

Przedmiotem zamówienia jest dostawa dedykowanych do autobusów miejskich fabrycznie nowych opon typu **PREMIUM CITY**, do których jako już przetestowane Zamawiający zalicza marki: DUNLOP, KUMHO, MICHELIN, usługa bieżnikowania opon, regeneracja felg stalowych wraz z transportem i bezpłatną usługą odbioru i utylizacji starych opon należących do Zamawiającego, wg następujących wymogów:

1. **75 sztuk** fabrycznie nowych opon typu PREMIUM CITY M+S o następujących cechach: parametry zgodne z Polską Normą, bezdętkowe o rozmiarze 275/70 R 22,5, konstrukcja opon - całostalowa, o indeksie nośności **148/145**, symbol prędkości „J”, boki opon wzmocnione, określane przez producentów jako opona „CITY”, opony muszą posiadać wskaźnik zużycia bocznego oraz bieżnik do pogłębienia;
2. **50 sztuk** fabrycznie nowych opon typu PREMIUM CITY M+S o następujących cechach: parametry zgodne z Polską Normą, bezdętkowe o rozmiarze 275/70 R 22,5, konstrukcja opon - całostalowa, o indeksie nośności **152/149**, symbol prędkości „J”, boki opon wzmocnione, określane przez producentów jako opona „CITY”, opony muszą posiadać wskaźnik zużycia bocznego oraz bieżnik do pogłębienia, **przystosowane do pojazdów z napędem elektrycznym**;
3. usługa bieżnikowania opon bezdętkowych, całostalowych o wymiarach 275/70 R 22,5 w ilości **150 sztuk**;
4. Zamawiający zastrzega sobie dla usługi bieżnikowania opon stosowanie technologii „na zimno”.
5. **Minimalna głębokość bieżnika opony po bieżnikowaniu 22 mm.**
6. Bieżnikowanie będzie realizowane na „karkasach” dostarczonych przez Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany będzie do odebrania od Wykonawcy opony przeznaczonej do bieżnikowania oraz do dostarczenia jej z powrotem do Zamawiającego, po wykonaniu usługi bieżnikowania.
7. W przypadku stwierdzenia przez Wykonawcę niezdatności dostarczonego „karkasu” do bieżnikowania Zamawiający zastrzega sobie prawo do zażądania od wykonawcy wyników badań, na podstawie, których uznano „karkas” za niezdatny do bieżnikowania oraz zwrot karkasu.
8. Zamawiający zastrzega sobie możliwość (wg. wyboru Zamawiającego) do przekazania zdyskwalifikowanego „karkasu” wraz z otrzymanym wynikiem badań do innej firmy posiadającej możliwość wykonania analogicznego badania.
9. Wszystkie bieżnikowane opony muszą spełniać wszelkie wymagania techniczno - eksploatacyjne pozwalające na:
 - bezpieczne użytkowanie w warunkach zgodnych z oznaczeniem dopuszczalnej nośności, której indeks winien być zgodny z nadanym przez producenta opony.
 - bezpieczne użytkowanie w warunkach zgodnych z oznaczeniem dopuszczalnej prędkości, które powinno być zgodne z oznaczeniem nadanym przez producenta opony lub w przypadku zmiany tego oznaczenia nie niższe niż „J” lub „E” dla opon o podwójnym oznaczeniu przeznaczonych do komunikacji miejskiej.
10. Na usługi bieżnikowania opon Dostawca zobowiązany jest posiadać świadectwo homologacji wydane zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.

11. Usługa regeneracji felg stalowych polegająca na prostowaniu do parametrów umożliwiających bezpieczne korzystanie i malowaniu proszkowym zgodnie ze sztuką.
12. Bezpłatna utylizacja starych, zużytych opon na koszt Dostawcy; Zamawiający wskazuje, iż zgodnie z obowiązującymi w Polsce przepisami podmioty wprowadzające ogumienie na polski rynek, w tym producenci i dystrybutorzy, są ustawowo zobowiązani do odzysku minimum 75% tonażu opon wprowadzonych do obiegu w roku ubiegłym a 15% tej wartości musi zostać poddane recyklingowi materiałowemu. Zamawiający zobowiązuje do odpowiedniego udokumentowania przekazania opon do utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami na Kartach Przekazania Odpadów.