ODPOWIEDZI NA PYTANIA

PYTANIA KTÓRE ZOSTAŁY NADESŁANE W DNIU 17.04.

1. **Czy wyjściowe napięcie znamionowe ładowarek należy założyć na poziomie 560VDC (dla zakresu 400-800VDC) co oznacza, że przy takim napięciu musi być uzyskana znamionowa moc ładowarki odpowiednio 2x55kW i 400kW?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający nie określił wymaganego napięcia znamionowego ładowarek, ale określił zakres napięcia roboczego. Dla Zamawiającego istotne są określone w OPZ moce wyjściowe ładowania, które bezpośrednio przekładają się na szybkość ładowania baterii trakcyjnych w autobusach elektrycznych przy jednoczesnym optymalnym wykorzystaniu dostępnej mocy. Biorąc pod uwagę charakterystyki współcześnie stosowanych baterii trakcyjnych oraz względy praktyczne, Zamawiający dopuszcza:
- aby wymagane w OPZ moce ładowania były osiągane dla napięcia wyjściowego ładowarek w zakresie wartości od 560 V do 800 V;
- aby w zakresie napięcia wyjściowego ładowarek od 400 V do 560 V osiągany był prąd ładowania, którego wartość daje wymagane moce ładowania przy napięciu 560 V.

2. **Jaki należy zapewnić nominalny prądu ładowania ładowarek?**
Przy założeniu napięcia znamionowego ładowarek 560VDC należy rozumieć:
A/. Dla ładowarek 400 kW prąd ma być równy In = 715 A?
B/. Dla ładowarek 2x 55kW prąd ma być równy In= 2 x 98 A ?"

Odpowiedź Zamawiającego: -
Zamawiający nie określił wymaganego prądu znamionowego ładowarek, ale określił zakres napięcia roboczego. Dla Zamawiającego istotne są określone w OPZ moce wyjściowe ładowania, które bezpośrednio przekładają się na szybkość ładowania baterii trakcyjnych w autobusach elektrycznych przy jednoczesnym optymalnym wykorzystania dostępnej mocy.
Odp. A: Biorąc pod uwagę charakterystyki współcześnie stosowanych baterii trakcyjnych, oraz względy praktyczne, Zamawiający dopuszcza aby prąd wyjściowy ładowarek o mocy ładowania 400 kW został ograniczony do wartości 715 A.
Odp. B: Biorąc pod uwagę charakterystyki współcześnie stosowanych baterii trakcyjnych, względy praktyczne oraz obciążalność prądową wskazanego złącza ładowania, Zamawiający dopuszcza aby prąd wyjściowy ładowarek o mocy ładowania 2 x 55 kW został ograniczony do wartości 2 x 98 A, czyli po z zdwojeniu mocy podczas ładowania 1 autobusu do wartości 2 x 98 A = 196 A.

3. **Prośba o akceptację zmiany warunków przetargu SIWZ pkt. 8 ppkt 8.1.2.2.1 b). który brzmi:**
„Wykonał a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonał lub nadal wykonuje, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert a jeśli okres działalności jest krótszy- w tym okresie zamówienie polegające na dostawie ładowarek do pojazdów elektrycznych w ilości minimum 3 sztuk o mocy minimum:
- dla części I – 55 kW każda;
- dla części II- 250kW każda;
na
„Wykonał a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonał lub nadal wykonuje, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert a jeśli okres działalności jest krótszy- w tym okresie zamówienie polegające na dostawie ładowarek do pojazdów elektrycznych w ilości minimum 3 sztuk o mocy minimum:
- dla części I – ładowarek plug-in 55 kW każda;
- dla części II- ładowarek szybkich 180 kW każda;

Odpowiedź Zamawiającego:'

Zamawiający wyraża zgodę na zamianę i dokonuje zmiany treści punktu 8.1.2.2.1.b. Treść punktu 8.1.2.2.1.b została określona na końcu pisma.

PYTANIA KTÓRE ZOSTAŁY NADESŁANE W DNIU 20.04.

4. **Zapytanie dotyczące postępowania: „Zaprojektowanie oraz kompleksowa budowa stacji ładowania autobusów elektrycznych wraz z dostawą i uruchomieniem ładowarek"**

Firma zwraca się z zapytaniem o możliwość zmiany zapisu znajdującego się w sekcji III.1.3 ogłoszenia o zamówieniu o treści „Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe…wykonał, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywał lub nadal wykonuje, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeśli okres działalności jest krótszy – w tym okresie zamówienie polegające na dostawie ładowarek do pojazdów elektrycznych w ilości minimum 3 sztuki o mocy minimum:
- dla części I – 55kW każda,
- dla części II – 250 kW każda,
W opinii Pytającego pojęcie „ładowarka do pojazdów elektrycznych" jest nieprecyzyjne, ponieważ określa funkcjonalność realizowaną przez przekształtnik energoelektroniczny AC-DC, będący typem urządzenia elektroenergetycznego. Uważamy, że zapis zawarty postępowaniu dyskryminuje część z potencjalnych wykonawców, w szczególności krajowych i zawęża możliwość wyboru przez Zamawiającego, przy uwzględnieniu kryterium uzyskania wymaganej jakości produktu. Na uwagę zasługuje fakt, że branża elektromobilności jest dziedziną nową, dlatego w ramach zamówienia publicznego potencjalnemu, krajowemu Wykonawcy trudno jest spełnić wymóg wcześniejszej dostawy ładowarek pojazdów elektrycznych w ilościach wskazanych przez Zamawiającego. Wskazany zapis faworyzuje podmioty działające na rynku międzynarodowym, gdzie rozwój elektromobilności następował wcześniej niż w kraju. Pytający zwraca uwagę, że krajowi producenci są w stanie dostarczyć urządzenia realizujące funkcjonalność ładowania pojazdów elektrycznych o wysokiej jakości, przy jednoczesnym zapewnieniu wsparcia gwarancyjnego, serwisu, zapewnienia możliwości rozwoju produktu (np. jego przyszłej współpracy z magazynem energii), jednak wskazane zapisy ich dyskryminują. Pytający proponuje zmianę i rozszerzenie wskazanego w pytaniu zapisu, do formy:
„Zdolność techniczna i kwalifikacje zawodowe…wykonał, a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywał lub nadal wykonuje, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeśli okres działalności jest krótszy – w tym okresie zamówienie polegające na dostawie przekształtników energoelektronicznych AC-DC w ilości minimum 3 sztuki o mocy minimum:
- dla części I – 50 kW każda,
- dla części II – 200 kW każda,
W związku z panującą epidemią COVID-19 zwracam się również z pytaniem o możliwość wydłużenia terminu składania ofert oraz rozważenia możliwość nieznacznego wydłużenia terminu realizacji zamówienia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający zmienił treść punktu *8.1.2.2.1.b , treść zmienionego punktu znajduje się na końcu pisma, zmiana dotyczy uwzględnienia przekształtników energoelektronicznych AC-DC.*

Zamawiający wydłuża termin składania ofert do dnia **29.05.2020 r.**

Zamawiający wydłuża termin realizacji zamówienia par. 2 ust. 2 umowy został zmieniony, treść na końcu pisma.

PYTANIA KTÓRE ZOSTAŁY NADESŁANE W DNIU 20.04.

5. **„Uprzejmie zwracam się z zapytaniem:**
Czy Zamawiający może wydłużyć termin składania ofert do 22.05.2020?
Ze względu na aktualną sytuację epidemiologiczną pozyskanie ofert od poddostawców znacznie ulega wydłużeniu co dodatkowo wynikało z okresu świątecznego. Oferent zwraca uwagę, że wydłużenie okresu może pozystywnie włynąć na konurencyjność ofert i w zakresie ilości i w zakresie ceny oferowanych rozwiązań.
Dziękuję"

Odpowiedź Zamawiającego:

Wyjaśnienia w tej kwestii znajdują się w odpowiedzi na pytanie 4.

PYTANIA KTÓRE ZOSTAŁY NADESŁANE W DNIU 20.04.

6. **Dotyczy SIWZ, pkt 8.1.2.2.2. Proszę o wyjaśnienie jak należy rozumieć zapis:**
„(…) (Zamawiający wymaga, aby były to minimum 3 osoby (jedna z odpowiednimi uprawnieniami do projektowania, jedna z odpowiednimi uprawnieniami do kierowania, jedna z uprawnieniami E i D)"
Prosimy o wyjaśnienie jak należy rozumieć powyższy zapis i sprecyzowanie jakie uprawnienia (i w jakich specjalnościach) powinna mieć każda z minimum 3 osób?
Uzasadnienie: Nie zdarza się, aby jedna osoba posiadająca uprawnienia do projektowania posiadała je we wszystkich trzech specjalnościach i dokładnie to samo dotyczy uprawnień do kierowania robotami budowlanymi.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, iż Wykonawca musi skierować minimum 3 osoby z odpowiednimi uprawnieniami wymienionymi w punkcie 8.1.2.2.2. SIWZ. Wykonawca może wskazać większą ilość osób. Wszystkie osoby łącznie wskazane przez Wykonawcę do realizacji zamówienia muszą spełniać wszystkie wymagania określone w punkcie 8.1.2.2.2 SIWZ. Czasami zdarza się, iż jedna osoba posiada wszystkie uprawnienia w trzech specjalnościach, dlatego Zamawiający wskazał, iż muszą to być minimum trzy osoby. Wykonawca może również wskazać na przykład trzy osoby do projektowania, które łącznie spełniają warunek określony w punkcie 8.1.2.2.2 litera a). Zamawiający nie ogranicza ilości osób, które może wskazać Wykonawca. Ważnym jest, aby łącznie wszystkie osoby spełniały warunek określony w 8.1.2.2.2 SIWZ.

7. **Dotyczy SIWZ, pkt 8.1.2.2.2. Czy aby spełnić warunek udziału w postepowaniu dot. dysponowania osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, którzy będą brali udział w realizacji zamówienia Wykonawca może dysponować jedną osobą posiadającą uprawnienia budowlane bez ograniczeń:**
– do projektowania w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych bez ograniczeń,
– do kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych,
– oraz uprawnienia E i D w zakresie urządzeń elektroenergetycznych grupy I do 15 kV.

Odpowiedź Zamawiającego:

Wykonawca musi wskazać do realizacji zamówienia minimum trzy osoby. Jedna osoba może posiadać kilka uprawnień. Wymieniona przez Wykonawcę osoba nie spełnia wszystkich warunków określonych w punkcie 8.1.2.2.2 SIWZ. A tym samym koniecznym jest dysponowanie również innym osobami, spełniającymi pozostałe warunki. Zamawiający wymaga wskazania minimum trzech osób.

8. **Dotyczy SIWZ, pkt 8.1.2.3.**
Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę warunku udziału w postępowaniu w zakresie sytuacji ekonomicznej i finansowej dotyczącej posiadania środków finansowych lub zdolności kredytowej tak aby Wykonawca, który chce wziąć udział w obu częściach postępowania mógł wykazać spełnienie tego warunku poprzez posiadanie środków finansowych lub zdolności ekonomicznej na poziomie 5.000.000,00 złotych.
W związku z tym prosimy o zmianę zapisu w punkcie dot. części II, który brzmi:
„b) posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości co najmniej 7.000.000,00 (słownie: siedem milionów) złotych."
na zapis:
„b) posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości co najmniej 5.000.000,00 (słownie: pięć milionów) złotych."
Uzasadnienie: W opinii Wykonawcy wykazanie, iż posiada on środki finansowe lub zdolność kredytowa w wysokości 5 000 000.00 zł, w zupełności potwierdza, iż znajduje się on w sytuacji ekonomicznej i finansowej pozwalającej na prawidłową i płynną realizacją tego zadania.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę i zmienia punkt 8.1.2.3 w zakresie części II, litera b) SIWZ, treść tego punktu znajduje się na końcu pisma.

PYTANIA KTÓRE ZOSTAŁY NADESŁANE W DNIU 17.04.

1.Zakres pytań dotyczących umowy:

9. **Czy Zamawiający wymaga, żeby wykonawca w jego imieniu przeprowadził odpowiednie odbiory przed UDT?**

Odpowiedź Zamawiającego:
W odpowiedzi Zamawiający wskazuje na poniższe zapisy w SIWZ:
pkt. 4.5. Przedmiot zamówienia obejmuje również:
(…)
p.pkt. 4.5.5. Zorganizowanie i przeprowadzenie niezbędnych badań i odbiorów oraz skompletowanie dokumentacji powykonawczej obejmującej zakres robót objętych przedmiotem zamówienia.

Tak. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przeprowadził odpowiednie odbiory przed UDT.

10. **W przypadku odpowiedzi pozytywnej, prosimy o wskazanie, czy Zamawiający przedłuży termin wykonania przedmiotu umowy o kolejne 40 dni, gdyż prowadzenie procesu odbioru przed UDT jest czasochłonne? Prosimy także o przedstawienie projektu pełnomocnictwa, które będzie udzielone Wykonawcy, w celu reprezentowania Zamawiającego. Jednocześnie prosimy o wskazanie, iż Zamawiający udzieli pełnomocnictwa do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego oraz pokryje koszty i opłaty związane z odbiorami.**

Odpowiedź Zamawiającego:

Treść pełnomocnictwa zostanie uzgodniona pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym w trakcie realizacji umowy. Zamawiający nie udzieli pełnomocnictwa do zaciągania zobowiązań w imieniu Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany będzie do pokrycia wszystkich kosztów i opłat związanych z odbiorami, koszty te winny być uwzględnione w cenie, o czym mówi punkt 17.3. SIWZ.

W zakresie przedłużenia terminu realizacji wyjaśnienia znajdują się w odpowiedzi na pytanie 4.

11. **W przypadku, gdy to Zamawiający ma zamiar przeprowadzić wszelkie odbiory przed UDT, prosimy o wskazanie jakie dokumenty będą potrzebne Zamawiającemu do przeprowadzenia tych testów, lub których wymaga?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający nie będzie przeprowadzał odbiorów przed UDT.

12. **Par. 1 pkt 3 ppkt 2 – jaki dokładnie system telemetryczny posiada Zamawiający? Z iloma autobusami będzie konieczna synchronizacja, prosimy o podanie ilości sztuk, modelów oraz roku produkcji.**

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, iż system telemetryczny jest jednym z elementów postępowania, o czym jest mowa w treści SIWZ. System telemetryczny dostar*czany jest w ramach części I zamówienia, na co wskazuje m.in. par. 1 ust. 3 pkt 15 umowy, par. 1B umow*y, jak również punkt 4.2. ppkt 15 SIWZ. Zamawiający wyjaśnia, iż autob*usy będą przedmiotem późniejszego postępowania*, o czym jest mowa w punkcie 4.2. ppk 2) SIWZ.

Zamawiający zamierza zakupić 16 szt. autobusów 12 metrowych i 8 szt. autobusów 18 metrowych, rok produkcji będzie zgodny z rokiem odbioru a więc prawdopodobnie 2021 bądź 2022.

13. **Par 1 pkt 3 ppkt 4 – Czy po szkoleniu konieczne jest wydanie certyfikatu? Czy możliwe jest przeprowadzenie jednego szkolenia dla 40 osób.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający nie wymaga wydania certyfikatu a jedynie zaświadczenia o ukończeniu szkolenia zgodnie z §1A pkt 8 Umowy zgodnie z którym: „Każdy uczestnik szkolenia otrzyma zaświadczenie o jego ukończeniu”.

Nie ma możliwości przeprowadzenia jednego szkolenia dla 40 osób.

14. **Par 1 pkt 3 ppkt 5 – czy Zamawiający może określi o jakie decyzje i pozwolenia ma pozyskać Wykonawca? W chwili obecnej, zakres świadczenia Wykonawcy nie został jasno i wyczerpująco określony.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający nie określa decyzji i pozwoleń, jakie ma pozyskać Wykonawca. Wykonawca ma za zadanie najpierw zaprojektować a następnie wybudować przedmiot umowy. Ma pozyskać wszelkie wymagane polskim prawem oraz przepisami pozwolenia, decyzje administracyjne oraz zgody niezbędne do kompleksowej realizacji niniejszej inwestycji. Zakończenie procesu inwestycyjnego ma odbyć się pozytywnymi odbiorami.

15. **Par 1 pkt 3 ppkt 7 – jakie wymagania ma spełniać laptop opisany w tym punkcie?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Laptop opisany w tym punkcie musi spełniać następujące, minimalne wymagania.
- system operacyjny Windows 10 Pro 64-bit PL
- ekran 15,6" o rozdzielczości 1920x1080
- procesor taktowany 2,50 GHz
- pamięć RAM 4 GB DDR4
- dysk twardy 256 GB SSD
- napęd optyczny
- zintegrowana karta dźwiękowa
- zintegrowana karta sieciowa
- złącza: 2xUSB, RJ-45, HDMI
- bluetooth
- klawiatura QWERTY
- wbudowane głośniki i mikrofon

Laptop opisany w tym punkcie musi spełniać wymagania niezbędne do prawidłowego funkcjonowania dostarczonego na nim programu diagnostycznego.

16. **Par 1 pkt 3 ppkt 10 – co musi wchodzić w skład narzędzi serwisowych? Prosimy o podanie minimalnego zakresu tego sprzętu.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający nie określa minimalnego ani maksymalnego zakresu specjalistycznych narzędzi serwisowych. Zamawiający wskazuje, iż w tym pkt. wymaga dostarczenia „specjalistycznych narzędzi serwisowych". Ponieważ Zamawiający nie zna specyfiki sprzętu jaki zamierza dostarczyć Wykonawca, z tego względu nie jest w stanie wskazać jakie „specjalistyczne narzędzia serwisowe" są potrzebne do przeprowadzania napraw. Wykonawca musi dokonać doboru specjalistycznych narzędzi serwisowych, których działanie, sposób zastosowania i kompleksowa przydatność powinny zostać zademonstrowane podczas szkoleń pracowników Zamawiającego.

17. **Par 1 pkt 5 – czy Zamawiający może podać jakie przepisy wdrażające Program Operacyjny ma na myśli w tym punkcie? Wykonawca nie jest beneficjentem tego programu.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający wskazuje, w szczególności na następujące przepisy :
1) ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (Dz. U. z 2018 r. poz.1431)
2) ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. 2018, poz. 2081);
3) rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 .
4) Wytycznych w zakresie kwalifikowalności wydatków w ramach Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności na lata 2014-2020
Szczegółowe informacje znajdują się na stronie www.pois.gov.pl

18. **Par 1 pkt 7 – Zamawiający wymaga od Wykonawcy wykonania prac, których nie przewidział w SIWZ i umowie. Czy Zamawiający może wskazać na tym etapie o jakie prace mu chodzi lub jakie zagrożenia istnieją**

przy realizacji prac? Czy Zamawiający wykonał badania gruntu pozwalające na prawidłowe wykonanie prac przez Wykonawcę?

Odpowiedź Zamawiającego:
Biorąc pod uwagę, iż postępowanie jest realizowane w formule zaprojektuj i wybuduj, na Wykonawcy ciąży obowiązek realizacji wszelkich czynności i prac niezbędnych do wykonania przedmiotu umowy. Na tym etapie Zamawiający nie ma możliwości bardziej precyzyjnego określenia prac czy też zagrożeń.
Wyniki badań gruntu w każdej lokalizacji są załączone do każdego PFU. Do Wykonawcy należy ocena czy załączone wyniki badań gruntu pozwalają na prawidłowe wykonanie prac.

19. **Par. 1 pkt 7 – prosimy o wykreślenie przedmiotowego punktu, gdyż w sposób nieuzasadniony przenosi na Wykonawcę obowiązek wykonywania prac dodatkowych bez odrębnego wynagrodzenia.**

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie przedmiotowego punktu.

20. **Par 1 pkt 9 – czy Zamawiający może zrezygnować z wyrażania „akceptacji" harmonogramu? Po stronie Wykonawcy leży obowiązek należytego wykonania umowy, a w szczególności jej terminowe wykonanie. Wykonawca obawia się, że Zamawiający może wymagać wykonywania prac w innej kolejności lub w innych terminach, niż to przewiduje Wykonawca na etapie ofert. Z tego względu, konieczność uzyskiwania niejako zgody Zamawiającego, może prowadzić do pokrzywdzenia Wykonawcy.**

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę zapisu.

21. **Par 1 pkt 9 – prosimy o skrócenie terminu 14 dni do 3 dni roboczych. Skrócenie terminu wynika z faktu, iż brzmi on kategorycznie i bez uzyskania zgody Zamawiającego, Wykonawca nie może przystąpić do wykonywania prac.**

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia iż termin 14 dni należy rozumieć jako maksymalny termin w jakim Wykonawca powinien przedstawić Harmonogram do akceptacji. Treść Umowy pozostaje bez zmian.

22. **Par 1 pkt 9 – Czy Wykonawca może przystąpić do wykonania prac jeszcze przed uzyskaniem zgody od Zamawiającego?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Tak Wykonawca może przystąpić do wykonywania prac jeszcze przed uzyskaniem akceptacji Harmonogramu, ale rozpoczęte prace i koszty będą musiały mieć odzwierciedlenie w harmonogramie.

23. **Par 1 pkt 10 – Czy Zamawiający udzieli stosownych pełnomocnictwa upoważniających Wykonawcę do kontaktów z producentami autobusów? Prosimy o wskazanie producentów autobusów oraz projekt pełnomocnictwa.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający udzieli stosownego pełnomocnictwa upoważniającego Wykonawcę do kontaktów z Wykonawcą autobusów, wybranym w drodze postępowania na dostawę autobusów. Treść pełnomocnictwa będzie uzgodniona z Wykonawcą.

24. **Par 1a pkt 5 – czy Zamawiający mógłby zapewnić serwis kawowy, skoro szkolenia odbywają się w siedzibie Zamawiającego? Wykonawcy nie znają warunków panujących w siedzibie Zamawiającego i w celu uniknięcia szkód i problemów, dużym ułatwieniem byłaby rezygnacja z tego wymogu. Ewentualnie prosimy o określenie co Zamawiający rozumie pod pojęciem serwis kawowy" i co wchodzi w skład tego serwisu.**

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, iż jako „serwis kawowy” rozumie zapewnienie uczestnikom szkolenia kawy, herbaty, kubków, cukru, mieszadełek i serwetek Uczestnik powinien mieć możliwość skorzystania z serwisu kawowego raz na każde półtorej godziny szkolenia.
Zamawiający zapewnia dostęp do prądu i wody, bez możliwości podłączenia ekspresu do wody bieżącej.

25. **Par 1a pkt 6 – Zamawiający wymaga, żeby przeszkoleni pracownicy posiadali uprawnienia do napraw gwarancyjnych. Wykonawca zwraca uwagę, iż w przypadku dokonania nieuzasadnionej lub nieprofesjonalnej naprawy w trakcie gwarancji, Zamawiający może utracić prawo do korzystania z dalszej gwarancji. Prosimy o wykreślenie tego punktu lub uzupełnienie postanowień umowy dotyczących kwestii gwarancji, iż w przypadku nieuzasadnionego lub nieprofesjonalnie wykonanej naprawy, Zamawiający utraci prawo do gwarancji.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Tak Zamawiający wymaga, żeby przeszkoleni pracownicy posiadali uprawnienia do napraw gwarancyjnych.
Zamawiając dokonał zmiany w par.7 Załącznika nr 8 do umowy. Zmieniony punkty znajduje się na końcu pisma.

26. **Par 1b pkt 6 – czy istnieje możliwość przeprowadzenia jednego szkolenia dla 15 pracowników?**

Odpowiedź Zamawiającego:

Nie ma możliwości przeprowadzenia szkolenia jednocześnie dla 15 pracowników.

27. **Par 1b pkt 10 – w jaki sposób Zamawiający będzie korzystał z praw zależnych posiadając licencję?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający nie będzie korzystał z praw zależnych, wobec czego usuwa par. 1B pkt 10 Umowy w całości.

28. **Par 1b pkt 10 – czy Zamawiający na własną rękę będzie dokonywać ingerencji w System Telemetryczny?**

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie będzie dokonywał ingerencji w System Telemetryczny.

29. **Par 2 pkt 4 – czy za równoważne powiadomienie, Zamawiający uzna powiadomienie w formie wiadomości elektronicznej? W przypadku wyrażenia zgody, czy istnieje możliwość modyfikacji umowy w tej kwestii?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Na wniosek Wykonawcy zamawiający dokona modyfikacji zapisu umowy w poniższym zakresie, par. 2 ust. 4, treść zmienionego postanowienia znajduje się na końcu pisma.

30. **Par 3 pkt 1 ppkt 3 – Czy Zamawiający może wprowadzić do odpowiedniej części umowy, kwestię zwiększenia wynagrodzenia Wykonawcy, w przypadku wystąpienia zdarzeń lub prac, których nie dało się wcześniej przewidzieć? Zamawiający, skoro już na etapie projektu umowy, przewiduje wystąpienie tak daleko idących zagrożeń, powinien także wprowadzić mechanizm zwiększenia wynagrodzenia Wykonawcy. Wykonawca, nie może być jednostronnie obciążany kosztami prac dodatkowych.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Kwestię wynagrodzenia wykonawcy reguluje §8 Umowy, kwestię zmiany postanowień umowy reguluje par. 24 Umowy. Ponadto zastosowanie będzie miał również art. 144 ustawy Prawo zamówień publicznych. Zamawiający nie wprowadza żadnych zmian do umowy w tym zakresie.

31. **Par 4 ust. 1 – prosimy o skrócenie terminu przypadającego Zamawiającemu do wprowadzenia poprawek. Tak długi termin jest niczym nieuzasadniony i może spowodować niepotrzebne przedłużenie w realizacji umowy. W przypadku, odmowy, skrócenia terminu do 3 dni roboczych, prosimy o wprowadzenie do umowy odpowiednich postanowień uprawniających Zamawiającego do wydłużenia okresu realizacji przedmiotu umowy, ze względu na oczekiwanie na akceptację projektu przez Zamawiającego.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający wyraża zgodę na skrócenie terminu do 7 dni. Zmiana treści par. 4 ust. 1 znajduje się na końcu pisma.

32. **Par 4 ust. 1 – czy Zamawiający wyraża zgodę na złożenie projektu budowlanego przed uzyskaniem jego zgody?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający nie wyraża zgody na złożenie projektu budowlanego bez jego zgody.

33. **Par 4 ust. 1 – Czy Zamawiający wyrazi zgodę na prowadzenie uzgodnień w formie elektronicznej?**

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyraża zgodę na prowadzenie uzgodnień w formie elektronicznej, zmiana treści par. 4 ust. 1 znajduje się na końcu pisma.

34. **Par 4 ust. 1 – w jakim zakresie i co będzie przedmiotem uzgodnień w ramach uzgodnień dot. projektu budowlanego?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Przedmiotem uzgodnień będzie kompletność projektu budowlanego w zakresie formalnym oraz merytorycznym oraz funkcjonalność przyjętych rozwiązań.

35. **Par 5 ust. 2 – czy Zamawiający ustanowi inspektora nadzoru? Jeżeli tak, to proszę o wskazanie branż w jakich zostanie ustanowiony taki inspektor i jak często będzie miał obowiązek stawiania się na budowie?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający ustanowi inspektora nadzoru nad całością prowadzonych robót budowlanych i montażowych. Szczegółowy harmonogram wizyt inspektora nadzoru na budowie zostanie ustalony, po wyborze inspektora nadzoru na podstawie przeprowadzonego zamówienia publicznego.

36. **Par 5 ust. 3 – Czy Zamawiający może skrócić termin odbioru prac zanikających do 2 dni? Ze względu na krótki termin realizacji umowy, oczekiwanie każdorazowo na odbiory prac może być niczym nieuzasadnione i jedynie może przedłużać czas wykonywania prac.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Tak. Zamawiający wyraża zgodę i dokonał zmiany par. 5 ust 3 umowy, którego treść znajduje się na końcu pisma.

37. **Par 6 ust. 2 – czy Zamawiający dopuści możliwość elektronicznego zgłoszenia odbioru?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Tak. Zamawiający dopuszcza możliwość elektronicznego zgłoszenia, to jest przesłania pisma podpisanego przez osobę upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy skanem na wskazany adres e-mail. Zmieniona treść par. 6 ust. 2 znajduje się na końcu pisma.

38. **Par 6 ust. 3 – czy Zamawiający skróci czas 21 dni do 7 dni roboczych? Okres 21 dni jest nieuzasadnionym zwlekaniem przedmiotu umowy i może jedynie przedłużyć w sposób niezasadny termin zakończenia prac.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Tak. Zamawiający wyraża zgodę. Zmieniona treść par. 6 ust 3 znajduje się na końcu pisma.

39. **Par 6 ust. 4 ppkt 3 – prosimy o zmianę zwrotu „odstąpi" na „wypowie". W chwili obecnej, przy złożeniu oświadczenia o odstąpieniu, strony musiałyby zwrócić sobie wzajemnie świadczenia. Zamawiający musiałby zwrócić Wykonawcy np. to co on wykonał, pomimo, iż wcześniej odebrał tą część zamówienia. Jednocześnie prosimy o wprowadzenie systemu ewentualnego rozliczenia za wykonane prace w przypadku odstąpienia, wypowiedzenia i rozwiązania umowy**.

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę. W przypadku umów rezultatu prawidłowym sformułowaniem jest odstąpienie. Szczegółowe kwestie związane z odstąpienie i rozliczeniem reguluje par. 25 umowy.

40. **Par 6 pkt 7 – czy Zamawiający może rozwinąć kwestię „dostawy autobusów”? Prosimy o dokonanie odbioru przedmiotu umowy, niezależnie od „dostawy autobusów”.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Przedmiot umowy zostanie odebrany na dotychczas określonych w umowie warunkach. Zamawiający musi mieć możliwość weryfikacji czy dostarczone ładowarki współpracują z autobusem zgodnie z wymaganiami stawianymi przez Zamawiającego. Zamawiający dokonuje zmiany treści par.6 ust. 7 umowy. Zmieniona treść par.6 ust.7 umowy znajduje się na końcu pisma.

41. **Par 7 ust. 1 – prosimy o wpisanie do treści umowy także innych pozycji np. Project Manager – który zajmuje się koordynacją i wykonywaniem prac formalno-prawnych. W ocenie Wykonawcy, Zamawiający nie powinien narzucać, iż Kierownik budowy będzie jednocześnie osobą upoważnioną do reprezentowania Wykonawcy. Prosimy o rozszerzenie katalogu osób uprawnionych do reprezentacji wykonawcy.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający wyraża zgodę na rozszerzenie katalogu osób. Zmieniona treść par. 7 ust. 1 znajduje się na końcu pisma.

42. **Par 8 – prosimy o odpowiednie rozbicie wynagrodzenia za prawa autorskie do systemów na odpowiednie etapy. Wskazać należy, iż np. system telemetryczny zostanie oddany na innym etapie i nie ma żadnej podstawy do przenoszenia praw autorskich do tego systemu już w Etapie I. W szczególności, że Zamawiający w wielu miejscach w umowie zastrzegł możliwość odstąpienia od umowy.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę treści umowy.

43. **Par 9 pkt 3 – prosimy o skrócenie terminu płatności do 10 dni. Wskazujemy, iż Zamawiający wymaga od wykonawców zapłaty całości wynagrodzenia na rzecz podwykonawców, dokonuje wstrzymania płatności całkowitej poprzez zatrzymanie części wynagrodzenia tytułem należytego wykonania umowy. W tych okolicznościach, Wykonawca przez okres ponad miesiąca nie otrzymuje wynagrodzenia, ponosząc z tego względu jedynie koszty. Skrócenie terminu płatności pozwoli Wykonawcy zachować płynność finansową do dalszej działalności bez konieczności kredytowania.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający wyraża zgodę na skrócenie terminu płatności do 14 dni. Zmieniona treść par. 9 ust. 3 znajduje się na końcu pisma.

44. **Par 9 pkt 3 - Zasadą, jest że w cywilnoprawnych stosunkach momentem zapłaty jest chwila uznania rachunku bankowego wierzyciela wynika z art. 454 Kodeksu cywilnego. Jak stwierdził Sąd Najwyższy w uchwale z dnia 4 stycznia 1995 r., sygn. akt III CZP 164/94, przepis ten wprawdzie wprost reguluje problematykę miejsca wykonania zobowiązania, jednakże - co nie budzi wątpliwości - dotyczy także chwili spełnienia świadczenia. Skutkiem rozliczenia przeprowadzonego w formie bezgotówkowej jest, mówiąc najogólniej, obciążenie rachunku dłużnika oznaczoną w jego dyspozycji kwotą, a następnie uznanie - tą samą kwotą**
- rachunku wierzyciela. Ze względu na fakt, że uznanie polega na uczynieniu na rachunku wierzyciela stosownego wpisu po stronie credit ("ma"), wierzyciel z tą samą chwilą uzyskuje uprawnienie do swobodnego rozporządzania objętymi wpisem środkami pieniężnymi. W efekcie uznanie rachunku wierzyciela realizuje klasyczną konstrukcję zapłaty. Z tą chwilą następuje umorzenie (wygaśnięcie) zobowiązania - stwierdził Sąd Najwyższy w uzasadnieniu uchwały. Sąd Najwyższy podkreślił też, że analogiczna reguła przyjmowana jest w wypadku spełnienia świadczenia pieniężnego przez zapłatę sumy oddanej do transportu, np. poczcie lub posłańcowi. Trzeba też zdawać sobie sprawę z tego, że w przypadku przekazywania pieniędzy przez pocztę należy "zarezerwować" jeszcze więcej czasu na ich faktyczne dotarcie do wierzyciela.

Z tego względu prosimy o zmianę momentu zapłaty na moment uznania rachunku bankowego Wykonawcy. Zamawiający może sprawdzić w jakim Banku Wykonawca prowadzi rachunek bankowy i dokładnie przewidzieć moment zaksięgowania wpłaty.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na proponowaną zmianę.

45. **Par 9 ust. 4 - Czy Zamawiający może wprowadzić do umowy adres, na który Wykonawca może przesyłać faktury VAT.**

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokonuje zmiany w par.9 ust. 4 poprzez wskazanie adresu email, na który może zostać wysłana faktura, zmieniona treść paragrafu znajduje się na końcu pisma.

46. **Par 9 ust. 5 – prosimy o rezygnację z przesyłania kolejny raz protokołu odbioru. Co do zasady, Zamawiający posiada kopię takowego protokołu. Ewentualnie, w przypadku odmowy, prosimy o wskazanie po co Zamawiającemu jest potrzebna kolejna kopia protokołu?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający nie zmienia zapisów w tym zakresie.

47. **Par. 10 ust. 1 – prosimy o zmniejszenie zabezpieczenia należytego wykonania umowy do wysokości 5%. Podana przez Zamawiającego wysokość należytego wykonania umowy jest bardzo wysoka i powoduje, że Zamawiający wymaga także dokonania ubezpieczenia, utrzymywanie zabezpieczenia należytego wykonania umowy jest zdecydowanie za wysokie.**

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę par. 10 ust. 1, zmieniona treść znajduje się na końcu pisma.

48. **Par 10 ust. 3 prosimy o zwiększenie zwalnianej kwoty do wysokości 80%. Utrzymywanie wyższego zabezpieczenia powoduje, że Wykonawca w zasadzie przez długi okres nie będzie mógł otrzymać należnej mu zapłaty za wykonaną umowę.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający nie wprowadza zmiany w tym zakresie

49. **Czy Zamawiający zwracając zabezpieczenie należytego wykonania umowy zwróci także odsetki za przetrzymywanie należytego wykonania umowy?**

Odpowiedź Zamawiającego:
W odpowiedzi zamawiający wskazuje na zapisy w Umowie §10 ust. 5 Umowy: *„Jeżeli zabezpieczenie wniesiono w pieniądzu, Zamawiający przechowuje je na oprocentowanym rachunku bankowym. Zamawiający zwraca zabezpieczenie wniesione w pieniądzu z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszone o koszt prowadzenia tego rachunku oraz prowizji bankowej za przelew pieniędzy na rachunek bankowy Wykonawcy*."

50. **Par 11 ust. 1 – Czy Zamawiający wymaga tylko ubezpieczenia na kwotę 5 000 0000,00 zł? Zgodnie z Ogólnymi Warunkami Ubezpieczenia u wszystkich instytucji finansowych, z którymi współpracuje Wykonawca, tego typu ubezpieczenia są wyliczane na całą wartość umowy. Zgodnie z treścią ogłoszenia o zamówieniu – planowana kwota zamówienia to 16 441 720,00 zł, zatem do szacunkowej kwoty ubezpieczenia potrzebne jest wzięcie pod uwagę całą wartość umowy. Prosimy o dokonanie zmiany postanowień niniejszego punktu i określenie, iż ubezpieczenie będzie konieczne i wymagane, ale biorąc pod uwagę całość wartości umowy**.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wprowadza zmian w tym zakresie.

51. **Par 11 ust. 2 – czy Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przedstawił indywidualną (tj. pozyskaną dla realizacji niniejszej umowy) polisę, czy wystarczy przedstawienie ogólnej polisy posiadanej przez Wykonawcę, zgodnej z SIWZ?**

Odpowiedź Zamawiającego:

Na etapie realizacji umowy Zamawiający wymaga posiadania przez Wykonawcę polisy zgodnej z treścią par. 11 Umowy. Polisa na etapie postępowania ma jedynie na celu weryfikację spełnienia przez wykonawcę warunków

udziału w postępowaniu. Natomiast na etapie umowy, musi to być polisa spełniająca wymagania zawarte w par. 11 Umowy.

52. **Par. 11 ust. 3 - czy klauzula dodatkowa szkody środowiskowe musi mieć limit odpowiedzialności na poziomie 2 mln zł, tak jak podstawowa Suma Gwarancyjna z polisy o której mowa w par 11 ust. 2? Czy dopuszczalne jest wprowadzenie podlimitów na klauzulę środowiskową? W jakiej wysokości musi być suma gwarancyjna w przypadku klauzuli środowiskowej?**

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie zmienia zapisów umowy i nie wprowadza podlimitów.

53. **Par. 11 ust. 4 – co Zamawiający rozumie pod pojęciem „cały okres realizacji umowy"?**

Odpowiedź Zamawiającego:

Przez „cały okres realizacji umowy" Zamawiający rozumie okres od dnia podpisania umowy do dnia podpisania Protokołu Odbioru Końcowego przez obie Strony umowy.

54. **Par 11 ust. 8 lit b) – prosimy o zmianę zwrotu „odstąpi" na „wypowie". Zachowanie uprawnienia do odstąpienia od umowy, po wykonaniu całości umowy, mija się z celem. Ciężko sobie wyobrazić, żeby po wykonaniu 22 stacji ładowania wraz z robotami budowlanymi, strony miałyby zwrócić sobie wzajemnie świadczenia.**

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie zmienia zapisu w tym zakresie. Zamawiający podkreśla, iż zamawiający może odstąpić zarówno od całości, jak i od części umowy. Ponadto szczegółowe kwestie związane z odstąpieniem i rozliczeniem reguluje par. 25 Umowy.

55. **Par 12 – prosimy o zmniejszenie wysokości kar umownych o 40% każdej kary umownej. W chwili obecnej, są to kary rażąco wygórowane, których zastosowanie będzie pogwałceniem równości kontraktowej stron umowy.**

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający zmienił treść par. 12 umowy. Zmieniona treść znajduje się na końcu pisma.

56. **Par 12 ust. 1 pkt 9-10 – Prosimy o wykreślenie przedmiotowego postanowienia. Wykonawca może pozostawać w konflikcie z podwykonawcą, który nienależycie wykonał swoje świadczenie. Co więcej, w chwili obecnej nawet gdyby Wykonawca udowodnił, iż podwykonawca nienależycie wykonał swoje świadczenie, będzie on zobowiązany do zapłaty kary umownej. Z tego względu, w przypadku odmowy wykreślenia, prosimy o zmianę umowy i wprowadzenie do jej treści uprawnienia Wykonawcy do zwolnienia z obowiązku zapłaty kar umownych, w przypadku wykazania, że podwykonawca w sposób nienależyty wykonuje swoje świadczenia.**

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie może wykreślić przedmiotowego postanowienia. Konieczność wprowadzenia tych zapisów wynika z art. 143d ust. 1 pkt 7 ustawy Prawo zamówień publicznych.

57. **Par. 12 ust. 3 – prosimy o zmniejszenie wysokości kar umownych do poziomu 10%. Jest to poziom i tak bardzo wysoki, zabezpieczający Zamawiającego w sposób odpowiedni. W przypadku braku zmniejszenia, Wykonawcy biorący udział w zamówieniu będą musieli dodać odpowiednie kwoty w celu zabezpieczenia interesów, co powoduje że niepotrzebnie Zamawiający będzie ponosił koszty. Podkreślić należy, iż Zamawiający zachowuje swoje uprawnienie do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych, w przypadku gdyby kara umowna nie pokryła w całości jego szkody.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający udzielił odpowiedzi w tym zakresie w odpowiedzi na pytanie 55

58. **Par 12 ust. 4 – prosimy o wykreślenie przedmiotowego postanowienia. Zamawiający zabezpieczył swoje interesy w sposób odpowiedni nakładając szereg kar umownych, które będą sięgać 70% wynagrodzenia. Wykonawca nie powinien być narażony na odpowiedzialność odszkodowawczą nie znając górnego limitu swojej odpowiedzialności.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zapis Umowy w tym pkt. pozostaje bez zmian.

59. **Par 13 ust. 9 ppkt 1 i 2 – prosimy o wydłużenie okresu usuwania usterek o co najmniej 10 dni na każdy przypadek. W niektórych przypadkach, usuwanie usterek może być problematyczne, ale nie powinno ono wpływać na możliwość nakładania kar umownych przez Zamawiającego.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zapis Umowy w tym pkt. pozostaje bez zmian.

60. **Par. 13 ust. 12 – prosimy o wprowadzenie górnego limitu na możliwość zlecenia wykonywania prac podmiotom trzecim. Co więcej, prosimy o wprowadzenie zapisu, że powinny być to ceny rynkowe, a wcześniej prace jakie będą zlecane takiemu podmiotowi, powinny zostać poprzedzone odpowiednim postępowaniem o zamówienie publiczne.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zapis Umowy w tym pkt. pozostaje bez zmian.

61. **par 23 ust. 4 – w jaki sposób Zamawiający ma zamiar wykonywać prawa zależne przy licencji? Czy Zamawiający ma zamiar modyfikować aplikacje i oprogramowanie, do których otrzymał licencję, jeżeli tak to w jaki sposób?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zadane pytanie dotyczy §23 ust.3. Zamawiający dokona zmiany polegającej na usunięciu ust.3. z §23

62. **Par 23 ust 4 – z jakiego powodu, Zamawiający wymaga przeniesienia praw zależnych?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zadane pytanie dotyczy §23 ust.3. Zamawiający dokona zmiany polegającej na usunięciu ust.3. z §23 .

63. **Par 24 ust. 5 – prosimy o wpisanie do umowy, iż wynagrodzenie wykonawcy ulegnie zwiększeniu w przypadku konieczności wykonania prac, które nie zostały przewidziane w SIWZ, ani OPZ a w chwili zawarcia umowy nie można było ich przewidzieć. Wielokrotnie to wykonawca wykonujący prace budowlane jest obciążany kosztami prac dodatkowych. W chwili obecnej w umowie nie ma żadnego mechanizmu, który pozwoliłby na zwiększenie wynagrodzenia w przypadku wystąpienia prac dodatkowych, których sam Zamawiający nie przewidział na etapie przygotowania postępowania.**

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie zmienia zapisu umowy.

64. **Prosimy o wprowadzenie od umowy postanowień co do kwestii kontaktowania się Zamawiającego z Wykonawcą w przypadku, gdyby w dalszym ciągu występowały ograniczenia związane z COVID-19.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający nie wprowadza żadnych zmian w tym zakresie. Ponadto zastosowanie może wówczas znaleźć punkt 21.3.1. SIWZ.

2. Dotyczy załącznika nr 8 do umowy – Warunki gwarancji na ładowarki (AUTORYZACJA WEWNĘTRZNA - ASO).

65. **Prosimy o wykreślenie i rezygnację z konieczności wykonywania usług naprawczych przez własnych pracowników w okresie gwarancji, a także z obowiązku płacenia za te usługi Zamawiającemu.**

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie rezygnuję z konieczności udzielenia przez Wykonawcę Zamawiającemu AUTORYZACJI WEWNĘTRZNEJ – ASO.

66. **Par 2 ust. 1 – prosimy o wskazanie przez Zamawiającego w jakich warsztatach i w jakich warunkach ma on zamiar dokonywać napraw. Wskazujemy, że dokonywanie napraw samodzielnie może prowadzić do utraty gwarancji, w przypadku dokonania napraw w sposób nieumiejętny lub niezgodny ze sztuką.**

Odpowiedź Zamawiającego:

W odpowiedzi Zamawiający wskazuje na §2 ust.2 (załącznika numer 8 do umowy) „ASO zobowiązuje się do wykonywania w warsztacie/warsztatach zlokalizowanych w Gdyni przez przeszkolony personel, napraw i obsług technicznych ładowarek"

Zamawiający wskazuje, iż przedmiotowe warsztaty są na jego terenie.

Natomiast warunki (sprzęt i przeszkolenie personelu) leżą po stronie Wykonawcy zgodnie z:- §3 pkt.a) (załącznika numer 8 do umowy) „Dla zapewnienia właściwego poziomu napraw i obsługi technicznej WYKONAWCA zobowiązuje się do: a) dostarczenia ASO fabrycznie nowych, specjalistycznych narzędzi serwisowych, zgodnie z postanowieniami Umowy, umożliwiających m.in. diagnozowanie systemów elektronicznych odpowiedzialnych za pracę ładowarek, niezbędnych do wykonywania napraw i obsług technicznych ładowarek;" i z -§1A ust. 6 Umowy „Osoby, które zgodnie z treścią ust. 1 ukończyły szkolenie uprawnione będą do wykonywania czynności związanych z: obsługą techniczną ładowarek (okresowych przeglądów technicznych), naprawami gwarancyjnymi i pogwarancyjnymi, o których mowa w załączniku nr 8 do Umowy".

67. **Par 3 lit b) - prosimy o skrócenie terminu na dostarczanie części przez okres 120 miesięcy. Oczywistym jest, że technologia cały czas się rozwija i utrzymanie dostarczania elementów do ładowarki może być niezwykle trudne. Realnym okresem wydaje się już 90 miesięcy.**

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na zmianę wymienionego wyżej postanowienia.

68. **Par 4 ust. 1-2 – prosimy o potwierdzenie, iż wszystkie koszty związane z prowadzeniem kursów doszkalający, będzie pokrywał Zamawiający.**

Odpowiedź Zamawiającego:

W odpowiedzi Zamawiający wskazuje na §4 (załącznika numer 8 do umowy) ust.2 „WYKONAWCA będzie organizował, również na wniosek ASO, szkolenia uzupełniające i podnoszące kwalifikacje. Przedmiot szkolenia, liczba szkolonych osób, termin i miejsce szkolenia **oraz jego koszt będą każdorazowo uzgadniane między Stronami**." i ust.3 „Koszty szkoleń uzupełniających i podnoszących kwalifikacje, w tym również koszty dojazdu, zakwaterowania i wyżywienia osób prowadzących szkolenie pokrywa ASO".
Z przytoczonych zapisów wynika, że Zamawiający będzie pokrywał koszty, ale tylko te, które zostały z nim uzgodnione i przez niego zaakceptowane.

69. **Par 4 ust. 8 lit b) – czy za niewywiązanie się z obowiązku o którym mowa w tym punkcie, Zamawiający przewiduje kary umowne? Jeżeli tak to jakie?**

Odpowiedź Zamawiającego:

Za nie wywiązanie się przez Wykonawcę z obowiązku, o którym mowa w §4 ust. 8 lit. b) Zamawiający nie przewiduje kar.

70. **Par 6 ust.2 – Prosimy o wykreślenie przedmiotowego postanowienia. Nawet w przypadku dostarczenia Zamawiającemu stacji ładowania (zamiennej) na okres oczekiwania na dostarczenie części, Zamawiający nie będzie mógł korzystać ze względu na konieczność przeprowadzenia procedury przed UDT, która będzie trwała znacznie dłużej niż okres dostarczania części zamiennej.**

Odpowiedź Zamawiającego: Z

Zamawiający dokona zmian w Załączniku nr 8 polegającej na usunięciu zapisów: z §6 ust.2,ust.3, ust.4, ust.5 w całości oraz §10 w całości.

71. **W przypadku odmowy wykreślenia powyższego postanowienia, prosimy o wskazanie, w jaki sposób Zamawiający ma zamiar korzystać ze stacji ładowania bez dokonania odbioru przez UDT?**

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający dokonał zmian w treści Załącznika numer 8 polegającej na usunięciu zapisów: z §6 ust.2,ust.3, ust.4, ust.5 w całości oraz §10 w całości.

72. **Czy w przypadku otrzymania zamiennej stacji ładowania Zamawiający będzie korzystać ze stacji ładowania?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający dokona zmian w załączniku nr 8 polegającej na usunięciu zapisów: z §6 ust.2,ust.3, ust.4, ust.5 w całości oraz §10 w całości.

73. **Par 7 ust. 2 – w celu uniknięcia niejasności, prosimy o wpisanie elementów zgłoszenia. Dzięki ustaleniu formularza zgłoszenia, strony unikną niejasności i niedomówień, które mogą powstać w trakcie składania zamówień.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający dokona zmian zapisu w §7 ust. 1 (załącznika numer 8 do umowy numer), treść zmian na końcu pisma.

74. **Par 7 ust 3 – w jakich okolicznościach Zamawiający ma zamiar obciążać Wykonawcę kosztami naprawy? W jakich kwotach będą te naprawy?**

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający zmienia treść par. 7 ust. 2, zmieniona treść znajduje się na końcu pisma. Zgodnie z par. 7 ust. 3 za wykonaną naprawę Zamawiający obciąży Wykonawcę wynagrodzeniem, zgodnie z zasadami uzgodnionymi przez Wykonawcę i Zamawiającego.

75. **Par 7 ust. 3 – jakich napraw ma zamiar dokonywać Zamawiający?**

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, iż w okresie gwarancji Zamawiający będzie dokonywał napraw zleconych przez Wykonawcę, co wynika ze zmienionej treści par. 7 ust. 2 załącznika nr 8.

76. **Par. 7 ust. 3 – czy Zamawiający wezwie wcześniej Wykonawcę do dokonania naprawy?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający dokonał zmiany zapisu w §7 ust. 1, o czym mowa w odpowiedzi na pytanie numer 73 oraz par. 7 ust. 2 o czym mowa w odpowiedzi na pytanie numer 74 . Wykonawca będzie określał kto będzie dokonywał naprawy.

77. **Par 7 ust 4 – w przypadku, gdyby Zamawiający nie wyraził zgody na skrócenie terminów zapłaty ze swojej strony – dla zachowania równowagi kontraktowej stron – prosimy o wydłużenie terminu płatności do 30 dni przez Wykonawcę.**

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający skrócił termin zapłaty, o czym mowa w odpowiedzi na pytanie numer 43.

78. **Par 7 – prosimy o wprowadzenie do tego dokumentu zasady, iż w przypadku gdyby konieczność naprawy zaistniała bez winy Wykonawcy lub z winy Zamawiającego, Wykonawca nie będzie obciążany kosztami naprawy.**

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dokona zmian zapisu §7. Zmieniona treść znajduje się na końcu pisma.

79. **Par 7 – prosimy o przedstawienie cennika napraw.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający nie wprowadza zmian do umowy w tym zakresie.

80. **Par 8 – prosimy o wprowadzenie zasady, iż w pierwszej kolejności, napraw dokonuje Wykonawca, a dopiero potem napraw dokonuje Zamawiający. W innym przypadku, Zamawiający może dokonać napraw, które mogą utrudnić późniejsze korzystanie z przedmiotu dostawy. W szczególności, gdy wraz z naprawą będzie dokonywana modyfikacja (usprawnienie stacji ładowania).**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający informuje iż po wprowadzonych zmianach w §7 ust. 2 to Wykonawca decyduje kto i w jakiej kolejności będzie dokonywał napraw.

81. **Prosimy o wprowadzenie górnego limitu rocznego kosztów naprawy na poziomie 20 000,00 zł.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający nie wprowadzi górnego limitu rocznego kosztów.

82. **Par 10 ust. 1– Prosimy o wykreślenie przedmiotowego postanowienia. Nawet w przypadku dostarczenia Zamawiającemu stacji ładowania (zamiennej) na okres oczekiwania na dostarczenie części, Zamawiający nie będzie mógł korzystać ze względu na konieczność przeprowadzenia procedury przed UDT, która będzie trwała znacznie dłużej niż okres dostarczania części zamiennej.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający dokona zmian w załączniku nr 8 polegającej na usunięciu zapisów: z §6 ust.2,ust.3, ust.4, ust.5 w całości oraz §10 w całości.

83. **W przypadku omowy wykreślenia powyższego postanowienia, prosimy o wskazanie, w jaki sposób Zamawiający ma zamiar korzystać ze stacji ładowania bez dokonania odbioru przez UDT?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający dokona zmian w umowie ASO polegającej na usunięciu zapisów: z §6 ust.2,ust.3, ust.4, ust.5 w całości oraz §10 w całości.

84. **Czy w przypadku otrzymania zamiennej stacji ładowania Zamawiający będzie korzystać ze stacji ładowania?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający dokona zmian w umowie ASO polegającej na usunięciu zapisów: z §6 ust.2,ust.3, ust.4, ust.5 w całości oraz §10 w całości.

85. **Skoro Zamawiający wymaga udzielenia autoryzacji na poziomie ASO, w jaki sposób Wykonawca ma wykonywać swojego obowiązki z gwarancji i rękojmi?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający informuje, iż po wprowadzonych zmianach w §7 ust. 2, o czym jest mowa w odpowiedzi 74 Wykonawca będzie mógł wykonywać swoje obowiązki wynikające z gwarancji i rękojmi.

86. **Wykonawca, z każdym ASO podpisuje odpowiednie umowy, które zabezpieczają interesy Wykonawcy przed błędami wykonywanymi przez pracowników ASO. Z tego względu prosimy o zawarcie umowy, w której Zamawiający będzie odpowiedzialny za dokonanie napraw niezgodnie z obowiązującymi przepisami, dokumentacją techniczną i wskazaniami technicznymi. W szczególności prosimy o wpisanie do takiej umowy obowiązku zapłaty kar umownych, pokrycia wszelkich straty i szkód.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający informuje iż po wprowadzonych zmianach w §7 ust. 2 to Wykonawca będzie decydował kto będzie dokonywał napraw, co w sposób wystarczający zabezpieczy interesy Wykonawcy. Zamawiający nie wprowadzi powyżej sugerowanych zmian.

87. **Ze względu na to, iż Zamawiający wymaga udzielenia autoryzacji na poziomie ASO, Wykonawca chce mieć pewność, że pracownicy ASO będą dążyć do osobistego rozwoju i podnoszenia swoich kwalifikacji na kosz Zamawiającego.**

Odpowiedź Zamawiającego:
W odpowiedzi Zamawiający wskazuje na §4 (załącznika numer 8 do umowy) ust.2

„WYKONAWCA będzie organizował, również na wniosek ASO, szkolenia uzupełniające i podnoszące kwalifikacje. Przedmiot szkolenia, liczba szkolonych osób, termin i miejsce szkolenia oraz jego koszt będą każdorazowo uzgadniane między Stronami." i ust.3 **„Koszty szkoleń uzupełniających i podnoszących kwalifikacje, w tym również koszty dojazdu, zakwaterowania i wyżywienia osób prowadzących szkolenie pokrywa ASO"**.
Z przytoczonych zapisów wynika, że Zamawiający będzie pokrywał koszty, ale tylko te które zostały z nim uzgodnione i przez niego zaakceptowane.

88. **Ze względu na to, iż Zamawiający wymaga udzielenia autoryzacji na poziomie ASO, Wykonawca wnosi o wprowadzenie obowiązku poddawania się egzaminom przez pracowników Zamawiającego, w celu sprawdzenia poziomu ich kompetencji. Jednocześnie, w przypadku negatywnego wyniku egzaminu, pracownicy Ci nie będą mogli świadczyć usług naprawczych. Wskazujemy, iż Wykonawca musi mieć pewność, że pracownicy świadczący usługi ASO będą świadczyć je na poziomie usług świadczonych przez pracowników Wykonawcy.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający nie wprowadzi do zapisów obowiązku poddawania się jego pracowników egzaminom organizowanym przez Wykonawcę.

89. **Prosimy o wpisanie do umowy, iż w przypadku nieprawidłowej naprawy, Zamawiający utraci prawo gwarancji i rękojmi. Wskazujemy, iż Wykonawca nie udziela certyfikacji na poziomie ASO innym podmiotom, a wszelkie naprawy wykonuje serwis działający w strukturach Wykonawcy.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający udzielił odpowiedzi w tym zakresie w pytaniu 25.

3. Dotyczy SIWZ:

90. **Proszę o załączenie do dokumentacji jednolitego dokumentu (JEDZ) lub proszę o potwierdzenie, że Wykonawca może zastosować dokument ogólnodostępny (np. w formacie WORD). Zgodnie z pkt. 10.4 SIWZ dokument ten powinien być załączony do dokumentacji przetargowej, jednak dokumentu tego nie ma.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający załączył dokument do dokumentacji przetargowej.

91. **Pkt 10.1 - z uwagi na niejasność zapisów, proszę o potwierdzenie, że do oferty Wykonawca załącza:**
- **Formularz oferty (zał. 1 do SIWZ),**
- **JEDZ (składany przez Wykonawcę oraz przez inny podmiot, jeśli Wykonawca powołuje się na jego zasoby oraz przez współwykonawcę jeśli taki występuje),**
- **Wadium,**
- **Dokumenty dot. podmiotów trzecich, jeśli Wykonawca powołuje się na ich zasoby (w zakresie określonym w pkt (6.9) ,**
- **Reszta dokumentów wymienionych w SIWZ jest dostarczana na wezwanie.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Wykonawca do oferty załącza dokumenty, o których mowa w punkcie 10.1. SIWZ. Ewentualnie pełnomocnictwo, jeżeli oferta jest podpisywana przez pełnomocnika, o czym mówi punkt 15.13. SIWZ.

92. **Prosimy o załączenie formularza ofertowego (załącznik 1 do SIWZ) w postaci dokumentu WORD.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Załączono do odpowiedzi formularz w postaci dokumentu WORD

93. **Prosimy o załączenie w postaci dokumentu WORD:**

- **Załącznik nr 4 do SIWZ (wykaz osób),**
- **Załącznik nr 5 do SIWZ (wykaz robót budowlanych),**
- **Załącznik nr 6 do SIWZ (wykaz dostaw).**

Odpowiedź Zamawiającego:
Załączono do odpowiedzi formularz w postaci dokumentu WORD

94. **Pkt 4.2. – w jaki sposób Zamawiający będzie badał efektywność energetyczną?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Sprawność energetyczna będzie badana na podstawie oświadczenia Wykonawcy złożonego w ofercie (punkt 3 podpunkt 2 formularza oferty).
Wybór oferty będzie oparty na oświadczeniu Wykonawcy. Ewentualna rozbieżność na niekorzyść Zamawiającego między sprawnością zadeklarowaną a rzeczywistą może uniemożliwić odbiór techniczny urządzeń lub stać się przedmiotem roszczeń.

95. **Pkt 4.2. – prosimy o wskazanie autobusów elektrycznych, które posiada Zamawiający tj. wskazanie modelu oraz roku produkcji, a także ilości tych autobusów.**

Odpowiedź Zamawiającego:

Wyjaśnienia w powyższym zakresie zostały udzielone w odpowiedzi na pytanie numer 12.

96. **Pkt 4.4. – o jakie przepisy dotyczące Programu Operacyjnego, chodzi Zamawiającemu?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Wyjaśnienia w powyższym zakresie zostały udzielone w odpowiedzi na pytanie numer 17.

97. **Pkt 8.1.2.2.1 – Zamawiający wskazał jako wymóg posiadanie doświadczenia w budowie stacji ładowania samochodów. Wskazujemy, iż budowa stacji ładowania dla samochodów elektrycznych jest czymś zupełnie innym niż budowa stacji ładowania dla autobusów. Prosimy o zmianę wymogu, na wymóg budowania stacji ładowania autobusów lub pojazdów wielkogabarytowych. W chwili obecnej, w naszej ocenie wymóg ten jest nieadekwatny do przedmiotu zamówienia.**

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie zmienia powyższego postanowienia.

98. **Pkt 12.13 – w jaki sposób ma złożyć ofertę wykonawca, którego oferta będzie zajmować więcej niż 100MB?**

Odpowiedź Zamawiającego:

Wielkość 100 MB stanowi ograniczenie dla pojedynczego pliku. W systemie może zostać złożona z kilku plików oferta, która będzie zajmować więcej niż 100 MB.

99. **Pkt 13.1 – czy wadium może zostać wniesione łącznie na obydwa postępowania, czy na każde postępowanie trzeba wnieść oddzielnie wadium?**

Odpowiedź Zamawiającego:
W zakresie wadium udzielonego w pieniądzu może zostać wpłacone łącznie na obie Części postępowania. Zgodnie z zapisami pkt. 13.4 SIWZ prosimy w opisie wskazanie, której części, czy też obu dotyczy wpłata.

W zakresie wadium wnoszonego w innej formie niż w pieniądzu również może być to jeden dokument. Jednakże w treści dokumentu w sposób wyraźny musi być wskazane, iż dotyczy obu części postępowania. Z treści dokumentu musi wynikać w jakim zakresie wadium dotyczy I części, a w jakim zakresie II części.

4. Dotyczy załącznika nr 2A do SIWZ (OPZ, cz. I)

100. **W przypadku odstąpienia od wymagania dot. dostarczenia ładowarki zastępczej (z powodów opisanych w pyt. nr 62), prosimy również o usuniecie zapisów dot. ładowarki zastępczej z OPZ (Rozdział IV – Wymagania Zamawiającego w zakresie ładowania baterii trakcyjnych autobusów, pkt 2.5, tir 2: zapis: „- w przypadku braku możliwości naprawy w ciągu 3 godzin – uruchomienie zastępczej ładowarki o funkcjonalnościach takich samych jak podstawowa do 72 godzin" i tir. 3: zapis: *„ostateczna naprawa i uruchomienie ładowarki do 7 dni z uwzględnieniem montażu ładowarki zastępczej)*.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający dokona zmian w OPZ Część IV pkt 2.5 poprzez usunięcie zapisu tir.2 „- w przypadku braku możliwości naprawy w ciągu 3 godzin – uruchomienie zastępczej ładowarki o funkcjonalnościach takich samych jak podstawowa do 72 godzin" i tir. 3: zapis: „ostateczna naprawa i uruchomienie ładowarki do 7 dni z uwzględnieniem montażu ładowarki zastępczej)".

5. Dotyczy załącznika nr 2B do SIWZ (OPZ, cz. II)

101. **W przypadku odstąpienia od wymagania dot. dostarczenia ładowarki zastępczej (z powodów opisanych w pyt. nr 62 oraz dodatkowo z faktu iż ładowarka szybka – pantografowa jest konstrukcją stałą, przymocowaną na stałe do podłoża i nie ma fizycznej możliwości na jej zastąpienie poprzez takie same urządzenie), prosimy również o usuniecie zapisów dot. ładowarki zastępczej z OPZ (Część IV – Wymagania Zamawiającego w zakresie ładowania baterii trakcyjnych autobusów, pkt 2.20, tir 2: zapis: „- w przypadku braku możliwości naprawy w ciągu 3 godzin – uruchomienie zastępczej ładowarki o funkcjonalnościach takich samych jak podstawowa do 72 godzin" i tir. 3: zapis: *„ostateczna naprawa i uruchomienie ładowarki do 7 dni z uwzględnieniem montażu ładowarki zastępczej)*.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający dokona zmian w OPZ Część IV pkt 2.20 poprzez usunięcie zapisu tir.2 „- w przypadku braku możliwości naprawy w ciągu 3 godzin – uruchomienie zastępczej ładowarki o funkcjonalnościach takich samych jak podstawowa do 72 godzin" i tir. 3: zapis: *„ostateczna naprawa i uruchomienie ładowarki do 7 dni z uwzględnieniem montażu ładowarki zastępczej)"*.

6. Dotyczy umowy:

102. **Czy Zamawiający wprowadzi do umowy ograniczenie łącznej wysokości kar umownych do 10% wynagrodzenia netto?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Wyjaśnienia w powyższym zakresie zostały udzielone w odpowiedzi na pytanie numer 55.

103. **Czy Zamawiający wyłączy odpowiedzialność stron za utracone korzyści i szkody pośrednie?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający nie wyłącza odpowiedzialności stron za utracone korzyści i szkody pośrednie.

104. **Czy Zamawiający wprowadzi do umowy ograniczenie łącznej odpowiedzialności odszkodowawczej do wysokości 100% wynagrodzenia netto, z zastrzeżeniem, że ograniczenie odpowiedzialności nie dotyczy odpowiedzialności za szkody wyrządzone umyślnie?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający wyraża zgodę i zmienił treść par. 12. Zmieniona treść znajduje się na końcu pisma.

105. **Proponowane ograniczenie odpowiedzialności odszkodowawczej do racjonalnie uzasadnionej wysokości, dostosowanej do rzeczywistych potrzeb zamawiającego, umożliwi oferentom obniżenie wynagrodzenia, gdyż ryzyka prawne (legal risk) stanowią poważną pozycję przy kalkulacji oferty. Nadto reguły korporacyjne wielu potencjalnych oferentów nie pozwalają na przyjęcie odpowiedzialności nieograniczonej, a co za tym idzie pozostawienie wymogu odpowiedzialności nieograniczonej ograniczy konkurencję. W przypadku, gdy taka nieograniczona odpowiedzialności nie jest uzasadniona szczególnymi potrzebami zamawiającego, a tak jest w niniejszym postępowaniu, brak ograniczenia odpowiedzialności jest nieracjonalny z biznesowego punktu widzenia i niedopuszczalny z punktu widzenia prawa zamówień publicznych. Podkreślić też trzeba, że ograniczenie wysokości kar umownych oraz odpowiedzialności odszkodowawczej jest częstą praktyką rynkową dla zamówień tego typu, co w niniejszym postępowaniu. Uzasadnia to nasze pytania dotyczące ograniczenia odpowiedzialności.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Wyjaśnienie w tym zakresie zostało umieszczone w odpowiedzi na pytanie 104.

106. **Czy zamawiający zgodzi się na wydłużenie terminu na usuniecie wady jeżeli jej usuniecie w terminie umownym będzie niemożliwe z przyczyn niezależnych od wykonawcy?**

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z par. 13A ust. 5 Umowy:
„Wykonawca zapewnia, iż wady ujawnione w okresie obowiązywania gwarancji jakości zostaną usunięte w terminie nie dłuższym niż 7 dni od daty zgłoszenia Wykonawcy ujawnionych wad, chyba że Zamawiający zgodzi się na wydłużenie terminu. Wykonawca nie ma prawa odmówić spełnienia świadczenia gwarancyjnego"

A tym samym Zamawiający przewidział możliwość wydłużenia terminu usunięcia wad.

7. Pytania ogólne:

107. **Czy w miejscach planowego rozmieszczenia ładowarek, w obrębie chodników, pozostaje szerokość tego chodnika zapewniająca ruch pieszych i zgodna z obowiązującymi przepisami, tj. nie mniejsza niż 2 m, w przypadku chodnika usytuowanego bezpośrednio przy jezdni, pasie postojowym lub zatoce postojowej oraz nie mniejszej niż 1,25 m, w przypadku przebudowy drogi, wyłącznie w miejscu występowania przeszkody? Czy w przypadku stwierdzenia niezachowania wymaganej szerokości chodnika, Zamawiający wyrazi zgodę na zwiększenie tej szerokości, celem spełnienia obowiązujących przepisów w tym zakresie? (par.44. pkt. 3 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie).**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający informuje iż przedmiotem postępowania jest również wykonanie dokumentacji projektowej oraz roboty budowlane które muszą zostać wykonane zgodnie z obowiązującymi polskimi przepisami w tym również z wymienionym przez Wykonawcę Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej.

108. **Czy w przypadku planowego rozmieszczenia ładowarek w obrębie chodnika nieusytuowanego bezpośrednio przy jezdni, pasie postojowym lub zatoce postojowej, pozostawiona szerokość chodnika jest mniejsza niż 1,5 m, a w przypadku przebudowy drogi, wyłącznie w miejscu występowania przeszkody, zmniejszona do 1,0 m? Czy w przypadku stwierdzenia niezachowania wymaganej szerokości chodnika, Zamawiający wyrazi zgodę na zwiększenie tej szerokości, celem spełnienia obowiązujących przepisów w tym zakresie? (par. 44 pkt. 4 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie).**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający informuje iż przedmiotem postępowania jest również wykonanie dokumentacji projektowej oraz roboty budowlane które muszą zostać wykonane zgodnie z obowiązującymi polskimi przepisami w tym również z wymienionym przez Wykonawcę Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej.

109. **Proszę o wskazanie właściwych formalnych podstaw realizacji robót.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający wskazuje iż podstawą realizacji robót budowlanych jest pozwolenie na budowę lub zgłoszenie robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę zgodnie z aktualnie obowiązującą ustawą Prawo budowlane.

110. **Ustawa – Prawo budowlane stanowi, że realizacja stacji ładowania w rozumieniu art. 2 pkt 27 ustawy z 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych nie wymaga pozwolenia na budowę, lecz zgłoszenia organowi administracji architektoniczno-budowlanej (art. 29 ust. 1 pkt 8a w zw. z art. 30 ust. 1 pkt 1a ustawy – Prawo budowlane).**

Odpowiedź Zamawiającego:

W przedstawionej treści Wykonawca nie sformułował pytania dotyczącego zakresu dokumentacji do postępowania. Przedstawiona treść jest tylko informacją. Zamawiający wskazuje iż w większości lokalizacji zamówienie obejmuje większy zakres prac niż tylko realizacja stacji ładowania .

Na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej będzie wiadomo, czy w danej lokalizacji wymagane jest uzyskanie pozwolenia na budowę, czy jedynie zgłoszenie robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę.

Z PFU, wynika, że ze względu na wymagany zakres prac konieczne będzie uzyskanie pozwolenia na budowę.

111. **W związku z powyższym, proszę o wskazanie niezbędnej dokumentacji, wymaganej w związku ze zgłoszeniem robót, jeżeli taka formalna podstawa zostanie przyjęta i uznana przez Zamawiającego.**

Odpowiedź Zamawiającego:
To do Wykonawcy należy przygotowanie **wszystkich wymaganych prawem dokumentów** niezbędnych do wystąpienia do organu administracji architektoniczno - budowlanej ze zgłoszeniem robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę (jeśli będzie dotyczyło), jak również wymaganych do uzyskania pozwolenia na budowę (jeśli będzie dotyczyło).

112. **Czy fundament dla ładowarki ma być prefabrykowany, czy wykonany w miejscu jego posadowienia w szalunku z ułożonym zbrojeniem, na uprzednio przygotowanym podłożu?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zadane pytanie dotyczy szczegółowego rozwiązania konstrukcyjnego. Zamawiający nie może narzucać Wykonawcy sposobu realizacji prac i konkretnych rozwiązań konstrukcyjnych. Zastosowanie konkretnych rozwiązań konstrukcyjnych oraz sposób realizacji prac należą do szczegółowych zagadnień projektowych, które również obejmuje niniejsze postępowanie. Fundament musi być dostosowany do przewidywanych obciążeń oraz spełniać wymogi aktualnie obowiązujących przepisów.

113. **Czy przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym, Zamawiający wymaga formalnych podstaw – zezwolenia, na zajęcie pasa drogowego, wraz z procedurą przyjęcia/przekazania tego pasa drogowego na czas realizacji robót i opracowania czasowej i stałej organizacji ruchu?**

Odpowiedź Zamawiającego:
W zakresie pytania Zamawiający zawarł szczegółowe zapisy w PFU dla każdej lokalizacji pkt. 7.3 Wytyczne wykonania i odbioru robót budowlanych. . Roboty budowlane w pasie drogowym należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz wymogami odpowiedniego zarządcy pasa drogowego.

114. **Czy do odtworzenia nawierzchni z kostki betonowej lub innych wyrobów nawierzchniowych, należy wykorzystać materiały pochodzące z rozbiórki tej nawierzchni czy materiały fabrycznie nowe, niewykorzystywane dotychczas w robotach budowlanych?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający informuje iż wykorzystanie podczas robót odtworzenia nawierzchni materiałów z rozbiórki, będzie wynikać z uzgodnienia projektu budowlanego branży drogowej z zarządcą pasa drogowego.

115. **Jaki jest szczegółowy zakres robót, dotyczących budowy/przebudowy kanalizacji deszczowej i jakie elementy tej kanalizacji wraz z ich parametrami, obejmuje taki zakres, dla lokalizacji, w których Zamawiający wskazał na budowę/ przebudowę kanalizacji deszczowej? Jakie kryteria stanu technicznego, decydują o wykorzystaniu materiałów porozbiórkowych?**

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje, iż szczegółowy zakres budowy przebudowy kanalizacji deszczowej musi zostać określony na etapie wykonywania dokumentacji projektowej po dokonaniu procedury uzgodnień. Ogólny zakres przebudowy należy określić na podstawie PFU.

116. **Czy Zamawiający posiada decyzję lokalizacyjną/o warunkach zabudowy dla przedmiotowego zadania?:**

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje iż posiada decyzje lokalizacyjne inwestycji celu publicznego kopie wraz z załącznikami zostały dołączone do załączników SIWZ nr 3B PFU Część II ul. 2 Morskiego Pułku, część II, pkt.2, ppkt.2.8 „Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego" oraz nr 3E PFU Część II ul. Polska, część II, pkt.2, ppkt.2.8 „Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego".

7. Dot. lokalizacji przy ulicy Platynowej (Zalacznik_nr_3A_PFU_Czesc_I_ul_Platynowa_26-03-2020_15.35.27):

117. Czy Zamawiający jest właścicielem działek, na których planowana jest lokalizacja urządzeń do ładowania?

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający nie jest właścicielem działek, na których planowana jest lokalizacja urządzeń do ładowania.

118. Wykonawca zwraca się z prośbą o wytyczne, dotyczące konstrukcji planowanego ogrodzenia?

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający informuje, iż ogrodzenie należy zaprojektować i wykonać o konstrukcji panelowej, przy jednoczesnym spełnieniu wszystkich obowiązujących przepisów. Wybrany typ ogrodzenia należy uzgodnić z Zamawiającym. Od strony ulicy Platynowej należy zachować ciągłość konstrukcji istniejącego ogrodzenia.

119. Proszę o przedstawienie sposobu postępowania z ogrodzeniem zdemontowanym?

Odpowiedź Zamawiającego:
Ponieważ ogrodzenie, które zostanie zdemontowane jest metalowe Zamawiający wskazuje, iż sposób postępowania jest opisany w Załączniku nr 3A PFU Część I ul. Platynowa pkt. 7.3 p.pkt31 tiret 3.

Elementy metalowe ogrodzenia należy oddać na złom i rozliczyć się z Zamawiającym, pozostałe elementy należy wywieść na składowisko odpadów i zutylizować.

120. Proszę o informację, jaka ma być konstrukcja bramy wjazdowej pożarowej?

Odpowiedź Zamawiającego:
Konstrukcja bramy pożarowej ma wpisywać się w konstrukcję istniejącego ogrodzenia od strony ulicy Platynowej, przy_jednoczesnym spełnieniu wszystkich obowiązujących przepisów. Wybrany typ bramy oraz sposób jej otwierania należy uzgodnić z zamawiającym.

121. Wykonawca zwraca się z prośbą do Zamawiającego o wytyczne szczegółowe do projektowania, dotyczące konstrukcji i parametrów muru oporowego i konstrukcji oraz parametrów barier ochronnych, zabezpieczających przed uderzeniem pojazdu.

Odpowiedź Zamawiającego:
Po stronie wykonawcy należy zaprojektowanie i wykonanie muru oporowego zabezpieczającego skarpę oraz barier ochronnych o odpowiednich parametrach. Oba ww. elementy mają spełniać swoje funkcje tzn. mur ma zabezpieczać „podciętą" skarpę przed osunięciem, a bariery ochronne mają chronić urządzenia (ładowarki) przed uderzeniem wolno poruszających się pojazdów na placu manewrowym. Zamawiający do postępowania załącza opinię Wydziału Ogrodnika Miasta Urzędu Miasta Gdyni wraz z 2 załącznikami: Załącznik 1 to wytyczne dotyczące ochrony drzewostanu a Załącznik 2. Wytyczne dla projektantów zieleni. W opinii tej jest informacja jak należy prowadzić prace związane z budową muru oporowego.

122. Jakie parametry ma posiadać chodnik technologiczny, stanowiący dojście do „punktów ładowania"?

Odpowiedź Zamawiającego:
Chodnik technologiczny ma spełnić wymogi wszystkich obowiązujących przepisów w tym przepisów BHP oraz wytycznych PFU.

123. Jakie parametry ma posiadać chodnik wzdłuż stanowisk do ładowania?

Odpowiedź Zamawiającego:
Chodnik ma spełnić wymogi wszystkich obowiązujących przepisów w tym przepisów BHP oraz wytycznych PFU.

124. **Proszę o sprecyzowanie, dotyczące charakterystyki krawężników kamiennych?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający wskazuje na zapisy w załączniku do SIWZ nr 3A PFU Część I ul. Platynowa część I ust. 3 pkt. 3.1 Roboty budowlane branża drogowa ppkt. 4 c). Należy zastosować krawężniki zgodnie z wytycznymi PFU oraz obowiązującymi przepisami.

125. **Jaka jest nawierzchnia w obszarze rozmieszczenia ładowarek, na podstawie części graficznej (rys. E-1)? Brak wyjaśnienia w Legendzie.**

Odpowiedź Zamawiającego:
W obszarze rozmieszczenia ładowarek należy planować nawierzchnię jak dla miejsc postojowych dla autobusów.

126. **Wykonawca zwraca się z prośbą o wytyczne szczegółowe do projektowania betonowej prefabrykowanej stacji transformatorowej (np. typu MRw-b) wyposażonej w rozdzielnie.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający wskazuje na zapisy w załączniku do SIWZ nr 3A PFU Część I ul. Platynowa część I pkt. 3 ppkt. 3.1.

127. **Proszę o doprecyzowanie, czy przy realizacji mają zostać wykorzystane wcześniej zdemontowane słupy oświetleniowe, czy mają być one fabrycznie nowe, zgodne z wymogami zawartymi w dokumentacji tj. „Miejsca ładowania powinny być oświetlone? Wartość natężenia oświetlenia powinna spełniać obowiązujące normy. Jeżeli istniejące oświetlenie nie spełni wymagań należy wykonać dedykowane z zastosowaniem opraw wyposażonych w źródła światła typu LED (barwa światła max. 4000K) zainstalowanych na słupach stalowych ocynkowanych okrągłych, stożkowych. Moc opraw i ich parametry techniczne, wysokość słupów należy określić w dokumentacji projektowej, zgodnie z wytycznymi Zamawiającego oraz ZDiZ Gdynia.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Należy zastosować fabrycznie nowe materiały.

128. **Czy Zamawiający przekazał Energa-Operatora S.A. projekt zagospodarowania terenu po zawarciu Umów o Przyłączenie?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Tak, Zamawiający przekazał Energa-Operatora S.A projekt zagospodarowania terenu po zawarciu Umów o Przyłączenie.

129. **W Umowie o Przyłączenie do Sieci Elektroenergetycznej zawartej przez Zamawiającego z Energa-Operator S.A. dołączonej do postępowania, w §3 pkt. 3) znajduje się zapis: „Podmiot Przyłączany […] rozpocznie prace budowlano-montażowe związane z realizacją Instalacji Przyłączanej w terminie od dnia 01-01-2020 oraz zakończy w terminie do dnia 30-06-2020 [Termin Realizacji Instalacji Przyłączanej]". W związku z zapisami, że po stronie Wykonawcy jest wykonanie wszystkich uzgodnień, uzyskanie decyzji administracyjnych itp., w tym przypadku również formalności związanych z wydłużeniem Terminu Realizacji Instalacji Przyłączanej z Energa-Operator S.A. również leżą po stronie Wykonawcy?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Wykonawca nie jest stroną umowy i wszelkie formalności z nią związane dotyczą Zamawiającego.

130. **Czy Zamawiający posiada aneksy do umów Przyłączeniowych z Energa-Operator S.A. ?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający nie posiada aneksów do umów Przyłączeniowych z Energa-Operator S.A.

131. **Czy Zamawiający dopuszcza przesunięcie terminu realizacji w przypadku nie wywiązania się Energa-Operator S.A. z Umowy o Przyłączenie do Siecie Elektroenergetycznej w zakresie wybudowania przyłączy SN?**

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający dopuszcza przesunięcie terminu realizacji w przypadku nie wywiązania się Energa-Operator S.A. z Umowy o Przyłączenie do Sieci Elektroenergetycznej w zakresie wybudowania przyłączy SN. Do par. 24ust. 3 dodano punkt 11, o treści określonej na końcu pisma.

132. **Czy Zamawiającemu zostały przekazane informacje oraz rzuty z oznaczonym miejscem budowy przyłącza Sn przez Energa-Operator S.A. ?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Do czasu udzielania odpowiedzi, Zamawiającemu nie zostały przekazane informacje oraz rzuty z oznaczonym miejscem budowy przyłącza Sn przez Energa-Operator S.A.

133. **Proszę o potwierdzenie, że pozostałą kwotę opłaty za przyłączenie, po dokonaniu Odbioru Technicznego przez Energa-Operator S.A. uiszcza Zamawiający.**

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia iż zgodnie z §6 ust.2 pkt.4 Umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej po dokonaniu Odbioru Technicznego przez Energa-Operator S.A. Zamawiający uiszcza pozostałą kwotę opłaty za przyłączenie.

134. **Czy teren na jakim mają zostać zainstalowane stacje ładowania leży w strefie ochrony konserwatorskiej?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Teren na jakim mają zostać zainstalowane stacje ładowania przy ul. Platynowej nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej. Zgodnie z informacją zawartą w obowiązującym MPZP.

135. **Podczas wykonywania prac związanych z budową stacji ładowania autobusów wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na zajezdni autobusowej w Gdyni przy ul. Platynowej należy przebudować istniejące oświetlenie zewnętrzne. Proszę o doprecyzowanie, czy przy realizacji mają zostać wykorzystane wcześniej zdemontowane słupy oświetleniowe, czy mają być one fabrycznie nowe, zgodne z wymogami zawartymi w dokumentacji tj. „Miejsca ładowania powinny być oświetlone. Wartość natężenia oświetlenia powinna spełniać obowiązujące normy. Jeżeli istniejące oświetlenie nie spełni wymagań należy wykonać dedykowane z zastosowaniem opraw wyposażonych w źródła światła typu LED (barwa światła max. 4000K) zainstalowanych na słupach stalowych ocynkowanych okrągłych, stożkowych. Moc opraw i ich parametry techniczne, wysokość słupów należy określić w dokumentacji projektowej zgodnie z wytycznymi Zamawiającego oraz ZDiZ Gdynia.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Wyjaśnienia w tym zakresie zostały udzielone w odpowiedzi na pytanie 127. Należy użyć fabrycznie nowych materiałów

8. Dot. lokalizacji przy ulicy2 Morskiego Pułku (Zalacznik_nr_3B_PFU_Czesc_II_ul_2_Morskiego_Pulku_26-03-2020_15.35.27):

136. **Jaka jest konstrukcja trzech wiat przystankowych na stanowiskach początkowych/końcowych?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający wyjaśnia iż konstrukcja wiat musi być zgodna ze standardem przyjętym dla miasta Gdyni. Szczegóły rozwiązań technicznych na etapie projektu należy uzgodnić z ich Zarządcą – Zarządem Komunikacji Miejskiej w Gdyni.

137. **(Jaki jest szczegółowy zakres robót, dotyczących budowy/przebudowy kanalizacji deszczowej i jakie elementy tej kanalizacji wraz z ich parametrami, obejmuje taki zakres ?**

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający informuje iż dokładny zakres przebudowy/budowy kanalizacji deszczowej oraz konkretne rozwiązania techniczne muszą zostać określone na etapie wykonywania dokumentacji projektowej oraz uzgodnień z Gestorami sieci. Wykonanie dokumentacji projektowej jest częścią zamówienia po stronie Wykonawcy. Kanalizację deszczową należy przebudować w zakresie usunięcia kolizji niezbędnym dla obsługi zaprojektowanego układu drogowego.

138. **Proszę o informację, jaki jest szczegółowy zakres robót, dotyczących regulacji urządzeń armatury wodociągowej, gazowej, studni telekomunikacyjnych, kanalizacyjnych i ciepłowniczych?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający informuje iż dokładny zakres przebudowy/budowy ww. sieci oraz konkretne rozwiązania techniczne muszą zostać określone na etapie wykonywania dokumentacji projektowej oraz uzgodnień z Gestorami sieci. Wykonanie dokumentacji projektowej jest częścią zamówienia po stronie Wykonawcy. Istniejącą infrastrukturę należy przebudować w zakresie usunięcia kolizji.

139. **Na czym ma polegać zagospodarowanie terenów zielonych?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający informuje, iż zagospodarowanie terenów zielonych ma polegać głównie na odtworzeniu stanu istniejącego w zakresie uzgodnionym z Właścicielem/Zarządcą terenu.
Zamawiający do postępowania załącza opinię Wydziału Ogrodnika Miasta Urzędu Miasta Gdyni wraz z 2 załącznikami: Załącznik 1 to wytyczne dotyczące ochrony drzewostanu a Załącznik 2. Wytyczne dla projektantów zieleni.

140. **Proszę o wytyczne, dotyczące wykonania barier i poręczy ochronnych.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zadane pytanie dotyczy szczegółowego rozwiązania projektowego, które również obejmuje niniejsze postępowanie.
Zamawiający informuje iż bariery i poręcze ochronne należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, szczegóły rozwiązań technicznych należy uzgodnić z ZDiZ Gdynia oraz Wydziałem Inwestycji UM Gdynia.

141. **Wykonawca zwraca się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie rodzaju planowanych do wbudowania krawężników profilowanych (przystankowych).**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający wskazuje na zapisy w załączniku do SIWZ nr 3B PFU Część II ul. 2 Morskiego Pułku Strzelców część I ust. 3 pkt. 3.1 Roboty budowlane – branża drogowa ppkt. 4 e), f), g). Należy zastosować krawężniki zgodnie z wytycznymi PFU oraz obowiązującymi przepisami.

142. **Czy teren na jakim mają zostać zainstalowane stacje ładowania znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający wskazuje na zapisy w załączniku do SIWZ nr 3B PFU Część II ul. 2 Morskiego Pułku Strzelców załącznik nr 2.8 do PFU „Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego" pkt. 5. „Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej. Na terenie objętym ustaleniami niniejszej decyzji nie występują obiekty podlegające ochronie".

143. **Czy na odcinku od stacji transformatorowej do w obrębie przejścia przez jezdnię i stanowisko postojowe BU, należy wykonać przecisk?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zgodnie z przyjętą technologią w dokumentacji projektowej, harmonogramem robót oraz uwzględnieniem tymczasowej organizacji ruchu na czas budowy(np. konieczność utrzymania ruchu). Opracowanie ww. dokumentacji oraz jej uzgodnienie leży po stronie Wykonawcy.
Metodę przecisku należy stosować pod istniejącymi jezdniami oraz chodnikami i ścieżkami rowerowymi o nierozbieralnej konstrukcji nawierzchni.

144. **Proszę o informację, jaki rodzaj nawierzchni występuje na odcinku wzdłuż stanowiska postojowego BUS do ładowarki?**

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wskazuje na zapisy w załączniku do SIWZ nr 3B PFU Część II ul. 2 Morskiego Pułku Strzelców część I ust. 3 pkt. 3.1 Roboty budowlane – branża drogowa ppkt. 3 c) oraz na załącznik 2.10 w PFU „Załącznik graficzny do przedmiotu opracowania".

145. **Czy Zamawiający przekazał Energa-Operatora S.A. projekt zagospodarowania terenu po zawarciu Umów o Przyłączenie?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Tak Zamawiający przekazał Energa-Operatora S.A. projekt zagospodarowania terenu po zawarciu Umów o Przyłączenie.

146. **W Umowie o Przyłączenie do Sieci Elektroenergetycznej zawartej przez Zamawiającego z Energa-Operator S.A. dołączonej do postępowania, w §3 pkt. 3) znajduje się zapis: „Podmiot Przyłączany […] rozpocznie prace budowlano-montażowe związane z realizacją Instalacji Przyłączanej w terminie od dnia 01-01-2020 oraz zakończy w terminie do dnia 30-06-2020 [Termin Realizacji Instalacji Przyłączanej]". W związku z zapisami, że po stronie Wykonawcy jest wykonanie wszystkich uzgodnień, uzyskanie decyzji administracyjnych itp., w tym przypadku również formalności związanych z wydłużeniem Terminu Realizacji Instalacji Przyłączanej z Energa-Operator S.A. również leżą po stronie Wykonawcy?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Wykonawca nie jest stroną umowy i wszelkie formalności z nią związane dotyczą Zamawiającego.

147. **Czy Zamawiający posiada aneksy do umów Przyłączeniowych z Energa-Operator S.A. ?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający nie posiada aneksów do umów Przyłączeniowych z Energa-Operator S.A..

148. **(Czy Zamawiający dopuszcza przesunięcie terminu realizacji w przypadku nie wywiązania się Energa-Operator S.A. z Umowy o Przyłączenie do Siecie Elektroenergetycznej w zakresie wybudowania przyłączy SN**?

Odpowiedź Zamawiającego:
Tak Zamawiający dopuszcza przesunięcie terminu realizacji w przypadku nie wywiązania się Energa-Operator S.A. z Umowy o Przyłączenie do Siecie Elektroenergetycznej w zakresie wybudowania przyłączy SN. Zamawiający do par. 24 ust. 3 dodał punkt 11, treść na końcu pisma.

149. **Czy Zamawiającemu zostały przekazane informacje oraz rzuty z oznaczonym miejscem budowy przyłącza Sn przez Energa-Operator S.A. ?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiającemu nie zostały przekazane informacje ani rzuty z oznaczonym miejscem budowy przyłącza Sn przez Energa-Operator S.A. Ponadto, Zamawiający informuje, iż na temat uzgodnień miejsc budowy przyłączy SN odpowiedział w dniu 15.04.2020 r. Odpowiedź na pytanie 5.

150. **Proszę o potwierdzenie, że pozostałą kwotę opłaty za przyłączenie, po dokonaniu Odbioru Technicznego przez Energa-Operator S.A. uiszcza Zamawiający.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający wyjaśnia iż zgodnie z §6 ust.2 pkt.4 Umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej po dokonaniu Odbioru Technicznego przez Energa-Operator S.A. Zamawiający uiszcza pozostałą kwotę opłaty za przyłączenie.

151. Czy teren na jakim mają zostać zainstalowane stacje ładowania leży w strefie ochrony konserwatorskiej?

Odpowiedź Zamawiającego:
Wyjaśnienia w powyższym zakresie zostały udzielone w odpowiedzi na pytanie numer 142.

9.Dot. lokalizacji przy ul. Godebskiego (Zalacznik_nr_3C_PFU_Czesc_II_ul_Godebskiego_v2_26-03-2020_15.35.27):

152. **Proszę o wytyczne szczegółowe, dotyczące konstrukcji wiaty przystankowej?**

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyjaśnia, iż konstrukcja wiaty musi być zgodna ze standardem przyjętym dla miasta Gdyni. Szczegóły rozwiązań technicznych na etapie projektu należy uzgodnić z ich Zarządcą – Zarządem Komunikacji Miejskiej w Gdyni.

153. **(Jaki jest zakres przycinki drzew?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający do postępowania załącza opinię Wydziału Ogrodnika Miasta Urzędu Miasta Gdyni wraz z 2 załącznikami: Załącznik 1 to wytyczne dotyczące ochrony drzewostanu a Załącznik 2. Wytyczne dla projektantów zieleni.

154. **Wykonawca zwraca się z prośbą do Zamawiającego o wskazanie rodzaju planowanych do wbudowania krawężników profilowanych (przystankowych).**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający wskazuje na zapisy w załączniku do SIWZ nr 3C PFU Część II ul. Godebskiego część I ust. 3 pkt. 3.1 Roboty budowlane – branża drogowa ppkt. 4 d), e), f). Należy zastosować krawężniki zgodnie z wytycznymi PFU oraz obowiązującymi przepisami.

155. **Proszę o wytyczne szczegółowe, dotyczące zastosowania systemu elementów fakturowych z płytek wskaźnikowych, prowadzących i ostrzegawczych na chodnikach o szer. powyżej 4m, w zakresie, między innymi, typów płyt, kolorystyki i wymagań technicznych (kształt i wymiary).**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający informuje iż wytyczne szczegółowe zostaną sprecyzowane na etapie opracowania i uzgadniania dokumentacji projektowej, którą musi opracować Wykonawca. Dodatkowo proszę o analizę dokumentu „Standardy dostępności dla miasta Gdyni" dostępnego na stronie internetowej ZDiZ Gdynia.

156. **Proszę o informację, dotyczącą wytycznych w zakresie parametrów doboru i zastosowania geowłókniny, jako warstwy poślizgowej w konstrukcji stanowisk autobusowych.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Geowłókninę należy dobrać o parametrach zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami oraz uzgodnieniem z Zarządcą pasa drogowego.

157. **Jaki zakres robót obejmuje przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych, teletechnicznych, sanitarnych, wykonanie koryta na całej szerokości projektowanych nawierzchni komunikacyjnych?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Dokładny zakres przebudowy/zabezpieczenia ww. sieci oraz konkretne rozwiązania techniczne zostaną określone na etapie wykonywania dokumentacji projektowej oraz uzgodnień z Gestorami sieci. Wykonanie dokumentacji projektowej jest częścią zamówienia po stronie Wykonawcy. Istniejącą infrastrukturę należy przebudować/zabezpieczyć w zakresie usunięcia kolizji.
Wykonanie koryta dotyczy robót branży drogowej tj. wykonanie wykopu dla nowej konstrukcji podbudowy nawierzchni.

158. **W jakim zakresie należy przeprowadzić modernizację nawierzchni bitumicznych jezdni (odcinki przejściowe na granicach inwestycji)?**

Odpowiedź Zamawiającego:
W zakresie niezbędnym. Szczegółowy zakres modernizacji nawierzchni zostanie określony na etapie wykonywania dokumentacji projektowej oraz uzgodnień. Wykonanie dokumentacji projektowej jest częścią zamówienia po stronie Wykonawcy.

159. **Proszę o szczegóły techniczne wykonania grubowarstwowego oznakowania poziomego.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Oznakowanie grubowarstwowe poziome musi spełniać wymogi obowiązujących przepisów oraz norm. Dokładne rozwiązania techniczne zostaną określone na etapie wykonywania dokumentacji projektowej oraz uzgodnień z Zarządcą pasa drogowego. Wykonanie dokumentacji projektowej jest częścią zamówienia po stronie Wykonawcy.

160. **Jaka jest konstrukcja bramy przesuwnej na trasie wjazdu do stacji trafo?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Należy przyjąć typową bramę panelową, nawiązująca wyglądem do ogrodzenia. Szczegółowe rozwiązania techniczne należy uzgodnić z Właścicielem terenu oraz Zarządcą pasa drogowego.

161. **Jaka powinna być konstrukcja i parametry słupów do oświetlenia miejsc postojowych?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Należy zastosować słupy zgodnie z wytycznymi Zarządcy pasa drogowego m.in. słupy stalowe, ocynkowane(ogniowo - zanurzeniowo), malowane proszkowo, dodatkowo do 2,5 malowane farbą typu „antyplakat", z blachy grubości min. 4mm.

162. **Czy Zamawiający przekazał Energa-Operatora S.A. projekt zagospodarowania terenu po zawarciu Umów o Przyłączenie?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający przekazał Energa-Operatora S.A. projekt zagospodarowania terenu po zawarciu Umów o Przyłączenie.

163. **W Umowie o Przyłączenie do Sieci Elektroenergetycznej zawartej przez Zamawiającego z Energa-Operator S.A. dołączonej do postępowania, w §3 pkt. 3) znajduje się zapis: „Podmiot Przyłączany […] rozpocznie prace budowlano-montażowe związane z realizacją Instalacji Przyłączanej w terminie od dnia 01-01-2020 oraz zakończy w terminie do dnia 30-06-2020 [Termin Realizacji Instalacji Przyłączanej]". W związku z zapisami, że po stronie Wykonawcy jest wykonanie wszystkich uzgodnień, uzyskanie decyzji administracyjnych itp., w tym przypadku również formalności związanych z wydłużeniem Terminu Realizacji Instalacji Przyłączanej z Energa-Operator S.A. również leżą po stronie Wykonawcy?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Wykonawca nie jest stroną umowy i wszelkie formalności z nią związane będzie realizował Zamawiający.

164. **Czy Zamawiający posiada aneksy do umów Przyłączeniowych z Energa-Operator S.A.** ?

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający nie posiada aneksów do umów Przyłączeniowych z Energa-Operator S.A..

165. **Czy Zamawiający dopuszcza przesunięcie terminu realizacji w przypadku nie wywiązania się Energa-Operator S.A. z Umowy o Przyłączenie do Siecie Elektroenergetycznej w zakresie wybudowania przyłączy SN?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Tak Zamawiający dopuszcza przesunięcie terminu realizacji w przypadku nie wywiązania się Energa-Operator S.A. z Umowy o Przyłączenie do Siecie Elektroenergetycznej w zakresie wybudowania przyłączy SN. Zamawiający do par. 24 ust. 3 dodał punkt 11, o treści określonej na końcu pisma.

166. **Czy Zamawiającemu zostały przekazane informacje oraz rzuty z oznaczonym miejscem budowy przyłącza Sn przez Energa-Operator S.A. ?**

Odpowiedź Zamawiającego:

Do czasu udzielania odpowiedzi, zamawiającemu nie zostały przekazane informacje ani rzuty z oznaczonym miejscem budowy przyłącza Sn przez Energa-Operator S.A. Ponadto, Zamawiający informuje, iż na temat uzgodnień miejsc budowy przyłączy SN odpowiedział w dniu 15.04.2020 r. Odpowiedź na pytanie 5.

167. **Proszę o potwierdzenie, że pozostałą kwotę opłaty za przyłączenie, po dokonaniu Odbioru Technicznego przez Energa-Operator S.A. uiszcza Zamawiający.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający wyjaśnia iż zgodnie z §6 ust.2 pkt.4 Umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej po dokonaniu Odbioru Technicznego przez Energa-Operator S.A. Zamawiający uiszcza pozostałą kwotę opłaty za przyłączenie

168. **Czy teren na jakim mają zostać zainstalowane stacje ładowania leży w strefie ochrony konserwatorskiej?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Teren przy ul. Cypriana Godebskiego na jakim mają zostać zainstalowane stacje ładowania nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

169. **W dołączonej do dokumentacji notatce służbowej w sprawie wytycznych dotyczących ładowarek autobusów elektrycznych z dnia 30.11.2018 znajduje się informacja dotycząca zastosowania stacji transformatorowej typu „słup ogłoszeniowy". Natomiast w dalszej dokumentacji nie ma takich informację. Proszę o sprecyzowanie, czy stacja transformatorowa dla realizacji przy ul. Cypriana Godebskiego ma być typu „słup ogłoszeniowy".**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający wyjaśnia iż stacja transformatorowa dla realizacji przy ul. Cypriana Godebskiego nie musi być typu „słup ogłoszeniowy". Zgodnie z PFU, należy zastosować stację transformatorową kontenerową.

170. **Czy Zamawiający posiada jeszcze jakieś aneksy do umów Przyłączeniowych z Energa-Operator S.A. ?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający nie posiada żadnych innych aneksów do umów Przyłączeniowych z Energa-Operator S.A..

10. Dot. lokalizacji przy Placu 1 Brygady Pancernej - Pętla Autobusowa ul. Tetmajera (Zalacznik_nr_3D_PFU_Czesc_II_Plac_1_Brygady_Pancernej_26-03-2020_15.35.27):

171. **Jaka powinna być konstrukcja i parametry projektowanych słupów do oświetlenia miejsc postojowych?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający wskazuje na zapisy w załączniku do SIWZ nr 3D PFU Część II Plac 1 Brygady Pancernej część I ust.3 pkt.3.1 oraz informuje iż należy zastosować słupy zgodnie z wytycznymi Zarządcy pasa drogowego m.in. słupy stalowe, ocynkowane (ogniowo - zanurzeniowo), malowane proszkowo, dodatkowo do 2,5 malowane farbą typu „antyplakat", z blachy grubości min. 4mm. Pozostałe parametry takie jak wysokość, długość wysięgnika itp. muszą zostać doprecyzowane przez projektanta w dokumentacji projektowej.

172. **Jaki jest zakres wycinki krzewów i czy należy wykonać kompensację tych krzewów po wycince?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający do postępowania załącza opinię Wydziału Ogrodnika Miasta Urzędu Miasta Gdyni wraz z 2 załącznikami: Załącznik 1 to wytyczne dotyczące ochrony drzewostanu a Załącznik 2. Wytyczne dla projektantów zieleni.

173. **Jaki zakres robót obejmuje przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych, teletechnicznych, sanitarnych, wykonanie koryta na całej szerokości projektowanych nawierzchni komunikacyjnych?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Dokładny zakres przebudowy/zabezpieczenia ww. sieci oraz konkretne rozwiązania techniczne zostaną określone na etapie wykonywania dokumentacji projektowej oraz uzgodnień z Gestorami sieci. Wykonanie dokumentacji projektowej jest częścią zamówienia po stronie Wykonawcy. Istniejącą infrastrukturę należy przebudować/zabezpieczyć w zakresie usunięcia kolizji.

Wykonanie koryta dotyczy robót branży drogowej tj. wykonanie wykopu dla nowej konstrukcji podbudowy nawierzchni.

174. **Jaki szczegółowy zakres robót obejmuje budowa /przebudowa kanalizacji deszczowej w zakresie wskazana przez Zamawiającego jako niezbędna do prawidłowego odwodnienia projektowanych nawierzchni komunikacyjnych?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Dokładny zakres przebudowy/budowy kanalizacji deszczowej oraz konkretne rozwiązania techniczne zostaną określone na etapie wykonywania dokumentacji projektowej oraz uzgodnień z Gestorami sieci. Wykonanie dokumentacji projektowej jest częścią zamówienia po stronie Wykonawcy. Kanalizację deszczową należy przebudować w zakresie usunięcia kolizji oraz niezbędnym dla obsługi zaprojektowanego układu drogowego.

175. **Proszę o wytyczne szczegółowe, dotyczące konstrukcji i parametrów, dotyczących wykonania kontenerowej stacji transformatorowej 15kV/0,4kV.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający wskazuje na zapisy w załączniku do SIWZ nr 3D PFU Część II Plac 1 Brygady Pancernej część I ust.3 pkt.3.1.

176. **Jaki zakres robót obejmuje modernizacja nawierzchni bitumicznych jezdni (odcinki przejściowe na granicach inwestycji)?**

Odpowiedź Zamawiającego:
W zakresie niezbędnym. Szczegółowy zakres modernizacji nawierzchni zostanie określony na etapie wykonywania dokumentacji projektowej wykonanie której jest częścią zamówienia po stronie Wykonawcy oraz uzgodnień.

177. **Proszę o informację, jakie czynności wchodzą w zakres przeprowadzenia regulacji pionowej i sytuacyjnej urządzeń znajdujących się na terenie inwestycji (urządzenia armatury wodociągowej, gazowej, studni telekomunikacyjnych, kanalizacyjnych i ciepłowniczych)?**

Odpowiedź Zamawiającego:
W zakres przeprowadzenia regulacji pionowej wchodzą wszystkie niezbędne do wykonania robót, w zależności od przyjętej i uzgodnionej technologii przez Wykonawcę.

178. **Jaki rodzaj nawierzchni będzie dla dwóch projektowanych stanowisk do ładowania autobusów/początkowe/końcowe o wym. 3x20(m)?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający wskazuje na zapisy w załączniku do SIWZ nr 3D PFU Część II Plac 1 Brygady Pancernej część I ust.3 pkt.3.1. oraz załącznik nr 2.10 w PFU „Załącznik graficzny do przedmiotu opracowania". Ponadto Zamawiający informuje iż założono wykorzystanie istniejących stanowisk postojowych.

179. **Czy teren na jakim mają zostać zainstalowane stacje ładowania leży w strefie ochrony konserwatorskiej?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający informuje iż teren przy Placu 1 Brygady Pancernej na jakim mają zostać zainstalowane stacje ładowania leży w strefie ochrony konserwatorskiej. Zamawiający wskazuje na Załącznik nr 3 D Część II Plac 1 Brygady Pancernej do SIWZ a w nim na część II pkt.2, p.pkt.2.8 „Pozwolenie konserwatorskie".

180. **Czy projektowana linia kablowa nn w obszarze stanowisk do ładowania, a także wzdłuż chodnika i zjazdu, przebiegać będzie w przecisku, czy dla umieszczenia kabla w tym obszarze, wykonać należy tradycyjny wykop z odtworzeniem nawierzchni po zasypaniu wykopu z ułożonym kablem?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zadane pytanie dotyczy szczegółowego rozwiązania co do sposobu wykonania prac. Zamawiający nie może narzucać Wykonawcy sposobu realizacji prac i konkretnych rozwiązań konstrukcyjnych. Zastosowanie konkretnych rozwiązań konstrukcyjnych oraz sposób realizacji prac należą do szczegółowych zagadnień projektowych rozwiązania których wymaga niniejsze postępowanie.

Metodę przecisku należy stosować pod istniejącymi jezdniami oraz chodnikami i ścieżkami rowerowymi o nierozbieralnej konstrukcji nawierzchni.

181. **Proszę o informację, w jakiej odległości od krawędzi jezdni, należy umieścić ładowarkę w obszarach stanowisk do ładowania autobusów?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zadane pytanie dotyczy szczegółowego rozwiązania co do sposobu zaprojektowania i wykonania prac. Zamawiający nie zna parametrów urządzenia jakie wykonawca zamierza dostarczyć. Z tego powodu nie może jednoznacznie odpowiedzieć Wykonawcy na zadane pytanie. Zastosowanie konkretnych rozwiązań konstrukcyjnych oraz sposób realizacji prac należą do szczegółowych zagadnień projektowych, rozwiązania których wymaga niniejsze postępowanie. Zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz uwzględnieniem funkcji jaką ma spełniać ładowarka.

182. **Czy Zamawiający przekazał Energa-Operatora S.A. projekt zagospodarowania terenu po zawarciu Umów o Przyłączenie?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Tak zamawiający przekazał Energa-Operatora S.A. projekt zagospodarowania terenu przy Placu 1 Brygady Pancernej po zawarciu Umów o Przyłączenie.

183. **W Umowie o Przyłączenie do Sieci Elektroenergetycznej zawartej przez Zamawiającego z Energa-Operator S.A. dołączonej do postępowania, w §3 pkt. 3) znajduje się zapis: „Podmiot Przyłączany […] rozpocznie prace budowlano-montażowe związane z realizacją Instalacji Przyłączanej w terminie od dnia 01-01-2020 oraz zakończy w terminie do dnia 30-06-2020 [Termin Realizacji Instalacji Przyłączanej]". W związku z zapisami, że po stronie Wykonawcy jest wykonanie wszystkich uzgodnień, uzyskanie decyzji administracyjnych itp., w tym przypadku również formalności związanych z wydłużeniem Terminu Realizacji Instalacji Przyłączanej z Energa-Operator S.A. również leżą po stronie Wykonawcy?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Wykonawca nie jest stroną umowy i wszelkie formalności z nią związane dotyczą Zamawiającego.

184. **Czy Zamawiający posiada aneksy do umów Przyłączeniowych z Energa-Operator S.A. ?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający nie posiada aneksów do umów Przyłączeniowych z Energa-Operator S.A..

185. **Czy Zamawiający dopuszcza przesunięcie terminu realizacji w przypadku nie wywiązania się Energa-Operator S.A. z Umowy o Przyłączenie do Siecie Elektroenergetycznej w zakresie wybudowania przyłączy SN?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Tak Zamawiający dopuszcza przesunięcie terminu realizacji w przypadku nie wywiązania się Energa-Operator S.A. z Umowy o Przyłączenie do Siecie Elektroenergetycznej w zakresie wybudowania przyłączy SN. Zamawiający dodał do par. 24 ust. 3 pkt 11.

186. **Czy Zamawiającemu zostały przekazane informacje oraz rzuty z oznaczonym miejscem budowy przyłącza Sn przez Energa-Operator S.A. ?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiającemu nie zostały przekazane informacje ani rzuty z oznaczonym miejscem budowy przyłącza Sn przez Energa-Operator S.A.. Ponadto, Zamawiający informuje, iż na temat uzgodnień miejsc budowy przyłączy SN odpowiedział w dniu 15.04.2020 r. Odpowiedź na pytanie 5.

187. **Proszę o potwierdzenie, że pozostałą kwotę opłaty za przyłączenie, po dokonaniu Odbioru Technicznego przez Energa-Operator S.A. uiszcza Zamawiający.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający wyjaśnia iż zgodnie z §6 ust.2 pkt.4 Umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej po dokonaniu Odbioru Technicznego przez Energa-Operator S.A. Zamawiający uiszcza pozostałą kwotę opłaty za przyłączenie.

188. **Czy teren na jakim mają zostać zainstalowane stacje ładowania leży w strefie ochrony konserwatorskiej? Czy Zamawiający posiada jeszcze jakieś aneksy do umów Przyłączeniowych z Energa-Operator S.A. ?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Wyjaśnienia w tej kwestii zostały udzielone w odpowiedzi 179. Zamawiający nie posiada żadnych aneksów do umów Przyłączeniowych z Energa-Operator S.A..

11. Dot. lokalizacji przy ul. Polskiej (Zalacznik_nr_3E_PFU_Czesc_II_ul_Polska_26-03-2020_15.35.27):

189. **Jaka jest konstrukcja wiaty przystankowej?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający wyjaśnia iż konstrukcja wiaty musi być zgodna ze standardem przyjętym dla miasta Gdyni. Szczegóły rozwiązań technicznych na etapie projektu należy uzgodnić z ich Zarządcą – Zarządem Komunikacji Miejskiej w Gdyni.

190. **Jakie parametry i sposób wykonania oraz zamocowania barier oraz poręczy ochronnych, wskazuje Zamawiający?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający informuje iż bariery i poręcze ochronne należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami, szczegóły rozwiązań technicznych należy uzgodnić z ZDiZ Gdynia oraz Wydziałem Inwestycji UM Gdynia.

191. **Jaki zakres robót obejmuje przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych, teletechnicznych, sanitarnych, wykonanie koryta na całej szerokości projektowanych nawierzchni komunikacyjnych?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Dokładny zakres przebudowy/zabezpieczenia ww. sieci oraz konkretne rozwiązania techniczne zostaną określone na etapie wykonywania dokumentacji projektowej oraz uzgodnień z Gestorami sieci. Wykonanie dokumentacji projektowej która jest częścią zamówienia po stronie Wykonawcy. Istniejącą infrastrukturę należy przebudować/zabezpieczyć w zakresie usunięcia kolizji.
Wykonanie koryta dotyczy robót branży drogowej tj. wykonanie wykopu dla nowej konstrukcji podbudowy nawierzchni.

192. **Jaki szczegółowo zakres robót obejmuje budowa /przebudowa kanalizacji deszczowej w zakresie niezbędnym do prawidłowego odwodnienia projektowanych nawierzchni komunikacyjnych?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Dokładny zakres przebudowy/budowy kanalizacji deszczowej oraz konkretne rozwiązania techniczne zostaną określone na etapie wykonywania dokumentacji projektowej oraz uzgodnień z Gestorami sieci. Wykonanie dokumentacji projektowej jest częścią zamówienia po stronie Wykonawcy. Kanalizację deszczową należy przebudować w zakresie usunięcia kolizji oraz niezbędnym dla obsługi zaprojektowanego układu drogowego.

193. **Jaki zakres szczegółowy robót obejmuje budowa/przebudowa oświetlenia drogowego w zakresie niezbędnym do prawidłowego oświetlenia pętli autobusowej z uwzględnieniem obsługi pasażerów (dojścia, przejścia dla pieszych itp.)?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Dokładny zakres przebudowy/budowy oświetlenia drogowego oraz konkretne rozwiązania techniczne zostaną określone na etapie wykonywania dokumentacji projektowej oraz uzgodnień z Zarządcą pasa drogowego. Wykonanie dokumentacji projektowej jest częścią zamówienia po stronie Wykonawcy. Oświetlenie drogowe należy przebudować w zakresie usunięcia kolizji oraz niezbędnym dla obsługi zaprojektowanego układu drogowego (z uwzględnieniem obsługi pasażerów).

194. **W związku z powyższym, proszę o wytyczne dotyczące mocy opraw i ich parametry techniczne, a także wysokość słupów.**

Odpowiedź Zamawiającego:

Szczegółowe parametry techniczne opraw oświetleniowych (w tym moc, strumień świetlny, rozsył) oraz np. wysokość słupów wynikają z obliczeń technicznych (oraz np. lokalizacji latarń) których dokonuje projektant na etapie wykonywania dokumentacji projektowej która jest częścią zamówienia.

195. **Proszę o informację, jakie szczegółowe roboty obejmuje modernizacja nawierzchni bitumicznych jezdni (odcinki przejściowe na granicach inwestycji)?**

Odpowiedź Zamawiającego:
W zakresie niezbędnym. Szczegółowy zakres modernizacji nawierzchni zostanie określony na etapie wykonywania dokumentacji projektowej oraz uzgodnień. Wykonanie dokumentacji projektowej jest częścią zamówienia po stronie Wykonawcy.

196. **Proszę o wytyczne szczegółowe, dotyczące zastosowania systemu elementów fakturowych z płytek wskaźnikowych, prowadzących i ostrzegawczych na chodnikach o szer. powyżej 4m, w zakresie, między innymi, typów płyt, kolorystyki i wymagań technicznych (kształt i wymiary).**

Odpowiedź Zamawiającego:
Wytyczne szczegółowe zostaną sprecyzowane na etapie opracowania i uzgadniania dokumentacji projektowej, którą musi opracować Wykonawca. Dodatkowo proszę o analizę dokumentu „Standardy dostępności dla miasta Gdyni" dostępnego na stronie internetowej ZDiZ Gdynia.

197. **Jaki zakres robót i czynności obejmuje zagospodarowanie terenów zielonych?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający do postępowania załącza opinię Wydziału Ogrodnika Miasta Urzędu Miasta Gdyni wraz z 2 załącznikami: Załącznik 1 to wytyczne dotyczące ochrony drzewostanu a Załącznik 2. Wytyczne dla projektantów zieleni.

198. **Proszę o wytyczne szczegółowe, dotyczące wykonania grubowarstwowego oznakowania poziomego.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Oznakowanie grubowarstwowe poziome musi spełniać wymogi obowiązujących przepisów oraz norm. Dokładne rozwiązania techniczne zostaną określone na etapie wykonywania dokumentacji projektowej oraz uzgodnień z Zarządcą pasa drogowego. Wykonanie dokumentacji projektowej jest częścią zamówienia po stronie Wykonawcy.

199. **Proszę o wytyczne szczegółowe, dotyczące wymagań Zamawiającego w zakresie systemu elementów fakturowych na przejściach (2kpl.) i na przystankach autobusowych (1kpl.).**

Odpowiedź Zamawiającego:
Wytyczne szczegółowe zostaną sprecyzowane na etapie opracowania i uzgadniania dokumentacji projektowej, którą musi opracować Wykonawca. Dodatkowo proszę o analizę dokumentu „Standardy dostępności dla miasta Gdyni" dostępnego na stronie internetowej ZDiZ Gdynia.

200. **Jaki zakres obejmuje przebudowa istniejącej infrastruktury technicznej, która będzie w ewentualnej kolizji z planowanym układem?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Dokładny zakres przebudowy kolidującej infrastruktury oraz konkretne rozwiązania techniczne zostaną określone na etapie wykonywania dokumentacji projektowej oraz uzgodnień z Gestorami sieci. Wykonanie dokumentacji projektowej jest częścią zamówienia po stronie Wykonawcy. Istniejącą infrastrukturę należy przebudować/zabezpieczyć w zakresie usunięcia kolizji.

201. Ma to znaczenie dla ustalenia zakresu i oszacowania na tej podstawie kosztów przebudowy.

Odpowiedź Zamawiającego:
Wyjaśnienie w tej kwestii zostały udzielone w odpowiedzi na pytanie 200.

202. **Czy wszelkie zmiany zgłaszać do zaakceptowania Inżynierowi/Kierownikowi Projektu oraz Inspektorowi Nadzoru i Projektantowi (ustanowionemu), jako odstępstwa nieistotne od Projektu?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zmiany od uzgodnionego projektu na etapie wykonawstwa należy zgłaszać do zaakceptowania Inżynierowi/Kierownikowi Projektu oraz Inspektorowi Nadzoru i Projektantowi (ustanowionemu). Nieistotność zmian w świetle obowiązującego prawa budowlanego potwierdza projektant (autor projektu).

203. **Jakie kryteria stanu technicznego decydują o uzupełnieniu lub wymianie materiału, który uległ uszkodzeniu?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Jeżeli materiał traci nawet częściowo swoje pierwotne cechy funkcjonalne.

204. **Proszę o informację, jaki rodzaj nawierzchni występuje na odcinku od istniejącej stacji transformatorowej do ładowarki?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Są to wewnętrzne ciągi komunikacyjne Zarządu Morskiego Portu Gdynia. Nawierzchnia w większości wykonana jest z lanego betonu i układanych płyt betonowych w niewielkiej części jest nawierzchnia gruntowa.

205. **Czy na trasie kablowej nn w obszarze przejścia dla pieszych i jezdni, należy wykonać przecisk?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zadane pytanie dotyczy szczegółowego rozwiązania co do sposobu wykonania prac. Zamawiający nie może narzucać Wykonawcy sposobu realizacji prac i konkretnych rozwiązań konstrukcyjnych. Zastosowanie konkretnych rozwiązań konstrukcyjnych oraz sposób realizacji prac należą do szczegółowych zagadnień projektowych rozwiązania których wymaga niniejsze postępowanie.
Metodę przecisku należy stosować pod istniejącymi jezdniami oraz chodnikami i ścieżkami rowerowymi o nierozbieralnej konstrukcji nawierzchni.

206. **Czy teren na jakim mają zostać zainstalowane stacje ładowania leży w strefie ochrony konserwatorskiej?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający wskazuje na zapisy w załączniku do SIWZ nr 3E PFU Część II ul. Polska załącznik nr 2.8 do PFU „Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego" pkt. 4. „Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej. Na terenie objętym ustaleniami niniejszej decyzji nie występują obiekty podlegające ochronie".

207. **Prace budowlane przy budowie stacji ładowania autobusów wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na pętli autobusowej w Gdyni przy ul. Polskiej – Skwer im. Witolda Gombrowicza, należy rozpocząć nie wcześniej niż dnia 03.03.2021 r. z uwagi na realizowaną inwestycję pn. Budowa publicznego terminalu promowego w Porcie Gdynia. Jeżeli termin realizacji tej inwestycji zostałby przesunięty, to czy byłaby to podstawa do ewentualnego przesunięcia prac budowlanych dotyczących budowy stacji ładowania?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający przytacza pełne brzmienie pkt.4 p.pkt.a) z Załącznika nr 3E PFU Część II ul Polska „Prace budowlane należy tak zaplanować aby nie rozpocząć ich przed dniem 03.03.2021r. ale zakończyć w zadeklarowanym terminie (patrz załączniki)." Zamawiający wskazuje na załącznik 2.7 Uzgodnienie ZMPG SA pismo nr ZNN-E/232/018/WZ/2020 ostatnie zdanie „Jednocześnie informujemy, że termin trwałości projektu unijnego pn. „Infrastruktura dostępu drogowego i kolejowego do wschodniej części Portu Gdynia upływa 02 marca 2021r." Zamawiający wyjaśnia iż wskazana data 03.03.2021r jest uwarunkowana datą 02.03.2021r związaną z trwałością wymienionego projektu i już nie ulegnie zmianie.

12. Dot. lokalizacji przy ul. Wójta Radtkego (Zalacznik_nr_3F_PFU_Czesc_II_ul_Wojta_Radtkego_26-03-2020_15.39.16):

208. **Jaki jest zakres robót przygotowawczych i robót, w celu usunięcia kolizji, wskazanych przez Zamawiającego w PF-U, do realizacji w ramach przebudowy pętli autobusowej dla lokalizacji -ul. Wójta Radtkego.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Roboty przygotowawcze Wykonawca musi przyjąć zgodnie z założoną technologią wykonania robót, np. przed wykonaniem wykopu pod linię kablową należy geodezyjnie wytyczyć jego trasę zgodnie z projektem.

209. **Proszę o wskazanie przez Zamawiającego elementów, które rozwiązaniach projektowanych przestrzeni publicznych, należy uwzględnić jako potrzeby osób niepełnosprawnych i starszych.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Wymagania są ujęte w dokumencie „Standardy dostępności dla miasta Gdyni" dostępnego na stronie internetowej ZDiZ Gdynia oraz wytyczne uzyskane na etapie opracowania dokumentacji projektowej.

210. **Jakie elementy zawiera określone w kompletach (1 kpl.), oznakowanie pionowe i poziome?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Wszystkie niezbędne elementy które zostaną ujęte w projekcie docelowej organizacji ruchu uzgodnionym z Zarządcą pasa drogowego.

211. **Jaki jest zakres robót, który powinien przewidzieć Wykonawca, w zakresie przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej, która będzie w ewentualnej kolizji z planowanym układem (zapis w PF-U, Zał. F, str. 7)?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zakres robót należy określić na podstawie załącznika nr 2.10 Załącznik graficzny do przedmiotu opracowania, (załącznik do SIWZ nr 3F PFU Część II ul Wójta Radtkego) będzie on ściśle związany z przyjętymi przez wykonawcę rozwiązaniami technicznymi (np. wielkością fundamentu ładowarki) i technologią wykonania robót,

212. **Proszę o wytyczne szczegółowe, dotyczące wykonania grubowarstwowego oznakowania poziomego.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Oznakowanie grubowarstwowe poziome musi spełniać wymogi obowiązujących przepisów oraz norm. Dokładne rozwiązania techniczne zostaną określone na etapie wykonywania dokumentacji projektowej oraz uzgodnień z Zarządcą pasa drogowego. Wykonanie dokumentacji projektowej jest po stronie Wykonawcy.

213. **Proszę o informację, w jakiej odległości od krawędzi jezdni, należy umieścić ładowarkę w obszarach stanowisk do ładowania autobusów?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zadane pytanie dotyczy szczegółowego rozwiązania co do sposobu zaprojektowania i wykonania prac. Zamawiający nie zna parametrów urządzenia jakie wykonawca zamierza dostarczyć. Z tego powodu nie może jednoznacznie odpowiedzieć Wykonawcy na zadane pytanie. Zastosowanie konkretnych rozwiązań konstrukcyjnych oraz sposób realizacji prac należą do szczegółowych zagadnień projektowych, rozwiązania których wymaga niniejsze postępowanie.

214. **Czy na trasie kablowej nn i odcinka w rurze osłonowej, w obszarze przejścia przez ul. Wójta Radtkego, a także na dalszym odcinku, należy wykonać przeciski?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zadane pytanie dotyczy szczegółowego rozwiązania co do sposobu wykonania prac. Zamawiający nie może narzucać Wykonawcy sposobu realizacji prac i konkretnych rozwiązań konstrukcyjnych. Zastosowanie konkretnych rozwiązań konstrukcyjnych oraz sposób realizacji prac należą do szczegółowych zagadnień projektowych rozwiązania których wymaga niniejsze postępowanie.
Metodę przecisku należy stosować pod istniejącymi jezdniami oraz chodnikami i ścieżkami rowerowymi o nierozbieralnej konstrukcji nawierzchni.

215. **Czy Zamawiający przekazał Energa-Operatora S.A. projekt zagospodarowania terenu po zawarciu Umów o Przyłączenie?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający przekazał Energa-Operatora S.A. projekt zagospodarowania terenu przy ul. Wójta Radtkego po zawarciu Umów o Przyłączenie.

216. **W Umowie o Przyłączenie do Sieci Elektroenergetycznej zawartej przez Zamawiającego z Energa-Operator S.A. dołączonej do postępowania, w §3 pkt. 3) znajduje się zapis: „Podmiot Przyłączany […] rozpocznie prace**

budowlano-montażowe związane z realizacją Instalacji Przyłączanej w terminie od dnia 01-01-2020 oraz zakończy w terminie do dnia 30-06-2020 [Termin Realizacji Instalacji Przyłączanej]". W związku z zapisami, że po stronie Wykonawcy jest wykonanie wszystkich uzgodnień, uzyskanie decyzji administracyjnych itp., w tym przypadku również formalności związanych z wydłużeniem Terminu Realizacji Instalacji Przyłączanej z Energa-Operator S.A. również leżą po stronie Wykonawcy?

Odpowiedź Zamawiającego:
Wykonawca nie jest stroną umowy i wszelkie formalności z nią związane dotyczą Zamawiającego.

217. **Czy Zamawiający posiada aneksy do umów Przyłączeniowych z Energa-Operator S.A. ?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający nie posiada aneksów do umów Przyłączeniowych z Energa-Operator S.A

218. **Czy Zamawiający dopuszcza przesunięcie terminu realizacji w przypadku nie wywiązania się Energa-Operator S.A. z Umowy o Przyłączenie do Siecie Elektroenergetycznej w zakresie wybudowania przyłączy SN?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający dopuszcza przesunięcie terminu realizacji w przypadku nie wywiązania się Energa-Operator S.A. z Umowy o Przyłączenie do Sieci Elektroenergetycznej w zakresie wybudowania przyłączy SN. Zamawiający do par. 24 ust. 3 dodał punkt 11.

219. **Czy Zamawiającemu zostały przekazane informacje oraz rzuty z oznaczonym miejscem budowy przyłącza Sn przez Energa-Operator S.A. ?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Do czasu udzielania odpowiedzi Zamawiającemu nie zostały przekazane informacje oraz rzuty z oznaczonym miejscem budowy przyłącza Sn przez Energa-Operator S.A. Ponadto, Zamawiający informuje, iż na temat uzgodnień miejsc budowy przyłączy SN odpowiedział w dniu 15.04.2020 r. Odpowiedź na pytanie 5.

220. **Proszę o potwierdzenie, że pozostałą kwotę opłaty za przyłączenie, po dokonaniu Odbioru Technicznego przez Energa-Operator S.A. uiszcza Zamawiający.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający wyjaśnia iż zgodnie z §6 ust.2 pkt.4 Umowy o przyłączenie do sieci elektroenergetycznej po dokonaniu Odbioru Technicznego przez Energa-Operator S.A. Zamawiający uiszcza pozostałą kwotę opłaty za przyłączenie.

221. **Czy teren na jakim mają zostać zainstalowane stacje ładowania leży w strefie ochrony konserwatorskiej?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający informuje iż teren przy ul. Wójta Radtkego na jakim mają zostać zainstalowane stacje ładowania leży w strefie ochrony konserwatorskiej. Zamawiający wskazuje na Załącznik nr 3 F Część II ul. Wójta Radtkego do SIWZ a w nim na część II pkt.2, p.pkt.2.8 „Pozwolenie konserwatorskie".

222. **W dołączonej do dokumentacji notatce służbowej w sprawie wytycznych dotyczących ładowarek autobusów elektrycznych z dnia 30.11.2018 znajduje się informacja dotycząca zastosowania stacji transformatorowej typu „słup ogłoszeniowy". Natomiast w dalszej dokumentacji nie ma takich informacji. Proszę o sprecyzowanie, czy stacja transformatorowa dla realizacji przy ul. Wójta Radtkego ma być typu „słup ogłoszeniowy".**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający wyjaśnia iż stacja transformatorowa dla realizacji przy ul. Wójta Radtkego nie musi być typu „słup ogłoszeniowy". Zgodnie z PFU, należy zastosować stację transformatorową kontenerową

223. **Czy Zamawiający posiada jeszcze jakieś aneksy do umów Przyłączeniowych z Energa-Operator S.A.** ?

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający nie posiada żadnych innych aneksów do umów Przyłączeniowych z Energa-Operator S.A.

13. Pytania ogólne:

224. **Zamawiający w dokumentacji do części I – Załącznik nr 2A wskazuje, że ładowarki dwuwyjściowe o mocy 110kW (2x55kW) mają być wykonane jako urządzenia wolnostojące na kółkach. Natomiast w załączniku nr 3A jest informacja, że mają być to urządzenia wykonane jako stacjonarne. Proszę o doprecyzowanie, jaki rodzaj podstawy ładowarki oczekuje Zamawiający – na kółkach z możliwością blokady czy taką , którą można posadowić na ziemi i ewentualnie przykotwić do podłoża.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający doprecyzowuje że ładowarki dwuwyjściowe o mocy 110kW (2x55kW) mają być wykonane jako urządzenia wolnostojące na kółkach Zamawiający oczekuje podstawy na kółkach z możliwością blokady.

225. **Prosimy o informację jaki rodzaj zasilania Wykonawca powinien przewidzieć dla ładowarek typu plug-in. Czy zasilanie ma być poprzez:**
a) gniazda i wtyczki wg standardu CEE? - pragniemy tutaj zaznaczyć że powszechne są wtyczki i gniazda do 125A, natomiast maksymalny spodziewany prąd przy stacji 110kW to ok 168A – w związku z tym cała infrastruktura może być bardzo ciężka i niewygodna w użytkowaniu – duża masa kabla, duże gabaryty złącza;
b) kable wchodzące bezpośrednio do stacji ładowania na listwę zaciskową – w tym przypadku bardzo będzie ograniczona „mobilność" takiej stacji.

Odpowiedź Zamawiającego:
Doboru złącz powinien dokonać Wykonawca. Istnieje możliwość zastosowania złącz z poza standardu CCE, przemysłowych, hermetycznych złącz modułowych z dedykowanym układem styków o obciążalności większej niż wymagana dla ładowarek. Zamawiający oczekuje rozwiązania - gniazda i wtyczki. Zamawiający sugeruje zastosowanie rozwiązania z dwoma układami zasilającymi gniazdo – wtyczka wg standardu CEE o niższych parametrach.

226. **Czy Zamawiający w stacjach ładowania typu plug-in oraz pantografowych oczekuje pomiaru takich wartości jak: moc, natężenie prądu, napięcie zasilania stacji ładowania od strony AC?**

Odpowiedź Zamawiającego:
Tak, Zamawiający od strony AC w stacjach ładowania typu plug-in oraz pantografowych oczekuje pomiaru takich wartości jak: pomiary moc czynnej, prądów fazowych, napięć fazowych. Pomiary te są niezbędne zarówno do monitorowania pracy ładowarek jak i diagnostyki, która może być elementem systemu telemetrii.

227. **Czy Zamawiający w stacji ładowania typu plug-in – dwuwyjściowej – oczekuje pomiaru parametrów zasilania AC dla każdego z wyjść osobno czy łącznie dla całej stacji? Rozdzielenie torów pomiarowych spowoduje zwiększenie kosztów ładowarki.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający wskazuje na Załącznik do SIWZ nr 2A Część I opis przedmiotu zamówienia, część IV pkt. 3 ppkt3.1 m) „Ładowarka musi posiadać pomiar energii wyjściowej zużytej bezpośrednio do ładowania autobusów dla każdego przyłącza oddzielnie." Zamawiającemu jest potrzebna informacja ile energii władowano do konkretnego autobusu podłączonego do ładowarki. Zamawiający nie narzuca jak technicznie powinno być to rozwiązane.

228. **Zamawiający w załączniku nr 2B wymaga dostawy 1 programu diagnostycznego do ładowarek pantografowych oraz 1 komputera typu laptop, na którym ma zostać zainstalowany program diagnostyczny. Czy Zamawiający dopuszcza możliwość, żeby system telemetryczny był jednocześnie programem diagnostycznym? System telemetryczny jest objęty dostawą i uruchomieniem w części I niniejszego postępowania;**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający dopuszcza aby system telemetryczny był jednocześnie programem diagnostycznym..

Zgodnie z par. 1 ust. 3 pkt 7 Umowy:
„dostawę programu diagnostycznego w języku polskim, umożliwiającym pełną diagnostykę ładowarek wraz z licencją i laptopem, na którym będzie zainstalowany (Zamawiający dopuszcza, aby program diagnostyczny był

częścią systemu telemetrycznego, pod warunkiem, iż w ramach niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązany będzie również do dostarczenia systemu telemetrycznego)".

229. **W związku z panującą w Polsce pandemią koronawirusa są duże trudności, by wykonać wizję lokalną w miejscach przyszłych instalacji i robót budowlanych – ze względu na ograniczenia w przemieszczeniu się. Czy w związku z tym Zamawiający dysponuje dokładniejszymi rysunkami i zdjęciami każdej z lokalizacji gdzie mają być instalowane stacje ładowania? W szczególności prosimy o zdjęcia/rysunki miejsc, gdzie mają być zainstalowane stacje pantografowe.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający nie dysponuje zdjęciami żadnej z lokalizacji gdzie mają być instalowane stacje ładowania ani dokładniejszymi rysunkami.

230. **Czy w związku z aktualną sytuacją w kraju Zamawiający rozważy wydłużenie terminu na składanie ofert? Przeprowadzenie wizji lokalnej po zakończonej kwarantannie byłoby wskazane w celu prawidłowego oszacowania kosztów robót budowlanych.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Wyjaśnienia w tej kwestii zostały udzielone w odpowiedzi na pytanie 5.

231. **Prosimy o wskazanie lokalizacji złącz kablowych SN, ponieważ jest to niezbędne do skalkulowania przyłącza SN.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający bezpośrednio nie ma poczynionych ustaleń z Energa Operator odnośnie złączy SN. Ponadto, Zamawiający informuje, iż na temat uzgodnień miejsc budowy przyłączy SN odpowiedział w dniu 15.04.2020 r. Odpowiedź na pytanie 5.

232. **Prosimy o doprecyzowania zakresu odnośnie przebudowy istniejących sieci elektroenergetycznych, teletechnicznych, sanitarnych, deszczowej na wszystkich pętlach.**

Odpowiedź Zamawiającego:
Dokładny zakres przebudowy/zabezpieczenia ww. sieci oraz konkretne rozwiązania techniczne zostaną określone na etapie wykonywania dokumentacji projektowej oraz uzgodnień z Gestorami sieci. Wykonanie dokumentacji projektowej jest częścią zamówienia po stronie Wykonawcy. Istniejącą infrastrukturę należy przebudować/zabezpieczyć w zakresie usunięcia kolizji.

233. **Kto ponosi koszty z tytułu zajęcia pasa drogowego na czas prowadzenia robót budowlanych?**

Odpowiedź Zamawiającego:

Koszt z tytułu zajęcia pasa drogowego na czas prowadzenia robót budowlanych ponosi Wykonawca.
Podana w ofercie cena musi uwzględniać wszystkie wymagania niniejszej SIWZ oraz obejmować wszelkie koszty, jakie poniesie Wykonawca z tytułu należytej oraz zgodnej z obowiązującymi przepisami realizacji przedmiotu zamówienia, w tym w szczególności: koszt zajęcia pasa drogowego, koszty zgód i decyzji wydawanych przez organy administracji publicznej, koszty pełnomocnictw itp.

234. **We wszystkich PFU znajduje się informacja dotycząca oświetlenia miejsc ładowania o treści:**

„Miejsca ładowania powinny być oświetlone. Wartość natężenia oświetlenia powinna spełniać obowiązujące normy. Jeżeli istniejące oświetlenie nie spełni wymagań należy wykonać dedykowane z zastosowaniem opraw wyposażonych w źródła światła typu LED (barwa światła max. 4000K) zainstalowanych na słupach stalowych ocynkowanych okrągłych, stożkowych. Moc opraw i ich parametry techniczne, wysokość słupów należy określić w dokumentacji projektowej zgodnie z wytycznymi Zamawiającego oraz ZDiZ Gdynia."

Prosimy o określenie skąd ma być zasilane oświetlenie oraz czy oświetlenie będzie stanowiło element infrastruktury miejsc ładowania czy infrastruktury miejskiej?

Odpowiedź Zamawiającego:

W lokalizacjach na terenie miasta oświetlenie ma być zasilane i stanowić element infrastruktury miejskiej. W lokalizacji na ul. Platynowej będzie zasilane i będzie stanowiło infrastrukturę oświetleniową terenu zajezdni Zamawiającego.

235. **W dokumentach OPZ znajduje się punkt o treści:**

„Ładowarka, na wypadek awarii lub remontów sieci zasilającej, musi posiadać możliwość zasilania z zewnętrznego awaryjnego źródła zasilania w postaci agregatu prądotwórczego. Zamawiający zastrzega, że jakość energii z agregatu nie musi spełniać wymogów co do częstotliwości, kształtu i stabilności napięcia, ale ładowarka mimo to musi działać, w takim przypadku Zamawiający dopuszcza gorszą sprawność, gorszy współczynnik mocy PF i ubytek mocy."

W punkcie 15 warunków przyłączeniowych znajduje się zapis mówiący o możliwości uzgodnienia z ENERGA-OPERATOR S.A. warunków instalacji własnego źródła energii.

Czy zamawiający wystąpił do ENERGA-OPERATOR S.A. o warunki instalacji własnego źródła energii?

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający dokona modyfikacji zapisów w załączniku do SIWZ nr 2B część II opis przedmiotu zamówienia polegającej na usunięciu poniższego zapisu: „Stacja ładowania, na wypadek awarii lub remontów sieci zasilającej, musi posiadać możliwość zasilania z zewnętrznego awaryjnego źródła zasilania w postaci agregatu prądotwórczego. Zamawiający zastrzega, że jakość energii z agregatu nie musi spełniać wymogów co do częstotliwości, kształtu i stabilności napięcia, ale ładowarka mimo to musi działać, w takim przypadku Zamawiający dopuszcza gorszą sprawność, gorszy współczynnik mocy PF i ubytek mocy. Zamawiający wymaga zastosowania nastawy ograniczenia mocy o połowę tak by można było podłączyć agregat o mniejszej mocy".

236. **Czy Zamawiający zakłada, iż zrealizowany układ zasilania ma mieć możliwość pracy przy zaniku napięcia od strony sieci 15kV? To znaczy czy cały układ ma mieć możliwość zasilania ze źródła rezerwowego, np. agregat prądotwórczy?**
Jeśli tak, to czy we wniosku o wydanie warunków przyłączenia informacja taka była zawarta czy też Zamawiający wystąpi o zmianę warunków przyłączenia które takie zasilania będą uwzględniać?

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający udzielił odpowiedzi w tym zakresie w odpowiedzi na pytanie nr 235.

237. **Czy umowy z Energa Operator zostały już podpisanie?**
Dopiero podpisanie umowy umożliwi realizację prac ze strony Energa Operator, co ma istotny wpływ na przebieg zadania w zakresie realizacji zasilania ze strony 15kV (wskazanie dokładnego miejsca przyłączenia).

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający wyjaśnia, iż umowy z Energa Operator S.A. zostały podpisane i stanowią załączniki do SIWZ; nr 3A1 Część I Umowa Przyłączenia do sieci elektroenergetycznej Platynowa, nr 3B1 Część II Umowa Przyłączenia do sieci elektroenergetycznej 2 Morskiego Pułku Strzelców, nr 3C1 Część II Umowa Przyłączenia do sieci elektroenergetycznej Godebskiego, nr 3D1 Część I Umowa Przyłączenia do sieci elektroenergetycznej Plac 1 Brygady Pancernej, nr 3F1 Część I Umowa Przyłączenia do sieci elektroenergetycznej Radtkego. Zamawiający wskazuje, iż Wykonawca w swoich pytania przytacza punkty z wymienionych umów

14. Dot. Załącznika nr 2A Część I opis przedmiotu zamówienia –
VI. Opis Systemu telemetrycznego i podstawowej infrastruktury sprzętowej:

238. **W pkt. 4. jest napisane, że karty SIM dostarczy Zamawiający.**
Czy Zamawiający dostarczy karty telemetryczne w prywatnym APN'ie?

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający dostarczymy karty telemetryczne ze stałym adresem IP bez prywatnego APNa.

239. **W pkt. 5 jest napisane, że system telemetryczny musi umożliwiać obsługę usługi VAS, która jest opisana w VDV 261.**
Stacje ładowania umożliwiają komunikację z pojazdu (z użyciem VAS zgodnie z VDV261) do systemów backend typu zarządzania zajezdnią lub pojazdami Zamawiającego.

Natomiast System Telemetryczny (OCPP) służy do zarządzania stacjami ładowania i nie posiada informacji z zakresu planowania i zarządzania pojazdami. W związku z powyższym prosimy o wykreślenie tego wymagania w odniesieniu do Systemu Telemetrycznego, który jest w zakresie tego postępowania.

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający dokona modyfikacji. w Części I opisu przedmiotu zamówienia w część VI pkt 5 poprzez usunięcie zapisu: *„System telemetryczny musi umożliwiać obsługę usługi VAS która jest opisana w VDV 261".*

240. **W pkt. 16 jest napisane, że System zapewni automatyczną kopię zapasową systemu oraz archiwizację danych na dedykowanym urządzeniu.**
Wykonawca, chcąc jak najdokładniej oszacować koszty realizacji Przedmiotu Zamówienia zwraca się z prośbą do Zamawiającego o określenie czy dedykowane urządzenie wchodzi w zakres wymagań dostawy ?

Czy Zamawiający w okresie gwarancji będzie odpowiedzialny za weryfikację i utrzymanie backup'u oraz archiwizacji danych na dedykowanym urządzeniu?

Odpowiedź Zamawiającego:
Wykonawca jest zobowiązany zapewnić niezbędne urządzenia do archiwizacji kopii zapasowych. W czasie gwarancji odpowiedzialność za weryfikację, utrzymanie backup'u, archiwizację danych ponosi Wykonawca.

241. **W pkt. 17 jest napisane, że system musi zapewnić standardowe raportowanie danych (szczegółowa zawartość raportów zostanie ustalona w trakcie wdrożenia). Wykonawca dostarczy narzędzie umożliwiające tworzenie, zapisywanie i modyfikowanie raportów.**
System telemetryczny Wykonawcy w zakresie raportowania danych umożliwia użytkownikowi wybór gotowych raportów dla punktów ładowania, grup ładowarek i pojazdów. Zakres raportów dotyczących energii zawiera takie dane jak: Łączny czas ładowania, Liczba transakcji, Średnia pobrana energia [kWh], Pobrana energia [kWh], Średnia oddana energia
[Wh], Oddana energia [Wh].
Dodatkowo system umożliwia użytkownikowi:
– **wyeksportowanie raportów z transakcjami,**
– **samodzielne tworzyć szablony raportu według określonych kryteriów tj. wg typu (pojazd lub ładowarka) lub zdefiniowanego przez użytkownika okresu czasu a następnie ich edytowanie i modyfikowanie.**
Czy wyżej opisana funkcjonalność wyczerpuje wymagania pt. Wykonawca dostarczy narzędzie umożliwiające tworzenie, zapisywanie i modyfikowanie raportów?

Odpowiedź Zamawiającego:
Tak, powyżej wymieniona funkcjonalność pokrywa wymagania Zamawiającego dotyczące raportowania danych.

242. **Pkt. 20.System będzie musiał zapewnić zarządzanie poszczególnymi ładowarkami z poziomu zewnętrznego systemu nadzoru: (...)**
Czy Zamawiający przez zewnętrzny system nadzoru rozumie funkcje Systemu Telemetrycznego?
Jeżeli nie, to czy Zamawiający oczekuje integracji Systemu Telemetrycznego z zewnętrznym systemem nadzoru Zamawiającego?
Jeżeli tak, to w celu oszacowania integracji systemów, konieczne jest posiadanie zamkniętej dokumentacji technicznej na podstawie, której nastąpi implementacja integracji. Prosimy o udostępnienie tej dokumentacji dla zewnętrznego systemu nadzoru Zamawiającego lub wykreślenie tego wymagania.

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający dokona zmiany brzmienia punktu 20 w załączniku do SIWZ 2A część I, część VI „System telemetryczny będzie musiał zapewnić zarządzanie poszczególnymi ładowarkami w zakresie:" (…). Zmieniona treść znajduje się na końcu pisma.

243. **Pkt. 20. System będzie musiał zapewnić zarządzanie poszczególnymi ładowarkami z poziomu zewnętrznego systemu nadzoru (...) - zwiększenie mocy ładowania.**
Czy Zamawiający przez zewnętrzny system nadzoru rozumie funkcje Systemu Telemetrycznego? Jeżeli tak to przez zwiększenie mocy ładowania rozumiemy możliwość podniesienia mocy w przypadku, kiedy wcześniej była ona ograniczona przez operatora Systemu Telemetrycznego. Podniesienie mocy jest wykonywane na danej stacji ładowania, na której ładuje się aktualnie pojazd. Podniesienie mocy nie przekroczy maksymalnej mocy fabrycznej samego urządzenia. Prosimy o potwierdzenie, czy poprawnie interpretujemy wymaganie.

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak interpretacja jest właściwa. Podniesienie mocy nie przekroczy mocy fabrycznej samego urządzenia.

244. **Pkt. 21 System będzie musiał zapewnić podgląd do informacji oraz rejestrować zdarzenia wymienione poniżej: ""-itp."""Prosimy o jednoznaczne określenie przez Zamawiającego zakresu pkt. 21 oraz wykreślenie sformułowania ""-itp."""**

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający dokona modyfikacji polegającej na usunięciu z pkt. 21 zapisu „- itp." Zmieniona treść pkt VI *Opis Systemu telemetrycznego i podstawowej infrastruktury sprzętowej* znajduje się na końcu pisma.

245. Pkt. 22. Wykonawca uruchomi w ramach Systemu moduł nadzoru i kontroli nad systemem realizujący następujące funkcje: a) **Powiadamianie administratorów i wyznaczonych użytkowników systemu o problemach, awariach itp. (poprzez mail, sms, komunikat na ekranie).**
Czy zamawiający udostępni bramkę SMS do wysyłania powiadomień? Jeżeli nie, to ,w jakim okresie czasu ma być świadczona usługa wysyłania wiadomości tekstowych SMS przez Wykonawcę?"

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający udostępni usługę MultiInfo od operatora PLUS(bramkę SMS).

246. **Pkt. 22 Wykonawca uruchomi w ramach Systemu moduł nadzoru i kontroli nad systemem realizujący następujące funkcje (…) f) Realizacja procedur awaryjnych.**
Procedury awaryjne są opisane i udostępniane w ramach dokumentacji powdrożeniowej. System Telemetryczny posiada zaimplementowaną funkcjonalność, która udostępnia szczegółowe informacje dot. wystąpienia sytuacji awaryjnej. Powyższe informacje znajdują odzwierciedlenie w dokumentacji z zakresu realizacji procedur awaryjnych (opis postępowania). W związku z powyższym prosimy o wykreślenie wymogu uruchomienia w systemie funkcji "Realizacja procedur awaryjnych".

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający dokona modyfikacji zapisu pkt. 22 lit. f i nadaje mu brzmienie: (..) f*) Realizacja procedur awaryjnych. Zamawiający dopuszcza aby dostarczony system nie realizował procedur awaryjnych pod warunkiem umieszczenia opisu postępowania w sytuacjach awaryjnych w dostarczonej dokumentacji* powdrożeniowej w formie papierowej. Zmieniona treść pkt VI podpunkt 22 litera f Opis Systemu telemetrycznego i podstawowej infrastruktury sprzętowej znajduje się na końcu pisma.

247. Pkt. 25. System umożliwi Tworzenie raportów (raportowanie) na podstawie co najmniej powyżej wymienionych danych w celu wykon**ania analiz historycznych w odniesieniu do ładowarek oraz ładowanych autobusów: zapotrzebowania na moc, zużycia energii przez ładowarkę, zużycie energii na pojazd, prądów, napięć, awarii, godzin pracy ładowarki, itp. wszystkie raporty muszą mieć możliwość zapisu w formacie plików: *.csv, *.txt, *.pdf, *.doc(x), *.xls(x), *.html. Z możliwością filtrowania danych po numerze bocznym autobusu, ładowarce, dacie, godzinie, rodzaju zdarzenia itd.**
System telemetryczny zbiera dane wymagane przez Zamawiającego. Ich prezentacja w formacie xls(x) jest najbardziej optymalnym formatem do analizy danych przez użytkownika. Standardowe pakiety narzędzi biurowych pozwalają na konwersję plików xls(x) na inny dowolny format.
Wymagany format *.doc(x) jest formatem do edycji tekstu, natomiast format html jest formatem do prezentacji treści w witrynach internetowych. W związku z powyższym prosimy o wykreślenie wymogu formatu *.doc(x) i *.html

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający dokona modyfikacji treści pkt 25 Załącznika nr 2A Część I opis przedmiotu zamówienia – *VI. Opis Systemu telemetrycznego i podstawowej infrastruktury sprzętowej*. polegającej na usunięciu zapisów dotyczących formatów „html" i „doc".

248. **Pkt 30. Wykonawca dostarczy i zainstaluje we wskazanych pomieszczeniach Zamawiającego kompletną infrastrukturę sprzętową.**
Wykonawca, chcąc jak najdokładniej oszacować koszty realizacji Przedmiotu Zamówienia zwraca się z prośbą do Zamawiającego o uszczegółowienie:
- co oczekuje pod pojęciem kompletnej infrastruktury sprzętowej (poza wymienionym w opisie serwerem i UPSem)?
- jak obecnie są wyposażone pomieszczenia (serwerownie), które będą wskazane przez Zamawiającego do montażu serwera, UPS'a - tj. czy jest klimatyzacja zabezpieczająca serwer dedykowany dla Systemu Telemetrycznego, czy są szafy Rack i miejsce w nich dla serwera dedykowanego z systemem Telemetrycznm,

czy jest miejsce do montażu UPS'a dedykowanego dla ww. serwera, czy są urządzenia aktywne do włączenia ładowarek po sieci Ethernet oraz serwera z Systemem Telemetrycznym do dostawcy Internetu?

Odpowiedź Zamawiającego:
Poprzez kompletną infrastrukturę sprzętową Zamawiający rozumie wszystkie niezbędne urządzenia, przyłącza potrzebne to prawidłowego funkcjonowania Systemy Telemetrycznego.

W pomieszczeniu serwerowym znajduje się klimatyzator, szafa RACK z przygotowanym miejscem do montażu kolejnego serwera, UPSa i ewentualne dodatkowych urządzeń dedykowanych dla systemu telemetrycznego. Na dzień dzisiejszy w szafie rackowej jest kilka serwerów, switche, UPSy i router. Nie posiadamy urządzeń do włączania ładowarek po sieci Ethernet.

249. **Pkt 32. Serwer:**
Czy Zamawiający w okresie gwarancji będzie odpowiedzialny za monitorowanie zasobów serwera (tj. temperatura, zajętość dysków, pamięci, cpu, load)?

Odpowiedź Zamawiającego:
W okresie gwarancji Wykonawca odpowiada za monitorowanie zasobów serwera.

250. **Pkt 34. Pozostałe elementy infrastruktury sprzętowej niezbędne do prawidłowego działania systemu telemetrycznego.**
Wykonawca, chcąc jak najdokładniej oszacować koszty realizacji Przedmiotu Zamówienia zwraca się z prośbą do Zamawiającego o uszczegółowienie
- czy dla podłączenia ładowarek (plug-in do zastosowania na zajezdni) przez WiFi Zamawiający udostępni sieć WiFi pokrywającą odpowiednią mocą i zasięgiem wszystkie miejsca pracy dla ww. ładowarek?, w jakim standardzie pracuje sieć WiFi?, jaki jest typ szyfrowania?
- czy dla podłączenia ładowarek (plug-in do zastosowania na zajezdni) przez sieć Ethernet, Zamawiający zapewnia urządzania aktywne (routery, switche)? Jeżeli tak, prosimy o podanie lokalizacji punktu przyłączeniowego kabla Ethernet'owego lub światłowodu. Jaka jest odległość (w metrach) sieci Ethernet pomiędzy serwerem a najbardziej oddalonym przyłączem Ethernet dla ładowarki(plug-in do zastosowania na zajezdni)?
- jakiego operatora GSM będą dostarczone karty telemetryczne do podłączenia ładowarek pantografowych do systemu telemetrycznego?
- czy Zamawiający posiada prywatną sieć VPN umożliwiającą dostęp do jej zasobów dla firm zewnętrznych i czy udostępni go w celach serwisowych?
- czy możliwa jest wizja lokalna infrastruktury sieciowej i sprzętowej u Zamawiającego?

Odpowiedź Zamawiającego:

1. Zamawiający nie dysponuje siecią WiFi która obejmowałaby zasięgiem miejsca pracy ładowarek.
2. Zamawiający może udostępnić dostęp do dwóch gniazd w routerze oraz do czterech gniazd w switchu POE. Oba urządzenia znajdują się w budynku biurowym w szafie RACK.
3. Dostarczone karty telemetryczne będą od operatora sieci PLUS.
4. Zamawiający posiada prywatną sieć VPN i może umożliwić dostęp dla firm zewnętrznych tylko po podpisaniu stosownej umowy.
5. Zamawiający nie przewiduje możliwości przeprowadzenia wizji lokalnej infrastruktury sieciowej i sprzętowej u Zamawiającego

15. Dot. Zalacznik_nr_2B_Czesc_II_opis_przedmiotu_zamowienia:

251. **Dot. II. Wymagania ogólne.**
Pkt. 7. Ponadto Wykonawca dostarczy wraz z ładowarkami:
1 (słownie: jeden) komputerowy program diagnostyczny w języku polskim. umożliwiający pełną diagnostykę oferowanych ładowarek pantografowych wraz z licencją na jego użytkowanie na 1 (słownie: jednym) stanowisku oraz bezpłatną aktualizację w okresie 15 (słownie: piętnastu) lat od daty podpisania Protokołu Odbioru Końcowego. Program diagnostyczny musi zostać zainstalowany na odrębnym dostarczonym przez wykonawcę laptopie;
Czy Zamawiający przez powyższe wymaganie w zakresie diagnostyki ładowarek rozumie wykorzystanie protokołu OCPP 1.6 do przesyłania informacji o wystąpieniu błędu?

Powyższy protokół pełni między innymi taką funkcję. Z wykorzystaniem protokołu OCPP 1.6 informacje o wystąpieniu błędów są przesyłane ze stacji ładowania do centralnego systemu i ten system decyduje o dalszych działaniach - np. przesyła powiadomienia na wskazany adres e-mail.
Czy Zamawiający dopuszcza, aby program diagnostyczny był częścią systemu telemetrycznego, pod warunkiem, iż w ramach niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązany będzie również do dostarczenia systemu telemetrycznego?

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający dopuszcza, aby program diagnostyczny był częścią systemu telemetrycznego, pod warunkiem, iż w ramach niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązany będzie również do dostarczenia systemu telemetrycznego.
Przez pełną diagnostykę oferowanych ładowarek pantografowych Zamawiający rozumie dużo większy zakres informacji niż tylko „przesłanie informacji o wystąpieniu błędu".

16. Dot. Warunki_gwarancji_serwisu_gwarancyjnego_systemu_telemetrycznego_oraz_infrastru-ktury_sprzetowej

252. **Dot. Pkt.3 W ramach serwisu gwarancyjnego sprzętu i oprogramowania Systemu Wykonawca:**
- (...)
- zapewni w godzinach roboczych (telefoniczne konsultacje w sprawie rozwiązywania problemów niezakwalifikowanych jako awarie,
Wykonawca, chcąc jak najdokładniej oszacować koszty realizacji Przedmiotu Zamówienia zwraca się z prośbą do Zamawiającego o określenie maksymalnego limitu godzin konsultacji telefonicznych, np. "nie więcej niż 40 godzin w roku".

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający dokona modyfikacji zapisów na:
- (…)
- zapewni w godzinach roboczych (telefoniczne konsultacje w sprawie rozwiązywania problemów niezakwalifikowanych jako awarie) w wymiarze nie większym niż 40 godzin w roku.

17. Dot. D2020.03.31_wzor_umowy_31-03-2020_15.27.21

253. **Dot. § 1 Przedmiot Umowy**

3. Przedmiot umowy obejmuje również dostawy i usługi powiązane:
(..)
7) dostawę programu diagnostycznego w języku polskim, umożliwiającym pełną diagnostykę ładowarek wraz z licencją i laptopem, na którym będzie zainstalowany (Zamawiający dopuszcza, aby program diagnostyczny był częścią systemu telemetrycznego, pod warunkiem, iż w ramach niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązany będzie również do dostarczenia systemu telemetrycznego);

Czy Zamawiający przez powyższe wymaganie w zakresie diagnostyki ładowarek rozumie wykorzystanie protokołu OCPP 1.6 do przesyłania informacji o wystąpieniu błędu? Powyższy protokół pełni między innymi taką funkcję. Z wykorzystaniem protokołu OCPP 1.6 informacje o wystąpieniu błędów są przesyłane ze stacji ładowania do centralnego systemu i ten system decyduje o dalszych działaniach - np. przesyła powiadomienia na wskazany adres e-mail.

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający dopuszcza, aby program diagnostyczny był częścią systemu telemetrycznego, pod warunkiem, iż w ramach niniejszej Umowy Wykonawca zobowiązany będzie również do dostarczenia systemu telemetrycznego
Przez pełną diagnostykę oferowanych ładowarek Zamawiający rozumie dużo większy zakres informacji niż tylko „przesłanie informacji o wystąpieniu błędu".
.

18. Dot. Zalacznik_nr_2A_Czesc_I_opis_przedmiotu_zamowienia
IV. Wymagania Zamawiającego w zakresie ładowania baterii trakcyjnych autobusów.
1. Założenia ogólne do ładowania baterii trakcyjnych autobusów:

254. **Dot. Pkt 1.1 Ładowanie baterii trakcyjnych będzie oparte o system telemetryczny służący do racjonalnego nadzoru nad pracą poszczególnych ładowarek i zarządzania poszczególnymi procesami ładowania. Bazujący na standardach: OCPP 1.6J, IEC 61851, ISO 15118, DIN 70121**

Stacja ładowania w procesie ładowania dostarcza energię do pojazdu. Pojazd nadzoruje ten proces zgodnie z zapotrzebowaniem. System telemetryczny służy do monitoringu i zarządzania stacjami ładowania bazując na protokole OCPP 1.6 J Pozostałe wymienione normy dotyczą komunikacji stacji ładowania z pojazdem.
Prosimy o modyfikację wymagania w pkt. 1.1

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający dokona modyfikacji zapisu w załączniku do SIWZ 2A część I, punkt IV podpunkt 1.1 :na:
Ładowanie baterii trakcyjnych i komunikacja ładowarek z pojazdami będzie bazować na standardach:, IEC 61851, ISO 15118, DIN 70121. Kontrola pracy ładowarek będzie bazować na systemie telemetrycznym służącym do nadzoru za pomocą protokołu OCPP 1.6J. Zmieniona treść załącznika znajduje się na końcu pisma.

255. **Dot. Pkt. 1.2 Infrastruktura ładowania musi umożliwiać obsługę usługi VAS która jest opisana w VDV 261 (wstępne kondycjonowanie pojazdu).**
Stacje ładowania umożliwiają komunikację pomiędzy pojazdem, a zewnętrznymi systemami backend Zamawiającego (np. zarządzanie zajezdnią, zarządzanie pojazdami). Systemy te odpowiadają za zarządzanie wstępnym kondycjonowaniem pojazdu. Stacja ładowania posiada zaimplementowaną funkcjonalność obsługi komunikatów VAS (zgodnych z VDV 261), która pośredniczy w komunikacji z tymi systemami zewnętrznymi Zamawiającego.

Czy Zamawiający potwierdza, że opisane powyżej rozwiązanie technologiczne spełnia wymaganie opisane w pkt. 1.2?

Odpowiedź Zamawiającego: Spełnieniem wymogu obsługi VAS w odniesieniu do infrastruktury ładowania jest zapewnienie, że stacja ładowania zgodnie z VDV 261 będzie umożliwiać komunikację autobusu elektrycznego z systemem przygotowanym do prekondycjonowania termicznego pojazdu dostarczonym przez producenta autobusu.

256. **Dot. Pkt. 1.6 Ładowarki muszą być wyposażone w automatyczny elektryczny/elektroniczny system rozłączania (przerwania procesu ładowania) układu ładowania akumulatorów trakcyjnych po osiągnięciu stanu pełnego naładowania, przy zaniku faz ładowania lub przekroczeniu parametrów ładowania.**
Stacja ładowania w procesie ładowania dostarcza energię do pojazdu. Pojazd nadzoruje ten proces zgodnie z zapotrzebowaniem i decyduje o kontynuacji lub przerwaniu procesu układu ładowania akumulatorów trakcyjnych po osiągnięciu stanu pełnego naładowania.

Prosimy o wykreślenie zapisu "Ładowarki muszą być wyposażone w automatyczny elektryczny/elektroniczny system rozłączania (przerwania procesu ładowania) układu ładowania akumulatorów trakcyjnych po osiągnięciu stanu pełnego naładowania".

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający dokona modyfikacji zapisu z punktu IV. podpunkt 1.6 otrzymuje brzmienie: Ładowarki muszą być wyposażone w automatyczny elektryczny/elektroniczny system rozłączania (przerwania procesu ładowania) układu ładowania akumulatorów trakcyjnych, przy zaniku faz ładowania lub przekroczeniu parametrów ładowania.

19. Dotyczy odpowiedzi udzielonej na pytania Wykonawców z dnia 15.04.2020 r.

257. **Dot. odpowiedzi na pytanie nr 3**
Zamawiający w odpowiedzi na pytanie nr 3 stwierdził, że do stacji o mocy wyjściowej 200 kW wystarczy agregat o mocy 200 kW. Do zasilenia stacji o mocy wyjściowej 200 kW potrzebny jest natomiast agregat o mocy 300 kVA - z uwagi na charakter obciążenia. Brak zapasu mocy może spowodować uszkodzenie agregatu lub stacji.

Czy Zamawiający będzie właścicielem agregatu czy jedynie planuje go wynajmować? Nawet w sytuacji długotrwałego braku zasilania wynajęcie takiego źródła zasilania jest bardzo trudne. Sama organizacja, podłączenie oraz pomiary odbiorcze mogą trwać dłużej niż brak zasilania.

Ponadto Zamawiający pisze, że parametry napięcia zasilającego mogą odbiegać od założonych w normach.

Czy Zamawiający jest świadomy istnienia zabezpieczeń wymaganych przez normy dotyczące stacji ładowania, które w przypadku zasilania napięciem odkształconym nie gwarantują bezpiecznej pracy?
Ponieważ po to określa się normy jakości zasilania, by można było stosować urządzenia zabezpieczające znormalizowane.
Prosimy zatem o określenie dopuszczalnych odstępstw od parametrów zasilania zgodnie z normą PN-EN 50160.
W sytuacji zasilania stacji z innego źródła wymagane jest przeprowadzenie badań odbiorczych wymaganych przez UDT. Czy Zamawiający dysponuje opinią UDT, że odstąpi on od badania bezpieczeństwa stacji w takim przypadku?

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający udzielił odpowiedzi w tym zakresie w odpowiedzi na pytanie nr 235.

PYTANIA KTÓRE ZOSTAŁY NADESŁANE W DNIU 20.04. (w nawiasach numeracja pytań Wykonawcy)

258. **Zamawiający w warunkach udziału w postępowaniu, w punkcie 8.1.2.2. SIWZ pisze:**
8.1.2.2. posiadają zdolności techniczne lub zawodowe (dotyczy części I i części II), tj.:
8.1.2.2.1. posiada doświadczenie
a) wykonał w ciągu ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, jedną robotę budowlaną polegającą na budowie stacji ładowania samochodów elektrycznych lub budowie instalacji zasilania i rozdziału energii elektrycznej, której wartość wyniosła co najmniej 2.500.000,00 zł (słownie: dwa miliony pięćset tysięcy złotych) brutto,
Prosimy o wyjaśnienie i potwierdzenie, że jeżeli wykonawca składa ofertę łącznie na część I i część II przedmiotu zamówienia musi wykazać, że wykonał łącznie, jedną robotę budowlaną polegającą na budowie stacji ładowania samochodów elektrycznych lub budowie instalacji zasilania i rozdziału energii elektrycznej, której wartość wyniosła co najmniej 2.500.000,00 zł (słownie: dwa miliony pięćset tysięcy złotych) brutto.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z treścią powołanego punktu, ten warunek dotyczy zarówno części I, jak i II.

Zamawiający potwierdza, iż jeżeli wykonawca składa ofertę łącznie na część I i na część II przedmiotu zamówienia to musi wykazać, że wykonał jedną robotę budowlaną polegającą na budowie stacji ładowania samochodów elektrycznych lub budowie instalacji zasilania i rozdziału energii elektrycznej, której wartość wyniosła co najmniej 2.500.000,00 zł (słownie: dwa miliony pięćset tysięcy złotych) brutto.

259. **Zamawiający w warunkach udziału w postępowaniu, w punkcie 8.1.2.2. SIWZ pisze:**
8.1.2.2. posiadają zdolności techniczne lub zawodowe (dotyczy części I i części II), tj.:
8.1.2.2.1. posiada doświadczenie
a) wykonał w ciągu ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, jedną robotę budowlaną polegającą na budowie stacji ładowania samochodów elektrycznych lub budowie instalacji zasilania i rozdziału energii elektrycznej, której wartość wyniosła co najmniej 2.500.000,00 zł (słownie: dwa miliony pięćset tysięcy złotych) brutto,

Zwracamy się z wnioskiem o wyjaśnienie i potwierdzenie, że Zamawiający na potwierdzenie warunków udziału w postępowaniu dopuszcza wykazanie się budową stacji ładowania autobusów elektrycznych wykonanych w ramach zadania dotyczącego dostaw autobusów elektrycznych.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, iż Wykonawca może wykazać się robotą budowlaną polegającą na budowie stacji ładowania samochodów elektrycznych lub budowie instalacji zasilania i rozdziału energii elektrycznej, której wartość wyniosła co najmniej 2.500.000,00 zł (słownie: dwa miliony pięćset tysięcy złotych) brutto, która to robota została zrealizowana w ramach zadania dotyczącego dostawy autobusów.

Zamawiający podkreśla, iż wartość roboty budowlanej (a nie całego kontraktu na dostawę autobusów) musi opiewać na kwotę 2.500.000,00 zł brutto.

260. **Zamawiający w warunkach udziału w postępowaniu, w punkcie 8.1.2.2. SIWZ pisze:**

8.1.2.2.1. posiada doświadczenie
(…)
b) wykonał a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywał lub nadal wykonuje, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert a jeśli okres działalności jest krótszy– w tym okresie zamówienie polegające na dostawie ładowarek do pojazdów elektrycznych w ilości minimum 3 sztuk o mocy minimum:
- dla części I – 55 kW każda,
- dla części II- 250 kW każda.
1. Zwracamy się z wnioskiem o wyjaśnienie czy Zamawiający na potwierdzenie warunków udziału w postępowaniu dopuści wykazanie się dostawami ładowarek do pojazdów elektrycznych - autobusów elektrycznych w ramach kilku zamówień na łączną liczbę minimum 3 sztuk dla każdej mocy ładowarek?
2. Zwracamy się z wnioskiem o wyjaśnienie czy Zamawiający wyrazi zgodę aby dla części I przedmiotu zamówienia wykazać się dostawą ładowarek do pojazdów elektrycznych - autobusów eklektycznych w ilości minimum 3 sztuk o mocy minimum 35 kW?
Kompletacja infrastruktury zależna jest od specyficznych wymagań Zamawiających, na które wpływ mają rodzaj eksploatowanych autobusów, układ linii, na których będą eksploatowane autobusy, wymogi czasu ładowania. Każdy Zamawiający ma inne wymagania, dlatego trudnym do spełnienia jest wykazanie się dostawą ładowarek o wskazanej mocy, a dla Zamawiającego zapewne ważny jest rodzaj oraz ilość dostarczonych ładowarek wolnego ładowania.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z treścią 8.1.2.2.1. SIWZ (zdanie pod literą a i b):

„Zakres o którym mowa w pkt. a-b może zostać spełniony w ramach różnych zamówień".

W związku z powyższym Zamawiający potwierdza, że na potwierdzenie warunku udziału w postępowaniu dopuści wykazanie się dostawami ładowarek do pojazdów elektrycznych, w ramach kilku zamówień na łączną liczbę minimum 3 sztuk ładowarek.

Wyjaśnienie w kwestii wymaganej mocy ładowarek zostały udzielone w odpowiedzi na pytanie 3.

261. **W punkcie 22.1 SIWZ oraz w paragrafie 10 wzoru umowy, Zamawiający żąda od Wykonawcy wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 8 % ceny całkowitej brutto podanej w ofercie najpóźniej w dniu podpisania umowy, jednakże przed dokonaniem samej czynności podpisania umowy.**
Zgodnie z artykułem 150 ust. 2 ustawy Prawo Zamówień Publicznych:
2. Zabezpieczenie ustala się w wysokości do 10% ceny całkowitej podanej w ofercie albo maksymalnej wartości nominalnej zobowiązania zamawiającego wynikającego z umowy.
Zwracamy się z wnioskiem o wyjaśnienie czy Zamawiający zgodzi się na zmniejszenie wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy z „8 % ceny całkowitej brutto podanej w ofercie" na „5 % ceny całkowitej brutto podanej w ofercie".
Wyższa wartość zabezpieczenia należytego wykonania umowy powoduje podwyższenie kosztów zrealizowania umowy co przekłada się bezpośrednio na wysokość ceny za przedmiot zamówienia, jako że cena jest wypadową wszystkich kosztów i ryzyk związanych z danym kontraktem.

Odpowiedź Zamawiającego:
Wyjaśnienia w tym zakresie zostały udzielone w odpowiedzi na pytanie 47.

262. **Zgodnie z punktem 6 SIWZ Wykonawca może powierzyć wykonanie części zamówienia Podwykonawcy.**

Zamawiający w punkcie 10.14 SIWZ pisze: Zamawiający żąda od Wykonawcy, który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów na zasadach określonych w art. 22a ustawy, przedstawienia w odniesieniu do tych podmiotów dokumentów, o których mowa w punkcie 10.13.2-10.13.10.SIWZ.

Zamawiający w punkcie 10.18 SIWZ pisze:
Oświadczenia, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 26 lipca 2016r. (Dz. U. z 2016r., poz. 1126) dotyczące Wykonawcy i innych podmiotów, na których zdolnościach lub sytuacji polega Wykonawca na zasadach określonych w art. 22a ustawy oraz dotyczące Podwykonawców, składane są w oryginale.

Prosimy o wyjaśnienie i potwierdzenie, że w przypadku podwykonawcy, na którego zdolnościach lub sytuacji nie polega Wykonawca (aby spełnić warunki udziału w postępowaniu), Zamawiający nie żąda załączenia do oferty dokumentu JEDZ oraz w dalszej kolejności w odpowiedzi na wezwanie dokumentów potwierdzających brak podstaw do wykluczenia (KRS, informacja z Krajowego Rejestru Karnego, Oświadczenia).

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, że w przypadku podwykonawcy, na którego zdolnościach lub sytuacji **nie polega** Wykonawca, Zamawiający nie żąda załączenia do oferty dokumentu JEDZ oraz dokumentów potwierdzających brak podstaw wykluczenia.

263. **Zamawiający w punkcie 6.8 SIWZ pisze:**
6.8. Wykonawca, który polega na zdolnościach lub sytuacji innych podmiotów, musi udowodnić Zamawiającemu, że realizując zamówienie będzie dysponował niezbędnymi zasobami tych podmiotów, w szczególności przedstawiając zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na potrzeby realizacji zamówienia.

Prosimy o wyjaśnienie i potwierdzenie, że powyższy punkt dotyczy tylko podmiotów trzecich, o których mowa w punkcie 6.7 SIWZ na zdolnościach lub sytuacji, których polega Wykonawca w celu potwierdzenie spełnienia warunków udziału w postępowaniu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Punkt 6.8 SIWZ dotyczy podmiotów, na których zdolnościach lub sytuacji Wykonawca polega w celu potwierdzenia spełnienia warunku udziału w postępowaniu.

264. **Zamawiający w kryterium oceny ofert zrównuje okres gwarancji z okresem rękojmi**
18.2.2. W kryterium okres gwarancji i rękojmi na oferowane ładowarki (G) oceniane będzie wydłużenie okresu gwarancji i rękojmi w stosunku do minimalnego okresu. Punkty zostaną przyznane:
– w przypadku zaoferowania przez Wykonawcę minimalnego, wymaganego przez Zamawiającego 36 miesięcznego okresu gwarancji i rękojmi– otrzyma 0 punktów;
– w przypadku zaoferowania przez Wykonawcę powyżej 36 miesięcznego i poniżej 60 miesięcznego okresu gwarancji i rękojmi - otrzyma ilość punktów obliczoną wg poniższego wzoru: (…)

Zwracamy się z wnioskiem o wyjaśnienie czy Zamawiający zgodzi się na rozdzielenie okresu rękojmi od okresu gwarancji.
Z perspektywy Wykonawcy, powoduje to powstanie po jego stronie dużo większej odpowiedzialności i potencjalnych ryzyk niż w przypadku rękojmi z ustawowym okresem obowiązywania. Zgodnie bowiem art. 560 kodeksu cywilnego kupujący może żądać obniżenia ceny lub odstąpić od umowy w przypadku, gdy sprzedający nie usunie niezwłocznie wady poprzez naprawę lub wymianę produktu na nowy, a także gdy rzecz była już wymieniana lub naprawiana i niekoniecznie z tego samego powodu. Oznacza to, że przez cały okres rękojmi wynoszący nawet 60 miesięcy, Wykonawca musi liczyć się z ryzykiem odstąpienia od umowy przez Zamawiającego. Powoduje to istnienie bardzo dużego ryzyka po stronie Wykonawcy, które będzie musiało zostać wkalkulowane w cenę, prowadząc do jej podwyższenia. Dlatego też, prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający zgodzi się aby okres rękojmi na ładowarki wynosił 24 miesiące?

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający nie zmienia zapisów w tym zakresie.

265. **Zamawiający zgodnie z puntem 4.9 SIWZ pisze:**
4.9. Zamawiający wymaga by gwarancja i rękojmia na przedmiot zamówienia wynosiła:
4.9.1. na prace projektowe i roboty budowlane- 60 miesięcy,
4.9.2. na ładowarki co najmniej 36 miesięcy. UWAGA jest to kryterium oceny ofert !
4.9.3. na system telemetryczny (dotyczy części 1 zamówienia)- 36 miesięcy,
4.9.4. na oprogramowanie diagnostyczne (o ile nie stanowi części sytemu telemetrycznego)-36 miesięcy,
4.9.5. na pozostałe urządzenia, sprzęt (z wyłączeniem ładowarek)- 24 miesiące.

Prosimy o wyjaśnienie czy 30% zabezpieczenia należytego wykonania umowy zostanie zwolnione po okresie rękojmi wynoszącym 60 miesięcy i dotyczącym realizacji przez Wykonawcę robót budowlanych, zgodnie z paragrafem 10 ust. 4 wzoru umowy?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zgodnie z par. 10 ust 4 umowy:
„Kwota pozostawiona na zabezpieczeniu roszczeń z tytułu rękojmi za wady wynosi 30% wysokości zabezpieczenia. Kwota ta zwracana jest nie później niż w 15 dniu po upływie okresu rękojmi za wady. Na potrzeby określenia tego terminu, Strony postanawiają, iż chodzi o upływ rękojmi w zakresie dotyczącym realizacji przez Wykonawcę robót budowlanych".

A tym samym 30% zabezpieczenia zostanie zwolnione po upływie okresu rękojmi w zakresie dotyczących realizacji przez Wykonawcę robót budowlanych.

266. **Zamawiający w punkcie 4.2 SIWZ podpunkt 8 i 9 pisze:**
8) jeden komplet w formie papierowej i 1 na płycie DVD/CD dokumentacji obsługowo-naprawczej oraz danych regulacyjno– naprawczych, niezbędnych do prawidłowej eksploatacji dostarczonych ładowarek, opracowany w języku polskim;
9) jeden katalog części zamiennych dostarczonych ładowarek w języku polskim w formie papierowej i 1 w formie elektronicznej na płytach DVD/CD z możliwością użytkowania na dwóch stanowiskach;
Dodatkowo Zamawiający powtarza zapisy w paragrafie 1, ust.3 wzoru umowy.

1. Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający zaakceptuje nośnik pamięci typu pendrive? Nowe laptopy i komputery bardzo często nie posiadają napędów optycznych DVD/CD.

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający zaakceptuje tylko nośnik pamięci typu pendrive w standardzie minimum USB 3.0. Zamawiający wprowadził odpowiednie zmiany do SIWZ i umowy, określone poniżej w piśmie.

267. **Zamawiający w punkcie 8.1.2.2.2. SIWZ stawia warunek:**
dysponowania osobami zdolnymi do wykonania zamówienia, które będą brały udział w realizacji zamówień, to jest osobami uprawnionymi do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, posiadającymi uprawnienia budowlane bez ograniczeń (…)
UWAGA! (Zamawiający wymaga, aby były to minimum 3 osoby (jedna z odpowiednimi uprawnieniami do projektowania, jedna z odpowiednimi uprawnieniami do kierowania, jedna z uprawnieniami E i D).

Zwracamy się z prośba o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuszcza sytuację łączenia uprawnień przez jedną osobę w zakresie projektowania i kierowania robotami budowlanymi, np.: uprawnieninia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno-budowlanej lub uprawnieninia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, oczywiście z zachowaniem wymogu wykazania się minimum 3 osobami, w tym osoby z uprawnieniami E i D?

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak zamawiający dopuszcza łącznie uprawnień przez jedną osobę, pod warunkiem zachowania wymogu wykazania się minimum 3 osobami.

268. **Zamawiający w punkcie 8.1.2.3. SIWZ stawia warunek znajdowania się w odpowiedniej sytuacji ekonomicznej i finansowej tj.:**
w zakresie części I :
a) jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności, związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną w wysokości co najmniej 2.000.000,00 (słownie: dwa miliony) złotych;
(…)
w zakresie części II
a) jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności, związanej z Przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną w wysokości co najmniej 4.000.000,00 (słownie: cztery miliony) złotych; 14
(…)
Prosimy o wyjaśnienie czy na potwierdzenie warunku znajdowania się w odpowiedniej sytuacji ekonomicznej i finansowej Zamawiający dopuści wykazanie się polisą od odpowiedzialności cywilnej

Wykonawcy będącego producentem autobusów, który w zakresie polisy ubezpiecza ryzyko: prowadzenia (jako Inwestor) prac modernizacyjnych, remontowych, budowlanych, a także prac budowlanych, remontowych, serwisowych związanych z realizacją infrastruktury przeznaczonej do obsługi wyprodukowanych pojazdów? Kwota polisy ubezpieczenia przewyższa wymaganą w SIWZ wartość co najmniej 4.000.000,00 złotych.

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający wyjaśnia, iż dopuści wykazanie się polisą od odpowiedzialności cywilnej Wykonawcy będącego producentem autobusów, który w zakresie polisy ubezpiecza ryzyko: prowadzenia (jako Inwestor) prac modernizacyjnych, remontowych, budowlanych, a także prac budowlanych, remontowych, serwisowych związanych z realizacją infrastruktury przeznaczonej do obsługi wyprodukowanych pojazdów.

269. **Zamawiający w punkcie 12.13 SIWZ pisze:**
12.13. Dopuszczalne formaty przesyłanych danych tj. plików o wielkości do 100 MB w formatach .png, .jpg, .jpeg, .gif, .doc, .docx, .xls, .xlsx, .ppt, .pptx, .odt, .ods, .odp, .odf, .pdf, .zip, .rar, .7zip, .txt, .ath, .xml, .dwg, .xades, .tar, .7z.

Prosimy o wyjaśnienie czy wielkość do 100 MB może posiadać każdy pojedynczy plik czy wszystkie pliki łącznie?,

Odpowiedź Zamawiającego:
Wyjaśnienie w tej kwestii zostało udzielone w odpowiedzi na pytanie 98.

270. **Zamawiający w punkcie 16.1 SIWZ pisze:**
16.1. Termin składania ofert upływa dnia 6 maja 2020 r. o godz. 9:00. Oferty złożone po tym terminie zostaną zwrócone.
W związku z wysokim stopniem skomplikowania wymagań SIWZ Zamawiającego, koniecznością bardzo precyzyjnego oszacowania przedmiotu zamówienia, na który składają się również elementy składowe od wielu poddostawców, dokonania przez nich odpowiednich analiz technicznych i produkcyjnych, które są oparte dopiero na udzielonych odpowiedziach na pytania przez Zamawiającego, prosimy
wyjaśnienie czy Zamawiający zgodzi się na przesunięcie terminu składania ofert na termin nie wcześniejszy niż 27 maja 2020r.?

Odpowiedź Zamawiającego:
Wyjaśnienia w tej kwestii znajdują się w odpowiedzi na pytanie 4 .

271. **Zamawiający w punkcie 21.2 SIWZ pisze:**
21.2. Zamawiający, zgodnie z art. 144 ust. 1 pkt 1 Ustawy, przewiduje możliwość zmiany postanowień zawartej umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, w zakresie zmiany polegającej na:
21.2.1. zmiana sposobu spełnienia świadczenia:
21.2.1.1. siła wyższa uniemożliwiająca wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z SIWZ,

21.2.3. zmiana terminu realizacji przedmiotu umowy, gdy nastąpią:
21.2.3.10. siła wyższa uniemożliwiająca wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z SIWZ,

Dodatkowo Zamawiający opisuje zmiany umowy w paragrafie 24 wzoru umowy.

Prosimy o wyjaśnienie czy przez siłę wyższą rozumiane są jakiekolwiek zdarzenia, które pozostają poza kontrolą którejkolwiek ze Stron, a w szczególności wojnę, powstania, zamieszki, blokady dróg, strajki, lock-outy, epidemie, pandemie, klęski żywiołowe, katastrofalne działania przyrody?

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak pod pojęciem siły wyższej Zamawiający rozumie zdarzenia, które pozostają poza kontrolą którejkolwiek ze Stron, a w szczególności wojnę, powstania, zamieszki, blokady dróg, strajki, lock-outy, epidemie, pandemie, klęski żywiołowe, katastrofalne działania przyrody**,**

272. **Zgodnie z kryteriami oceny ofert, w kryterium sprawność energetyczna oferowanych stacji ładowania w warunkach znamionowych (SE) oceniane będzie zaoferowanie jak najwyższej sprawności energetycznej w**

warunkach znamionowych oferowanych ładowarek na podstawie złożonej w Formularzu oferty deklaracji wykonawcy: (…)
Prosimy o wyjaśnienie czy maksymalną możliwą do zaoferowania sprawnością jest wartość 100%?

Odpowiedź Zamawiającego:
Sprawność energetyczna o wartości 100% nie jest możliwa do zaoferowania.

Sprawność energetyczna będzie badana na podstawie oświadczenia Wykonawcy złożonego w ofercie (punkt 3 podpunkt 2 formularza oferty).

Wybór oferty będzie oparty na oświadczeniu Wykonawcy. Ewentualna rozbieżność na niekorzyść Zamawiającego między sprawnością zadeklarowaną a rzeczywistą może uniemożliwić odbiór techniczny urządzeń lub stać się przedmiotem roszczeń..

273. **Prosimy o wyjaśnienie, które z opisanych w puncie 18 SIWZ kryteriów oceny ofert dotyczy części I i części II zamówienia?**
Czy Wykonawca składając ofertę na obie części zamówienia deklaruje takie same okresy gwarancji dla ładowarek szybkiego i wolnego ładowania?

Odpowiedź Zamawiającego:

Kryteria są wspólne dla części I i dla części II. Wykonawca może złożyć odrębne formularze ofertowe dla części 1 i dla części 2. W ten sposób Wykonawca będzie mógł zaoferować różne okresy gwarancji dla ładowarek szybkiego i wolnego ładowania.

274. **Zamawiający w paragrafie 1A, ust.5 wzoru umowy pisze:**
5. Wykonawca w terminie nie dłuższym niż 60 (słownie: sześćdziesiąt) dni przed planowanym terminie Odbioru Końcowego, przedstawi Zamawiającemu, w formie pisemnej pod rygorem nieważności, do uzgodnienia i akceptacji harmonogram szkoleń (zawierający proponowane terminy szkoleń oraz czas trwania szkoleń) oraz szczegółowy program szkoleń. Zamawiający może żądać wprowadzenia zmian do harmonogramu szkoleń oraz programu szkolenia.

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający zgodzi się na skrócenie ww. terminu z 60 dni na termin 30 dni?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyraża zgodę na zmianę, treść zmienionego par. 1A ust. 5 znajduje się na końcu pisma.

275. **Zamawiający w paragrafie 11 ust.7 wzoru umowy – ubezpieczenie pisze:**
7. Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu dla każdej z umów określonych w ust. 1 i ust. 2, kopie dowodu zapłaty składki ubezpieczeniowej lub każdej jej raty, nie później niż następnego dnia roboczego, po upływie terminu zapłaty.

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający zgodzi się na wydłużenie terminu przekazania dowodu opłaty składki do 5 dni roboczych po upływie terminu zapłaty?
Wykonawca pilnuje terminowości swoich zobowiązań, jednakże ze względu na obieg dokumentów Wykonawcy, przekazanie dowodu opłaty z działu księgowości w ciągu następnego dnia, może nie być możliwe.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający wyraża zgodę na zaproponowaną zmianę.

276. **Zamawiający w paragrafie 12 wzoru umowy opisuje kary umowne.**

§ 12
Kary umowne i Odpowiedzialności

1. Zamawiający jest uprawniony do żądania od Wykonawcy zapłaty następujących kar umownych:

1) z tytułu zwłoki w oddaniu poszczególnych ETAPÓW w terminie określonym w § 2 ust. 2,– w wysokości 0,3% wynagrodzenia netto za dany ETAP, którego zwłoka dotyczy, określonego w § 8 ust. 1, za każdy dzień zwłoki;
2) z tytułu zwłoki w realizacji Przedmiotu Umowy, w stosunku do terminu określonego w § 2 ust. 1– w wysokości 0,3% wynagrodzenia netto, określonego w § 8 ust.1, za każdy dzień zwłoki;
3) z tytułu zwłoki w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie rękojmi i gwarancji – w wysokości 0,2% wynagrodzenia netto określonego w § 8 ust.1, za każdy dzień zwłoki, licząc od następnego dnia po upływie terminu określonego w Umowie lub przez Zamawiającego do usunięcia wad;
4) za rozwiązanie lub odstąpienie od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 30 % wynagrodzenia umownego netto, określonego w § 8 ust. 1;
5) w razie naruszenia przez Wykonawcę zobowiązania wynikającego z § 9 ust. 6 niniejszej Umowy tj. w razie nieprzedłożenia dowodów zapłaty, w wysokości 0,2 % ryczałtowego Wynagrodzenia umownego netto, określonego w § 8 ust. 1 za każde takie naruszenie;
6) w przypadku nieprzedłożenia do zaakceptowania Zamawiającemu projektu umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, dostawy bądź usługi, lub projektu jej zmiany - za każdy przypadek nieprzedłożenia do akceptacji w wysokości 0,2 % wynagrodzenia umownego netto, określonego w § 8 ust. 1;
7) w przypadku nieprzedłożenia poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, dostawy bądź usługi, lub jej zmiany w wysokości 0,1 % ryczałtowego Wynagrodzenia umownego netto, o którym mowa w § 8 ust. 1 - za każdy wypadek nieprzedłożenia;
8) w przypadku niedokonania zmiany umowy o podwykonawstwo w zakresie terminu zapłaty w wysokości 0,1 % Wynagrodzenia umownego netto, o którym mowa w § 8 ust. 1- za każdy wypadek niedokonania zmiany;
9) w przypadku braku zapłaty Podwykonawcy/dalszemu Podwykonawcy należnego wynagrodzenia, w wysokości 0,5 % Wynagrodzenia umownego netto, o którym mowa w § 8 ust. 1 - za każdy przypadek;
10) w przypadku nieterminowej zapłaty Podwykonawcy/dalszemu Podwykonawcy należnego wynagrodzenia w wysokości 0,2 % ryczałtowego Wynagrodzenia umownego netto, o którym mowa w § 8 ust. 1 - za każdy dzień zwłoki.
2. Wszelkie kwoty należne Zamawiającemu, w szczególności z tytułu kar umownych, mogą być potrącane z bieżących płatności realizowanych na rzecz Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę.
3. Łączna wysokość kar nie może przekroczyć 70% wartości wynagrodzenia netto określonego w § 8 ust.1.
4. Jeżeli wysokość zastrzeżonych kar umownych nie pokryje poniesionej szkody, Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

1. Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający pisząc o wynagrodzeniu umownym netto, określonym w § 8 ust. 1 ma na myśli wynagrodzenie za wykonanie całości Przedmiotu Umowy? Zgodnie z ogłoszeniem o zamówieniu Zamawiający szacuje wartość części I zamówienia na kwotę netto 6.514.140, zł oraz wartość części II zamówienia na kwotę netto 9.927.580, 00 zł co daje łączną wartość netto: 16.441.720,00 zł. W tym przypadku kara w wysokości 0,2% wynagrodzenia całkowitego wyniesie ok. 32.000,00 zł, a w wysokości 0,3% wynagrodzenia wyniesie 49.000,00 zł.
2. Czy w przypadku nieprzedłożenia do zaakceptowania Zamawiającemu projektu umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, dostawy bądź usługi, lub projektu jej zmiany lub w przypadku zwłoki w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie rękojmi i gwarancji Wykonawca zapłaci karę umowną, za każdy przypadek wysokości 0,2 % wynagrodzenia umownego netto, określonego w § 8 ust. 1; to jest ok. 32.000,00 zł za każdy dzień zwłoki?

W ocenie Wykonawcy, tak ukształtowane kary umowne są:
1) nieproporcjonalnie wysokie w stosunku do wartości przedmiotu zamówienia,
2) rażąco odbiegają od rozmiaru potencjalnej szkody, możliwej do poniesienia przez Zamawiającego,

Wykonawca zdaje sobie sprawę, że w reżimie zamówień publicznych to Zamawiający, jako gospodarz postępowania określa szczegółowe warunki kontraktowe, a zasada swobody umów wynikająca z art. 3531 KC, doznaje istotnego ograniczenia. Niemniej jednak uprawnienie zamawiającego do jednostronnego kształtowania warunków przyszłej umowy nie może mieć charakteru absolutnego. Zamawiający nie powinien bowiem tracić z pola widzenia celu obciążania wykonawcy karami umownymi– które to kary stanowią surogat odszkodowania należnego z tytułu niewykonania bądź nienależytego wykonania umowy.
Pragniemy wskazać, że rażąco wygórowane kary umowne przekładają się bezpośrednio na wysokość cen oferowanych pojazdów. Wykonawca racjonalnie kalkulujący cenę ofertową musi bowiem uwzględnić w tej cenie nie tylko koszty wytworzenia przedmiotu umowy i zakładany zysk, ale również wszelkie ryzyka związane z realizacją danego zamówienia, w tym zastrzeżone przez Zamawiającego kary umowne. Zawyżanie

ceny ofertowej w związku z przerzuceniem nieproporcjonalnie wysokich kar na wykonawców doprowadzić może do nieefektywnego wydatkowania środków publicznych
i dofinasowania z Unii Europejskiej przez Zamawiającego bądź wręcz do konieczności unieważnienia postępowania, na skutek zaoferowania ceny przewyższającej kwotę, jaką Zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia.
Ponadto kara umowna, której wartość nie koresponduje z wysokością szkody, jaką może ponieść Zamawiający prowadzi do nieuzasadnionego wzbogacenia Zamawiającego kosztem wykonawcy. Podkreślenia wymaga, że kara umowna, jako surogat odszkodowania, powinna zmierzać do naprawienia szkody wyrządzonej Zamawiającemu z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania świadczenia niepieniężnego, a nie stanowić dla niego źródło dodatkowego zysku. Za niedopuszczalne należy zatem uznać takie kształtowanie wysokości kar umownych, które nie jest racjonalnie powiązane z możliwym uszczerbkiem po stronie Zamawiającego. W tym kontekście kary umowne powinny być określane w wysokości adekwatnej do ewentualnej szkody, tak aby mogły spełniać swoje funkcje, a nie zniechęcać wykonawców do brania udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego. Może też dojść do sytuacji, w której postępowanie zostanie unieważnione, gdyż nie zostanie złożona żadna oferta.

Obowiązek proporcjonalnego kształtowania postanowień umownych w ramach zamówień publicznych został podkreślony także w Koncepcji nowego Prawa Zamówień Publicznych (patrz: str. 55, Koncepcji nowego Prawa Zamówień Publicznych, czerwiec 2018, pod adresem: https://www.uzp.gov.pl/__data/assets/pdf_file/0029/36875/Koncepcja_nowego_prawa_zamowien_publicznych.pdf).

Projektodawca akcentuje tam konieczność równomiernego rozkładu ryzyka kontraktowego między zamawiającym a wykonawcą, podkreślając, iż: „Jednostronne kształtowanie postanowień umownych przez zamawiających ma niekorzystny wpływ na efektywność wydatkowania środków publicznych oraz konkurencyjność. Określanie przez zamawiających restrykcyjnych i często nieproporcjonalnych do wartości przedmiotu zamówienia kar umownych może powodować, że w postępowaniu złożona zostanie mała liczba ofert lub wykonawcy uwzględnią w cenie ofert wysokość kar umownych, co powoduje wzrost ceny. Podobnie jest w przypadku postanowień umownych, które przerzucają odpowiedzialność za większość ryzyk na wykonawców. Postanowienia umowne tego typu w założeniu mają doprowadzić do zabezpieczenia przed nienależytym wykonaniem zamówienia przez wykonawcę. W praktyce jednak prowadzą do podniesienia ceny realizowanego zamówienia, ponieważ racjonalni wykonawcy uwzględniają ryzyko zapłaty kary umownej oraz inne ryzyka w oferowanej cenie."

W związku z powyższym czy Zamawiający zgodzi się na zmianę kar zawartych w paragrafie 12 wzoru umowy na następujące:

1. Zamawiający jest uprawniony do żądania od Wykonawcy zapłaty następujących kar umownych:
1) z tytułu zwłoki w oddaniu poszczególnych ETAPÓW w terminie określonym w § 2 ust. 2,– w wysokości 0,05% wynagrodzenia netto za dany ETAP, którego zwłoka dotyczy, określonego w § 8 ust. 1, za każdy dzień zwłoki;
2) z tytułu zwłoki w realizacji Przedmiotu Umowy, w stosunku do terminu określonego w § 2 ust. 1– w wysokości 0,03% wynagrodzenia netto, określonego w § 8 ust.1, za każdy dzień zwłoki;
3) z tytułu zwłoki w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie rękojmi i gwarancji – w wysokości 600 zł brutto za każdy dzień zwłoki, licząc od następnego dnia po upływie terminu określonego w Umowie lub przez Zamawiającego do usunięcia wad;
4) za rozwiązanie lub odstąpienie od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 5 % wynagrodzenia umownego netto, określonego w § 8 ust. 1;
5) w razie naruszenia przez Wykonawcę zobowiązania wynikającego z § 9 ust. 6 niniejszej Umowy
tj. w razie nieprzedłożenia dowodów zapłaty, w wysokości 2.000,00 zł brutto za każde takie naruszenie;
6) w przypadku nieprzedłożenia do zaakceptowania Zamawiającemu projektu umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, dostawy bądź usługi, lub projektu jej zmiany - za każdy przypadek nieprzedłożenia do akceptacji w wysokości 1.000,00 zł
7) w przypadku nieprzedłożenia poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, dostawy bądź usługi, lub jej zmiany w wysokości 2.000,00 zł brutto za każdy wypadek nieprzedłożenia;
8) w przypadku niedokonania zmiany umowy o podwykonawstwo w zakresie terminu zapłaty w wysokości 1.000.00 zł brutto za każdy wypadek niedokonania zmiany;
9) w przypadku braku zapłaty Podwykonawcy/dalszemu Podwykonawcy należnego wynagrodzenia, w wysokości 2.000,00 zł brutto - za każdy przypadek;

10) w przypadku nieterminowej zapłaty Podwykonawcy/dalszemu Podwykonawcy należnego wynagrodzenia w wysokości 1.000,00 zł brutto - za każdy dzień zwłoki.
2. Wszelkie kwoty należne Zamawiającemu, w szczególności z tytułu kar umownych, mogą być potrącane z bieżących płatności realizowanych na rzecz Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę.
3. Łączna wysokość kar nie może przekroczyć 20% wartości wynagrodzenia netto określonego w § 8 ust.1.
4. Jeżeli wysokość zastrzeżonych kar umownych nie pokryje poniesionej szkody, Zamawiający może dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.

Odpowiedź Zamawiającego:
Wyjaśnienia w zakresie kar umownych zostały udzielone w odpowiedzi na pytanie 55.

W zakresie pytania 1 Zamawiający wyjaśnia, iż pisząc o wynagrodzeniu netto, określonym w par.8 ust. 1 ma na myśli wynagrodzenie za wykonanie całości Przedmiotu umowy.

W zakresie pytania 2 Zamawiający wyjaśnia, iż w przypadku nieprzedłożenia do zaakceptowania Zamawiającemu projektu umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, dostawy bądź usługi, lub projektu jej zmiany Wykonawca zapłaci karę umowną, za każdy taki przypadek, a nie za każdy dzień zwłoki.

W przypadku zwłoki w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie rękojmi i gwarancji Wykonawca zapłaci karę umowną, za każdy przypadek wysokości 0,2 % wynagrodzenia umownego netto, określonego w § 8 ust. 1; za każdy dzień zwłoki.

Zamawiający zmienił zapisy par.12 umowy. Zmieniona treść paragrafu 12 znajduje się na końcu pisma.

277. **Zamawiający w punkcie 5.11 SIWZ pisze:**
5.11. W przypadku nie przedstawienia dokumentów, o których mowa w pkt 5.9. w wymaganych terminach, Wykonawca za każdy taki przypadek, zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 5.000,00 zł. Wykonawca zapłaci również karę w wysokości, o której mowa w zdaniu poprzednim za każdy przypadek wykonywania określonych w punkcie 5.7. czynności przez osobę nie zatrudnioną na podstawie umowy o pracę.
Zamawiający powtarza zapisy w paragrafie 3 ust. 8 wzoru umowy.
Powyższa kara jest bardzo wysoka i dotyczy przekroczenia wymogów za każdy przypadek wymieniony w SIWZ. Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający zgodzi się na zmniejszenie wysokości kary umownej do kwoty 1.000,00 zł?

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający wyraża zgodę na zmiany zapisów i ograniczył karę do 2.500 zł, zmiana punktu 5.11 SIWZ i par. 3 ust. 8, znajduje się na końcu pisma.

278. **Zamawiający w paragrafie 12 wzoru umowy, ust.1 punkt 2) pisze:**
2) z tytułu zwłoki w realizacji Przedmiotu Umowy, w stosunku do terminu określonego w § 2 ust. 1– w wysokości 0,3% wynagrodzenia netto, określonego w § 8 ust.1, za każdy dzień zwłoki;

Prosimy o wyjaśnienie czy na podstawie powyższych zapisów SIWZ oraz na podstawie paragrafu 12 wzoru umowy, ust.1 punkt 1) Zamawiający może ukarać wykonawcę za opóźnienia w poszczególnych Etapach, w tym za opóźnienie w etapie IV oraz dodatkowo ukarać wykonawcę za przekroczenie terminu realizacji umowy? Zamawiający przewidział kary za nie terminową realizację poszczególnego etapu, w związku z powyższym prosimy o wykreślenie paragrafu 12 wzoru umowy, ust.1 punkt 2).

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający nie zmienia zapisów w powyższym zakresie.

279. **W paragrafie 12 ust. 1.4) wzoru umowy Zamawiający pisze:**
4) za rozwiązanie lub odstąpienie od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 30 % wynagrodzenia umownego netto, określonego w § 8 ust. 1;

Wnosimy o równe traktowanie stron i wprowadzenie do umowy kary za rozwiązanie lub odstąpienie od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego oraz za rozwiązanie lub odstąpienie od Umowy przez Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający zmienił treść par. 12 i wprowadził karę, którą wykonawca może nałożyć na Zamawiającego. Treść par. 12 znajduje się na końcu pisma.

280. **Zamawiający w paragrafie 2 ust. 2 wzoru umowy pisze:**
2.Realizacja Przedmiotu Umowy nastąpi w czterech etapach:
Etap I: Wykonanie prac projektowych i uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę lub braku sprzeciwu dla zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych (w zależności od wymogów Prawa Budowlanego), w nieprzekraczalnym terminie 8 miesięcy od podpisania umowy,
Etap II: podłączenie stacji transformatorowych do sieci i uzyskaniu odbiorów od dostawcy energii, w nieprzekraczalnym terminie 13 miesięcy od podpisania umowy,
W związku z dynamicznym rozprzestrzenianiem się koronawirusa SARS-CoV-2 powodującego chorobę COVID-19 i ogłoszoną sytuacją epidemiologiczną, sytuacja w Polsce i na świecie jest nieprzewidywalna. Posiadając informację o wstrzymanych lub ograniczonych pracach urzędów i instytucji administracyjnych zwracamy się z wnioskiem o wydłużenie Etapu I do 10 miesięcy oraz etapu II do 15 miesięcy od podpisania umowy.

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający wyraża zgodę na przedłużenie Etapu I oraz Etapu II, jednakże o miesiąc, czyli Etap I do 9 miesięcy, Etap II do 14 miesięcy. Zmieniona treść par. 2 ust. 2 znajduje się na końcu pisma.

281. **W paragrafie 13, ust. 1 c wzoru umowy Zamawiający wymaga gwarancji na system telemetryczny (dotyczy tylko części 1) na okres 36 miesięcy, na zasadach określonych w załączniku nr 10 do Umowy.**
Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający zgodzi się na skrócenie okresu gwarancji do standardowo stosowanego okresu 24 miesięcy?

Odpowiedź Zamawiającego:
Zamawiający pozostawia zapis bez zmian.

282. **Zamawiający działając na podstawie z art. 29 ust. 3a ustawy, określa w opisie przedmiotu zamówienia na roboty budowlane wymagania zatrudnienia przez Wykonawcę lub Podwykonawcę na podstawie umowy o pracę osób wykonujących wskazane przez Zamawiającego czynności w zakresie realizacji zamówienia, jeżeli wykonanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w sposób określony w art. 22 § 1 ustawy z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (Dz. U. z 2014 r. poz. 1502, z późn. zm.).**
Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający może odstąpić od powyższego Wymogu? Wykonawca może gwarantować za zatrudnienie swoich pracowników, jednakże może mieć utrudnione zadanie w kontrolowaniu podwykonawców.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie może odstąpić od tego wymogu, wynika on z bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa.

283. **W paragrafie 13B ust. 7 Zamawiający pisze:**
7. Czas naprawy od Zgłoszenia Awarii lub Usterki będzie wynosił:
1) AWARIA KRYTYCZNA - 2 dni ;
2) AWARIA NIEKRYTYCZNA – 4 dni
3) USTERKA - 14 dni.

Prosimy o wyjaśnienie i potwierdzenie, że czas 2 dni i 4 dni dotyczy dni roboczych.

Odpowiedź Zamawiającego:
Są to dni kalendarzowe, a nie robocze. W umowie w sposób wyraźny jest wskazane, kiedy jest mowa o dniach lub godzinach roboczych. W pozostałych przypadkach mowa jest o dniach kalendarzowych.

284. **Wykonawca w formularzu oferty zobowiązany jest podać dane dotyczące podwykonawców:**
7. Wykonawca, którego reprezentujemy:
- nie powierzy wykonania zamówienia podwykonawcom*;
- powierzy wykonanie podwykonawcom następującą część zamówienia: *

Czy Zamawiający wymaga podania w ofercie zakresu prac zleconych do Wykonania podwykonawcy oraz danych podwykonawcy zgodnie z punktem 6.2 SIWZ?
„6.2. Zamawiający żąda wskazania przez Wykonawcę części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć Podwykonawcom oraz podania przez Wykonawcę firm Podwykonawców."

Odpowiedź Zamawiającego:

Tak, zamawiający wymaga podania w ofercie zakresu prac zleconych do wykonania podwykonawcom i podania ich danych, o ile są one znane wykonawcy. Zamawiający zwraca uwagę na treść punktu 21.3. SIWZ, która przewiduje zmiany w tym zakresie. Zamawiający do par. 24 umowy dodał ust. 10, o treści znajdującej się na końcu pisma.

Zamawiający zmienia treść punktu 7 Formularza ofertowego, który otrzymuje brzmienie:

„7. Wykonawca, którego reprezentujemy:

- nie powierzy wykonania zamówienia podwykonawcom*;
- powierzy wykonanie podwykonawcom następującą część zamówienia (proszę podać również firmy podwykonawców, o ile są znane):

*……."

PYTANIA KTÓRE ZOSTAŁY NADESŁANE W DNIU 23.04.2020 r.

285. Szanowni Państwo, zwracamy się z wnioskiem o udostępnienie w formie edytowalnej załączników do SIWZ potrzebnych do złożenia oferty: załączniki nr 1, 4, 5, 6, 7 oraz dokument JEDZ a także zobowiązanie podmiotu trzeciego udostępniającego zasoby.

Odpowiedź Zamawiającego:

Załączniki 1,4,5,6,7 zostały udostępnione w wersji edytowalnej. JEDZ został udostępniony w wersji *.pdf oraz *.xml. Zamawiający nie określa wzoru dokumentu *Zobowiązanie podmiotu trzeciego udostępniającego zasoby*.

PYTANIA KTÓRE ZOSTAŁY NADESŁANE W DNIU 27.04.2020 r.

286. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku, gdy Wykonawca zamierza powierzyć wykonanie części zamówienia podwykonawcom, jednakże na dzień składania oferty Wykonawcy nie są znane nazwy firm podwykonawców, Zamawiający nie wymaga wskazywania nazw podwykonawców, a wystarczające będzie podanie tylko części zamówienia, jakie Wykonawca zamierza zlecić podwykonawcom.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza, odpowiedź została udzielona w ramach pytania 284.

287. W związku z informacją zamieszczoną w SIWZ tj:„…Jednolity dokument, który winien być złożony wraz z ofertą dostępny jest na stronie internetowej Zamawiającego pod adresem www.pkagdynia.pl w zakładce „PRZETARGI" w postępowaniu o numerze PKA/PN-1/2020, jak również https://portal.smartpzp.pl/pkagdynia.", a brakiem w/w dokumentu na wskazanych stronach, Wykonawca zwraca się z uprzejmą prośbą o zamieszczenie Jednolitego Europejskiego Dokumentu Zamówienia pod adresem www.pkagdynia.pl w zakładce „PRZETARGI" w postępowaniu o numerze PKA/PN-1/2020, jak również https://portal.smartpzp.pl/pkagdynia.

Odpowiedź Zamawiającego:

Wyjaśnienia w tym zakresie udzielono w odpowiedzi na pytanie 90.

288. Z uwagi na panującą sytuację epidemiologiczną w Polsce oraz w Europie jak i na całym świecie zwracamy się z prośbą o wydłużenie terminu składania ofert na dzień 20.05.2020r. Prośbę swoją uzasadniamy utrudnioną sytuacją wynikającą z nałożonych obostrzeń w naszym kraju, co wpływa na utrudnioną pracę nad rzetelnym przygotowaniem oferty.

Odpowiedź Zamawiającego:

Wyjaśnienia w tym zakresie udzielono w odpowiedzi na pytanie 4.

PYTANIA KTÓRE ZOSTAŁY NADESŁANE W DNIU 28.04.2020 r.

289. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o zamieszczenie edytowalnej wersji załączników do siwz o numerach: 1, 4,5,6,7.

Odpowiedź Zamawiającego:

Wyjaśnienia w tym zakresie zostały podane w odpowiedzi na pytanie 285.

W związku z udzielonymi odpowiedziami Zamawiający dokonał zmiany w następujących dokumentach:

I. Zmiana treści SIWZ:

1.W pkt 4.2 SIWZ ppkt 8 po słowach „na płycie DVD/CD" dodaje się słowa „lub na nośniku pen-drive w standardzie minimum USB 3.0. ";

2.W pkt 4.2 SIWZ ppkt 9 po słowach „na płycie DVD/CD" dodaje się słowa „lub na nośniku pen-drive w standardzie minimum USB 3.0. ";

3.Punkt 5.11 SIWZ otrzymuje brzmienie:

„W przypadku nie przedstawienia dokumentów, o których mowa w pkt 5.9. w wymaganych terminach, Wykonawca za każdy taki przypadek, zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 2.500,00 zł. Wykonawca zapłaci również karę w wysokości, o której mowa w zdaniu poprzednim za każdy przypadek wykonywania określonych w punkcie 5.7. czynności przez osobę nie zatrudnioną na podstawie umowy o pracę".

4.punktu 8.1.2.2.1.lit. b otrzymuje brzemienni:

„b) wykonał a w przypadku świadczeń okresowych lub ciągłych również wykonywał lub nadal wykonuje, w okresie ostatnich 3 lat przed upływem terminu składania ofert a jeśli okres działalności jest krótszy– w tym okresie zamówienie polegające na dostawie ładowarek do pojazdów elektrycznych lub przekształtników energoelektronicznych AC-DC w ilości minimum 3 sztuk o mocy minimum:

- dla części I – 35 kW każda,
- dla części II- 180 kW każda.

Zakres o którym mowa w pkt. a-b może zostać spełniony w ramach różnych zamówień.

W przypadku, gdy wartość wykonanych robót budowlanych z pkt a wyrażona była w innej walucie niż złoty (PLN), Wykonawca ustala wartość wykonanej roboty budowlanej w PLN na dzień wykonania roboty budowlanej (z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku) po średnim kursie opublikowanym przez Narodowy Bank Polski z pierwszego dnia roboczego miesiąca, w którym opublikowano ogłoszenie o zamówieniu w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.".

5.punkt 16. 1 i 16.2. SIWZ otrzymuje brzmienie:

*16.1. Termin składania ofert upływa dnia _____ **r. o godz. _____.** Oferty złożone po tym terminie zostaną zwrócone.*

*16.2. Jawne otwarcie Ofert nastąpi w dniu _____ **roku o godz. __,** w _____.*

6.punkt 8.1.2.3 w zakresie części II, litera b) SIWZ otrzymuje brzmienie:

„b) posiada środki finansowe lub zdolność kredytową w wysokości co najmniej 5.000.000,00 (słownie: pięć milionów) złotych".

II. Zmiana postanowień umowy:

1. W § 1 ust. 3 pkt 8 Umowy, po słowach „na płycie DVD/CD" dodaje się słowa „lub na nośniku pen-drive w standardzie minimum USB 3.0. ";

2. W § 1 ust. 3 pkt 9 Umowy, po słowach „w formie elektronicznej na płytach DVD/CD" dodaje się słowa „lub na nośniku pen-drive w standardzie minimum USB 3.0. ";

3. Par. 1A ust.5 umowy otrzymuje brzmienie:

   Wykonawca w terminie nie dłuższym niż 30 (słownie: trzydzieści) dni przed planowanym terminie Odbioru Końcowego, przedstawi Zamawiającemu, w formie pisemnej pod rygorem nieważności, do uzgodnienia i akceptacji harmonogram szkoleń (zawierający proponowane terminy szkoleń oraz czas trwania szkoleń) oraz szczegółowy program szkoleń. Zamawiający może żądać wprowadzenia zmian do harmonogramu szkoleń oraz programu szkolenia

4. *Par. 2 ust. 2 otrzymuje brzmienie:*
   „ Realizacja Przedmiotu Umowy nastąpi w czterech etapach:
   Etap I: Wykonanie prac projektowych i uzyskanie decyzji pozwolenia na budowę lub braku sprzeciwu dla zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych (w zależności od wymogów Prawa Budowlanego), w nieprzekraczalnym terminie 9 miesięcy od podpisania umowy,
   Etap II: podłączenie stacji transformatorowych do sieci i uzyskaniu odbiorów od dostawcy energii, w nieprzekraczalnym terminie 14 miesięcy od podpisania umowy,
   Etap III: Wykonanie robót budowlanych, zamontowanie ładowarek i pozytywnym uzyskaniu wszystkich wymaganych prawem odbiorów prób i zgód na użytkowanie w nieprzekraczalnym terminie do dnia (w zależności od części: 17 miesięcy od podpisania umowy część I i 18 miesięcy od podpisania umowy część II)
   Etap IV: Odbiór Końcowy przedmiotu umowy w terminie _____. (zostanie uzupełnione w zależności od części)."

5. *Zamawiający usuwa z § 1B ustęp 10, a w konsekwencji zmianie ulega numeracja pozostałych ustępów.*

6. Par. 2 ust. 4 otrzymuje brzmienie:

   „Jeżeli wykonanie Przedmiotu Umowy lub jego poszczególnych części w terminach określonych w Harmonogramie rzeczowo-finansowym lub Umowie jest zagrożone, wówczas Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego powiadomienia Zamawiającego na piśmie o przedmiotowym zagrożeniu. Wykonawca może również przesłać skan podpisanego powiadomienia na adres:: pka@pkagdynia.pl,."

7. Par. 3 ust. 8 otrzymuje brzmienie:

W przypadku nie przedstawienia dokumentów, o których mowa w ust.6. w wymaganych terminach, Wykonawca za każdy taki przypadek, zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 2.500,00 zł. Wykonawca zapłaci również karę w wysokości, o której mowa w zdaniu poprzednim za każdy przypadek wykonywania określonych w ust. 4 czynności przez osobę nie zatrudnioną na podstawie umowy o pracę.

8. Par.4 ust.1 umowy otrzymuje brzmienie:

   „Zamawiający, w terminie **7 (słownie: siedmiu) dni**, liczonych od dnia złożenia kompletnego Projektu budowlanego, dokona jego pisemnego uzgodnienia albo wniesie do niego zastrzeżenia, które Wykonawca zobowiązany jest w terminie **7 (słownie: siedmiu.) dni** liczonych od dnia przekazania zastrzeżeń, uwzględnić i ponownie przedstawić kompletny Projekt budowlany Zamawiającemu do uzgodnienia. Uzgodnienie może być dokonana również w formie elektronicznej, w rozumieniu art. 78^1 Kodeksu cywilnego".

9. Par. 5 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

   „Zamawiający dokona czynności odbiorowych robót zanikających i ulegających zakryciu

w terminie do 2 dni roboczych od daty pisemnego zawiadomienia wpisem do dziennika budowy o osiągnięciu gotowości do odbioru. Jeżeli Wykonawca nie poinformuje o tym fakcie Zamawiającego, będzie zobowiązany do odkrycia robót lub wykonania otworów niezbędnych do zbadania robót, a następnie przywrócenia robót do stanu pierwotnego na własny koszt".

10. Par.6 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„Z chwilą ukończenia robót ETAPU III Wykonawca dokona w dzienniku budowy wpisu o gotowości Przedmiotu Umowy do odbioru ETAPU III oraz przekaże Zamawiającemu dokumentację powykonawczą. Powiadomienie będzie dokonane w formie pisemnej lub skan podpisanego pisma zostanie przesłany na następujący adres e-mail _pka@pkagdynia.pl) i traktowane jak wniosek Wykonawcy o przystąpienie do procedury odbioru ETAPU III. Dokumentacja powykonawcza będzie przekazana w 4 egzemplarzach w wersji papierowa oraz elektronicznej na płycie CD dokumentacji powykonawczej dla każdej z branż. Dokumentacja powykonawczą należy przekazać do akceptacji najpóźniej na 14 dni przed terminem odbioru Etapu II"I.

11. Par.6 ust.3 otrzymuje brzmienie:

„W terminie 10 dni od dnia dokonania powiadomienia, o którym mowa powyżej komisja powołana przez Zamawiającego dokona oceny realizacji danego ETAPU III. Odbiór uważa się za dokonany z dniem podpisania przez Strony protokołu odbioru"

12. Par.6 ust.7 otrzymuje brzmienie:

Odbiór Końcowy odbędzie się po sprawdzeniu prawidłowości współdziałania przedmiotu umowy z autobusami dostarczonymi przez Zamawiającego. Z czynności odbiorowych podpisany zostanie przez obie Strony umowy Protokół Odbioru Końcowego. W ramach tego odbioru Zamawiający:

a) zweryfikuje kwestie przeprowadzonych szkoleń i wydanych zaświadczeń,
b) dokona odbioru systemu telemetrycznego (dotyczy części I),
c) dokona weryfikacji integracji ładowarek z systemem telemetrycznym i z autobusami,
d) dokona odbioru programu diagnostycznego, o ile nie będzie odbierany razem z systemem telemetrycznym,
e) potwierdzi otrzymanie dokumentacji obsługowo-naprawczej oraz danych regulacyjno–naprawczych, niezbędnych do prawidłowej eksploatacji dostarczonych ładowarek;
f) potwierdzi otrzymanie jednego katalogu części zamiennych dostarczonych ładowarek w języku polskim w formie papierowej i 1 w formie elektronicznej na płytach DVD/CD z możliwością użytkowania na dwóch stanowiskach;
g) potwierdzi otrzymanie jednego kompletu fabrycznie nowych, specjalistycznych narzędzi serwisowych, umożliwiających naprawę i diagnozowanie dostarczonych ładowarek.

13. Par. 7 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„**Wykonawca** wyznacza koordynatora realizacji Umowy w osobach:

1) Do kierowania pracami będącymi Przedmiotem Umowy, **Wykonawca** wyznacza Kierownika budowy ……., tel.:……, e-mail…….. posiadającego uprawnienia budowlane nr [***]. Osoba ta jest uprawniona do podpisywania w imieniu Wykonawcy protokołów odbiorowych,
2) do_____, Wykonawca wyznacza _____ tel.:……, e-mail…….. _. Osoba ta jest uprawniona do _____.
3) _do_____, Wykonawca wyznacza _____ tel.:……, e-mail…….. Osoba ta jest uprawniona do_____.

(uwaga wykonawca może wyznaczyć maksymalnie 3 osoby do koordynowania realizacji Umowy)

14. Par. 9 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„Zapłata wynagrodzenia dokonywana będzie w formie przelewu bankowego, w terminie 14 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury. Za datę dokonania zapłaty przyjmuje się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego."

15. *Par.9 ust. 4 otrzymuje brzmienie:*

Zamawiający stosuje przepisy ustawy z dnia 9 listopada 2018 r. o elektronicznym fakturowaniu w zamówieniach publicznych, koncesjach na roboty budowlane lub usługi oraz partnerstwie publiczno-

prywatnym. Zamawiający umożliwia przesyłanie za pomocą platformy, o której mowa w art. 13 wyżej wymienionej Ustawy, ustrukturyzowanych faktur elektronicznych. Jeżeli Wykonawca nie skorzysta z możliwości przesyłania faktur zgodnie z wyżej wymienioną ustawą, Wykonawca będzie uprawniony do przesłania faktury na adres: efaktura@pkagdynia.pl .

16. *Par.10 ust. 1 otrzymuje brzmienie:*

Wykonawca wniesie zabezpieczenie należytego wykonania Przedmiotu Umowy w wysokości 5 % ceny całkowitej brutto podanej w ofercie, tj. w kwocie …….…….. w formie ……..(w zależności od części)

17. Par.11 ust.7 umowy otrzymuje brzmienie:

Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć Zamawiającemu dla każdej z umów określonych w ust. 1 i ust. 2, kopie dowodu zapłaty składki ubezpieczeniowej lub każdej jej raty, nie później niż piątego dnia roboczego, po upływie terminu zapłaty.

18. Par.12 otrzymuje następujące brzmienie:

1. *Zamawiający jest uprawniony do żądania od Wykonawcy zapłaty następujących kar umownych:*
   1) *z tytułu zwłoki w oddaniu poszczególnych ETAPÓW w terminie określonym w § 2 ust. 2,– w wysokości 0,2% wynagrodzenia netto za dany ETAP, którego zwłoka dotyczy, określonego w § 8 ust. 1, za każdy dzień zwłoki;*
   2) *z tytułu zwłoki w realizacji Przedmiotu Umowy, w stosunku do terminu określonego w § 2 ust. 1– w wysokości 0,15% wynagrodzenia netto, określonego w § 8 ust.1, za każdy dzień zwłoki;*
   3) *z tytułu zwłoki w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie rękojmi i gwarancji – w wysokości 0,15% wynagrodzenia netto określonego w § 8 ust.1, za każdy dzień zwłoki, licząc od następnego dnia po upływie terminu określonego w Umowie lub przez Zamawiającego do usunięcia wad;*
   4) *za rozwiązanie lub odstąpienie od Umowy przez Zamawiającego z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 20 % wynagrodzenia umownego netto, określonego w § 8 ust. 1;*
   5) *w razie naruszenia przez Wykonawcę zobowiązania wynikającego z § 9 ust. 6 niniejszej Umowy tj. w razie nieprzedłożenia dowodów zapłaty, w wysokości 0,15 % ryczałtowego Wynagrodzenia umownego netto, określonego w § 8 ust. 1 za każde takie naruszenie;*
   6) *w przypadku nieprzedłożenia do zaakceptowania Zamawiającemu projektu umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, dostawy bądź usługi, lub projektu jej zmiany - za każdy przypadek nieprzedłożenia do akceptacji w wysokości 0,15 % wynagrodzenia umownego netto, określonego w § 8 ust. 1;*
   7) *w przypadku nieprzedłożenia poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii umowy o podwykonawstwo, której przedmiotem są roboty budowlane, dostawy bądź usługi, lub jej zmiany w wysokości 0,08 % ryczałtowego Wynagrodzenia umownego netto, o którym mowa w § 8 ust. 1 - za każdy wypadek nieprzedłożenia;*
   8) *w przypadku niedokonania zmiany umowy o podwykonawstwo w zakresie terminu zapłaty w wysokości 0,08 % Wynagrodzenia umownego netto, o którym mowa w § 8 ust. 1- za każdy wypadek niedokonania zmiany;*
   9) *w przypadku braku zapłaty Podwykonawcy/dalszemu Podwykonawcy należnego wynagrodzenia, w wysokości 0,4 % Wynagrodzenia umownego netto, o którym mowa w § 8 ust. 1 - za każdy przypadek;*
   10) *w przypadku nieterminowej zapłaty Podwykonawcy/dalszemu Podwykonawcy należnego wynagrodzenia w wysokości 0,15 % ryczałtowego Wynagrodzenia umownego netto, o którym mowa w § 8 ust. 1 - za każdy dzień zwłoki.*
2. *Wszelkie kwoty należne Zamawiającemu, w szczególności z tytułu kar umownych, mogą być potrącane z bieżących płatności realizowanych na rzecz Wykonawcy, na co Wykonawca wyraża zgodę.*
3. *Wykonawca jest uprawniony do żądania od Zamawiającego zapłaty kary umownej za rozwiązanie lub odstąpienie od Umowy przez Wykonawcę z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego w wysokości 20 % wynagrodzenia umownego netto, określonego w § 8 ust. 1.*
4. *Łączna wysokość kar nie może przekroczyć 50% wartości wynagrodzenia netto określonego w § 8 ust.1.*
5. *Jeżeli wysokość zastrzeżonych kar umownych nie pokryje poniesionej szkody, Strona może dochodzić odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych.*

6. *Łączna odpowiedzialność odszkodowawcza Stron ograniczona jest do wysokości 100% wynagrodzenia netto określonego w § 8 ust.1, z zastrzeżeniem, że ograniczenie odpowiedzialności nie dotyczy odpowiedzialności za szkody wyrządzone umyślnie.*

19. Z par. 23 umowy wykreśla się ust. 3, *a w konsekwencji zmianie ulega numeracja pozostałych ustępów*

20. Do par. 24 ust. 3 dodaje się punkt 11 o treści:

„11. sytuacje, w których ENERGA-Operator S.A. nie dotrzyma terminu realizacji Umowy o Przyłączenie do Sieci Energetycznej w zakresie wybudowania przyłączy SN, co będzie miało negatywny wpływ na termin realizacji przez Wykonawcę przedmiotu umowy".

21. Do par. 24 UMOWY dodaje ust. 10 o następującej treści:

10. Nie wymaga zmiany umowy w rozumieniu art. 144 Ustawy, w szczególności:

a) zmiana danych związanych z obsługą administracyjno– organizacyjną umowy (np. zmiana nr rachunku bankowego),
b) zmiana osoby/osób, o której mowa w punkcie 8.1.2.2.2 SIWZ, która może nastąpić wyłącznie za pisemną zgodą Zamawiającego oraz pod warunkiem posiadania przez nową osobę co najmniej takich uprawnień, o których mowa w punkcie 8.1.2.2.2 SIWZ,
c) zmiany danych teleadresowych, zmiany osób wskazanych jako upoważnione do kontaktów między stronami,
d) zmiana Podwykonawcy wymienionego w załączniku do umowy, realizującego część zamówienia wskazaną przez Wykonawcę w ofercie na innego Podwykonawcę realizującego tę część zamówienia,
e) zmiana części zamówienia, które Wykonawca przewidział do realizacji za pomocą Podwykonawców na inne części zamówienia, w tym również części, których Wykonawca nie wskazał w złożonej przez siebie ofercie,
f) zmiana **Załącznik nr 6** do umowy

III. Zmiana treści ZAŁĄCZNIK NR 8 do umowy

1. Zamawiający zmienia treść par. 7 poprzez dodanie ust.7, ust.8, ust.9, ust.10 o treści:
   7. W przypadku dokonania w okresie gwarancji przez serwis Zamawiającego naprawy bez zlecenia, o którym mowa w ust.2, nieuzasadnionej naprawy lub niezgodnie z Instrukcją Serwisową Wykonawcy, Zamawiający może utracić prawo do korzystania z dalszej gwarancji na element ładowarki, który był naprawiany.
   8. W przypadku wykazania przez Wykonawcę, iż w wyniku prac opisanych w ust.8 uszkodzeniu uległy inne podzespoły ładowarki oprócz tych, które były naprawiane przez serwis Zamawiającego, Zamawiający może utracić prawo do korzystania z dalszej gwarancji na te podzespoły.
   9. Za prace opisane w ust. 8 Zamawiający nie może żądać wynagrodzenia, o którym mowa w ust.3.
   10. Zamawiający może zlecić serwisowi Wykonawcy odpłatne dokonanie napraw podzespołów na które utracił gwarancję w przypadkach opisanych w ust.8. Na wykonane naprawy i wymienione części Wykonawca udzieli Zamawiającemu gwarancji na zasadach opisanych w §11 ust.2.
   11. *W przypadku konieczność naprawy zaistniałej bez winy Wykonawcy, Wykonawca nie będzie obciążany kosztami naprawy."*

2. Zamawiający usuwa z §6 ust.2,ust.3, ust.4, ust.5 w całości oraz §10 w całości. W konsekwencji ulegnie zmianie numeracja paragrafów.

3. §7 ust. 1 otrzymuje on brzmienie:

„Każdorazowo, w okresie gwarancji, o wystąpieniu konieczności wykonania naprawy lub obsługi technicznej ładowarki ZAMAWIAJĄCY informuje WYKONAWCĘ na adres e-mail: _____. W terminie 60 dni od podpisania Umowy Wykonawca w porozumieniu z Zamawiającym opracuje formularz „Zgłoszenia wykonania naprawy gwarancyjnej lub obsługi technicznej ładowarki"

4. §7 ust. 2 otrzyma brzmienie:

„Zgłoszenie, o którym mowa w ust.1 ma charakter informacyjny. Na podstawie zgłoszenia Wykonawca wskaże Zamawiającemu komu zleca wykonanie prac będących przedmiotem zgłoszenia. W przypadku zlecenia prac przez Wykonawcę Zamawiającemu zgłoszenie stanowić będzie podstawę do rozliczenia finansowego WYKONAWCY z ZAMAWIAJĄCYM. W przypadku konieczności zastosowania nowych części zamiennych, zgłoszenie będzie pełnić funkcję zamówienia na te części zamienne."

IV. Zmiana treści Załącznika nr 2a do SIWZ

1. Część I, opis przedmiotu zamówienia *IV Wymagania Zamawiającego w zakresie ładowania baterii trakcyjnych autobusów*, 1.Założenia ogólne do ładowania baterii trakcyjnych autobusów, zmienia się treść podpunktu 1.1., który otrzymuje brzmienie:
„Ładowanie baterii trakcyjnych i komunikacja ładowarek z pojazdami będzie bazować na standardach:, IEC 61851, ISO 15118, DIN 70121. Kontrola pracy ładowarek będzie bazować na systemie telemetrycznym służącym do nadzoru za pomocą protokołu OCPP 1.6J.."

2. Część I, IV *Wymagania Zamawiającego w zakresie ładowania baterii trakcyjnych autobusów*, 1.*Założenia ogólne do ładowania baterii trakcyjnych autobusów*, zmienia się treść punktu 1.6., który otrzymuje brzmienie: „Ładowarki muszą być wyposażone w automatyczny elektryczny/elektroniczny system rozłączania (przerwania procesu ładowania) układu ładowania akumulatorów trakcyjnych, przy zaniku faz ładowania lub przekroczeniu parametrów ładowania"

3. Zamawiający dokonuje zmian w OPZ Część IV pkt 2.5 poprzez usunięcie zapisu tir.2 *„- w przypadku braku możliwości naprawy w ciągu 3 godzin – uruchomienie zastępczej ładowarki o funkcjonalnościach takich samych jak podstawowa do 72 godzin*" i tir. 3: zapis: *„ostateczna naprawa i uruchomienie ładowarki do 7 dni z uwzględnieniem montażu ładowarki zastępczej*)".

4. Zamawiający dokonuje zmiany w Części I opisu przedmiotu zamówienia w część VI pkt 5 poprzez usunięcie zapisu: *„System telemetryczny musi umożliwiać obsługę usługi VAS która jest opisana w VDV 261"*. W konsekwencji ulegnie zmianie numeracja punktów.

5. Zamawiający dokonuje zmiany w Załączniku nr 2A Część VI pkt 20 na: *„System telemetryczny będzie musiał zapewnić zarządzanie poszczególnymi ładowarkami w zakresie:"* (…) W konsekwencji wcześniejszej zmiany ulega zmianie numeracja punktów.

6. Zamawiający dokonuje modyfikacji w Załączniku nr 2A Część I opis przedmiotu zamówienia –VI. Opis Systemu telemetrycznego i podstawowej infrastruktury sprzętowej polegającej na usunięciu z pkt. 21 zapisu tiret 18„- itp." W konsekwencji wcześniejszej zmiany ulega zmianie numeracja punktów.

7. Zamawiający dokonuje modyfikacji w Załączniku nr 2A Część I–VI. Opis Systemu telemetrycznego i podstawowej infrastruktury sprzętowej pkt.22, litera f:
„Zamawiający dopuszcza aby dostarczony system nie realizował procedur awaryjnych pod warunkiem umieszczenia opisu postępowania w sytuacjach awaryjnych w dostarczonej dokumentacji powdrożeniowej w formie papierowej".:

8. Zamawiający dokonuje modyfikacji w Załączniku nr 2A Część I opis przedmiotu zamówienia –VI. Opis Systemu telemetrycznego i podstawowej infrastruktury sprzętowej pkt. 25 polegającej na usunięciu zapisów dotyczących formatów „html" i „doc". W konsekwencji wcześniejszej zmiany ulega zmianie numeracja punktów

Załączniku nr 2A Część I opis przedmiotu zamówienia – Punkt VI. *Opis Systemu telemetrycznego i podstawowej infrastruktury sprzętowej* otrzymuje następujące brzmienie:

„VI. Opis Systemu telemetrycznego i podstawowej infrastruktury sprzętowej.

1. System telemetryczny – zarządzania ładowarkami pantografowymi dużej mocy i ładowarkami plug – in małej mocy.

2. System musi być zaprojektowany tak, aby był odporny na wprowadzanie niewłaściwych danych, nieumiejętną obsługę itp. na poziomie aplikacji.
3. Stacje ładowania będą przesyłać informacje za pomocą sieci GSM (minimum LTE), WiFi lub Ethernet do centralnego serwera.
4. Karty SIM dostarczy Zamawiający.
5. W przypadku chwilowego braku komunikacji (np. brak dostępu sieci GSM) pomiędzy stacjami ładowania, a systemem telemetrycznym, wymagane jest, aby stacje przechowywały nieprzesłane informacje i po przywróceniu komunikacji przesyłały je do centralnego serwera z zachowaniem kolejności i znaczników czasowych.
6. Systemy dostarczone przez Wykonawcę muszą być skonfigurowane i gotowe do uruchomienia w postaci obrazów maszyn wirtualnych.
7. W przypadku zmian ustawieniach lub konfiguracji musi być dostarczony nowy obraz maszyny wirtualnej.
8. Zamawiający wymaga, aby przekazywane przez stację ładowania informacje były przechowywane w bazie danych systemu.
9. Wykonawca przygotuje i udokumentuje interfejs wymiany danych (API) służący do komunikacji i transmisji danych pomiędzy komponentami ładowarkami, a systemem telemetrycznym. Informacje przekazywane przez interfejs do/z systemu muszą być wystarczające do obsłużenia/zapisania/zarządzania wszystkimi zdarzeniami i informacjami opisanymi w punkcie 19, 20.
10. Wykonawca opracuje i dostarczy szczegółową specyfikację interfejsu API, opis struktury danych, dostęp do interfejsu, przypadki użycia, przykładowe pliki interfejsu i inne niewymienione lecz konieczne elementy jako dokumentację służącą do integracji kolejnych ładowarek dostarczanych przez strony trzecie.
11. Wykonawca jest obowiązany do udzielenia informacji na temat sposobów używania interfejsu API w wypadku gdyby dokumentacja, o której mowa powyżej okazała się błędna lub niekompletna. W takim wypadku Wykonawca wprowadzi do dokumentacji odpowiednie poprawki lub uzupełnienia. API będzie wyposażony w zabezpieczenia uniemożliwiające uzyskanie dostępu do systemu przez strony niepowołane.
12. Oprogramowanie w ramach systemu powinno być zbudowane w architekturze wielowarstwowej w oparciu o nowoczesną i wydajną bazę danych oraz serwer aplikacji. Dostęp do danych zawartych w systemie zrealizować należy w oparciu o technologię WWW co umożliwi pracę z systemem przy pomocy przeglądarki internetowej.

13. System musi zapewnić definiowanie wielu użytkowników (login i hasło) z różnymi grupami uprawnień do poszczególnych elementów systemu.

14. System ma zapewniać możliwość pracy wielostanowiskowej z wykorzystaniem jednego spójnego środowiska

15. System zapewni automatyczną kopię zapasową systemu oraz archiwizację danych na dedykowanym urządzeniu.

16. System musi zapewnić standardowe raportowanie danych (szczegółowa zawartość raportów zostanie ustalona w trakcie wdrożenia). Wykonawca dostarczy narzędzie umożliwiające tworzenie, zapisywanie i modyfikowanie raportów.

17. Baza danych systemu musi zapewnić dodawanie nowych kolumn w poszczególnych tabelach oraz wgląd do bazy przez Zamawiającego w celu tworzenia własnych raportów w przyszłości przez osobę posiadająca odpowiednie uprawnienia.

18. Zamawiający wymaga, aby interfejs systemu telemetrycznego przedstawiał dane dotyczące notyfikacji wysłanych przez stacje ładowania. Notyfikacje zawierać mają zarówno informacje o zmianie stanu stacji ładowania, jak również wszystkie alerty.

19. System będzie musiał zapewnić zarządzenie poszczególnymi ładowarkami w zakresie:

- start/stop/pauza ładowania;
- ograniczenie maksymalnej mocy ładowania;
- zwiększenie mocy ładowania;
- reset ładowarki;
- czyszczenie pamięci podręcznej;
- wyłączenie/wyłączenie widoczności (dostępności) ładowarki w systemie.

20. System będzie musiał zapewnić podgląd do informacji oraz rejestrować zdarzenia wymienione poniżej:

– wolna – dostępna;
– ładowanie;

– wstrzymanie;
– awaria;
– niedostępna;
– wyłączone zasilanie;
– aktualnej mocy ładowania
– napięcia sieci zasilającej ładowarkę,
– temperatur stacji ładowania w miejscach istotnych dla ciągłości procesu ładowania dla ładowarki plug – in i pantografowej np: transformator, moduły mocy, złącza, itp.
– wartości aktualnego zapotrzebowania na moc pobieraną przez ładowarki, moc wyjściową ładowarki, napięcie wyjściowe, prąd ładowania.
– w przypadku wystąpienia awarii, informowanie o przyczynie jej powstania
– identyfikacja pojazdu poprzez numer taborowy;
– napięcie i natężenie prądu dla danego autobusu;
– rozpoczęcie, zakończenie i czas procesu ładowania;
– rejestrowanie daty i godziny rozpoczęcia i zakończenia procesu ładowania;
– stanu licznika energii - energii pobranej przez dany autobus;
– aktualnej mocy ładowania.

21. Wykonawca uruchomi w ramach Systemu moduł nadzoru i kontroli nad systemem realizujący następujące funkcje:

a) Powiadamianie administratorów i wyznaczonych użytkowników systemu o problemach, awariach itp. (poprzez mail, sms, komunikat na ekranie),
b) Wysyłanie na życzenie Zamawiającego powiadomień do Wykonawcy o problemach, awariach itp. (poprzez mail, ew. faks),
c) Przeglądanie logów systemu (z opcją filtrowania wg źródeł, czasu, zdarzeń),
d) Zmian parametrów konfiguracyjnych wszystkich składowych systemu,
e) Monitorowanie stanu urządzeń,
f) Realizacja procedur awaryjnych. Zamawiający dopuszcza aby dostarczony system nie realizował procedur awaryjnych pod warunkiem umieszczenia opisu postępowania w sytuacjach awaryjnych w dostarczonej dokumentacji powdrożeniowej w formie papierowej

22. W Systemie musi być widoczny moduł administratora. Moduł Administratora obejmuje funkcje przeznaczone do zarządzania systemem. Główne funkcje, których realizację powinien umożliwiać moduł:

a) Zarządzanie kontami użytkowników Systemu (zakładanie, usuwanie, modyfikacja kont i użytkowników, przeglądanie i zaawansowane przeszukiwanie historii operacji):

b) Każdy użytkownik systemu powinien posiadać własne konto, zabezpieczone nazwą oraz hasłem, do którego przypisane są określone przez administratora systemu uprawnienia do modułów funkcjonalnych.

c) Powinno być możliwe elastyczne określanie praw dostępu do danych gromadzonych w systemie oraz praw do wykonywania poszczególnych funkcji.

d) System ma umożliwiać grupowanie użytkowników i nadawanie / odbieranie uprawnień całej grupie, a nie indywidualnym użytkownikom.

e) Konta użytkowników mają ponadto pozwolić na automatyczną rejestrację pracy użytkowników z systemem (rejestrować należy minimum wszystkie logowania i wylogowania użytkowników, pracę na danych związaną z ich modyfikacją przez użytkownika, nie należy rejestrować samych sytuacji związanych z przeglądaniem danych);

f) Nadawanie uprawnień do poszczególnych opcji modułów, a w szczególności:

- Podgląd danych.
- Generowanie i przegląd raportów.
- Wydruk raportów.
- Generowanie plików wymiany danych z innymi programami zewnętrznymi.

23. Możliwość zdalnego wprowadzania aktualizacji oprogramowania ładowarek oraz zdalne serwisowanie urządzenia.
24. System umożliwi Tworzenie raportów (raportowanie) na podstawie co najmniej powyżej wymienionych danych w celu wykonania analiz historycznych w odniesieniu do ładowarek oraz ładowanych autobusów: zapotrzebowania na moc, zużycia energii przez ładowarkę, zużycie energii na pojazd, prądów, napięć, awarii, godzin pracy ładowarki, itp. wszystkie raporty muszą mieć możliwość zapisu w formacie plików: *.csv, *.txt, *.pdf, *.xls(x). Z możliwością filtrowania danych po numerze bocznym autobusu, ładowarce, dacie, godzinie, rodzaju zdarzenia itd.
25. Wykonawca dostarczy dodatkowe oprogramowanie, niezbędne do prawidłowego działania dostarczonych systemów, w szczególności systemy bazy danych z niezbędnymi licencjami.
26. Wersje systemów bazy danych nie mogą w żaden sposób ograniczać wykorzystania wymaganych przez Wykonawcę zasobów sprzętowych, w szczególności w zakresie liczby rdzeni procesora oraz ilości pamięci RAM przez cały okres użytkowania gwarancyjnego.
27. Wykonawca dostarczy w języku polskim kompletny opis struktury bazy danych oraz zobowiązuje się do jego bieżącej aktualizacji. Wykonawca dostarczy również dokumentację techniczną poszczególnych elementów systemu oraz schemat połączeń dostarczonych elementów systemu.
28. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu hasła administratora do wszystkich dostarczonych systemów informatycznych.
29. Wykonawca dostarczy i zainstaluje we wskazanych pomieszczeniach Zamawiającego kompletną infrastrukturę sprzętową.
30. Komunikacja pomiędzy systemem, a stacją ładowania musi odbywać się zgodnie protokołem OCPP 1.6 J (Open Charge Point Protocol) poprzez kanały transmisji danych GSM (minimum LTE) / Ethernet / Wi Fi.
31. Serwer:
    - obudowa serwera typu Rack o wysokości maksymalnie 1U
    - serwer musi posiadać system chłodzenia powietrzem, umożliwiający pracę w temperaturach do 45 stopni Celsjusza
    - parametry serwera muszą być na poziomie zapewniającym płynną i dynamiczną pracę systemu telemetrycznego
    - min. 2 wbudowane interfejsy sieciowe
    - zintegrowana karta graficzna umożliwiająca rozdzielczość min. 1280x1024
32. Zasilanie awaryjne:
    - zasilanie awaryjne musi umożliwić pracę serwera przez minimum 30 minut.
    - obudowa zasilania awaryjnego UPS typu Rack
    - czas przełączenia na baterię 0 ms
    - wyposażony w wyświetlacz LCD i powiadomienia dźwiękowe
33. Pozostałe elementy infrastruktury sprzętowej niezbędne do prawidłowego działania systemu telemetrycznego."

V. Załącznika nr 2B do SIWZ

1. Zamawiający dokona zmian w OPZ Część IV pkt 2.20 poprzez usunięcie zapisu tir.2 „- w przypadku braku możliwości naprawy w ciągu 3 godzin – uruchomienie zastępczej ładowarki o funkcjonalnościach takich samych jak podstawowa do 72 godzin" i tir. 3: zapis: *„ostateczna naprawa i uruchomienie ładowarki do 7 dni z uwzględnieniem montażu ładowarki zastępczej)"*.

2. Zamawiający w załączniku do SIWZ nr 2B część II opis przedmiotu zamówienia dokonał zmiany polegającej na usunięciu poniższego zapisu: „Stacja ładowania, na wypadek awarii lub remontów sieci zasilającej, musi posiadać możliwość zasilania z zewnętrznego awaryjnego źródła zasilania w postaci agregatu prądotwórczego. Zamawiający zastrzega, że jakość energii z agregatu nie musi spełniać wymogów co do częstotliwości, kształtu i stabilności napięcia, ale ładowarka mimo to musi działać, w takim przypadku Zamawiający dopuszcza gorszą sprawność, gorszy współczynnik mocy PF i ubytek mocy. Zamawiający wymaga zastosowania nastawy ograniczenia mocy o połowę tak by można było podłączyć agregat o mniejszej mocy"

VI. Załącznik nr 10 do umowy Warunki gwarancji i serwisu gwarancyjnego systemu telemetrycznego oraz infrastruktury sprzętowej

1.Zamawiający dokonuje modyfikacji zapisu w pkt 3 tiret 10 który otrzymuje brzmienie:
„- zapewni w godzinach roboczych (telefoniczne konsultacje w sprawie rozwiązywania problemów niezakwalifikowanych jako awarie) w wymiarze nie większym niż 40 godzin w roku."

Ze względu na dużą ilość zmian, Zamawiający załącza teksty jednolite następujących dokumentów:
1) SIWZ
2) Wzór umowy
3) Załącznik nr 8 do umowy
4) Załącznik nr 2A do SIWZ
5) Załącznik nr 2B do SIWZ
6) Załącznik nr 10 do umowy

Dodatkowo Zamawiający zmienia Załącznik nr 2A i 2B do SIWZ w następujący sposób:

1. W konsekwencji odpowiedzi na pytanie 254 nastąpiła również konieczność wprowadzenia zmian w poniższym punkcie:

W Załączniku nr 2B do SIWZ, IV Wymagania Zamawiającego w zakresie ładowania baterii trakcyjnych autobusów, 1.Założenia ogólne do ładowania baterii trakcyjnych autobusów, zmienia się treść punktu 1.1., który otrzymuje brzmienie: „Ładowanie baterii trakcyjnych i komunikacja ładowarek z pojazdami będzie bazować na standardach:, IEC 61851, ISO 15118, DIN 70121. Kontrola pracy ładowarek będzie bazować na systemie telemetrycznym służącym do nadzoru za pomocą protokołu OCPP 1.6J."

2. W konsekwencji odpowiedzi na pytanie 239, polegającej na usunięciu w część VI Załącznika nr 2A do SIWZ pkt.5 nastąpiła również konieczność wprowadzenia zmian w poniższych punktach:

W Załączniku nr 2A do SIWZ IV. Wymagania Zamawiającego w zakresie ładowania baterii trakcyjnych autobusów pkt3, ppkt3.1 lit. o) Zamawiający wymaga, aby stacje ładowania przesyłały, co najmniej poniższe informacje do systemu telemetrycznego. *Patrz System Telemetryczny pkt.19, 20*

W Załączniku nr 2B do SIWZ, IV. Wymagania Zamawiającego w zakresie ładowania baterii trakcyjnych autobusów. pkt3, ppkt3.1 lit. m) Zamawiający wymaga, aby stacje ładowania przesyłały, co najmniej poniższe informacje do systemu telemetrycznego. Patrz Część I postępowania System Telemetryczny pkt.19, 20.

3. W konsekwencji odpowiedzi na pytanie 266, i zmianie zapisów w pkt 4.2 SIWZ ppkt 8 nastąpiła również konieczność wprowadzenia zmian w poniższych punktach:

W Załączniku nr 2A do SIWZ, II. Wymagania ogólne, pkt.7
   a) lit. c) 1 (słownie: jeden) komplet w formie papierowej i 1 (słownie: jeden) na płycie DVD/CD lub na nośniku pen-drive w standardzie minimum USB 3.0 dokumentacji obsługowo-naprawczej oraz danych regulacyjno–naprawczych, niezbędnych do prawidłowej eksploatacji ładowarek pantografowych, opracowanych w języku polskim;
   b) lit. d) 1 (słownie: jeden) katalogi części zamiennych ładowarek pantografowych w języku polskim w formie papierowej i 1 (słownie: jeden) w formie elektronicznej na płytach DVD/CD lub na nośniku pen-drive w standardzie minimum USB 3.0 wraz z możliwością jego użytkowania na 2 (słownie: dwóch) stanowiskach;

W Załączniku nr 2B do SIWZ , II. Wymagania ogólne. pkt7:
   a) lit. b) 1 (słownie: jeden) komplet w formie papierowej i 1 (słownie: jeden) na płycie DVD/CD lub na nośniku pen-drive w standardzie minimum USB 3.0 dokumentacji obsługowo-naprawczej oraz danych regulacyjno–naprawczych, niezbędnych do prawidłowej eksploatacji ładowarek pantografowych, opracowanych w języku polskim;
   b) lit. c) 1 (słownie: jeden) katalogi części zamiennych ładowarek pantografowych w języku polskim w formie papierowej i 1 (słownie: jeden) w formie elektronicznej na płytach DVD/CD lub na nośniku

pen-drive w standardzie minimum USB 3.0 wraz z możliwością jego użytkowania na 2 (słownie: dwóch) stanowiskach