

Gdynia, dnia 6.10. 2016 roku

## INFORMACJA O WYJAŚNIENIACH SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

dot. przetargu nieograniczonego na sukcesywne dostawy oleju napędowego oraz oleju opałowego,  
znak: PKA/PN-1/2016 (dalej jako „Postępowanie”)

Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni (dalej jako „Zamawiający”), działając na podstawie art. 38 ust.1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2015, poz. 2164 z późn.zm. – dalej jako „ustawa Pzp”), informuje, że do Zamawiającego wpłynęły wnioski/pytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (dalej jako „SIWZ”). Treść wniosków oraz udzielone wyjaśnienia Zamawiający publikuje poniżej:

### **Wniosek nr 1**

*Wykonawca wnosi o modyfikację treści SIWZ poprzez wykreślenie zapisu zawartego w Rozdziale 8 dot. Części 1 pkt 3 tzn: „zobowiązania producenta oferowanych paliw na rzecz Wykonawcy dotyczący ilościowej i jakościowej dostępności paliwa będącego przedmiotem zamówienia przez cały okres realizacji tego zamówienia (wymów ten nie dotyczy wykonawców będących producentami oferowanych paliw)”.*

*Żądaniem takiego dokumentu Zamawiający narusza art. 138c ust. 1 pkt 2 ustawy Prawo zamówień publicznych w związku z art. 25 ust. 1 pzp, poprzez zażądanie złożenia dokumentów, które nie są niezbędne do oceny spełniania warunku udziału w postępowaniu, tj. żądanie od wykonawcy złożenia zobowiązania producenta oferowanych paliw na rzecz Wykonawcy dotyczący ilościowej i jakościowej dostępności paliwa będącego przedmiotem zamówienia przez cały okres realizacji tego zamówienia, ponieważ Zamawiający nie określił warunku, na spełnienie którego wykonawca ma złożyć wymagany dokument.*

*Zamawiający w Rozdziale 5 "Warunki udziału w postępowaniu" Część 5.1 - dostawa leju napędowego, SIWZ określa następujące warunki udziału w przedmiotowym postępowaniu, które muszą spełniać Wykonawcy:*

*1. posiadania uprawnienia do wykonywania określonej działalności zawodowej.*

*Zamawiający wymaga, aby wykonawcy posiadali ważną koncesję na obrót paliwami ciekłymi zgodnie z ustawą z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne (tekst jedn. Dz.U. z 2012r. poz.1059 z późn. zm.)*





2. sytuacji ekonomiczno-finansowej.

Zamawiający nie określa warunku w tym zakresie

3. zdolności technicznej i zawodowej.

Zamawiający wymaga, aby wykonawcy wykonali, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonują, w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy - w tym okresie, co najmniej 1 dostawę oleju napędowego w ilości co najmniej 1,5 mln litrów rocznie, przy czym

Zamawiający nie wskazuje w ramach ilu umów/kontraktów dostawy o wymaganej wielkości zostały (są) wykonane (wykonywane).

Ponadto w Rozdziale 7 "Wykaz oświadczeń i dokumentów, potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia" Część 1 - dostawa oleju napędowego Zamawiający wskazuje jakich dokumentów żąda w ofercie na potwierdzenie spełnienia warunków udziału w postępowaniu.

Zamawiający zatem nie wskazuje warunku, który musi zostać spełniony przez wykonawców, na potwierdzenie którego mają obowiązek złożyć dodatkowy dokument tzn. zobowiązania producenta oferowanych paliw na rzecz Wykonawcy dotyczący ilościowej i jakościowej dostępności paliwa będącego przedmiotem zamówienia przez cały okres realizacji tego zamówienia.

Ponadto Zamawiający narusza art. 7 Pzp poprzez żądanie od wykonawcy złożenia oświadczenia producenta paliwa o zapewnieniu dostaw na realizację niniejszego zamówienia, co powoduje nieuzasadnione preferowanie wykonawców będących producentami paliwa (w rezultacie producentów paliwa prowadzących działalność na terenie Polski) poprzez:

- a) uniemożliwienie uczciwego konkurencyjnego ceną i pozostałymi kryteriami oceny ofert w niniejszej procedurze producentów paliwa z pozostałych Państw UE korzystających na terenie RP z wyspecjalizowanych baz paliw,
- b) brak możliwości udziału w postępowaniu importerów paliwa importujących paliwo od różnych producentów paliwa, podczas gdy specyfika działalności importerów paliwa polega na jego imporcie z różnych źródeł i od różnych producentów ( w tym producentów z Państw Członkowskich UE oraz innych państw), co determinuje w praktyce brak stosowania zobowiązań do dostarczania paliwa do realizacji konkretnego kontraktu w wskazanej ilości i terminie realizacji.

Zdaniem Spółki treść niniejszego pisma w sposób bezsporny wskazuje na brak powiązania rzeczzonego oświadczenia producenta ze spełnieniem warunków udziału w przedmiotowym postępowaniu, dodatkowo wskazać należy, iż żądanie jego złożenia w niniejszym postępowaniu jest niezgodne z przepisami prawa, bez względu na to w jakim celu dokument ten ma zostać złożony.

Należy w miejscu tym stanowczo podkreślić, że o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu mogą ubiegać się zarówno producenci wskazanego paliwa, jak i jego importerzy, dystrybutorzy i inne podmioty, które nie produkują paliwa. Przedmiotem zamówienia jest sprzedaż paliwa wraz z jego dostarczeniem do zamawiającego, a nie jego wyprodukowanie wg np. wskazówek zamawiającego i na jego potrzeby. Zamawiający nabywa produkt niejako potocznie określony jak "z półki", tj. o ustalonych standardach jakościowych, a wykonawcą może być zarówno producent tego paliwa, jak i podmiot zajmujący się jedynie obrotem paliwami. Potwierdza to również żądanie dokumentu potwierdzającego posiadanie uprawnień do realizacji zamówienia - posiadanie koncesji na obrót paliwami płynnymi (...), a nie na wytwarzanie paliw ciekłych. Ważnym przy tym jest zaznaczenie, że działalność importera polega na jego importowaniu od różnych producentów, w tym pozostałych Państw Członkowskich UE, a ograniczenie możliwości nabywania paliw u różnych producentów uniemożliwia realizowanie dostaw paliwa producentów zagranicznych magazynowanych w specjalistycznych bazach paliw.



**Odpowiedź:**

Zamawiający podtrzymuje wymóg posiadania przez Wykonawcę i przedłożenia pisemnego zobowiązania producenta paliw na rzecz Wykonawcy, dotyczącego zapewnienia ilościowej i jakościowej dostępności paliwa będącego przedmiotem zamówienia przez cały okres realizacji zamówienia.

Zamawiający sektorowi, na podstawie art. 138c ust. 1 pkt 2 Ustawy PZP mogą żądać od wykonawców także innych dokumentów niż wymienione w rozporządzeniu w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia, przy czym brak jest określenia katalogu tych dokumentów. Żądanie Zamawiającego w Postępowaniu przedłożenia pisemnego zobowiązania producenta paliw na rzecz Wykonawcy, dotyczącego zapewnienia ilościowej i jakościowej dostępności paliwa będącego przedmiotem zamówienia przez cały okres realizacji zamówienia oparte jest na obiektywnych przesłankach tj. potrzebach zamawiającego w odniesieniu do ilości i jakości zamawianego paliwa tak, aby do udziału w postępowaniu był dopuszczony każdy wykonawca wiarygodny i zdolny do należytego wykonania zamówienia.

Z treści i systematyki SIWZ niewątpliwie wynika, iż przedmiotowe zobowiązanie wymagane jest w celu potwierdzenia spełniania przez wykonawców warunków udziału w postępowaniu, bowiem punkt 8 umieszczony jest zaraz po rozdziale dotyczącym wykazu oświadczeń i dokumentów, potwierdzających spełnianie warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw do wykluczenia i nosi tytuł „Inne wymagane dokumenty i oświadczenia” oraz zawiera odesłanie do treści art. 138c ust. 1 pkt 2 Ustawy PZP, w którym wprost mowa jest o dokumentach na potwierdzenie spełnienia warunków udziału w postępowaniu. Zarówno Ustawa PZP, jak i rozporządzenia wykonawcze nie statuuje wymogu powtarzania wprost przepisu ustawy PZP, w przypadku odesłania do jego treści. Tym samym Zamawiający wskazał, iż dokumenty określone w Rozdziale 8 żądane są na potwierdzenie warunków udziału w postępowaniu.

Niezależnie od powyższego, w celu uniknięcia wszelkich wątpliwości Zamawiający precyzuje, że wskazane zobowiązanie producenta paliw ma zostać złożone przez wykonawców na potwierdzenie spełnienia warunku określonego dla Części 1 w rozdziale 5 podpunkt 5.1.1 ppkt 3. SIWZ, tj. zdolności technicznej lub zawodowej – posiadania przez wykonawcę odpowiedniego potencjału umożliwiającego należytą realizację zamówienia.

**W związku z powyższym, Zamawiający dokonuje modyfikacji treści SIWZ w ten sposób, że:**

**1) zmianie ulega podpunkt 5.1.1 ppkt 3 w rozdziale 5 SIWZ poprzez dodanie do niego postanowienia o następującym brzmieniu:**

*„Zamawiający wymaga, aby wykonawcy dysponowali potencjałem w postaci ilościowej i jakościowej dostępności paliwa będącego przedmiotem zamówienia, tj. dysponowali w okresie do 15.12.2017 r. olejem napędowym w ilości 2.300.000 litrów, w tym 100.000 litrów oleju napędowego arktycznego, spełniającym wymogi jakościowe dla paliw ciekłych określone Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 09 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U.2015 poz. 1680) oraz normą PN-EN 590-2013-12: Paliwa do pojazdów samochodowych – Oleje napędowe – Wymagania i metody badań.”*

**2) zmianie ulega treść Rozdziału 8 dot. Części 1 w punkcie 3) poprzez nadanie mu następującego brzmienia:**



**„zobowiązania producenta oferowanych paliw na rzecz Wykonawcy dotyczącego zapewnienia ilościowej i jakościowej dostępności paliwa będącego przedmiotem zamówienia do dnia 15.12.2017 r. (wymóg ten nie dotyczy wykonawców będących producentami oferowanych paliw)”**

Zamawiający podkreśla, iż prowadzi działalność w przedmiocie świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego mieszkańców Gdyni i gmin ościennych. Zamawiający jest zobowiązany do zapewnienia punktualnego, bezpiecznego i komfortowego transportu pasażerów. Zamawiający realizuje przewozy według uzgodnionych i podanych do publicznej wiadomości rozkładów jazdy autobusów. Tym samym – z uwagi na charakter prowadzonej działalności – wymagane są systematyczne i gwarantowane dostawy paliwa o określonej jakości. Brak systematycznych i gwarantowanych dostaw paliwa wiąże się bowiem z poważnymi konsekwencjami po stronie Zamawiającego i niemożnością świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego. W konsekwencji konieczne jest zapewnienie ilościowej i jakościowej dostępności paliwa będącego przedmiotem zamówienia do dnia 15.12.2017 r..

Żądany przez Zamawiającego dokument - zobowiązanie producenta paliw na rzecz Wykonawcy, dotyczącego zapewnienia ilościowej i jakościowej dostępności paliwa będącego przedmiotem zamówienia do dnia 15.12.2017 r. ma na celu potwierdzenie, iż wykonawca jest w stanie dostarczyć paliwo odpowiadające potrzebom Zamawiającego, jak również zapewnić ciągłość dostaw. Wymóg przedstawienia ww. zobowiązania producenta dotyczy w równym stopniu wszystkich potencjalnych wykonawców.

#### **Pytanie/Wniosek nr 2**

*Wykonawca wnosi o zmianę z formularzu oferty (załącznik nr 1) w części 2 - Dostawy oleju opałowego za cenę, pkt 3 zapisu: "oświadczamy, że:*

*- w okresie trwania umowy będziemy dostarczać olej napędowy producenta (podać nazwę, adres producenta)" poprzez zastąpienie go zapisem "Oświadczamy, że Dostawca zobowiązany jest dostarczać ON spełniający wymogi normy PN-EN 590:2013-12 Paliwa do pojazdów samochodowych - Oleje napędowe - oraz Rozporządzenia Ministra Gospodarki z 9.10.2015r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz.U.2015r, 1680)*

*2) dopisanie w formularzu oferty nazwy producenta krajowego, od którego cen będą waloryzowane ceny paliwa w trakcie trwania umowy."*

*Powyższym zapisem Zamawiający narusza art. 7 Pzp poprzez wymaganie zobowiązania wykonawcy do dostarczania paliwa tylko jednego producenta, co w konsekwencji uniemożliwia udział w postępowaniu wykonawcom magazynującym paliwo w wyspecjalizowanych bazach paliw i powoduje niczym nieuzasadnione faworyzowanie producentów paliwa prowadzących działalność na terenie Polski.*

*Zamawiający wprowadza niczym nieuzasadnioną konieczność wskazania producenta paliwa i konieczność dostawy w ramach niniejszego zamówienia paliwa jednego producenta, podczas gdy paliwo jest oznaczone co do gatunku i zobowiązany powinien móc realizując dostawy dostarczać paliwo spełniające wymogi gatunkowe (wymogi Normy i Rozporządzenia) określone w umowie.*

*Zamawiający w treści SIWZ, Opis przedmiotu zamówienia wskazał:*

*3.1. Pozostałe parametry oleju napędowego, powinny być zgodne z:*

- a) PN-EN 590: 2013-12 Paliwa do pojazdów samochodowych - Oleje napędowe - Wymagania i metody badań,*
- b) Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 9 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. z 2015 r., poz.1680).*



*W świetle zatem powyższego w realizacji tego zamówienia nie jest ważne kto jest producentem paliwa, a jedynie to czy spełnia ono powyższą normę i wymogi Rozporządzenia. Zadanie realizacji zamówienia w postaci dostaw paliwa tylko jednego producenta byłoby uzasadnione jedynie w przypadku, gdyby przedmiotem dostaw były rzeczy muszące zachować kompatybilność z elementami już dostarczonymi przez wykonawcę, co z oczywistych względów w niniejszym postępowaniu nie zachodzi.*

*Obrót paliwami ciekłymi, w tym olejem napędowym, charakteryzuje się tym, że jednym z jego etapów jest magazynowanie paliw w wyspecjalizowanych bazach paliw. W bazach przechowywane jest paliwo różnych podmiotów, a szczególnie istotne jest to, że w jednym zbiorniku mogą znajdować się paliwa kilku dostawców pochodzące z różnych dostaw spełniające wymagania jakościowe określone stosownymi przepisami i normami. Co istotne dla niniejszego postępowania, w jednym zbiorniku może znajdować się paliwo pochodzące zarówno z państw członkowskich Unii Europejskiej lub państw, z którymi Wspólnota Europejska zawarła umowy o równym traktowaniu przedsiębiorców, jak i nabyte w ramach importu.*

*Zgodnie z zawartą przez Wykonawcę umową składu paliwa z Firmą X, która wyraziła zgodę na wymieszanie jego paliw z innymi paliwami, o właściwościach spełniających te same Polskie Normy, znajdującymi się w zbiorniku zbiorczym Firmy X i ustanowienie współwłasności mieszaniny w częściach ułamkowych, odpowiadających ilości paliw przyjętych na skład od Wykonawcy. Jednocześnie wskazać należy, że importer nie ma wpływu na to, którego producenta paliwo akurat w danej chwili przeważa w zbiorniku. Tym samym z uwagi na specyfikę niniejszego zamówienia, treść formularza oferty część 2 - Dostawy oleju opałowego za cenę, pkt 3 stawia na niższej pozycji Wykonawców UE (producentów i importerów), gdyż de facto nie mogą oni zobowiązać się do dostarczania paliw tylko jednego producenta, z uwagi na brak możliwości wyodrębnienia tegoż paliwa z zbiorników baz paliwowych.*

### **Odpowiedź:**

Zamawiający wyrażą zgodę na dostawy oleju napędowego - spełniającego wymagania jakościowe określone w SIWZ - od kilku producentów. W przypadku wskazania w Formularzu oferty kilku producentów Zamawiający wymaga aby producent, od którego będą określane ceny w trakcie trwania umowy, zaznaczony był na pozycji pierwszej (wskazany w pierwszej kolejności).

Tym samym Zamawiający dokonuje modyfikacji SIWZ w ten sposób, że zmianie ulega zapis Załącznika nr 1 do SIWZ – Formularz oferty w pkt 3 w brzmieniu:

### **Przed zmianą:**

„3. Oświadczamy, że:

– w okresie trwania umowy będziemy dostarczać:

\* olej napędowy producenta (podać nazwę, adres producenta)

.....

\* olej opałowy producenta (podać nazwę, adres producenta)

.....”

### **Po zmianie:**

„Oświadczamy, że:

- w okresie trwania umowy będziemy dostarczać:
  - \* olej napędowy producenta/ów (podać nazwę/y, adres/y producenta/ów)

.....  
\* olej opałowy producenta/ów (podać nazwę/y, adres/y producenta/ów)

### **Wniosek nr 3**

*Wykonawca wnosi o wykreślenie w paragrafie 3 ust. 3 wzoru umowy zdanie drugie, tj. "Wystąpienie niezgodności w świadectwie jakości na olej danej partii z parametrami fizykochemicznymi zawartymi w warunkach technicznych lub normie zakładowej Zamawiający uzna za niezgodne z zamówieniem i będzie to podstawą do reklamacji."*

*Norma zakładowa to norma techniczna opracowywana, ustanawiana i stosowana w przedsiębiorstwie. Określa ona wymagania wewnątrzzakładowe jakie musi spełnić produkt, by można było go uznać za funkcjonalny. Normy zakładowe ustanawia kierownictwo zakładu na wniosek normalizatora lub normalizatorów zakładowych. Normy te nie są objęte postanowieniami ustaw (jak np. Polska Norma), ale stanowią jedynie dokumentację fabryczną. Przytaczając powyższą definicję normy zakładowej chcielibyśmy zaznaczyć, że producent nie ma obowiązku posiadania normy zakładowej. Normalizacja zakładowa podlega przepisom wewnątrzzakładowym (a nie ustawie). Jeśli zatem przepisy wewnętrzne producenta nie przewidują ustanowienia normy zakładowej to w związku z tym Zamawiający nie może dokonywać porównania parametrów jakościowych na podstawie warunków technicznych czy też normy zakładowej.*

*Ponadto podstawą do złożenia reklamacji jakościowej nie może być porównywanie świadectwa jakości wydawanego przez bazę paliw i normy zakładowej, a jedynie pobrana próbka paliwa ze zbiornika cysterny. Taka procedura jest miarodajną podstawą do składania ewentualnej reklamacji dot. jakości dostarczonego przez wykonawcę paliwa.*

*Spółka jest podmiotem od wielu lat działającym na rynku objętym przedmiotem zamówienia i prowadzi działalność gospodarczą polegającą na obrocie paliwami obejmującą realizację niniejszego zamówienia. W naszej ocenie wskazane w niniejszym piśmie postanowienia SIWZ stanowią nieuzasadnione obiektywnymi przesłankami naruszenie zasad równego traktowania wykonawców i zachowania uczciwej konkurencji poprzez utrudnienie, a wręcz uniemożliwienie naszej Spółce skuteczne ubieganie się o uzyskanie przedmiotowego zamówienia, co w konsekwencji powoduje, że Spółka może ponieść szkodę w sytuacji niemożności złożenia oferty w postaci utraty potencjalnych korzyści, jakie mogłaby osiągnąć,*

*gdyby mogła złożyć ofertę i uzyskać zamówienia. Wykreślenie lub zmiana wskazanych w niniejszym piśmie postanowień SIWZ umożliwi złożenie oferty i uzyskanie zamówienia wszystkim potencjalnym wykonawcom.*

### **Odpowiedź**

Zamawiający dokonuje modyfikacji SIWZ w ten sposób, że zmienia postanowienie § 3 ust. 3 Wzoru umowy zdanie drugie w brzmieniu:

#### **Przed zmianą:**

*„Wystąpienie niezgodności w świadectwie jakości na olej danej partii z parametrami fizykochemicznymi zawartymi w warunkach technicznych lub normie zakładowej Zamawiający uzna za niezgodne z zamówieniem i będzie to podstawą do reklamacji."*



**Po zmianie:**

„Wystąpienie niezgodności w świadectwie jakości na olej danej partii z parametrami fizykochemicznymi wskazanymi w § 1 Umowy, Zamawiający uzna za niezgodne z zamówieniem i będzie to podstawą do reklamacji.

**Pytanie 4**

*W SIWZ są określone wielkości dostawy jednorazowe oleju opałowego, nie ma natomiast danych dotyczących oleju napędowego. Proszę o określenie wielkości dostaw jednorazowych oleju napędowego.*

**Odpowiedź**

Jednorazowa dostawa oleju napędowego wynosić będzie ok 25.000 - 30.000 litrów, częstotliwość dostaw 4-6 dni.

**Pytanie 5**

*Czy zamawiane paliwo będzie wykorzystywane przez Zamawiającego wyłącznie dla celów własnych? Jeśli nie to czy Zamawiający posiada stosowną koncesję na obrót paliwami ciekłymi wydawaną przez Urząd Regulacji Energetyki. Zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 1997r – Prawo energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1059 z późn. zm.) Wykonawca posiadający koncesję na obrót paliwami ciekłymi nie może zawierać umów kupna-sprzedaży paliw ciekłych z podmiotami, które nie posiadają stosownej koncesji w przypadkach gdy taka koncesja jest wymagana.*

**Odpowiedź:**

Tak, paliwo zamawiane przez Zamawiającego będzie wykorzystywane wyłącznie do celów własnych.

**Pytanie 6**

*W przypadku udzielenia pozytywnej odpowiedzi na pytanie nr 1, prosimy o wprowadzenie do treści wzoru umowy zapisu o następującej treści: „Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1059 z późn. zm.), zaś zakupiony od Wykonawcy towar przeznaczony będzie wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany. Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji. W przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji, jest on zobowiązany do zapłaty na rzecz Wykonawcy kary umownej w wysokości równej prawomocnej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki lub inny organ administracyjny w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej*

*koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi.”*

### **Odpowiedź:**

Zamawiający przychyliła się do wniosku Wykonawcy i zamieści stosowne oświadczenie we wzorze Umowy.

W związku z powyższym § 1 i § 6 Wzoru umowy otrzymują brzmienie:

### **Przed zmianą**

#### **§ 1**

1. Na podstawie niniejszej umowy („Umowa”) Wykonawca zobowiązuje się sukcesywnie dostarczać Zamawiającemu 2.300.000 litrów oleju napędowego (w tym: 100.000 litrów oleju napędowego arktycznego) i/lub 75.000 litrów oleju opałowego.
2. **Parametry oleju napędowego** muszą być zgodne z:
  - Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 09 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2015 poz. 1680),
  - PN-EN 590:2013-12: Paliwa do pojazdów samochodowych – Oleje napędowe – Wymagania i metody badań.
3. **Parametry oleju opałowego** muszą być zgodne z normą PN-C-96024:2011 :
  - temperatura zapłonu - nie niższa niż 56 °C
  - całkowita zawartość zanieczyszczeń - nie wyższa niż 24 mg/kg
  - wartość opałowa - nie niższa niż 42,6 MJ/kg

#### **§ 6**

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
  - a) w wysokości 20 % wartości umowy brutto określonej w § 4 ust. 1, w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy,
  - b) w wysokości 0,2 % wartości brutto zamówionej dostawy za każdy dzień opóźnienia, gdy Wykonawca nie dostarczy w terminie zamówionego przedmiotu Umowy,
  - c) w wysokości 2% wartości brutto dostawy za każdy dzień opóźnienia w dostawie reklamowanej partii oleju.
2. Dostarczanie olejów w ilości, terminie lub jakości nie spełniającej wymagań określonych w Umowie, niezależnie od wypełnienia przez Wykonawcę obowiązku zawartego w § 5 ust.4, Zamawiający uważać będzie za niewykonanie Umowy.
3. Trzykrotne niewykonanie Umowy, wskazane w ust. 2, upoważnia Zamawiającego do odstąpienia od Umowy w terminie 60 dni od dnia zaistnienia trzeciego przypadku niewykonania Umowy.
4. Jeżeli wysokość zastrzeżonych kar umownych nie pokryje poniesionej szkody, Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę.

### **Po zmianie:**

#### **§ 1**

1. Na podstawie niniejszej umowy („Umowa”) Wykonawca zobowiązuje się sukcesywnie dostarczać Zamawiającemu 2.300.000 litrów oleju napędowego (w tym: 100.000 litrów oleju napędowego arktycznego) i/lub 75.000 litrów oleju opałowego.



2. **Parametry oleju napędowego** muszą być zgodne z:
  - Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 09 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2015 poz. 1680),
  - PN-EN 590:2013-12: Paliwa do pojazdów samochodowych – Oleje napędowe – Wymagania i metody badań.
3. **Parametry oleju opałowego** muszą być zgodne z normą PN-C-96024:2011 :
  - temperatura zapłonu - nie niższa niż 56 °C
  - całkowita zawartość zanieczyszczeń - nie wyższa niż 24 mg/kg
  - wartość opałowa - nie niższa niż 42,6 MJ/kg
4. Zamawiający oświadcza, iż nie prowadzi działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania lub obrotu paliwami i energią w rozumieniu art. 32 ust.1 pkt 1 oraz pkt 4 Ustawy z dnia 10.04.1997 r. Prawo Energetyczne (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1059 z późn. zm.), zaś zakupiony od Wykonawcy towar przeznaczony będzie wyłącznie na własny użytek. O zmianie sytuacji prawnej w tym przedmiocie Zamawiający powiadomi Wykonawcę i prześle aktualne dokumenty w terminie do 7 dni roboczych od zaistniałej zmiany. Zamawiający oświadcza, iż jest świadomy odpowiedzialności Wykonawcy z tytułu sprzedaży paliw ciekłych przez Zamawiającego bez posiadania przez niego wymaganej koncesji.

## § 6

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu kary umowne:
  - a) wysokości 20 % wartości umowy brutto określonej w § 4 ust. 1, w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn zależnych od Wykonawcy,
  - b) w wysokości 0,2 % wartości brutto zamówionej dostawy za każdy dzień opóźnienia, gdy Wykonawca nie dostarczy w terminie zamówionego przedmiotu Umowy,
  - c) w wysokości 2% wartości brutto dostawy za każdy dzień opóźnienia w dostawie reklamowanej partii oleju.
1. Dostarczanie olejów w ilości, terminie lub jakości nie spełniającej wymagań określonych w Umowie, niezależnie od wypełnienia przez Wykonawcę obowiązku zawartego w § 5 ust.4, Zamawiający uważać będzie za niewykonanie Umowy.
2. Trzykrotne niewykonanie Umowy, wskazane w ust. 2, upoważnia Zamawiającego do odstąpienia od Umowy w terminie 60 dni od dnia zaistnienia trzeciego przypadku niewykonania Umowy.
3. Zamawiający zastrzega sobie prawo potrącenia kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy., na co Wykonawca wyraża zgodę.
4. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w wysokości równej karze administracyjnej wymierzonej Wykonawcy przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki lub inny organ administracyjny w związku ze stwierdzeniem przez ten organ naruszenia przez Wykonawcę warunków udzielonej koncesji lub naruszenia przepisów powszechnie obowiązujących w zakresie obrotu hurtowego paliwami ciekłymi pomiędzy podmiotami koncesjonowanymi, w przypadku naruszenia przez Zamawiającego zobowiązania do zużycia paliwa wyłącznie na potrzeby własne, w szczególności w przypadku dokonania przez niego odsprzedaży paliwa bez wymaganej koncesji.
5. Jeżeli wysokość zastrzeżonych kar umownych nie pokryje poniesionej szkody, Strony mogą dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

### **Pytanie 7**

*Czy Zamawiający prowadzi obrót paliwami ciekłymi z zagranicą i posiada stosowną koncesję?*

### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie prowadzi obrotu paliwami ciekłymi za granicą i w związku z tym nie ma potrzeby posiadania stosownej koncesji.



### **Pytanie 8**

*Czy urządzenia, które będą używane do określenia ilości dostarczonego paliwa do zbiornika Zamawiającego posiadają i czy będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje?*

### **Odpowiedź:**

Zamawiający oświadcza, że urządzenie pomiarowe - będące własnością Zamawiającego - przez cały okres obowiązywania umowy będzie posiadać legalizację Obwodowego Urzędu Miar.

### **Pytanie 9**

*Czy Zamawiający dopuszcza, aby rozliczenie ilości dostaw i fakturowanie następowało zgodnie ze wskazaniem legalizowanego licznika zainstalowanego na autocysternie w temperaturze referencyjnej (15°C)?*

### **Odpowiedź:**

Zamawiający **nie dopuszcza** aby rozliczenie ilości dostaw i fakturowanie następowało zgodnie ze wskazaniem licznika zainstalowanego na autocysternie w temperaturze referencyjnej (15°C).

### **Pytanie 10**

*Dot. §2 ust. wzoru umowy - prosimy, aby zamówienia szczegółowe na dostawy paliwa przekazywane były do Wykonawcy wyłącznie pisemnie, tj. za pośrednictwem faksu lub drogą elektroniczną (e-mail).*

### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie zmienia zapisów we wzorze umowy w tym zakresie.

### **Pytanie 11**

*Dot. pkt.8 dot. Części I ppkt.2) SIWZ – prosimy o wykreślenie z zapisów SIWZ wymogu potwierdzenia posiadania certyfikatu systemu zarządzania jakością ISO 9001 w zakresie sprzedaży paliw. Wymóg ten jest bezzasadny i jest niezgodny z §13 ust. 1 pkt. 2) i 3) Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 26 lipca 2016 r. w sprawie rodzajów dokumentów, jakich może żądać zamawiający od wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia (Dz. u. 2016, poz.1126).*

### **Odpowiedź:**

Zamawiający wykreśla zapis SIWZ zawarty w Rozdziale 8 dot. Części 1 pkt 2.  
W związku z powyższym treść Rozdziału 8 SIWZ otrzymuje brzmienie:

### **Przed zmianą:**

#### **INNE WYMAGANE OŚWIADCZENIA I DOKUMENTY**

##### **dot. Części 1**

Zgodnie z treścią art. 138 c ust.1 pkt. 2 ustawy PZP Zamawiający wymaga przedłożenia dokumentów:

- 1) potwierdzających, że wykonawca jest wymieniony w wykazie, o którym mowa w art. 105c ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tekst jedn. Dz. U. z 2016



r., poz. 710 z późn.zm.), oraz złożyli w urzędzie skarbowym kaucję gwarancyjną o której mowa w art. 105b ust. 1 tej ustawy, wynoszącą co najmniej **10 000 000,00 zł** (słownie: dziesięć milionów złotych),

- 2) potwierdzających, że wykonawca posiada certyfikat systemu zarządzania jakością ISO 9001 w zakresie sprzedaży paliw,
- 3) zobowiązania producenta oferowanych paliw na rzecz Wykonawcy dotyczące zapewnienia ilościowej i jakościowej dostępności paliwa będącego przedmiotem zamówienia przez cały okres realizacji tego zamówienia (wymóg ten nie dotyczy wykonawców będących producentami oferowanych paliw).
- 4) oświadczenia Wykonawcy, gwarantującego, iż dostarczony olej napędowy spełniać będzie wymogi jakościowe określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 09 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2015 poz. 1680).

#### **dot. Części 2)**

Zgodnie z treścią art. 138 c ust.1 pkt. 2 ustawy PZP Zamawiający wymaga przedłożenia dokumentów:

- 1) oświadczenia Wykonawcy, gwarantującego, iż dostarczony olej opałowy spełniać będzie wszystkie wymogi jakościowe wymagane prawem, w szczególności określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 03 listopada 2014 r. w sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla *olejów* oraz rodzajów instalacji i warunków, w których będą stosowane ciężkie *oleje opałowe* (Dz. U. z 2014 r., poz. 1547).

#### **Po zmianie:**

#### **INNE WYMAGANE OŚWIADCZENIA I DOKUMENTY**

##### **dot. Części 1**

Zgodnie z treścią art. 138 c ust.1 pkt. 2 ustawy PZP Zamawiający wymaga przedłożenia dokumentów:

- 1) potwierdzających, że wykonawca jest wymieniony w wykazie, o którym mowa w art. 105c ust. 1 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r., poz. 710 z późn.zm.), oraz złożyli w urzędzie skarbowym kaucję gwarancyjną o której mowa w art. 105b ust. 1 tej ustawy, wynoszącą co najmniej **10 000 000,00 zł** (słownie: dziesięć milionów złotych),
- 2) zobowiązania producenta oferowanych paliw na rzecz Wykonawcy dotyczącego zapewnienia ilościowej i jakościowej dostępności paliwa będącego przedmiotem zamówienia do dnia 15.12.2017 r. (wymóg ten nie dotyczy wykonawców będących producentami oferowanych paliw),
- 3) oświadczenia Wykonawcy, gwarantującego, iż dostarczony olej napędowy spełniać będzie wymogi jakościowe określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 09 października 2015 r. w sprawie wymagań jakościowych dla paliw ciekłych (Dz. U. 2015 poz. 1680).

##### **dot. Części 2)**

Zgodnie z treścią art. 138 c ust.1 pkt. 2 ustawy PZP Zamawiający wymaga przedłożenia dokumentów:

- 1) oświadczenia Wykonawcy, gwarantującego, iż dostarczony olej opałowy spełniać będzie wszystkie wymogi jakościowe wymagane prawem, w szczególności określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 03 listopada 2014 r. w sprawie wymagań jakościowych dotyczących zawartości siarki dla *olejów* oraz rodzajów instalacji i warunków, w których będą stosowane ciężkie *oleje opałowe* (Dz. U. z 2014 r., poz. 1547).



## **Pytanie 12**

Zgodnie z treścią §13 ust.1 pkt. 2) tego rozporządzenia w celu potwierdzenia, że oferowane roboty budowlane, dostawy lub usługi odpowiadają wymaganiom określonym przez zamawiającego, zamawiający może żądać w szczególności m.in. zaświadczenia niezależnego podmiotu uprawnionego do kontroli jakości potwierdzającego, że dostarczane produkty odpowiadają określonym normom lub specyfikacjom technicznym. Zgodnie więc z tym przepisem certyfikat jakościowy musi dotyczyć dostarczanych produktów. Tymczasem wymóg posiadania certyfikatu zamieszczony w SIWZ nie dotyczy paliw jako dostarczonych produktów, ale procesu sprzedaży paliw. Wymóg załączenia potwierdzenia posiadania certyfikatu systemu zarządzania jakością ISO 9001 w zakresie sprzedaży paliw nie jest także zgodny z §13 ust.1 pkt.3) wymienionego rozporządzenia.

Reasumując wymóg potwierdzenia posiadania certyfikatu systemu zarządzania jakością ISO 9001 w zakresie sprzedaży paliw nie znajduje oparcia w żadnym z ustawowych warunków udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego, przez co żądanie to jest bezzasadne. Dodatkowo, mając na uwadze, że posiadanie takiego certyfikatu jak wymieniony pkt.8 dot. Części I ppkt.2) SIWZ nie jest wymogiem ustawowym i tylko niewielka część podmiotów gospodarczych taki certyfikat posiada, wymóg ten należy ocenić tylko i wyłącznie jako mający na celu ograniczenie dostępu do zamówienia wykonawcom zdolnym do jego realizacji, ale nie posiadającym certyfikatu ISO 9001. Wobec powyższego wymóg potwierdzenia posiadania certyfikatu systemu zarządzania jakością ISO 9001 w zakresie sprzedaży paliw narusza zasadę uczciwej konkurencji i w związku z tym jest on niezgodny z art.7 ust.1 ustawy Prawo zamówień publicznych. Zgodnie bowiem z tym przepisem Zamawiający przygotowuje i przeprowadza postępowanie o udzielenie zamówienia w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji i równe traktowanie wykonawców oraz zgodnie z zasadami proporcjonalności i przejrzystości. Ponadto wymóg potwierdzenia posiadania certyfikatu systemu zarządzania jakością ISO 9001 w zakresie sprzedaży paliw narusza art.7 ust. 3 tej ustawy, który stanowi, że zamówienia udziela się wyłącznie wykonawcy wybranemu zgodnie z przepisami ustawy.

### **Odpowiedź:**

Patrz: odpowiedź na pytanie 11.

## **Pytanie 13**

Prosimy o podanie wielkości minimalnej pojedynczej dostawy oleju oraz częstotliwości dostaw.

### **Odpowiedź:**

Patrz: odpowiedź na pytanie 4.

## **Pytanie 14**

W §5 wzoru umowy Zamawiający informuje, iż będzie sprawdzał stan plomb na zaworach spustowych autocysterny. Wykonawca informuje Zamawiającego, iż króćce zlewowe na autocysternach nie są plombowane, plombowane natomiast są skrzynie zlewowe, w których to znajdują się króćce zlewowe. Czy Zamawiający uzna plombowanie skrzyń zlewowych zamiast samych króćców?



**Odpowiedź:**

Zamawiający uzna plombowanie skrzyń zlewowych autocysterny.

W związku z powyższym § 5 pkt 1 Wzoru umowy otrzymuje brzmienie:

**Przed zmianą:**

Odbiór oleju napędowego w stacji paliw Zamawiającego dokonywany będzie przez Komisję, w skład której wejdą upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy. Komisja dokona odbioru oleju według listwy pomiarowej w litrach oraz sprawdzi plomby założone przez Wykonawcę na zawory wlewowe i spustowe autocysterny.

**Po zmianie:**

Odbiór oleju napędowego w stacji paliw Zamawiającego dokonywany będzie przez Komisję, w skład której wejdą upoważnieni przedstawiciele Zamawiającego i Wykonawcy. Komisja dokona odbioru oleju według listwy pomiarowej w litrach oraz sprawdzi plomby założone przez Wykonawcę na zawory wlewowe i spustowe lub skrzyniach zlewowych autocysterny.

**Pytanie 15**

*Dotyczy pkt. 3 ppkt 3.1. SIWZ*

*Prosimy o podanie wielkości jednorazowej dostawy oleju napędowego.*

**Odpowiedź:**

Patrz: odpowiedź na pytanie nr. 4

**Pytanie 16**

*Dotyczy par.2 ust.2 zał. nr 7 do SIWZ "Wzór umowy"*

*Czy zamawiający będzie przyjmował dostawy wyłącznie w dni robocze, czy również w soboty?*

*W jakich godzinach Zamawiający będzie przyjmował dostawy?*

**Odpowiedź:**

Zamawiający przyjmuje dostawy wyłącznie w dni robocze, w godzinach: 7-14.

**Pytanie 17**

*Dotyczy SIWZ*

*Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany jednostki rozliczeniowej dla której będzie określana cena produktu oraz upust z litra na m3?*

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza takiej zmiany.

Ww. zmiana SIWZ nie powoduje zmiany terminu składania ofert. Wykonawcy zobowiązani są uwzględnić ww. modyfikacje SIWZ i wyjaśnienia udzielone przez Zamawiającego. Modyfikacja SIWZ oraz wyjaśnienia, o których mowa w zdaniu poprzednim stanowią integralną część SIWZ. Pozostała treść SIWZ pozostaje bez zmian.

V-ce PREZES ZARZĄDU

Wiesław Czerniak

PREZES ZARZĄDU

Łezh Żurek