletnej dokumentacji projektowej.

Wszystkie nawierzchnie powinny być wykonane zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. 2016 poz. 124) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Wykonawca na etapie sporządzania projektu wykonawczego uzgodni z Zamawiającym oraz Plastykiem Miasta Gdynia szczegółową kolorystykę i wygląd poszczególnych elementów.

Prace należy podzielić na dwa etapy:

1) Prace projektowe:

- a) Wykonanie projektów budowlanych zgodnie z Prawem Budowlanym, projektów wykonawczych o zakresie i treści dostosowanej do potrzeb zrealizowania przedmiotowego zamówienia – szczegółowy zakres i formę określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. (Dz.U. 2013 poz. 1129), wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii, uzgodnień, decyzji i pozwoleń wymaganych przepisami dla prac projektowych oraz uzgodnieniem kompletnej dokumentacji projektowej, w tym również uzyskaniem pełnoprawnej decyzji pozwolenia na budowę;
- b) Dokonanie niezbędnych uzgodnień, pozwolenia na budowę przedmiotowych punktów ładowania;
- c) Opracowanie dokumentacji w wersji elektronicznej na nośniku elektronicznym w ilości 2 sztuk (opcjonalnie: USB, CD, DVD); w formacie PDF oraz w ogólnie dostępnym formacie np. doc dla plików tekstowych, DWG dla rysunków umożliwiającym edycję tekstów i rysunków;

- d) Opracowanie instrukcji ruchu i eksploatacji oraz uzyskanie wszelkich wymaganych uzgodnień, w tym warunków budowy i przebudowy urządzeń;
 - e) Sporządzenie harmonogramu robót budowlanych;
 - f) Dokumentacja powinna być wykonana w języku polskim.
- 2) Prace budowlane i instalacyjne:
- a) Wykonanie robót budowlanych, montażowych i instalacyjnych zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową (dokumentacja zgodna z wymogami Prawa Budowlanego (tekst jednolity Dz.U. z 2018r, poz. 1202, z późniejszymi zmianami) oraz obowiązujących norm i przepisów);
 - b) Wykonanie i odbiór przez Zamawiającego dokumentacji powykonawczej.

6. SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO UŻYTKOWE

Właściwości wymienione poniżej są założeniami do wykonania dokumentacji projektowej (projektu budowlanego, wykonawczego, kosztorysu inwestorskiego oraz STWiORB) przedmiotowego zadania.

Teren planowanej inwestycji znajduje się na zajezdni autobusowej przy ul. Platynowej w Gdyni na działkach nr 914 i 849 obręb 0023 Pogórze.

Punkty ładowania muszą być dostosowane do użytkowania przez planowane do zakupu przez Zamawiającego autobusy o napędzie elektrycznym. Należy uwzględnić wykorzystanie jednej stacji przekształcającej napięcie sieciowe do napięcia ładowania magazynów energii zabudowanych w dwóch autobusach o napędzie elektrycznym jednocześnie – zgodnie z wytycznymi Zamawiającego.

Wykonanie połączenia komunikacyjnego autobusu i stacji ładowania musi być zgodne z normami PN-EN 61851-1, PN-EN 61851-23 oraz serią norm ISO 15118.

Zakres prac drogowych i lokalizację ładowarek pokazano na planie sytuacyjnym załączonym do niniejszego PFU – rys. nr E-1.

7. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

7.1. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót

Zamówienie dzieli się na dwa zadania:

Zadanie 1 - opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień i pozwoleń, w tym pozwolenia na budowę lub uzyskanie oświadczenia o braku sprzeciwu dla zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych, opracowanie

specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót, przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich.

Zadanie 2 - wykonanie robót budowlanych i montażowych wraz z zagospodarowaniem terenu na podstawie opracowanej dokumentacji technicznej wraz z pełną obsługą geodezyjną i dokumentacją powykonawczą.

7.2. Wytyczne do projektowania

1. Wykonawca sporządzi projekt budowlany i projekt wykonawczy zgodnie z obowiązującymi normami, zasadami wiedzy technicznej oraz przepisami w szczególności Ustawą Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2018r, poz. 1202, z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2013, poz. 1129 z późniejszymi zmianami).
2. Zakres projektu obejmuje wszystkie prace opisane w punkcie 2 oraz przebudowy infrastruktury kolidującej z projektowanymi punktami ładowania i stacjami transformatorowymi.
3. Wykonawca sporządzi projekty budowlane i wykonawcze, dokumentacje kosztorysową i STWIORB:
 - branży elektroenergetycznej;
 - branży drogowej;
 - branży konstrukcyjnej;
 - i innych których konieczność opracowania wyniknie w trakcie prac projektowych i uzgodnień z gestorami sieci.
4. Projekty budowlane i wykonawcze należy wykonać na aktualnej mapie do celów projektowych, muszą być kompletne i zawierać rozwiązania optymalne i konieczne z punktu widzenia celu, jakiemu mają służyć.
5. Dokumentacje techniczne winny zawierać komplet wymaganych opinii, warunków technicznych, pozwoleń i uzgodnień (dla pełnego zakresu określonego w warunkach), między innymi z:
 - a) Wydziałem Urbanistyki, Architektury i Ochrony Zabytków Urzędu Miejskiego w Gdyni;
 - b) Zarządem Dróg i Zieleni w Gdyni.
 - c) Innymi instytucjami w razie konieczności.
6. Jeżeli na etapie prac projektowych wyniknie potrzeba rozszerzenia badań geologicznych wykonawca zobowiązany będzie do rozszerzenia badań we własnym zakresie.

7. Jeżeli warunki techniczne przyłączenia do sieci ulegną przedawnieniu wykonawca zobowiązany jest do ich aktualizacji bądź uzyskania nowych.
8. Wykonawca jest zobowiązany pełnić nadzór autorski przez cały okres trwania inwestycji;
9. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania akceptacji Zamawiającego co do zakresu prac budowlanych i zastosowanych materiałów.
10. Wykonawca dostarczy zamawiającemu dokumentację techniczną w formie papierowej 5 egz. i elektronicznej 2 egz. na płycie CD/DVD lub pamięci USB. Wersja elektroniczna powinna być edytowalna w ogólnie dostępnym formacie np. doc dla tekstów i dwg dla rysunków umożliwiającym edycję tekstów i rysunków oraz w formacie pdf.
11. Wykonawca przeniesie na Zamawiającego przysługujące mu majątkowe prawa autorskie wraz z własnością wszystkich egzemplarzy, objętych przedmiotem zamówienia oraz ich wersji elektronicznych.

Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w programie funkcjonalno-użytkowym, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Zamawiającego, który dokona odpowiednich zmian lub poprawek. Dane określone w programie będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji. Przedstawiona w PFU koncepcja jest tylko materiałem wyjściowym dla Wykonawcy do sporządzenia własnej dokumentacji projektowej wykonania zadania. Zamawiający dopuszcza zmiany w stosunku do przedstawionej dokumentacji (konceptji), pod warunkiem akceptacji przez Zamawiającego rozwiązań alternatywnych oraz uzyskania przez Wykonawcę wszelkich niezbędnych uzgodnień z zainteresowanymi stronami.

Wykonawca jest zobowiązany do analizy koncepcji przedstawionej przez Zamawiającego, pod kątem przyjętych rozwiązań technicznych i optymalizacji systemu.

Wykonawca jest zobowiązany do weryfikacji podanych rozwiązań koncepcyjnych poprzez wykonanie własnych obliczeń technologicznych (dobór kabli i przewodów, szczegółów parametrów technicznych urządzeń i innych) oraz konstrukcyjnych dla niniejszej inwestycji. W przypadku wyniknięcia rozbieżności w rozwiązaniach i danych przedstawionych przez Zamawiającego, a opracowanymi przez Wykonawcę w zakresie długości, średnic, spadków, zagłębień, powierzchni i innych, Wykonawca nie będzie rościł praw dodatkowego wynagrodzenia.

7.3. Wytyczne wykonania i odbioru robót budowlanych

1. Wybrany Wykonawca będzie zobowiązany do kompleksowego wykonania robót stanowiących przedmiot zamówienia objętych dokumentacją projektową w zaakceptowanej kwocie umownej. Zaakceptowana Kwota Umowna, stanowi całkowite

i pełne wynagrodzenie należne Wykonawcy za wykonanie Przedmiotu Umowy, jego prawidłowe i zgodne z Umową funkcjonowanie i użytkowanie i nie będzie już podlegała jakimkolwiek zmianom i negocjacjom pomiędzy Stronami.

2. Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonywane z utrzymaniem ruchu kołowego i pieszego. Na czas prowadzenia prac budowlano – montażowych uzgodnić organizację ruchu na terenie zajezdni z działem technicznym Zamawiającego.
3. Zaplecze budowy Wykonawca zorganizuje we własnym zakresie w ramach wynagrodzenia umownego.
4. Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:
 - organizacji robót budowlanych,
 - zabezpieczenia interesów osób trzecich,
 - ochrony środowiska,
 - warunków bezpieczeństwa pracy,
 - warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich,
 - zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową.
5. Wyroby budowlane stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych muszą odpowiadać parametrom wskazanym w STWiORB stanowiących integralną część projektu i jednocześnie spełniać wymagania polskich norm i przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych. Wyroby budowlane (tylko I gatunek) wytwarzane wg. zasad określonych w dokumentacji projektowej będą wymagały przedstawienia certyfikatów iż zostały dopuszczone do obrotu w Polsce lub UE.
6. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych. Kontroli zamawiającego poddane będą w szczególności:
 - rozwiązania projektowe zawarte w dokumentacji projektowej, projekty wykonawcze oraz STWiORB w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy;
 - sposób wykonywania robót budowlanych w aspekcie ich zgodności z projektem wykonawczym i specyfikacją techniczną;
 - stosowane gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projekcie wykonawczym i specyfikacji technicznej.

7. Warunkiem rozpoczęcia prac budowlanych jest: uzyskanie decyzji formalnych, dopełnienia obowiązku rozpoczęcia prac budowlanych zgodnie z prawem budowlanym.
8. Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania i prowadzenia dziennika budowy oraz wykonania tablicy informacyjnej.
9. Wykonawca jest zobowiązany wykonać pełen zakres robót, który jest konieczny z punktu widzenia zgodności z dokumentacją, przepisów prawa, wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, dla uzyskania finalnego efektu określonego przedmiotem zamówienia a więc wykonać zadanie bez względu na występujące trudności i nieprzewidziane okoliczności, jakie mogą wystąpić przy jego realizacji.
10. Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne takie jak kable, rurociągi itp. oraz zobowiązany jest uzyskać od właścicieli tych urządzeń potwierdzenie informacji w ramach lokalizacji wykazanej na mapie do celów projektowych. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.
11. Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia przed uszkodzeniami mechanicznymi drzew przez obłożenie pni deskami oraz prowadzić roboty budowlane w bezpiecznej odległości od korzeni drzew. Nie składować materiałów w bezpośrednim sąsiedztwie pni i krzewów. Nie obsypywać lub odsłaniać pni i krzewów na więcej niż powyżej 20 cm.
12. Wykonawca odpowiada za ewentualne szkody powstałe w sąsiedztwie budowy w wyniku prowadzonych robót budowlanych. Przed przystąpieniem do prac Wykonawca winien dokonać inwentaryzacji stanu technicznego przyległego terenu.
13. Wszystkie prace należy prowadzić w technologii zapewniającej bezpieczeństwo stanu technicznego sąsiadującej zabudowy.
14. Zakresem zamówienia objęte są również roboty przygotowawcze, które oferent wykona własnym staraniem, w ramach wartości umownej, np. zorganizowanie zaplecza budowy; w tym pomieszczeń socjalnych i magazynowych, urządzenie placu budowy łącznie z zasilaniem w energię i wodę, odprowadzeniem ścieków, itp., zabezpieczenie mienia przed kradzieżą.
15. Wykonawca winien dokonać wizji w terenie celem sprawdzenia aktualnych warunków w terenie i na przyszłym placu budowy, w tym zakresu i warunków związanych z wykonaniem robót będących przedmiotem zamówienia, czy też uzyskania dodatkowych informacji koniecznych i przydatnych do oceny zakresu robót niezbędnych do wykonania pełnego zakresu umowy.

16. Będzie się uważało, że Wykonawca uzyskał w zakresie praktycznie możliwym, wszelkie konieczne informacje odnośnie zakresu zadania, zagrożeń, nieprzewidzianych wydatków oraz innych okoliczności, które mogą wpływać na ofertę lub na roboty. W tym samym zakresie będzie się uważało, że Wykonawca obejrzał i sprawdził Plac Budowy, jego otoczenie, powyższe dane i inne dostępne informacje oraz, że przed złożeniem Oferty uznał je za wystarczające.
17. Wykonawca będzie zobowiązany do przekazania po zakończeniu budowy 4 egzemplarzy w wersji papierowej oraz elektronicznej na płycie CD dokumentacji powykonawczej dla każdej z branż tj. Planu sytuacyjnego, na którym naniesione zostaną zmiany wprowadzone podczas wykonywania robót. Dokumentację powykonawczą należy przekazać zamawiającemu do akceptacji najpóźniej na 14 dni przed terminem odbioru końcowego. Zawartość dokumentacji powykonawczej powinna być zgodna z poniższym spisem treści:
- Zakres rzeczowy dla wszystkich branż – zestawienie ilościowe wykonanych poszczególnych asortymentów robót dla danej branży
 - Protokół przekazania terenu budowy
 - Umowa wraz z ewentualnymi aneksami
 - Zgłoszenie robót odpowiedniemu organowi
 - Oświadczenie kierownika budowy – formularz z dziennika budowy z opisem ewentualnych zmian projektowych dla każdej branży oraz potwierdzeniem przez branżowego inspektora nadzoru i projektanta
 - Oryginał dziennika budowy
 - Plan sytuacyjny z naniesionymi ewentualnymi zmianami projektowymi oraz potwierdzeniem kierownika budowy, inspektora i projektanta
 - Deklaracje i certyfikaty zgodności, świadectwa i orzeczenia jakości dla materiałów, wyniki badań laboratoryjnych dla każdej z branż
 - Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza
18. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić obsługę geodezyjną, która niezależnie od w/w. Czynności wynikających z Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21.02.1995r zobowiązana będzie do wykonywania robót w zakresie m.in. wszelkich wytyczeń sytuacyjno – wysokościowych, pomiarów kontrolnych dla potrzeb Zamawiającego.
19. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić na czas trwania robót, kierownictwo robót wskazane w swojej ofercie, a w przypadku zmiany któregośkolwiek z kierowników - uzyskać zgodę Zamawiającego.

20. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. (Dz.U. nr 120/2003 poz. 1126) w związku z art. 21 a ust.1 ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r (Dz.U. nr 106/2000 poz. 1126, z późn. zm.) Wykonawca (kierownik budowy) jest zobowiązany przed rozpoczęciem prac budowlanych sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, który będzie uwzględniał specyfikę zadania. Wykonawca będzie zobowiązany przekazać go Zamawiającemu łącznie z opracowaną dokumentacją projektową.
21. Przez cały okres prowadzenia robót Wykonawca, jako jednostka prowadząca prace odpowiedzialny jest za:
- Organizację ruchu w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.177/2003 poz.1729),
 - Przestrzeganie warunków ruchu określonych w zatwierdzonym projekcie organizacji ruchu na czas budowy. Zmiany będą możliwe tylko po uzgodnieniu z działem technicznym Zamawiającego.
22. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do uzgodnienia i zatwierdzenia projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy, sporządzony staraniem Wykonawcy. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany przez Wykonawcę na bieżąco.
23. W trakcie realizacji prac budowlanych wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia Dziennika Budowy oraz umieszczenia na budowie tablicy informacyjnej budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26.06.2002 r w sprawie dziennika budowy oraz tablicy informacyjnej (Dz.U. nr 108/2002 poz.9).
24. Wykonawca jest zobowiązany do sporządzenia harmonogramu rzeczowo – finansowego robót. Szczegółowy harmonogram będzie stanowił integralną część umowy i zostanie przekazany Zamawiającemu w terminie 14 dni od dnia podpisania umowy.
25. Wykonawca jest zobowiązany wykonać własnym staraniem wszystkie konstrukcje pomocnicze wynikające z technologii robót. Wykonawca ma obowiązek uwzględnienia tych kosztów w swojej ofercie.
26. Wykonawca jest zobowiązany uzyskać akceptacje Zamawiającego na wszelkie zmiany w wykonywaniu robót, stosowanych materiałów lub technologii.
27. Do obowiązków Wykonawcy należy wygrodzenie miejsca robót i placu budowy. Wykonawca będzie ponosił wszelkie konsekwencje spowodowane niewłaściwym oznakowaniem i jego utrzymaniem w trakcie robót oraz niewłaściwym

zabezpieczeniem miejsca robót w czasie realizacji, jak też w czasie przerw w prowadzonych robotach.

28. Wykonawca na bieżąco musi utrzymywać porządek na budowie, bezzwłocznie usuwać wszelkie usterki oraz zaniedbania warunków bhp. Za szkody spowodowane osobom trzecim w związku z prowadzonymi robotami odpowiada Wykonawca.
29. Wykonawca będzie zobowiązany dla każdej partii materiałów sprowadzonej na budowę przedstawić przed wbudowaniem świadectwo dopuszczenia lub inny dokument potwierdzający jej jakość na podstawie przeprowadzonych badań (atesty powinny potwierdzać wymagania normowe, jak: markę betonu, mrozoodporność, wytrzymałość itp.) oraz przeprowadzać badania w zakresie wyglądu zewnętrznego (np. gabaryty, kolorystyka). Przed rozpoczęciem robót (min. 7dni) Wykonawca jest zobowiązany przedłożyć do akceptacji Zamawiającego receptury na masy betonowe deklaracje zgodności dla materiałów sypkich (kruszywa) oraz prefabrykatów betonowych i materiałów kamiennych, które będą wbudowane na zadaniu. Akceptacja w/w materiałów nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za jakość wbudowanych materiałów.
30. Wykonawca winien jest na bieżąco usuwać z terenu budowy materiały z rozbiórki i inne odpady wytworzone w czasie realizacji inwestycji i zobowiązany jest w tym zakresie przestrzegać przepisów wynikających z Ustawy o odpadach.
31. Materiały z rozbiórki
- Materiały nie nadające się do przetworzenia lub wykorzystania na innych zadaniach, należy usunąć poza teren budowy przy przestrzeganiu przepisów aktualnej Ustawy o odpadach. Materiały te należy przewieźć na wysypisko miejskie EKO DOLINA w miejscowości Łężyce.
 - Materiały nadające się do przetworzenia (gruz betonowy i ceglany itp.) należy przewieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego w odległości do 20 km.
 - Złom z rozbiórek konstrukcji należy zdać na składowisku skupu złomu wskazanym przez Zamawiającego, w odległości do 20 km, któremu wykonawca przekazywać będzie złom protokółarnie. Przekazanie złomu na skupie należy dokonywać w obecności inspektora nadzoru inwestorskiego i po zdaniu złomu przekazać zamawiającemu „kwit wagowy” potwierdzający ilość i kategorię zdanego złomu.
 - Materiały pozyskane z wycinki drzew i krzewów: dłużyce na składowisko zamawiającego w odl. do 20 km, karpina i gałęzie – na wysypisko miejskie EKO DOLINA w miejscowości Łężyce.

- Rozliczenie wywiezionych ilości materiałów nastąpi na podstawie zaświadczeń otrzymanych przez wykonawcę na ww. składowiskach.
32. Cechy materiałów i elementów budowlanych zastosowane w pracach budowlanych muszą wykazywać zgodność ze sporządzonym projektem i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych
33. Wykonawca jest zobowiązany przywrócić stan pierwotny terenu wokół przedmiotu zamówienia w tym uporządkowania terenu po wykonaniu robót.
34. Odbiór końcowy robót nastąpi po zakończeniu wszystkich robót objętych zamówieniem, w tym po wykonaniu i dostarczeniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
35. Do obowiązków Wykonawcy, jako jednostki działającej zgodnie ze sztuką budowlaną i doświadczeniem, należy szczegółowe przeanalizowanie przedmiotu zamówienia pod kątem jego kompletności.
36. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych. Kontroli zamawiającego będą w szczególności poddane:
- rozwiązania projektowe zawarte w dokumentacji projektowej - w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym, warunkami umowy, obowiązującymi przepisami.
 - stosowane gotowe wyroby budowlane, w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i w specyfikacjach technicznych,
 - materiały budowlane wbudowywane przez wykonawcę, jak beton, mieszanki mineralne (kruszywa), prefabrykaty,
 - sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności wykonania z projektami wykonawczymi i specyfikacjami technicznymi.
37. Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do zarządzania realizacją umowy i inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.
38. Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:
- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
 - jakość wykonania robót,
39. Po odbiorze końcowym, Wykonawca prześle Zamawiającemu dokumentację budowy oraz dokumentację powykonawczą.

40. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanych rozwiązań drogowych z istniejącymi, innymi sieciami podziemnymi, nie wskazanymi w programie funkcjonalno – użytkowym do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie projektu usunięcia kolizji i uzgodnienie go z gestorami sieci w ramach zamówienia. Koszty projektu i wykonania usunięcia kolizji sieci należy ująć w ramach wynagrodzenia umownego.

41. Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- zatwierdzenie dokumentacji,
- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór końcowy,

Prawidłowość wykonanych robót ulegających zakryciu musi być potwierdzona protokołem odbioru przez osobę sprawującą nadzór i kontrolę nad wykonaniem przedmiotu umowy Wykonawca, po zrealizowaniu przedmiotu umowy przekazuje zamawiającemu dokumentację budowy oraz dokumentację powykonawczą. Po zakończeniu realizacji robót budowlanych. Wykonawca zobowiązany jest.. niezwłocznie dostarczyć Zamawiającemu. inwentaryzacje powykonawcze zrealizowanej infrastruktury, zaewidencjonowane w zasobach geodezyjno-kartograficznych.

42. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszystkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie utrzymywać teren budowy wraz z wykopami w stanie bez wody stojącej. Wykonawca będzie podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie przepisów i norm dotyczących Ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Wykonawca stosując się to tych wymogów, będzie miał szczególny wzgląd na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk i dróg dojazdowych,
- środki ostrożności i zabezpieczenia zbiorników i cieków wodnych przed zanieczyszczeniem substancjami toksycznymi, zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami, możliwością powstania pożaru.

43. Ochrona przeciwpożarowa

- a) Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej;
- b) Wykonawca będzie utrzymywać ważny sprzęt ochrony przeciwpożarowej, wymagany przez odpowiednie przepisy na terenie budowy, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynowych i innych pomieszczeń wykorzystywanych w trakcie trwania prac budowlanych oraz w maszynach i pojazdach.

c) Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

d) Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym sposobem realizacji robót lub przez personel Wykonawcy.

48. Materiały szkodliwe dla otoczenia

a) Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się do użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego odpowiednimi przepisami;

b) Wszystkie materiały odpadowe użyte do robót, będą miały aprobatę techniczną lub certyfikaty dopuszczenia wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste), mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych ich wbudowania. Jeśli wymagają tego odpowiednie przepisy, Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od Właściwych organów administracji państwowej.

49. Bezpieczeństwo i higiena pracy

a) Podczas realizacji robót Wykonawca jest zobowiązany przestrzegać przepisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać o to, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających wymagań sanitarnych.

b) Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszystkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

c) Uznaje się, że wszystkie koszty związane z wypełnieniem wymagań bezpieczeństwa określonych powyżej są uwzględnione w ofercie Wykonawcy i w umowie.

d) Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu, oświadczenia o sporządzeniu Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanym „Planem BIOZ”.

50. Stosowanie się do przepisów prawa

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami. Wykonawca jest w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów oraz wytycznych podczas prowadzenia robót. Wykonawca zobowiązany jest przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie

wszelkich wymagań prawnych odnośnie wykorzystania opatentowanych urządzeń lub metod. Ponadto w sposób ciągły będzie informować Zamawiającego o swoich działaniach, przedstawiając kopie zezwoleń i inne dokumenty.

51. Odbiór robót

Do odbioru Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

- dokumentację projektową z naniesionymi zmianami,
- uwagi i zalecenia inspektora Nadzoru, zwłaszcza przy odbiorze robót zanikających ulegających zakryciu,
- ewentualne notatki i ustalenia techniczne,
- Dziennik Budowy,
- wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań,
- atesty jakościowe wbudowanych materiałów,
- pełna dokumentacja wymagana do odbioru robót przez Urząd Dozoru Technicznego/jeżeli będzie takie wymaganie przez przepisy prawa,
- inne dokumenty wymagane przez Zamawiającego.

Sprawozdania techniczne zawierać będą:

- zakres i lokalizację wykonanych robót,
- wykaz wprowadzonych zmian w stosunku do dokumentacji projektowej - uwagi dotyczące warunków realizacji robót,
- datę rozpoczęcia i zakończenia robót.

II CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Informacje ogólne

1.1. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający oświadcza, że posiada prawo do dysponowania terenem na cele budowlane na działki nr 914 i 849 obręb 0023 Pogórze;(patrz załączniki).

1.2. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamówienia

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia, spełniając wymagania ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2018r, poz. 1202, z późniejszymi zmianami), rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2013, poz. 1129 z późniejszymi zmianami), innych ustaw i rozporządzeń, Polskich Norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej. Przedmiot zamówienia musi objąć wszystkie opisane powyżej elementy wraz z uprzednią oceną stanu istniejącego.

Przepisy związane:

- a) Ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych z dnia 11 stycznia 2018r. (Dz. U. 2018 poz. 317).
- b) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- c) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- d) USTAWA z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z późn. zmianami.
- e) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.
- f) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ I BUDOWNICTWA z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie.
- g) Rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. nr 120, poz. 578).
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393).
- i) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. nr 123, poz. 902 z późn. zmianami).
- j) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. nr 92, poz. 880 z późn. zmianami).
- k) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływanie na środowisko (Dz. U. nr 257, poz. 2573 z późn. zmianami).
- l) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. nr 130, poz. 1389).

- m) Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 907).
- n) Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. prawo energetyczne(Dz. U.2003.153.1504 z późniejszymi zmianami.
- o) ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (teks jedn. Dz. U. z 2012, poz. 145).
- p) Rozporządzenie Ministra Gospodarki o Pracy z dnia 20 grudnia 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków przyłączenia przedmiotu do sieci elektroenergetycznych, ruchu i eksploatacji tych sieci(Dz. U.2005.2.6).
- q) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jedn. Dz. U. z 2012 r. poz. 647 ze zm.).
- r) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2013 r. poz. 21).
- s) Obwieszczenie Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego w sprawie wykazu norm zharmonizowanych.
- t) Norma PN-EN 61851 lub równoważnej - dotyczącej ładowania przewodowego pojazdów elektrycznych.
- u) Norma PN-EN 62196-2 lub równoważnej - wtyczki, gniazda wtyczkowe, złącza pojazdowe i wtyki pojazdowe.
- v) Norma PN-HD 60364-7-722:2012 Instalacje elektryczne niskiego napięcia lub równoważnej.
- w) Polskie Normy.

1.3. Inne informacje i dokumenty niezbędne do wykonania zamówienia

1.3.1 Dokumentacja techniczna

Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej, wykonanej, zgodnie z przepisami prawa, a w szczególności Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane z rozporządzeniami wykonawczymi, ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami prawa w tym m.in.:

- a) sporządzenie. mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych potwierdzonej przez właściwy organ, w skali 1:500; Zamawiający posiada już mapy do celów informacyjnych dla niniejszej lokalizacji: wg stanu na grudzień 2018r. i może je udostępnić - do ewentualnego wykorzystania;
- b) pozyskanie we Własnym zakresie mapy zasadniczej do celów projektowych oraz zastosowanie się do decyzji administracyjnych, warunków i uzgodnień wydanych w związku z planowaną inwestycją, a w razie potrzeby do ich aktualizacji;

- c) dokumentację projektową - należy uzgodnić z odpowiednimi podmiotami zgodnie z warunkami uzgodnień projektu budowlanego i w wymaganych przypadkach uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać skutecznego zgłoszenia robót budowlanych. Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania (we własnym zakresie i na własny koszt) wszelkich innych dodatkowych zatwierdzeń, opinii, decyzji i warunków, które okażą się niezbędne do prawidłowego zrealizowania zamówienia i dopuszczenia do użytkowania;
- d) uzyskanie stosownych uzgodnień i decyzji niezbędnych do projektowania;
- e) uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień, zezwoleń i pozwoleń, których obowiązek uzyskania wynika z prawa, w tym opracowanie materiałów o wydanie decyzji o warunkach przyłączenia do sieci energetycznej na pobór i dostawę energii elektrycznej, wraz z uzyskaniem stosownych decyzji (jeżeli będzie taka potrzeba);
- f) opracowanie Projektu Budowlanego w sposób zgodny z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane;
- g) opracowanie projektu zagospodarowania terenu;
- h) opracowanie Projektu Wykonawczego przedstawiającego szczegółowe rozwiązania, ich parametry techniczne, szczegółową specyfikację wykonania robót, opracowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w. sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003, Nr 120, poz. 1126);
- i) wykonanie dokumentacji powykonawczej wraz z niezbędnymi opisami w zakresie i formie jak w Dokumentacji projektowej, której treść przedstawiać będzie roboty tak, jak zostały przez Wykonawcę zrealizowane oraz wykonanie geodezyjnej dokumentacji powykonawczej;
- j) zapewnienie nadzoru autorskiego przez cały czas trwania inwestycji;
- k) przygotowanie dokumentacji dla potrzeb Urzędu Dozoru Technicznego i dokonanie odbioru prac przez UDT/jeżeli takie wymaganie będzie wynikało z przepisów prawa;

1.3.2. Forma dokumentacji technicznej

1.3.2.1. Forma drukowana

Wykonawca dostarczy wszystkie rysunki i pozostałe dokumenty Wykonawcy wchodzące w zakres dokumentacji projektowej.

Wykonawca opracuje i dostarczy w ramach niniejszego zamówienia 5 egzemplarzy kompletnej dokumentacji wraz ze spisem opracowań i oświadczeniem, że dokumentacja projektowa wykonana jest zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami techniczno-

budowlanymi i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia jej przydatności do zrealizowania celu, któremu ma służyć.

Wykonawca przeniesie na Zamawiającego przysługujące mu majątkowe prawa autorskie wraz z własnością wszystkich egzemplarzy, objętych przedmiotem zamówienia oraz ich wersji elektronicznych.

Wykonawca przenosi: na Zamawiającego również prawo zezwolenia na wykonywanie zależnych praw autorskich.

1.3.2.2. Forma elektroniczna

Wersja elektroniczna dokumentów Wykonawcy musi zostać wyedytowana w formie zapisu na nośniku elektronicznym w ilości 2 sztuk (do wyboru: USB, CD, DVD) w formacie PDF oraz w ogólnie dostępnym formacie (np. doc dla tekstów oraz dwg dla rysunków) umożliwiającym edycje tekstów i rysunków.

1.4. Inne elementy objęte zamówieniem

- a) ustanowienie Kierownika Budowy (kierownik robót budowlanych);
- b) ustanowienie Kierownika robót w branży elektrycznej;
- c) ustanowienie Kierownika robót w branży drogowej;
- d) ustanowienie Kierowników robót w pozostałych branżach jeżeli takowe będą wymagane;
- e) wykonanie Tablicy Informacyjnej oraz uzyskanie Dziennika Budowy;
- f) wytyczenie geodezyjne robót w nawiązaniu do obowiązujących punktów;
- g) wykonanie robót budowlanych, instalacyjnych oraz montażowych, zgodnie przepisami Prawa budowlanego i Prawa ochrony środowiska, w tym:
 - wytyczenie geodezyjne obiektów w terenie,
 - wykonanie niwelacji terenu,
 - wykonanie wszystkich obiektów budowlanych, które zostały wymienione w Programie Funkcjonalno-Użytkowym,
 - wykonanie wszystkich przyłączy, sieci i instalacji, niezbędnych do skutecznego wykonania przedmiotu umowy,

Przed rozpoczęciem prac Wykonawca zweryfikuje dane wyjściowe do projektowania przygotowane przez Zamawiającego, wykona na własny koszt wszystkie badania i analizy uzupełniające niezbędne dla prawidłowego wykonania zadania. W szczególności Wykonawca uzyska wszelkie wymagane prawem uzgodnienia, opinie i decyzje administracyjne niezbędne

dla zaprojektowania, wybudowania, uruchomienia i przekazania obiektu. W przypadku wystąpienia kolizji w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia wykonać projekty usunięcia kolizji, uzgodnić je z użytkownikami, uprawnionymi podmiotami oraz zgłosić właściwym organom w celu uzyskania decyzji zezwalających na realizację oraz usunąć kolizję.

1.4.1. Odpowiedzialność Wykonawcy

Wykonawca jest całkowicie i wyłącznie odpowiedzialny za zgodne z umową, projektami i poleceniami Zamawiającego prowadzenie robót oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonanych robót.

1.4.2. Harmonogram prac

Wykonawca przedłoży Zamawiającemu szczegółowy harmonogram rzeczowo-terminowo-finansowy. Wymagane jest, aby kolejno następujące po sobie fazy inwestycji obejmujące: projektowanie, uzyskanie niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych, budowa, odbiory, trwały nie dłużej niż do czasu określonego w umowie.

1.4.3. Zezwolenia i licencje

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za uzyskanie wszelkiego rodzaju zezwoleń na realizację prac budowlanych. Wykonawca wystąpi, a Zamawiający udzieli Wykonawcy odpowiednich pełnomocnictw, jeżeli będzie to konieczne.

1.4.4. Przekazanie placu budowy

Zamawiający oświadcza, że posiada pełne prawa do placu budowy, na którym realizowane będzie zadanie inwestycyjne objęte niniejszymi Wymaganiami na zajezdni autobusowej przy ul. Platynowej w Gdyni, i że w terminie określonym w umowie przekaże Wykonawcy ten plac budowy.

1.4.5. Zabezpieczenie placu budowy

Wykonawca zapewni na swój koszt właściwą ochronę placu budowy.

1.4.6. Budowa zaplecza budowlanego

Wykonawca zbuduje zaplecze budowlane spełniające wszelkie wymagania polskiego prawa w tym zakresie.

1.4.7. Bezpieczeństwo w zakresie BHP

Obiekt należy realizować z takich materiałów i wyrobów oraz w taki sposób, aby nie stanowił zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników. W szczególności Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów BHP.

1.4.8. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Wykonawca opracuje i wdroży Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia podczas wykonywania robót budowlanych.

1.4.9. Wykonanie robót

Wykonawca jest zobowiązany do zaprojektowania, zrealizowania, wyposażenia oraz ukończenia Robót określonych umową, a także do usunięcia wszelkich ewentualnych usterek czy wad przedmiotu zamówienia.

1.4.10. Odbiór robót

Roboty będą przyjęte przez Zamawiającego, kiedy zostaną ukończone zgodnie z umową, Wykonanie zobowiązań Wykonawcy potwierdza przedstawiciel Zamawiającego.

1.4.11. Zasady płatności

Podstawą płatności jest cena ryczałtowa, skalkulowana przez Wykonawcę i podana Zamawiającemu w ofercie. Cena ta jest powielona w zapisach umowy. Cena ta uwzględnia wszystkie czynności związane z wykonaniem zadania. Cena ryczałtowa zaproponowana przez Wykonawcę jest ostateczna i wyklucza możliwość żądania dodatkowej zapłaty.

1.5. Warunki gruntowo – wodne

Na potrzeby inwestycji wykonano badania gruntowo – wodne które stanowią załącznik do niniejszej dokumentacji. Jeżeli Wykonawca uzna, że zakres wykonanych badań geologicznych jest niewystarczający powinien we własnym zakresie wykonać nowe.

1.6. Inwentaryzacja zieleni

Nie przeprowadzano szczegółowej inwentaryzacji zieleni. Wykonanie inwentaryzacji zieleni wchodzi w zakres prac projektowych będących przedmiotem zamówienia.

1.7. Oświadczenie autorów PFU

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że program funkcjonalno-użytkowy dla inwestycji:

„Budowa punktów ładowania autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na zajezdni autobusowej przy ul. Platynowej w Gdyni”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej

i jest kompletny w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane

(Dz.U. 2019, poz. 1186, z dnia 21 maja 2019 r. z późniejszymi zmianami)
oraz Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
z dnia 21 czerwca 2013 r.

w sprawie szczegółowego zakresu i formy programu funkcjonalno- użytkowego
(Dz. U. 2013, poz. 762 z późniejszymi zmianami)

mgr inż. Paweł Irek
specj: instalacyjna elektroenergetyczna
upr. nr POM/0012/PWOE/10
izba POM/IE/0415/10

mgr inż. Jacek Żbikowski
specj: instalacyjna elektroenergetyczna
upr. nr POM/0215/POOE/09
izba POM/IE/0175/10

.....
inż. Piotr Sobczak
specj: drogowa
upr. nr POM/0298/ZOOD/11
izba POM/BD/0114/12

.....

2. Załączniki

2.1. Uprawnienia autorów opracowania

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(t) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 17 czerwca 2010 r.

Syg. akt 207/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan PAWEŁ IREK
magister inżynier
urodzony dnia 21.11.1977 r. w Ostródzie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0012/PWOE/10

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

Otrzymują:

1. Pan Paweł Irek
80-126 Gdańsk, ul. Myśliwska 26 c/23
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Paweł Irek upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15 oraz § 24 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 15),
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania (§ 24 ust. 1).

Gdańsk, dnia 17 czerwca 2010 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(a) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

syg. akt 216/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan JACEK ŁUKASZ ŻBIKOWSKI
magister inżynier
urodzony dnia 05.07.1979 r. w Sławnie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0215/POOE/09

**do projektowania bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Jacek Łukasz Żbikowski
80-286 Gdańsk, ul. Z. Nałkowskiej 2 b/21
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Jacek Łukasz Żbikowski upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 15 i 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawnniają do :
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
 - 2) projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania (§ 24 ust. 1).

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(t) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2011 r.

syg. akt 406/POM/OKK/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, **art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan PIOTR SOBCZAK
inżynier
urodzony dnia 15.03.1979 r. w Bytowie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0298/ZOOD/11

**do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Piotr Sobczak upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, w ograniczonym zakresie do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 2 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniam do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniam do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

Otrzymują:

- 1. Pan Piotr Sobczak
- 77-100 Bytów, ul. Szkolna 5/4
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

2.2. Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-IH3-42T-HQ5 *

Pan Paweł Irek o numerze ewidencyjnym POM/IE/0415/10
adres zamieszkania ul. Myśliwska 26C/23, 80-126 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-09-01 do 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-20 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-4R8-88Y-NFA *

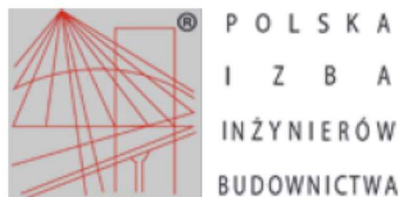
Pan Jacek Łukasz Żbikowski o numerze ewidencyjnym POM/IE/0175/10
adres zamieszkania ul. Zofii Nałkowskiej 2b/21, 80-286 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-06-01 do 2020-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-05-08 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-9MS-UI6-7TP *

Pan Piotr Sobczak o numerze ewidencyjnym POM/BD/0114/12
adres zamieszkania ul.Szkolna 5/4, 77-100 Bytów
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-27 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

2.3. Warunki zasilania – Energa Operator S.A.



Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej
Sp. z o.o.
Platynowa 19/21
81-154 Gdynia

EOP - 3MMP/KK - 2018

Gdańsk, 2018-10-19

dot.: oświadczenia w sprawie zapewnienia dostawy energii elektrycznej dla obiektu: infrastruktura ładowania drogowego transportu publicznego – zajezdnia autobusowa zlokalizowana w Gdyni przy ul. Platynowej nr dz. 849; 914; 510; 850; 851; obrob 23.

Działając na podstawie art. 7 ust. 14 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku – Prawo energetyczne (Dz. U. nr 54 poz. 348 z późn. zm.) ENERGIA-OPERATOR SA oświadcza, że zapewni dostawę energii elektrycznej dla obiektu: infrastruktura ładowania drogowego transportu publicznego – zajezdnia autobusowa zlokalizowana w Gdyni przy ul. Platynowej nr dz. 849; 914; 510; 850; 851; obrob 23 o łącznej mocy przyłączeniowej 1500 kW:

- po złożeniu przez uprawnionego Wnioskodawcę wniosku o określenie warunków przyłączenia na podstawie którego zostaną określone warunki przyłączenia,
- po przyłączeniu obiektu do sieci elektroenergetycznej na podstawie warunków przyłączenia oraz w oparciu o umowę o przyłączenie, jaka zostanie zawarta pomiędzy Podmiotem Przyłączanym, a ENERGIA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku,
- po zawarciu umowy o świadczenie usług dystrybucji lub umowy kompleksowej.

Jednocześnie ENERGIA-OPERATOR SA zastrzega, że zapewnienie jest wiążące w przypadku, gdy istnieć będą techniczne i ekonomiczne warunki przyłączenia do sieci i dostarczania energii i elektroenergetycznej, a wnioskujący spełni warunki przyłączenia do sieci i odbioru (art. 7 ust. 1 ustawy -Prawo energetyczne).

Niniejsze oświadczenie zostało złożone w celu przedstawienia go przez inwestora właściwemu organowi administracji architektonicznej lub nadzoru budowlanego.

Ponadto informujemy, że standardowy termin realizacji umowy przyłączeniowej to 14 miesięcy.

Sprawę prowadzi Wydział Przyłączeń tel. 58 527-94-16.

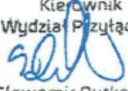
Rozdzielnik:

1. Adresat

2. 3MMP

Z poważaniem

Kierownik
Wydziału Przyłączeń


Sławomir Rutkowski

T +48 58 527 95 95
F +48 58 527 95 17

Regon 190275904-00036
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Gdańsku
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
operator.gdansk@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 000033455

nr konta: 29 1240 6292 1111 0010 6661 1786
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





Przedsiębiorstwo
Komunikacji Autobusowej
Sp. z o.o.
ul. Platynowa 19/21
81-154 Gdynia

Gdańsk, 10-01-2019r.

Znak:

Dot. Wniosku o określenie warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku obiektu: infrastruktura ładowania drogowego transportu publicznego, w lokalizacji: Gdynia, ul. Platynowa 19/21 gm. Gdynia, działka numer 023-914.

Odpowiadając na złożony wniosek o określenie warunków przyłączenia z dnia 26-11-2018, w załączeniu przekazujemy warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej wraz z projektem umowy o przyłączenie (podstawa prawna rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 r. Dz. U. z 2007 r. Nr 93 poz. 623). Zawarcie umowy o przyłączenie będzie stanowiło podstawę do rozpoczęcia prac związanych z realizacją warunków przyłączenia.

W przypadku akceptacji treści załączonej umowy prosimy o czytelne podpisanie i odesłanie obydwu załączonych druków umowy. Prosimy nie wpisywać daty podpisania umowy

W przypadku konieczności uzyskania dodatkowych wyjaśnień prosimy o kontakt z ENERGA-OPERATOR SA.

Sprawę prowadzi:
ENERGA - OPERATOR SA Oddział w Gdańsku
Wydział Przyłączeń
tel. 801 404 404

Z poważaniem,

Załączniki:
1. Warunki przyłączenia nr P/18/062943
2. Propozycja umowy o przyłączenie – 2 egz.

Kierownik
Wydziału Przyłączeń

Sławomir Rutkowski

T + 48 58 527 95 95
F + 48 58 527 95 17

Regon: 190275904-00036
NIP 583-000-11-90

ENERGA OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk

operator.gdansk@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

ING Bank Śląski S.A., nr konta: 26 1050 0086 1000 0090 3005 4747
Kapitał zakładowy/wpłacony: 1 356 110 400 zł





Numer P/18/062943	Miejscowość Gdańsk	Data 09-01-2019
-------------------	--------------------	-----------------

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA
DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku

1. Przyłączany obiekt:
Nazwa: infrastruktura ładowania drogowego transportu publicznego
Adres (Nr działki): Gdynia, ul. Platynowa 19/21
gm. Gdynia, działka numer 023-914
2. Grupa przyłączeniowa: III
3. Moc przyłączeniowa: 1250 kW
4. Miejsce przyłączenia:
GPZ - GPZ KONTENERY [03400]
Linia 15 kV kier. RĘCIOWA PAWILONY L.27604 [03400-35]
Obiekt Linia [SN] T-2329 Ręciowa - PZ Platynowa Hydrofornia [27602]
5. Miejsce dostarczania energii elektrycznej:
zaciski prądowe wyłącznika SN-15kV od strony instalacji przyłączanej w projektowanym złączu kablowym SN-15kV
6. Rodzaj przyłącza: kablowe
7. Zakres prac niezbędnych do realizacji przyłączenia oraz wymagania w zakresie wyposażenia niezbędnego do współpracy z siecią:
 - 7.1. Zakres inwestycji realizowanych przez ENERGA-OPERATOR SA
 - 7.1.1. Urządzenia WN i SN:
Wybudować złącze kablowe SN-15kV sterowane radiowo (3-polowe, w 2 polach liniowych zainstalować rozłączniki (w polu odejściowym do projektowanej stacji abonenckiej zainstalować wyłączniki z wyzwalaczem z bezpośrednią nastawą prądową) Projektowane złącze kablowe należy wpleść dwoma odcinkami kabla typu 3xRUHAKXS 1x240 do linii kablowej SN-15kV nr 027602 relacji T-2329 "Ręciowa" - PZ Platynowa Hydrofornia.
 - 7.1.2. Stacja transformatorowa:
Nie dotyczy.
 - 7.1.3. Urządzenia nn:
Nie dotyczy.
 - 7.1.4. Wyposażenie urządzeń, instalacji lub sieci, niezbędne do współpracy z siecią, do której instalacje lub sieci są przyłączane:
-
 - 7.1.5. Zabezpieczenie sieci przed zakłóceniami elektrycznymi powodowanymi przez urządzenia, instalacje lub sieci wnioskodawcy:
-
 - 7.1.6. Dostosowanie przyłączanych urządzeń, instalacji lub sieci do systemów sterowania dyspozytorskiego:
W polu wyłącznikowym zainstalować analizator jakości energii umożliwiający odczyt poprzez GPRS/Tetra z Rejonową Dyspozycją Mocy w Gdańsku. (norma PN-EN 50160)
 - 7.1.7. Demontaże:
-
- 7.2. Zakres inwestycji realizowanych przez Podmiot Przyłączający:
Wybudować abonencką stację transformatorową 15/0,4kV z transformatorem o mocy według potrzeb.
Od abonenckiej stacji transformatorowej SN-15/0,4kV wybudować abonencką linię kablową SN-15kV (typ i przekrój według potrzeb) do projektowanego trzypolowego złączu kablowego.
Odbiorca wykona instalację przyłączaną w obiekcie przyłączanym do poboru mocy, od miejsca rozgraniczenia własności stron.
Wykonanie tych czynności powinno zostać potwierdzone w "Oświadczeniu o gotowości instalacji przyłączanej".
8. Wymagany stopień skompensowania mocy bierniej: $\text{tg } \phi \leq 0.4$
9. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
 - 9.1. Miejsce zainstalowania:
abonencka stacja transformatorowa
 - 9.2. Rodzaj i prąd znamionowy oraz miejsce usytuowania zabezpieczenia przedlicznikowego / głównego:
-

Budowa stacji ładowania autobusów wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na zajezdni autobusowej w Gdyni przy ul. Platynowej;



- 9.3. Sposób pomiaru: pośredni
- 9.4. Rodzaj mierzonej energii: Energia elektryczna czynna pobrana, Energia elektryczna bierna w 2 kwadrantach, Moc maksymalna pobrana
- 9.5. Przystosowanie układu pomiarowo-rozliczeniowego do systemów zdalnego odczytu danych pomiarowych
Wymagane;
- 9.6. Wymagania dodatkowe:
- Dla pomiaru pośredniego lub półpośredniego, zastosować odpowiednie przekładniki i listwę kontrolno-pomiarową a w obwodach wtórnych pomiaru wykonać zabezpieczenie obwodów napięciowych liczników oraz optyczną sygnalizację zaniku napięcia.
 - Dla poszczególnych etapów budowy przewidzieć pomiar dostosowany do poboru mocy.
 - Urządzenia pomiarowe winny być osłonięte i przystosowane do oplombowania.
 - Wymagania techniczne dla układów transmisji danych pomiarowych określone są w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej ENERGA–OPERATOR SA
 - inne:
10. Dane dotyczące sieci oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej
- 10.1. Dotyczy sieci o napięciu do 1 kV:
- Układ sieci Sieć 0,4 kV pracuje w układzie TN-C.
 - Napięcie znamionowe sieci 0,4 kV
 - Maksymalny prąd zwarcia w sieci 26 kA
Rzeczywistą wartość prądu zwarcia oblicza projektant.
 - System ochrony od porażeń Samoczynne wyłączenie zasilania
- 10.2. Dotyczy sieci o napięciu powyżej 1 kV:
- Sposób pracy punktu neutralnego sieci Sieć 15 kV pracuje z punktem zerowym uziemionym przez dławik (sieć skompensowana)
 - Napięcie znamionowe sieci 15 kV
 - Prąd zwarcia doziemnego 40 A
 - Czas wyłączenia zwarcia doziemnego 3,5 s
 - Moc zwarcia na szynach 15 kV 230 MVA
 - Czas wyłączenia zwarcia wielofazowego 0,3 s
w stacji 110/15 kV GPZ GPZ KONTENERY
Rzeczywistą wartość prądu zwarcia wielofazowego oblicza projektant na podstawie mocy zwarcia.
 - System ochrony od porażeń uziemienie ochronne
- 10.3. Inne:
11. Dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne graniczne parametry ich pracy
- | Rodzaj urządzenia/instalacji/sieci | Napięcie znam. [kV] | Moc znam. [kW] | Prąd rozruchu [A] |
|------------------------------------|---------------------|----------------|-------------------|
| | | | |
12. Inne ustalenia:
- 12.1. Dotyczy projektu budowlanego:
Opracować projekty budowlane - wykonawcze budowy linii kablowych SN-15kV oraz złącza kablowego SN-15kV sterowanego radiowo (zgodnie z obowiązującymi w ENERGA-OPERATOR SA standardami technicznymi i Wytycznymi do Projektowania) i uzgodnić je z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku, Rejon Dystrybucji w Gdańsku - Dział Dokumentacji Energetycznej.
Opracować projekt abonenckiej stacji transformatorowej oraz abonenckiej linii kablowej SN-15kV i uzgodnić go z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku - Wydział Dokumentacji Energetycznej.
Szczegółową lokalizację abonenckiej stacji transformatorowej, złącza kablowego SN-15kV oraz trasę linii kablowych SN-15kV należy uzgodnić na etapie projektowania w Rejonie Dystrybucji w Gdańsku.
- 12.2. Dotyczy współpracy ruchowej:
Opracować instrukcję współpracy ruchowej abonenckiej stacji transformatorowej i uzgodnić ją z Regionalną Dyspozycją Mocy Oddziału w Gdańsku przy opracowywaniu instrukcji uwzględnić wymagania zawarte w IRIESD ENERGA-OPERATOR SA.



12.3. Dotyczy umowy o przyłączenie:

-

12.4. Inne wymagania:

-

13. Użytkowane urządzenia elektryczne powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej.

14. Przy realizacji niniejszych warunków przyłączenia należy uwzględnić wymagania określone w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej obowiązującej na terenie działania ENERGA-OPERATOR SA.

15. Standardy jakościowe energii elektrycznej określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku (Dz.U. Nr 93 poz. 623 z 2007 r.).

ENERGA-OPERATOR SA nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii do sieci elektroenergetycznej dla ww. obiektu. Należy liczyć się z możliwością przerw w dostawie energii elektrycznej. Bezprzerwową dostawę energii elektrycznej można zapewnić jedynie poprzez zainstalowanie własnego źródła energii (np. agregatu prądotwórczego, urządzenia UPS, itp.) po uprzednim uzgodnieniu warunków jego instalacji z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku

16. Zawarcie umowy o przyłączenie stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie. Projekt umowy o przyłączenie stanowi załącznik do niniejszych warunków.

17. Warunki przyłączenia są ważne 2 lata od dnia ich doręczenia.

Po zawarciu umowy o przyłączenie warunki przyłączenia ważne są w okresie obowiązywania umowy o przyłączenie.

18. Działając na podstawie art. 7 ust. 14 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku – Prawo energetyczne (Dz. U. nr 54 poz. 348 z późn. zm.) w związku z art. 34 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.) ENERGA-OPERATOR SA oświadcza, że zapewni dostawę energii dla obiektu przyłączanego:

- po przyłączeniu obiektu do sieci elektroenergetycznej na podstawie niniejszych warunków przyłączenia oraz w oparciu o umowę o przyłączenie, jaka zostanie zawarta pomiędzy Podmiotem Przyłączanym a ENERGA – OPERATOR SA,
- po zawarciu umowy o świadczenie usług dystrybucji lub umowy kompleksowej.

Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem w rozumieniu art. 34 ust. 3, pkt. 3 ustawy - Prawo budowlane.

Majorczyk Marek
OPRACOWAŁ
tel. 58 527 94 15

Kierownik
Biura Majątku Sieciowego

Maciej Smoliński
ZATWIERDZIŁ

- Otrzymują:
1. Wnioskodawca
 2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
 3. Rejon Dystrybucji w Gdańsku
ul. M. Reja 23, 80-870 Gdańsk

2.4. Prawo dysponowania terenem na cele budowlane



PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI
AUTOBUSOWEJ SP. Z O.O. W GDYNI
WPŁYNĘŁO

29. STY. 2019

PREZYDENT MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

telefon (centrala): 58-66-88-000; fax: 58-62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

Nr. rej. 0410 /zał. -

PNG.6852.365.2018.AW

za dowodem doręczenia

20037/19

Gdynia, dn. 29.01.2019r.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o.
ul. Platynowa 19/21, 81-154 Gdynia

dotyczy: zajęcia terenu gminnego w rejonie ul. Platynowej, ul. II Morskiego Pułku Strzelców,
al. Marszałka Piłsudskiego, ul. Wójta Radtkego i ul. Godebskiego w Gdyni.

W odpowiedzi na wniosek, dotyczący dysponowania gruntem, stanowiącym własność Gminy Miasta Gdyni, w celu realizacji projektu: „Rozwój elektrycznego transportu publicznego w Gdyni poprzez zakup elektrycznego taboru wraz z rozbudową infrastruktury oraz budową punktów doładowań.”

wyrażam zgodę

na podstawie art. 24 ust.1 i art. 25 ust 1 ustawy o gospodarce nieruchomościami z dnia 21.08.1997r. (Dz.U. z 2018r., poz. 2204 - ze zm.) **na dysponowanie gruntem, oznaczonym jako działki o numerach: 849, 850, 851, 853, 507, 510, 914 obręb 0023 Pogórze w rejonie ul. Platynowej oraz nr 1112 obręb 0021 Oksywie w rejonie ul. Godebskiego w Gdyni, w celu budowy punktów ładowania autobusów elektrycznych, tzw. stacji pantografowych – w związku ze staraniami o pozyskanie środków na rozwój elektromobilności z „Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020, Oś priorytetowa VI – Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach, Działanie 6.1 – Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach.”**

Warunkiem niniejszej zgody jest załatwienie spraw formalno-prawnych zgodnie z treścią prawa budowlanego oraz dokonanie wszystkich niezbędnych dla inwestycji uzgodnień.

Czasowe zajęcie zachowuje ważność w terminie: do dnia 31 grudnia 2021r.

Niniejsza zgoda upoważnia Inwestora do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie dysponowania ww. terenem na cele budowlane.

Jednocześnie informuję, że zapisy zgody PNG.6852.365.2018.AW z 03.12.2018r. tracą moc od dnia 29.01.2019r.

Inwestorowi nie przysługuje roszczenie o zwrot poniesionych nakładów.

Po zakończeniu inwestycji Inwestor jest zobowiązany uporządkować teren.

Działki o numerach: 1123 obręb 0029 Witomino-Leśniczówka; 814 obręb 0016 Kamienna Góra i 861, 862, 868 obręb 0030 Wzgórze Św. Maksymiliana; 1098, 1099, 1100, 1101, 1102 obręb 0026 Śródmieście oraz 1118 obręb 0021 Oksywie stanowią pas drogowy drogi publicznej – kopia wniosku została przekazana do Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni w celu udzielenia zgody na dysponowanie gruntem.

Niniejsza zgoda jest zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art.2, ust.1, pkt 1, lit. h ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2018r., poz. 1044 ze zm.).

Otrzymują:

1. Adresat;
2. PNG - aa.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Krzysztof Kowalski
Starosta Miasta Gdyni, Wydział
Gospodarki Nieruchomościami i Geodezji

2.5. Opinia geologiczna



NR ARCHIWALNY: 614/18-1

NR EGZ.: 1

**OPINIA GEOTECHNICZNA
OKREŚLAJĄCA WARUNKI GRUNTOWO-WODNE
DLA PROGRAMU FUNKcjONALNO-UŻYTKOWEGO
PROJEKTU STACJI ŁADOWANIA AUTOBUSÓW NA ZAJEZDNI
AUTOBUSOWEJ PRZY UL. PLATYNOWEJ W GDYNI.**

Wykonawca: Pracownia Geologiczna ADRIUM Adriana Adamusiak
ul. Konopnickiej 17, 95-060 Brzeziny

Zleceniodawca: INCEPTUM mgr inż. Jacek Żbikowski
ul. Z. Nałkowskiej 2b/21, 80-286 Gdańsk

Opracowała:

mgr Adriana Adamusiak
upr. geol. nr XI-069/POM

grudzień 2018

Pracownia Geologiczna ADRIUM Adriana Adamusiak ul. Konopnickiej 17, 95-060 Brzeziny
www.adrium.pl, tel. 668 145 617, NIP: 833-134-24-83, REGON: 101605618

SPIS TREŚCI

TEKST:

1. Wstęp.
2. Zakres wykonanych prac.
3. Budowa geologiczna i warunki wodne.
4. Charakterystyka warunków geotechnicznych.
5. Wnioski.

Spis załączników.

1. Mapa dokumentacyjna.
2. Objasnienia.
3. Parametry geotechniczne.
4. Karty otworów wiertniczych.

1. WSTĘP.

Na zlecenie firmy:

INCEPTUM mgr inż. Jacek Żbikowski

ul. Z. Nałkowskiej 2b/21, 80-286 Gdańsk

Wykonawca:

Pracownia Geologiczna ADRIUM Adriana Adamusiak

ul. Konopnickiej 17, 95-060 Brzeziny

wykonała opinię geotechniczną dla projektu stacji ładowania autobusów na terenie zajezdni autobusowej przy ul. Platynowej w Gdynia.

Celem wykonanych prac i badań było ustalenie warunków gruntowo-wodnych, których znajomość jest niezbędna przy projektowaniu i wykonawstwie planowanej inwestycji.

Niniejszą dokumentację opracowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Na podstawie powyższego aktu prawnego **projektowaną inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej.**

2. ZAKRES WYKONANYCH PRAC.

2.1. Prace terenowe.

Otwory badawcze zostały wytyczone metodą domiarów prostokątnych w dowiązaniu do stałych punktów terenowych w oparciu o przekazany przez Zleceniodawcę plan sytuacyjno-wysokościowy. Rzędnych otworów zostały określone na podstawie interpolacji mapy zasadniczej.

Prace terenowe zostały wykonane pod dozorem geotechnicznym Macieja Kurdziewo w dniu 29.11.2018r. Zakres prac został uzgodniony ze Zleceniodawcą, lokalizację punktów badawczych określił Zleceniodawca.

Łącznie wykonano:

- 2 otwory penetracyjne do głębokości 4,6-5,0 m ppt;

W czasie wierceń pobrano próbki gruntu o naturalnej wilgotności. Wszystkie próbki zbadano makroskopowo i ustalono poziom ich zalegania. Określono także poziomy zwierciadła wód gruntowych oraz głębokości występowania sączeń wód gruntowych.

2.2. Prace kameralne.

W ramach prac kameralnych wykonano:

Pracownia Geologiczna ADRIUM Adriana Adamusiak ul. Konopnickiej 17, 95-060 Brzeziny
www.adrium.pl, tel. 668 145 617, NIP: 833-134-24-83, REGON: 101605618

- mapę dokumentacyjną – zał. nr 1,
- tabelę wartości parametrów geotechnicznych – zał. nr 3,
- karty otworów wiertniczych – zał. nr 4,
- część tekstową opracowania.

3. BUDOWA GEOLOGICZNA I WARUNKI WODNE.

Pod względem geomorfologicznym dokumentowany teren stanowi zbocze morenowe na terenie Pobrzeża Kaszubskiego (313.51) w obrębie Pobrzeży Południowobałtyckich. Na rzeźbę terenu oraz przypowierzchniową budowę geologiczną decydująco wpłynął lądolód z okresu zlodowaceń północnopolskich i późniejsze cieplejsze okresy niewydzielone oraz holocenu. Na badanym terenie i w jego pobliżu występują znaczne różnice wysokościowe w granicach nawet 20-30 m.

W podłożu występują osady czwartorzędowe plejstoceny i niewydzielone. W wykonanych otworach wierzchnią warstwę podłoża stanowi warstwa gruntów próchnicznych i nasypów niekontrolowanych do głębokości 2,0m ppt – złożone z gruntów mineralnych, próchnicznych i domieszek gruzu i organiki. Poniżej nawiercono osady wodnolodowcowe sandrowe i rzeczne: grunty niespoiste – piaski drobne i średnie oraz pospółki i żwiry. Miejscowo powyższe osady przewarstwiane są osadami lodowcowymi – piaskami gliniastymi.

Na badanym terenie nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej ani sączeń wody w gruntach nasypowych.

4. CHARAKTERYSTYKA GEOTECHNICZNA PODŁOŻA.

W podłożu dokumentowanego terenu występują grunty rodzime różniące się genezą, litologią oraz parametrami geotechnicznymi. W związku z tym podzielono je na odrębne warstwy, zaliczając do każdej z nich grunty o zbliżonych wartościach parametrów geotechnicznych. Wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych wydzielonych warstw ustalono na podstawie badań makroskopowych, sondowania, badań laboratoryjnych i zależności korelacyjnych oraz doświadczeń własnych i literatury fachowej.

Wydzielono następujące warstwy:

Warstwa geotechniczna I

- grunty spoiste lodowcowe – piaski gliniaste i gliny piaszczyste w stanie plastycznym o charakterystycznym stopniu plastyczności: $I_L(n) = 0,35$.

Warstwa geotechniczna II

- grunty niespoiste sandrowe wodnolodowcowe i rzeczne – piaski drobne w stanie średniozagęszczonym o charakterystycznym stopniu zagęszczenia: $I_D(n) = 0,50$.

Pracownia Geologiczna ADRIUM Adriana Adamusiak ul. Konopnickiej 17, 95-060 Brzeziny
www.adrium.pl, tel. 668 145 617, NIP: 833-134-24-83, REGON: 101605618

Warstwa geotechniczna III

- grunty niespoiste sandrowe wodnolodowcowe i rzeczne –pospółki i żwiry w stanie średniozagęszczonym o charakterystycznym stopniu zagęszczenia:
 $I_p(n) = 0,50$.

Układ zalegania poszczególnych rodzajów gruntów przedstawiono na kartach otworów geotechnicznych stanowiących załącznik nr 4.

5. WNIOSKI GEOTECHNICZNE.

5.1. W wyniku przeprowadzonych badań stwierdza się, że w podłożu projektowanego obiektu występują korzystne warunki gruntowo-wodne ze względu na projektowaną inwestycję – stwierdzono proste warunki gruntowo-wodne.

Grunty warstwy geotechnicznej I, II i III są nośne i nadają się do posadowienia bezpośredniego.

Wierzchnią warstwę gruntów organicznych i grunty nasypowe niekontrolowane zalicza się do gruntów nienośnych.

5.2 W istniejących warunkach gruntowo – wodnych zaleca się posadowienie bezpośrednie na gruntach warstwy geotechnicznej I, II i/lub III po zebraniu wierzchniej warstwy organiki i nasypów niekontrolowanych z poziomu posadowienia.

W przypadku natrafienia w wykopie pod sieci, stację na nasypy niekontrolowane podłoże należy przegłębić na głębokość min. 50cm i podłoże uzupełnić zagęszczoną podsypką piaszczystą.

5.3 Na badanym terenie nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej, w utworach nasypowych nie zaobserwowano sączeń wody.

Poziom występowania zwierciadła wody odnosi się do dnia badań i może się wahać w niewielkim stopniu w zależności od warunków atmosferycznych.

Ze względu na występujące w podłożu grunty oraz poziom wód gruntowych nie przewiduje się zbierania się wód w dnie wykopu.

5.4 Prace ziemne należy prowadzić starannie aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntów, co prowadzi do pogorszenia ich nośności.

5.5 Głębokość przemarzania gruntów dla rejonu przeprowadzonych badań wynosi $h_z = 1,0$ m wg normy PN-81/B-03020.

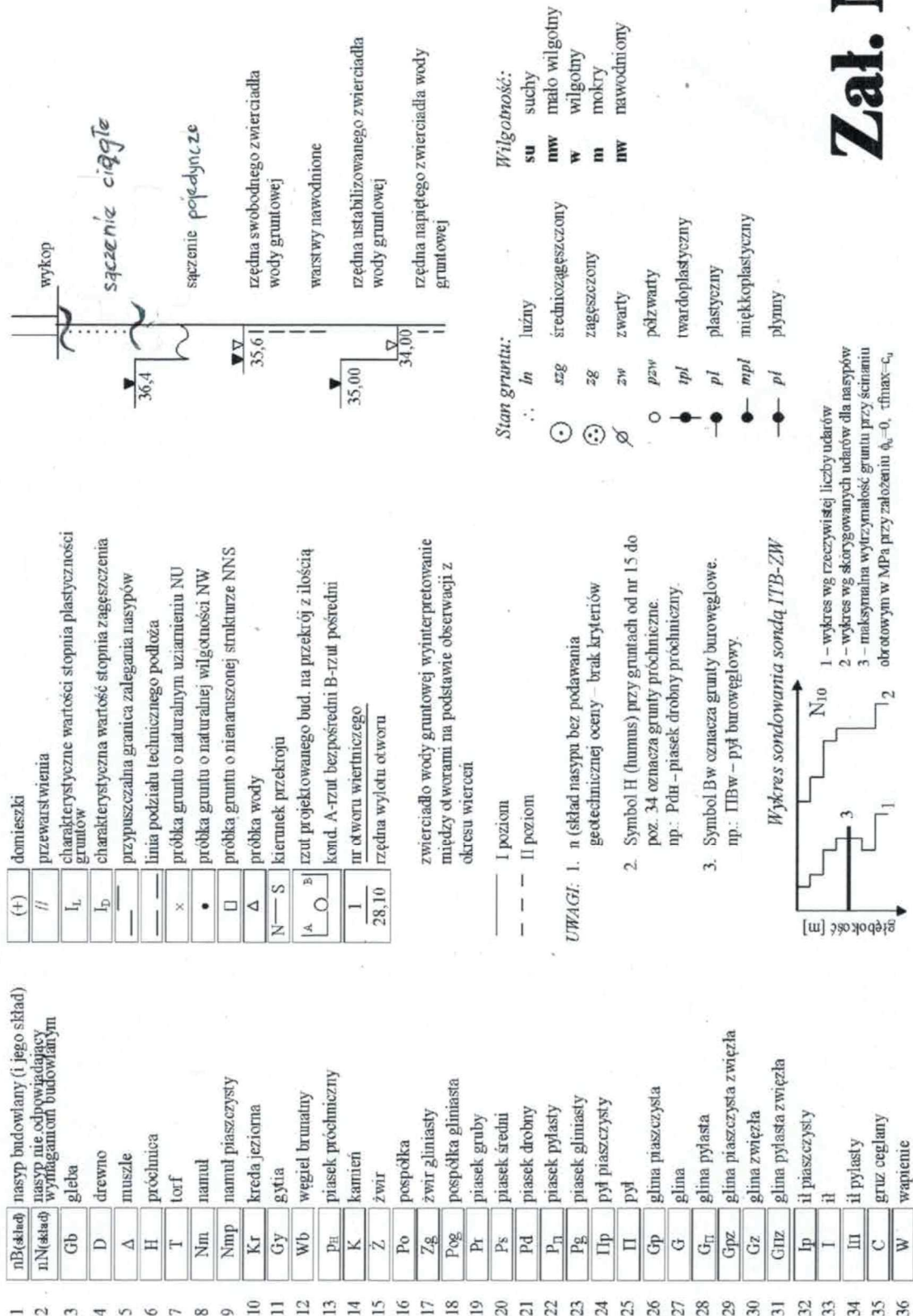
Opracowanie:

mgr Adriana Adamusiak

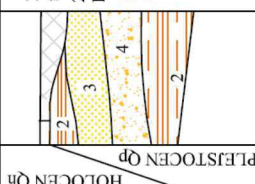
Pracownia Geologiczna ADRIUM Adriana Adamusiak ul. Konopnickiej 17, 95-060 Brzeziny
www.adrium.pl, tel. 668 145 617, NIP: 833-134-24-83, REGON: 101605618

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

Objaśnienia symboli użytych na przekrojach geotechnicznych i kartach dokumentacyjnych, profilach otworów oraz wykresach sondowań



Załącznik Nr 2

Zestawienie parametrów geotechnicznych												Załącznik nr 3	
Temat: Badania geotechniczne dla projektu punktu ładowania autobusów elektrycznych na terenie bazy autobusowej w Gdyni ul. Platynowa.												Nr arch. 614/18-1	
OBJAŚNIENIA GEOLOGICZNE			CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY GEOTECHNICZNE										
STRATYGRAFIA	Profil litologiczny	Opis litologiczno-genetyczny	nr warstwy geotechnicznej	rodzaj gruntu wg PN-86/B-02480	symbol geologiczny konsolidacji gruntu	stan gruntu		wilgotność naturalna	gęstość objętościowa	spójność	kąt tarcia wewnętrznego	Edometryczny moduł ściśliwości	
						stopień zagęszczenia	stopień plastyczności	W _n %	ρ _{tm-3}	c _u kPa	φ _u °	M _o MPa	M MPa
HOLOCEN Qh PLEJSTOCEN Qp		1. wierzchnia warstwa nasypów/warstw konstrukcyjnych 2. piaski gliniaste, gliny -utwory lodowcowe 3.4. piaski drobne, pospółki, żwiry - utwory wodnolodowcowe	I	Gp, Pg	B	-	0,35	15,0	2,10	26	15,0	27	
			II	Pd		0,50		15,0	1,75		30,5	63	
			III	Po, Ż		0,50		9,0	2,00		38,0	152	

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO Temat: Gdynia ul. Platynowa - bad. warunków gruntowo-wodnych. System wiercenia: ręczny						Nr otworu: 1 Rzędna: 38,50 mnpm Data wyk.: 2018-11-29 Nr arch.: 614/18-1							
sr. rur i głeb. zarurowania	średnica i rodzaj świda	głeb. nawiere. i ust. zw. wody	głebokość w mppt	profil litologiczny	miąższość warstwy w m	OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU						rodzaj i głeb. pobranej próby	nr warstwy geotechnicznej
						Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____	geneza i stratygrafia	wilgotność	liczba walczkowań	stan gruntu	zawartość CaCO ₃ w %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	-				0,30	nN - nasyp niekontrolowany(PH)			-				-
			1,0		1,20	nN - nasyp niekontrolowany(Pd+C)			-				-
			2,0		0,50	nN - nasyp niekontrolowany(Pd+H,C)			-				-
					0,70	Pd - piasek drobny			-	szg			II
					0,20	Pg - piasek gliniasty			-	pl			I
			3,0		0,30	Pd - piasek drobny		w	-	szg			II
			4,0		1,10	Po - pospółka			-	szg			III
					0,30	Ż,K - żwir,kamień			-				III
SKALA: 1:50 Opracował: mgr Adriana Adamusiak Zał. nr: 4.1													

Budowa stacji ładowania autobusów wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na zajezdni autobusowej w Gdyni przy ul. Platynowej;

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

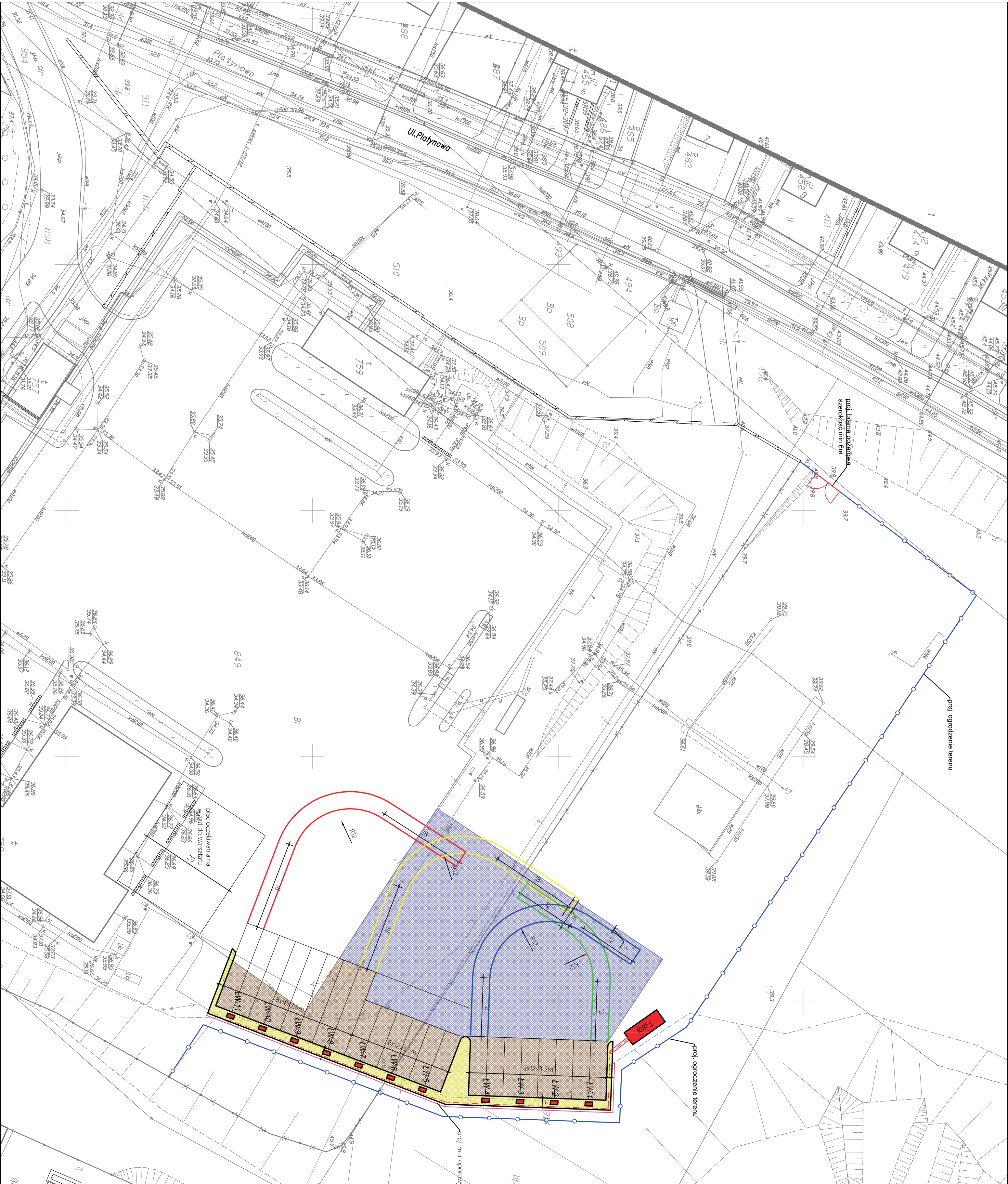
KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO						Nr otworu: 2 Rzędna: 38,00 mnpm Data wyk.: 2018-11-29 Nr arch.: 614/18-1							
Temat: Gdynia ul. Platynowa - bad. warunków gruntowo-wodnych. System wiercenia: ręczny													
sr. rur i głęb. zarurowania	średnica i rodzaj świda	głęb. nawiere. i ust. zw. wody	głębokość w nppt	profil litologiczny	miąższość warstwy w m	OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU						rodzaj i głęb. pobranej próby	nr warstwy geotechnicznej
						Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____	geneza i stratygrafia	wilgotność	liczba walczkowań	stan gruntu	zawartość CaCO ₃ w %		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	-				0,30	PH - piasek próchniczny			-				-
			1,0										
			2,0										
			3,0		4,10	Pd - piasek drobny		w	-	szg			II
			4,0										
					0,60	Ż//Po - żwir // pospółka			-	szg			III

SKALA: 1:50	Opracował: mgr Adriana Adamusiak	Zał. nr: 4.2
----------------	--	------------------------

Budowa stacji ładowania autobusów wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na zajezdni autobusowej w Gdyni przy ul. Platynowej;

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

2.6. Załącznik graficzny do przedmiotu opracowania



LEGENDA

- T-proj** -proje. abonencka stacja transformatorowa 15/0,4kV, pomiar dla zasilania ładowarek autobusów elektrycz. transformatorzy o mocy łącznej min. 1600kVA-moc zamówiona 1250kW;
- LW-1** -proje. ładowarka "wolna", moc 110kW, napięcie zasilania 0,4kV;
- proje. linia kablowa nn-0,4kV;
- tura osłonięta HDPE;

- LIKWIDACJA ISTN. OGRÓDZENIA
- KRAWEŻNIK BETONOWY
- KRAWEŻ KORYTARZA RUCHU
- OGRÓDZENIE
- MUR OPOROWY
- KORYTARZ RUCHU NA PLACU MANEWOWYM
- STANOWISKO POSTOJOWE BUS
- ZIELEN
- PLAC MANEWOWY

INCEPTUM mgr inż. Jacek Żbikowski

ul. Żółci Nakładowej 28/21 80-286 Gdańsk
PECCON 091224672
inż. Jacek Żbikowski @wp.pl

Nazwa opracowania:
Budowa stacji ładowania autobusów wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na zajezdni autobusowej w Gdyni przy ul. Platynowej

Strona:
1:500

Projektant:
mgr inż. Jacek Żbikowski

Opis:
projektant: mgr inż. Jacek Żbikowski

Projektant:
mgr inż. Jacek Żbikowski

E-1