

Załącznik nr 1 do ZAPYTANIA OFERTOWEGO NR PKA/ZO/03/2019

OPIS I WYMAGANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Wielosezonowy olej do silników wysokoprężnych o zapłonie samoczynnym z turbodoładowaniem pracujących w trudnych warunkach eksploatacyjnych:

- klasa lepkości SAE: 15W/40,
- klasa jakości API: CI-4 CH-4,
- dopuszczenia: MAN M 3275,
- gwarantowany przebieg oleju w silnikach minimum 40.000 km,
- zastosowanie w silnikach typu: MAN D 0826 LOH 17;18, MAN D 2866 LOH 25, MB OM 447 HA, OM 447 HLA, CUMMINS ISLe4.

Oferowany olej musi być wyprodukowany ze świeżej bazy olejowej. Wyklucza się stosowanie w proponowanym oleju bazy olejowej uzyskanej z oleju przepracowanego. Oferowany olej powinien być mieszalny z obecnie eksploatowanym przez PKA olejem Tedex Diesel Truck SHPD Motor Oil.

2. Wielosezonowy olej do silników wysokoprężnych o zapłonie samoczynnym z turbodoładowaniem, pracujących w trudnych warunkach eksploatacyjnych:

- klasa lepkości SAE: 10W/40
- klasa jakości API: CI-4
- klasa jakości ACEA: E6, E7
- zastosowanie w silnikach: DAF PR 228 U2; S2, DAF PE 228C, DAF PR 228 S3, DAF PR 183, DAF PR 183 S2, DAF PE 183 C; DAF PR 183 U2, MAN D 0836 LOH 02, MAN D 2866 LOH27, DAF PACCAR MX11 Euro 6

Oferowany olej musi być wyprodukowany ze świeżej bazy olejowej. Wyklucza się stosowanie w proponowanym oleju bazy olejowej uzyskanej z oleju przepracowanego. Wymaga się, aby proponowany olej mógł być zastosowany w wysoko obciążonych silnikach spełniających normy emisji spalin na poziomie Euro 6, co należy udokumentować. Olej musi chronić przed zanieczyszczeniem układy oczyszczania spalin: jak filtry cząsteczek stałych, katalizatory i powinien być mieszalny z obecnie eksploatowanym przez PKA olejem Platinum Ultor Progress 10W-40.

3. Wielosezonowy olej do przekładni hydraulicznych, automatycznych skrzyń biegów:

- klasa jakości: ATF GM DEXRON IID
- dopuszczenia: zgodnie z aktualną listą smarowniczą ZF TE-ML 14 A
- zastosowanie w skrzyniach biegów typu: ZF 4 HP 500, ZF 4HP590 ECOMAT, ZF 5 HP 500, ZF 5 HP 590, VOITH: 854.3; 854.3E, 854.5, 864, 864.3, 864.3E, 864.5, 864.6
- przebieg oleju w skrzyni biegów: **Voith** 60.000 km
ZF 30.000 km

Oferowany olej musi być mieszalny z olejem obecnie eksploatowanym przez PKA Tedex ATF II D. Oferent musi udokumentować, że zaproponowany przez Niego olej znajduje się na liście smarowej ZF 14 A.

4. Wielosezonowy olej do przekładni hydraulicznych, automatycznych skrzyń biegów:

- dopuszczenia: zgodnie z aktualną listą smarowniczą ZF TE-ML 14C lub 14E,
- przebieg oleju w skrzyniach biegów 120 000 km,
- zastosowanie w skrzyniach biegów typu: ZF 6HP 502, ZF 5HP 502C, ZF 5 HP 592C, ZF 6HP 504C.

Oferowany olej powinien być mieszalny z obecnie eksploatowanym przez PKA olejem Titan ATF 5500. Oferent musi udokumentować, że zaproponowany przez Niego olej znajduje się na liście smarowniczej ZF 14C lub 14E.

5. Wielosezonowy olej do przekładni hydraulicznych, automatycznych skrzyń biegów ZF ECOLIFE 6AP przebieg 120 tys. km:

ZF ECOFLUID LIFE

- dopuszczenia: zgodnie z aktualną listą smarowniczą ZF TE-ML 20F,
- przebieg oleju w skrzyniach biegów 120.000 km,
- klasyfikacja pojazdu: TE-ML 20.110,
- zastosowanie w skrzyniach biegów: ZF 6AP 1200 B, ZF 6AP 1400B.

6. Uniwersalny, wielosezonowy olej przekładniowy do przekładni głównych mostów napędowych:

- klasa lepkości: SAE 85W-140,
- klasa jakości: API GL-4/GL-5,
- dopuszczenia: zgodnie z aktualną listą smarowniczą ZF TE-ML 12 E,
- gwarantowany przebieg dla tylnego mostu: 120.00 km.

Oferowany olej powinien być mieszalny z obecnie eksploatowanym przez PKA olejem Titan Supergear SEA 85W140. Oferent musi udokumentować, że zaproponowany przez Niego olej znajduje się na liście smarowniczej ZF 12 E.

7. Wysokojakościowy olej hydrauliczny i smarowy z zastosowaniem do napędu wentylatora:

- klasa: L-HV,
- klasa lepkości ISO: 32,
- wskaźnik lepkości: min 140,
- lepkość kinetyczna w temp. 40°C: 28,8-35,2 [mm²/s, cSt],
- temperatura płynięcia: max – 30°C,
- temperatura zapłonu: min 180°C.

Oferowany olej powinien być mieszalny z obecnie eksploatowanym przez PKA olejem Jasol Hydraulic HV 32. Zastosowanie w hydrostatycznym układzie napędu wentylatora. Oferent musi dostarczyć dokumenty potwierdzające spełnienie przez oferowany olej wymaganych parametrów.