

Zapytanie ofertowe nr **PKA/ZO/1/2020** z dnia **26 października 2020 r.**

30 października 2020 r.

Odpowiedzi na pytania

- 1. Proszę o informację czy jest możliwość łączenia funkcji Kierownika Projektu, Inspektora Nadzoru br. drogowej i konstrukcyjno - budowlanej, oczywiście pod warunkiem spełniania wymogów formalnych.**

Zamawiający wyraża zgodę na łączenie funkcji Kierownika Projektu i Inspektora Nadzoru br. drogowej i konstrukcyjno - budowlanej. Jednakże wymagane jest aby osoba taka miała doświadczenie w zakresie nadzorowania lub kierowania robotami drogowymi o wartości 7 000 000 zł oraz o wartości 1 000 000 zł w zakresie nadzorowania i kierowania robotami budowlanymi w zakresie branży konstrukcyjno – budowlanej.

W przypadku łączeni innych funkcji również wymagane jest wykazanie się doświadczeniem, osobnym dla każdej z funkcji, zgodnie z opisem w punkcie 7.1.2.2

- 2. Czy wymóg posiadania ubezpieczenia OC na kwotę 300k PLN jest konieczny na dzień podpisania umowy, czy składania dzień składania oferty? Osoby posiadające czynne uprawnienia budowlane posiadają obowiązkowe ubezpieczenie OC na kwotę 180kPLN. Proszę o zmianę wymagań co do wartości wysokości ubezpieczenia do kwoty obowiązkowego ubezpieczenia OC dla każdego z Inspektorów Nadzoru Inwestorskiego.**

Każdy podmiot składający ofertę, w celu wykazania, iż znajduje się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia, zobowiązany jest posiadać ubezpieczenie OC w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną co najmniej 300 000 zł (słownie: trzysta tysięcy 00/100 złotych). Do oferty należy załączyć dokument potwierdzający, że wykonawca jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej. Wykonawca musi posiadać OC na dzień składania ofert. OC ma dotyczyć firmy, która będzie składała ofertę.

- 3. Proszę o odstąpienie od warunku posiadania zdolności finansowej. Pełnienie nadzoru inwestorskiego nie wymaga zakupu materiałów, sprzętu i zatrudnienia dużej ilości personelu. Wymóg posiadania środków pieniężnych w wysokości 300kPLN (lub zdolności kredytowej) może ograniczać konkurencyjność rynkową dla tego zadania.**

Zamawiający nie wyraża zgody na odstąpienie od warunku.

- 4. Proszę o podanie terminu realizacji zadania.**

Zgodnie z podpisaną umową z wykonawcą robót, termin realizacji zadania dla:

- Zadania Inwestycyjnego 1 „Zaprojektowania oraz kompleksowej budowy 22 stanowisk „wolnego” ładowania autobusów wraz z niezbędną infrastrukturą, budowa miejsc postojowych, rozbudowa placu manewrowego na zajezdni autobusowej w Gdyni przy ul. Platynowej” to **13.I 2022 r. + okres gwarancji 60 mcy**
- Zadania Inwestycyjnego 2. „Zaprojektowanie oraz kompleksowa budowa punktów „szybkiego” ładowania autobusów wraz z niezbędną infrastrukturą i ewentualną korektą układu drogowego na terenie pętli i przystanków znajdujących się na ul.: 2 Morskiego Pułku Strzelców w Gdyni, Godebskiego w Gdyni, Plac 1 Brygady Pancерnej w Gdyni, Polskiej w Gdyni, Wójta Radłkego w Gdyni” to **13.II.2022 r. + okres gwarancji 60 mcy.**