

Załącznik numer 2 do SIWZ

.....
.....
.....

(nazwa i adres Wykonawcy)¹

.....

(adres poczty elektronicznej Wykonawcy)²

FORMULARZ OFERTY

CZĘŚĆ 2

W postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na **dostawę 8 sztuk fabrycznie nowych autobusów PN tj.** miejskich, niskopodłogowych, przegubowych **zasilanych energią elektryczną** oferujemy zgodnie z wymaganiami zawartymi w SIWZ, na warunkach określonych we wzorach umów, zgodnie z przepisami obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej, wykonanie tego zamówienia.

1) Oferujemy wykonanie zamówienia za cenę:

FORMULARZ CENOWY			
Przedmiot	Cena netto	VAT	Cena brutto
C Z Ę Ś Ć 2			
1 (słownie: jeden) autobus miejski, miejskich, niskopodłogowych, przegubowych, zasilany energią elektryczną			
Łącznie 8 (słownie: osiem) autobusów miejskich, miejskich, niskopodłogowych, przegubowych, zasilanych energią elektryczną			

¹ w przypadku Wykonawców występujących wspólnie należy podać nazwy i adresy wszystkich Wykonawców;

² w przypadku Wykonawców występujących wspólnie należy podać adres poczty elektronicznej - pełnomocnika

Autobusy miejskie niskopodłogowe przegubowe PN o napędzie elektrycznym

Lp	Dane dotyczące wybranych kryteriów oceny ofert	Oferta Wykonawcy
1	2	3
KRYTERIA OCENY OFERT:		
1.	Okres gwarancji i rękojmi oferowanych autobusów (G) z wyłączeniem magazynów energii.	Zobowiązujemy się do udzielenia gwarancji i rękojmi oferowanych autobusów z wyłączeniem magazynów energii na okres (podać) miesiące od daty podpisania Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy na cały pojazd na zasadach opisanych we wzorze umowy
2.	Okres gwarancji i rękojmi na magazyny energii w oferowanych autobusach (GME).	Zobowiązujemy się do udzielenia gwarancji i rękojmi na magazyny energii w oferowanych autobusach na okres (podać) miesiące od daty podpisania Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy na cały pojazd na zasadach opisanych we wzorze umowy
3.	System prekondycjonowania autobusu i magazynów energii (PR).	[zaznaczyć wyłącznie jedną, właściwą opcję z listy poniżej]: <input type="checkbox"/> oferujemy rozwiązanie techniczne prekondycjonowania oparte na usłudze która jest opisana w VDV 261 tj. możliwość zdalnego programowania automatycznego uruchomienia ogrzewania wnętrza autobusu i magazynów energii. <input type="checkbox"/> oferujemy inne rozwiązanie techniczne prekondycjonowania posiadające możliwość zdalnego programowania automatycznego uruchomienia ogrzewania wnętrza autobusu i magazynów energii niż to które jest opisane w VDV 261. <input type="checkbox"/> oferujemy inne niż zdalne rozwiązanie techniczne prekondycjonowania autobusu i magazynów energii. <input type="checkbox"/> nie wyposażymy autobusu w żaden system prekondycjonowania autobusu i magazynów energii.
4.	Rozwiązanie techniczne silnika / silników trakcyjnych (S).	[zaznaczyć wyłącznie jedną, właściwą opcję z listy poniżej]: <input type="checkbox"/> oferujemy rozwiązanie techniczne z elektrycznymi asynchronicznymi silnikami/silnikiem trakcyjnym zintegrowanym z osią napędową;

		<input type="checkbox"/> oferujemy rozwiązanie techniczne z asynchronicznymi lub synchronicznymi silnikami/silnikiem elektrycznymi trakcyjnymi z lub bez skrzyni biegów umiejscowionymi w nadwoziu / podwoziu. <input type="checkbox"/> oferujemy inne rozwiązanie techniczne z silnikami/silnikiem elektrycznymi trakcyjnymi niż opisane powyżej.
5.	Rozwiązanie techniczne zastosowanego klimatyzatora (K).	<p>[zaznaczyć wyłącznie jedną, właściwą opcję z listy poniżej]:</p> <input type="checkbox"/> zobowiązujemy się do zastosowania klimatyzatora z pompą ciepła i czynnikiem chłodniczym CO ₂ , włączony w układ ogrzewania całego autobusu; <input type="checkbox"/> zobowiązujemy się do zastosowania klimatyzatora z pompą ciepła i innym czynnikiem chłodniczym niż CO ₂ , włączony w układ ogrzewania całego autobusu; <input type="checkbox"/> zobowiązujemy się do zastosowania klimatyzatora bez pompy ciepła.
6.	Rodzaj zastosowanego ogrzewania przestrzeni pasażerskiej (O).	<p>[zaznaczyć wyłącznie jedną, właściwą opcję z listy poniżej]:</p> <input type="checkbox"/> zobowiązujemy się do zastosowania układu ogrzewania wykorzystującego tylko energię elektryczną do ogrzewania przestrzeni pasażerskiej w sposób pośredni lub bezpośredni o mocy min 30 kW. <input type="checkbox"/> zobowiązujemy się do zastosowania układu wykorzystującego energię elektryczną i paliwo płynne do ogrzewania przestrzeni pasażerskiej; <input type="checkbox"/> zobowiązujemy się do zastosowania układu wykorzystującego tylko paliwo płynne do ogrzewania przestrzeni pasażerskiej.
7.	Bezpieczeństwo 1 - zastosowanie automatycznego systemu wykrywania i tłumienia ognia. Spełnienie wymogów Regulaminu nr 66 EKG ONZ. (B1).	<p>[zaznaczyć wyłącznie, właściwą opcję z listy poniżej]:</p> <input type="checkbox"/> zobowiązujemy się do zastosowania automatycznego systemu wykrywania i tłumienia ognia; <input type="checkbox"/> nie zastosujemy automatycznego systemu wykrywania i tłumienia ognia; <input type="checkbox"/> oferowane autobusy spełniają wymogi Regulaminu nr 66 EKG ONZ na potwierdzenie czego przedkładamy następujące dokumenty: _____ (proszę wymienić i załączyć do oferty);

		<input type="checkbox"/> oferowane autobusy nie spełniają wymogów Regulaminu nr 66 EKG ONZ;
8.	Bezpieczeństwo 2 - Systemy poprawiające bezpieczeństwo jazdy (B2).	<p>[zaznaczyć, opcję z listy poniżej (mogą być zaznaczone oba rozwiązania)]:</p> <input type="checkbox"/> zobowiązujemy się do wyposażania autobusu w aktywny tempomat posiadający homologację zapobiegający najechaniu na obiekty ruchome i nieruchome przed pojazdem z funkcją ostrzegania akustycznego, optycznego. Poprzez zapobieganie najechaniu rozumie się wysyłanie sygnałów o przeszkodzie, a w przypadku braku reakcji, rozpoczęcie częściowego hamowania, a przy małych prędkościach zatrzymania autobusu przed przeszkodą;
		<input type="checkbox"/> zobowiązujemy się do wyposażenia autobusu w asystenta kontroli prawej strony sygnalizującego optycznie możliwość kolizji z obiektami ruchomymi i nieruchomymi znajdującymi się w polu skrętu pojazdu (w strefie ryzyka kolizji) oraz przy zmianie pasa ruchu.
		<input type="checkbox"/> nie wyposażymy autobusu w żaden powyżej wymieniony system poprawiający bezpieczeństwo jazdy.

2) Jesteśmy związani ofertą przez 90 dni.

3) Zobowiązujemy się, w przypadku wybrania naszej oferty:

- a) zawrzeć umowy na realizację przedmiotu zamówienia, na warunkach określonych w SIWZ, w terminie i miejscu wskazanym przez Zamawiającego,
- b) wykonać przedmiot zamówienia zgodnie z postanowieniami SIWZ,
- c) wnieść lub ustanowić zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5% ceny całkowitej brutto podanej w ofercie.

4) Ponadto oświadczam, że:

- a) otrzymaliśmy konieczne informacje do przygotowania oferty,
- b) akceptujemy wskazany w SIWZ czas związania ofertą,

5) Akceptujemy wzory umów i zobowiązujemy się do podpisania umów na warunkach zawartych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.

6) Oświadczamy, że wypełniliśmy obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskaliśmy w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.

7) Wykonawca, którego reprezentujemy:

- nie powierzył wykonania zamówienia podwykonawcom*;

– powierzy wykonanie podwykonawcom następującą część zamówienia: *

.....
(o ile są znane proszę podać nazwy podwykonawców)

* *niepotrzebne skreślić*

.....
miejsowość i data

.....
podpis osoby upoważnionej
do reprezentowania podmiotu