

Gdynia, dnia 09.11.2017 roku

WYJAŚNIENIA
SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

dot. przetargu nieograniczonego na sukcesywne dostawy oleju napędowego oraz oleju opałowego,
znak: PKA/PN-1/2017

Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni (dalej jako „Zamawiający”), działając na podstawie art. 38 ust.1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2017, poz. 1579– dalej jako „ustawa Pzp”), informuje, że do Zamawiającego wpłynęły pytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej jako „SIWZ”). Treść pytań oraz udzielone wyjaśnienia Zamawiający publikuje poniżej:

Pytanie nr 1

Zgodnie z zapisem w punkcie 10.1.1. Zamawiający od wykonawcy złożenia dokumentów potwierdzających, że wykonawca wymieniony jest w wykazie, o którym mowa w art. 105c ust.1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. oraz złożył w urzędzie skarbowym kaucję gwarancyjną o której mowa w art. 105b ust. 1 tej ustawy, wynoszący co najmniej 10 000 000,00 zł.

Czy Zamawiający uzna spełnienie tego wymogu, jeżeli Wykonawca przedłoży postanowienie Naczelnika Urzędu Skarbowego dotyczące przyjęcia kaucji gwarancyjnej od Wykonawcy ze wskazaniem terminu kaucji gwarancyjnej oraz jej kwoty?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający uzna spełnienie wymogu, jeżeli Wykonawca przedłoży postanowienie Naczelnika Urzędu Skarbowego o wskazanej treści.

Pytanie nr 2

W punkcie 16.1. i 16.2. Zamawiający definiuje sposób obliczanie ceny, która ma być określona w formularzu cenowym (zał 2 do SIWZ) dla jednego litra oleju napędowego lub opałowego w odniesieniu do średniej arytmetycznej cen hurtowych PKN ORLEN i GRUPY LOTOS. Ceny hurtowe są podawane na stronach internetowych przez PKN ORLEN I GRUPY LOTOS dla 1m³ paliwa (1000 litrów) z dokładnością do 1 zł. Obrót paliw na rynku hurtowym odbywa się przy rozliczeniach z zastosowaniem



ceny transakcji dla jednostki 1m³, dla tej jednostki prowadzone jest fakturowanie sprzedaży. Kalkulacji ceny oferty dla 1 litra zgodnie z zapisem w punkcie 16.5. musi zostać zaokrąglona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku (1 grosz). W związku z powyższym wprowadzenie jednostki 1 litra, będzie prowadziło do konieczności zaokrągleń ceny przy kalkulacji oferty oraz przy rozliczeniu dostaw.

Czy Zamawiający zgadza się na zmianę sposobu obliczania ceny, przez określenie jej dla 1 m³ paliwa?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie zgadza się na zmianę sposobu obliczania ceny.

Zapisy SIWZ pozostają bez zmian.


PREZES ZARZĄDU
Lech Żurek