

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

Nazwa inwestycji: **Rozwój elektrycznego transportu publicznego w Gdyni poprzez zakup elektrycznego taboru wraz z rozbudową infrastruktury oraz budową punktów doładowań**

Adres Inwestycji: **ulica Polska – Skwer im. Witolda Gombrowicza;
działki nr 2513 i 2517 obręb 0026 Śródmieście;**

Nazwa i adres Inwestora: **Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej Sp. Z o.o.**
ul. Platynowa 19/21
81-154 Gdynia

Zakres opracowania: **Budowa stacji ładowania autobusów wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na pętli autobusowej w Gdyni przy ul. Polskiej – Skwer im. Witolda Gombrowicza;**

Grupy robót: Kod: 71220000-6 Nazwa: Usługi projektowania architektonicznego
Kod: 71323100-9 Usługi projektowania systemów zasilania energią elektryczną
Kod: 45000000-7 Roboty budowlane
Kod: 45232200-4 Roboty pomocnicze w zakresie linii energetycznych
Kod: 45231400-9 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych
Kod: 45232221-7 Podstacje transformatorowe
Kod: 45311000-0 Nazwa: Roboty w zakresie okablowania oraz instalacji elektrycznych
Kod: 45310000-3 Nazwa: Roboty w zakresie instalacji elektrycznych
Kod: 45315300-1 Instalacje zasilania elektrycznego
Kod: 45316000-5 Nazwa: Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych
Kod: 45317000-2 Nazwa: Inne instalacje elektryczne

Zespół projektowy

mgr inż. Paweł Irek	uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych Nr ewid. POM/0012/PWOWE/10	
mgr inż. Jacek Żbikowski	uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych Nr ewid. POM/0215/POOWE/09	
inż. Piotr Sobczak	uprawnienia budowlane do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności drogowej Nr ewid. POM/0298/ZOOD/11	

Data opracowania: **styczeń 2020r.**

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. CEL OPRACOWANIA	4
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	4
3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU I ZAKRES OPRACOWANIA DOKUMENTACJI	5
3.1. <i>Przystanek autobusowy przy ul. Polskiej w Gdyni</i>	5
3.2. <i>Parametry techniczne ładowarki pantografowej szybkiej</i>	9
4. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	10
5. OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO UŻYTKOWE	10
6. SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO UŻYTKOWE	12
7. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	12
7.1. <i>Ogólne warunki wykonania i odbioru robót</i>	12
7.2. <i>Wytyczne do projektowania</i>	13
7.3. <i>Wytyczne wykonania i odbioru robót budowlanych</i>	14
II CZĘŚĆ INFORMACYJNA	23
1. INFORMACJE OGÓLNE	23
1.1. <i>Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane</i>	23
1.2. <i>Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamówienia</i>	23
1.3. <i>Inne informacje i dokumenty niezbędne do wykonania zamówienia</i>	25
1.3.1 <i>Dokumentacja techniczna</i>	25
1.3.2 <i>Forma dokumentacji technicznej</i>	26
1.3.2.1. <i>Forma drukowana</i>	26
1.3.2.2. <i>Forma elektroniczna</i>	27
1.4. <i>Inne elementy objęte zamówieniem</i>	27
1.4.1. <i>Odpowiedzialność Wykonawcy</i>	28
1.4.2. <i>Harmonogram prac</i>	28
1.4.3. <i>Zezwolenia i licencje</i>	28
1.4.4. <i>Przekazanie placu budowy</i>	28
1.4.5. <i>Zabezpieczenie placu budowy</i>	28
1.4.6. <i>Budowa zaplecza budowlanego</i>	28
1.4.7. <i>Bezpieczeństwo w zakresie BHP</i>	28
1.5. <i>Warunki gruntowo – wodne</i>	29
1.6. <i>Inwentaryzacja zieleni</i>	29
1.7. <i>Oświadczenie autorów PFU</i>	30
2. ZAŁĄCZNIKI	31
2.1. <i>Uprawnienia autorów opracowania</i>	31
2.2. <i>Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa</i>	37
2.3. <i>Notatka służbowa w sprawie wytycznych dotyczących lokalizacji ładowarek autobusów elektrycznych</i>	40
2.4. <i>Uzgodnienie ZKM Gdynia</i>	42
2.5. <i>Uzgodnienie ZDiZ Gdynia</i>	43
2.6. <i>Prawo dysponowania terenem na cele budowlane i warunki zasilania ZMPG SA</i>	46
2.7. <i>Uzgodnienie ZMPG SA</i>	49
2.8. <i>Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji publicznego</i>	51
2.9. <i>Postanowienie Urzędu Morskiego w Gdyni</i>	56
2.10. <i>Opinia geologiczna</i>	57
2.11. <i>Załącznik graficzny do przedmiotu opracowania</i>	63

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest budowa infrastruktury technicznej umożliwiającej ładowanie dla nowoczesnych, z zerową emisją spalin pojazdów elektrycznych transportu zbiorowego – autobusy z napędem elektrycznym.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania programu funkcjonalno-użytkowego jest zaprojektowanie oraz wykonanie stanowiska szybkiego ładowania autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na przystanku autobusowym przy ul. Polskiej w Gdyni, działka nr 2517 i 2513 obręb 0026 Śródmieście.

Zakres obejmuje projekt budowlany i wykonawczy, specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych, kosztorys inwestorski wraz z uzyskaniem uzgodnienia z Inwestorem oraz wszelkimi wymaganymi uzgodnieniami, pozwoleniami i decyzjami administracyjnymi (w tym także operatów środowiskowych oraz wszelkich pozwoleń m.in. wodno-prawnych, konserwatora zabytków i plastyka miejskiego) wraz z wykonaniem pełnego zakresu zaprojektowanych robót na podstawie sporządzonego projektu. W zakresie jest również uzyskanie pozwolenia na budowę lub braku sprzeciwu dla zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych (w zależności od wymogów Prawa Budowlanego).

Dokumentacja projektowa winna być opracowana kompleksowo dla całości zadania, uwzględniająca wszystkie niezbędne prace, w tym również usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. W ramach przedmiotu zamówienia należy wykonać pełny zakres zaprojektowanych prac.

Po zakończeniu robót Wykonawca prześle Zamawiającemu dokumentację powykonawczą wraz z powykonawczą dokumentacją geodezyjną oraz kompletną dokumentacją (w wersji papierowej i elektronicznej) dla potrzeb dopuszczenia urządzeń do eksploatacji przez Urząd Dozoru Technicznego (jeżeli będzie takie wymagane).

Celem prac projektowych i budowlanych jest kompleksowa budowa stanowiska szybkiego ładowania autobusów wraz z niezbędną infrastrukturą i korektą układu drogowego na przystanku autobusowym przy ul. Polskiej w Gdyni. Należy zaprojektować i wybudować ładowarkę szybką pantografową, linie kablowe zasilające nN 0,4kV od istniejącej stacji transformatorowej ZMPG nr T-131, odtworzyć nawierzchnię po wykonanych robotach montażowych, oraz wykonać nowe oznakowanie poziome i pionowe. W zakresie objętym niniejszym PFU planowana jest budowa studni kablowej nr SK-C89 wg odrębnego opracowania (patrz załączniki).

Właz do studni należy zlokalizować poza jezdnią (studnię pokazano na planie sytuacyjnym). Parametry wszystkich urządzeń oraz nawierzchni zgodnie z wytycznymi i uzgodnieniami Inwestora oraz ZDiZ Gdynia i ZMPG S.A..

Zamówienie obejmuje:

- 1) Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego (wraz z wszelkimi uzgodnieniami) dla budowy stanowiska ładowania (ładowarka szybka pantografowa) autobusów o napędzie elektrycznym na terenie przystanku autobusowego przy ul. Polskiej w Gdyni dla pełnego zakresu zgodnie z niniejszym programem funkcjonalno-użytkowym i uzyskanie pozwolenia na budowę lub uzyskanie zaświadczenia o braku sprzeciwu dla zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych (w zależności od wymagań „Prawa budowlanego”);
- 2) Wykonanie jednego punktu ładowania z jedną stacją ładowania (ładowarka szybka pantografowa) dla autobusów o napędzie elektrycznym, wykonanie linii kablowych zasilających nn-0,4kV, rozbudowa układu drogowego przystanku (zgodnie z wytycznymi zawartymi w pkt. 3.1) wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego, usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Lokalizacja ładowarki musi być dostosowana do typów autobusów elektrycznych które będą z nich korzystały, oraz należy zapewnić możliwość korzystania z pojazdu podczas jego ładowania. Zakres oraz sposób wykonania prac zgodnie z niniejszym programem funkcjonalno-użytkowym, projektem budowlanym i wykonawczym zrealizowanym zgodnie z powyższym punktem a) oraz zgodnie z szacunkowym zakresem prac objętym zamówieniem;
- 3) Uzyskanie wszelkich decyzji i zgód pozwalających na przystąpienie przez Zamawiającego do natychmiastowego użytkowania stanowisk ładowania dla autobusów zasilanych energią eklektyczną.

Przedmiot zamówienia należy zaprojektować i wybudować zgodnie z obowiązującymi przepisami, uzgodnieniami, wydanymi decyzjami oraz warunkami przyłączenia do sieci elektroenergetycznej.

3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU I ZAKRES OPRACOWANIA DOKUMENTACJI

3.1. Przystanek autobusowy przy ul. Polskiej w Gdyni

Na przystanku autobusowym przy ul. Polskiej w Gdyni (działki nr 2517 i 2513 obręb 0026 Śródmieście) należy wykonać jedno stanowisko szybkiego ładowania z ładowarką pantografową o mocy 400kW. Do zasilania ładowarki należy wybudować linie kablowe niskiego napięcia od istniejącej stacji transformatorowej ZMPG S.A. nr T-131. Linie kablowe należy układać po trasie istniejących ciągów kablowych.

Miejsce ładowania powinno być oświetlone. Wartość natężenia oświetlenia powinna spełniać obowiązujące normy. Jeżeli istniejące oświetlenie nie spełni wymagań należy

wykonać dedykowane z zastosowaniem opraw wyposażonych w źródła światła typu LED (barwa światła max. 4000K) zainstalowanych na słupach stalowych ocynkowanych okrągłych, stożkowych. Moc opraw i ich parametry techniczne, wysokość słupów należy określić w dokumentacji projektowej zgodnie z wytycznymi Zamawiającego, ZMPG S.A. oraz ZDiZ Gdynia. Ewentualne doświetlenie punktu ładowania autobusów nie może kolidować ani zaburzać istniejącego oświetlenia placu Gombrowicza ani oświetlenia ul. Polskiej.

Wielkość zabudowy:

- Ładowarka pantografowa 400kW, 1szt. - 1,5m²

Roboty budowlane - branża drogowa:

1. Ogólna charakterystyka stanu projektowanego:

- lokalizacja stanowisk postojowych na jezdni pętli autobusowej,
- lokalizacja przejść dla pieszych na jezdni pętli autobusowej,
- częściowe zagospodarowanie wyspy przy pętli na potrzeby ruchu pieszych,

2. Założenia wyjściowe:

a) Ilość i rodzaj stanowisk postojowych:

- stanowiska końcowe i do ładowania autobusów o wym. 3,5x20m – 1 szt.
- stanowiska końcowe 3,5x20m – 1 szt.

b) Mała architektura:

- wiat przystankowa na stanowisku końcowym/do ładowania – 1 szt.

c) Lokalizacja stanowisk do ładowania: równolegle do jezdni pętli autobusowej, po północnej stronie bliżej istn. wjazdu dla autobusów na pętlę. Stanowisko jest oddzielone od stanowiska końcowego wyspą-peronem o szerokości ok 2m.

d) Chodnik i przejścia dla pieszych:

- budowa chodników w ramach nowego częściowego zagospodarowania ist. wyspy przy pętli autobusowej
- budowa chodników wzdłuż przebudowywanej pętli autobusowej w postaci wyspy-przystanku
- lokalizacja przejścia dla pieszych na jezdni pętli autobusowej – 2 szt.

e) W ramach przebudowy pętli autobusowej wykonać należy następujące zasadnicze roboty budowlane (dotyczy branży drogowej i usunięcia kolizji):

- roboty rozbiórkowe i przygotowawcze,
- przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych, teletechnicznych, sanitarnych, wykonanie koryta na całej szerokości projektowanych nawierzchni komunikacyjnych,
- wykonanie wykopów,
- wykonanie nasypów,

- budowa /przebudowa kanalizacji deszczowej w zakresie niezbędnym do prawidłowego odwodnienia projektowanych nawierzchni komunikacyjnych,
- budowa/przebudowa oświetlenia drogowego w zakresie niezbędnym do prawidłowego oświetlenia pętli autobusowej z uwzględnieniem obsługi pasażerów (dojścia, przejścia dla pieszych itp.),
- przygotowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wbudowanie warstw konstrukcyjnych i ścieralnych nawierzchni komunikacyjnych,
- wbudowanie betonowych elementów prefabrykowanych (krawężniki, obrzeża itp.),
- przeprowadzenie regulacji pionowej i sytuacyjnej urządzeń znajdujących się na terenie inwestycji (urządzenia armatury wodociągowej, gazowej, studni telekomunikacyjnych, kanalizacyjnych i ciepłowniczych),
- budowę wiaty przystankowej,
- modernizacja nawierzchni bitumicznych jezdni (odcinki przejściowe na granicach inwestycji),
- zagospodarowanie terenów zielonych,
- wykonanie grubowarstwowego oznakowania poziomego,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego,
- wykonanie barier i poręczy ochronnych.

3. Konstrukcje nawierzchni:

a) Dla stanowisk przystankowych/postojowych na jezdni dla autobusów przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna: kostka kamienna 8x11cm gr. 9cm
- warstwa wyrównawcza: podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- warstwa podbudowy zasadniczej: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 gr. 26cm
- podbudowa pomocnicza: mieszanka związana cementem C3/4 gr. 30cm
- warstwa ulepszanego podłoża: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 gr. 25cm

b) Dla jezdni manewrowej pętli autobusowej (przyjęto kategorię ruchu KR3) przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna: kostka kamienna 8x11cm gr. 9cm
- warstwa wyrównawcza: podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- warstwa podbudowy zasadniczej: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 gr. 22cm
- podbudowa pomocnicza: mieszanka związana cementem C3/4 gr. 20cm
- warstwa ulepszanego podłoża: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 gr. 25cm

c) Dla chodnika i wyspy-przystanku przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna: betonowa płytką 30x30cm (z grysem płukanym) gr. 6cm
- warstwa wyrównawcza: podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
- warstwa podbudowy zasadniczej: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 gr. 15cm
- podbudowa pomocnicza: mieszanki związana cementem C1,5/2 gr. 30cm

Dodatkowe wytyczne:

- a) Na wysokości przystanków autobusowych należy zastosować krawężniki profilowane z polimerobetonu wraz z systemem prowadzenia dla osób niepełnosprawnych
 - b) Na przejściach dla pieszych należy zastosować system elementów fakturowych z płytek wskaźnikowych, prowadzących i ostrzegawczych.
4. Szacunkowe zestawienie projektowanych nawierzchni komunikacyjnych:
- a) stanowiska przystankowe/postojowe na jezdni dla autobusów: 125m²
 - b) jezdnia manewrowa pętli autobusowej: 72m²
 - c) chodnik i wyspa-przystanek: 78m²
 - d) krawężniki kamienne 20x30cm na ławie betonowej z oporem: 100mb
 - e) krawężniki peronowe profilowane na ławie betonowej z oporem: 22mb
 - f) obrzeża betonowe 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej: 10mb
5. Szacunkowe zestawienie projektowanych elementów zagospodarowania:
- a) Wiata przystankowa: 1szt.
 - b) Oznakowanie pionowe: 1kpl.
 - c) Oznakowanie poziome: 1kpl.
 - d) System elementów fakturowych na przejściach: 2kpl.
 - e) System elementów fakturowych na przystankach autobusowych: 1kpl.

Wykonawca, na etapie realizacji dokumentacji powinien spełnić wymagania, warunki i zalecenia zawarte w opinii ZMPG S.A. i Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni m.in.:

- Projekt planowanej inwestycji należy opracować z uwzględnieniem projektu przebudowy układu drogowego w obrębie ul. Polskiej w związku z inwestycją pn. „Budowa publicznego terminalu promowego w Porcie Gdynia” (Inwestor: Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A., Projektant: mgr inż. Grzegorz Kowalik), oraz uzgodnić z Inwestorem – Zarządem Morskiego Portu Gdynia.
- Projekty budowlane odwodnienia i oświetlenia przejść dla pieszych wykonanych na podstawie warunków technicznych wydanych przez Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni, należy przedłożyć do uzgodnienia.

- Uwzględnić standardy dostępności m. Gdyni przyjęte Zarządzeniem Prezydenta Gdyni z dn. 17 maja 2013 r. W rozwiązaniach projektowanych przestrzeni publicznych należy uwzględnić potrzeby osób niepełnosprawnych i starszych.
 - Przedstawić opinię Biura Ogrodnika Miasta i Plastyka Miasta.
 - Przewidzieć przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej, która będzie w ewentualnej kolizji z planowanym układem.
6. Wytyczne dla odtworzenia istn. nawierzchni po robotach kablowych:
- a) Rozbiórkę istn. nawierzchni drogowych przeprowadzić zgodnie z branżową dokumentacją projektową.
 - b) Podczas robót kablowych zabezpieczyć wykop, aby struktura konstrukcji przylegających nawierzchni nie została zaburzona.
 - c) Przechowywać materiał do ponownego wbudowania zgodnie ze szczegółową specyfikacją techniczną.
 - d) Uzupełnić lub wymienić materiał, który uległ uszkodzeniu.
 - e) Ponowne wbudowanie istn. nawierzchni drogowych przeprowadzić zgodnie z branżową dokumentacją projektową oraz wytycznymi szczegółowych specyfikacji technicznych.
 - f) Wszelkie zmiany należy zgłosić do zaakceptowania Inżynierowi/Kierownikowi Projektu oraz jednostce Zarządu Portu Morskiego Gdynia – Działowi Realizacji.
 - g) Odbiór robót zostanie przeprowadzony po uzyskaniu akceptacji Inżyniera / Kierownika Projektu oraz jednostki Zarządu Portu Morskiego Gdynia - Działu Realizacji.

3.2. Parametry techniczne ładowarki pantografowej szybkiej

Podstawowe wymagania stawiane ładowarce pantografowej:

- Moc znamionowa minimum 400kW
- Sprawność $\geq 93\%$
- Współczynnik mocy $PF \geq 0,95\%$
- Temperatura pracy min. od -25°C do $+45^{\circ}\text{C}$
- Stopień ochrony obudowy min. IP54
- Możliwość komunikacji poprzez GSM (minimum 3G), Wifi, Ethernet
- Złącze: pantografowe – pantograf umieszczony na dachu autobusu plus złącze do awaryjnego ładowania plug in: CCS Combo – 2 (Type 2 / mode 4).

UWAGA: Należy zainstalować bariery drogowe chroniące ładowarkę przed uszkodzeniem.

4. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Na podstawie informacji podanych powyżej o aktualnym stanie oraz o aktualnie obowiązujących przepisów i warunkach technicznych, wynikają następujące uwarunkowania:

- a) **Prace budowlane należy tak zaplanować aby nie rozpocząć ich przed dniem 03.03.2021r. ale zakończyć w zadeklarowanym terminie (patrz załączniki).**
- b) Zastosowane materiały i technologie robót muszą gwarantować okres użytkowania dla instalacji nowo wykonanych nie mniej niż 5 lat;
- c) Należy wykonać roboty rozbiórkowe, uzupełniające, naprawcze i odtworzeniowe uwzględniające stan zagospodarowywanych działek, a niezbędne dla zapewnienia właściwych parametrów technicznych, estetycznych i eksploatacyjno-użytkowych;
- d) Program użytkowy określony przez zamawiającego musi zmieścić się na będącej do dyspozycji powierzchni zabudowy;
- e) Transport materiałów oraz praca sprzętu i maszyn budowlanych nie mogą stanowić utrudnienia ani zagrożenia dla eksploatacji i użytkowania innych obiektów czy korzystania z przystanku autobusowego;
- f) Teren prac powinien być wyгородzony, zabezpieczony przed dostępem dla osób postronnych; sposób wyгородzenia placu budowy powinien być uzgodniony z Zamawiającym i zgodny z obowiązującymi przepisami BHP;
- g) Zabronione jest składowanie i magazynowanie materiałów łatwopalnych, materiały te powinny być dostarczane na bieżąco, w ilości nie przekraczającej dziennego zapotrzebowania;
- h) Nawierzchnie terenu poza terenem objętym opracowaniem, w razie ich zniszczenia lub uszkodzenia, po zakończeniu robót należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

Teren przewidziany pod realizację inwestycji tj. działka nr 2517 i 2513 obręb 0026 Śródmieście należą do Zarządu Morskiego Portu Gdynia SA.

5. OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO UŻYTKOWE

Punkt ładowania autobusów o napędzie elektrycznym wraz z niezbędną infrastrukturą należy zaprojektować i wykonać uwzględniając istniejące uwarunkowania gruntowe oraz wielkości działek objętych inwestycją.

W założeniach Zamawiającego w przedmiotowej lokalizacji zostanie zaprojektowany i wykonany jeden punkt ładowania dla autobusów o napędzie elektrycznym (ładowarka szybka pantografowa). Autobusy ładować będą się w przerwach między kolejnymi kursami. Autobusy podczas ładowania muszą być dostępne dla pasażerów. Należy przewidzieć:

- budowę wolnostojącej ładowarki szybkiej, pantografowej o mocy ładowania pojedynczego autobusu o napędzie elektrycznym minimum 400kW, napięcie zasilania ładowarki 0,4kV;
- budowę wewnętrznych linii zasilających o parametrach wynikających z dokumentacji projektowej;
- wykonanie przebudowy układu drogowego przystanku autobusowego (wykonanie peronu);
- oświetlenie punktu ładowania autobusów o napędzie elektrycznym;
- monitoring punktu ładowania autobusów o napędzie elektrycznym za pomocą systemu telemetrycznego;
- inne prace, które będą wynikać z opracowanej przez Wykonawcę szczegółowej i kompletnej dokumentacji projektowej.

Wszystkie nawierzchnie powinny być wykonane zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. 2016 poz. 124) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Wykonawca na etapie sporządzania projektu wykonawczego uzgodni z Zamawiającym oraz Plastykiem Miasta Gdynia szczegółową kolorystykę i wygląd poszczególnych elementów.

Prace należy podzielić na dwa etapy:

1) Prace projektowe:

- a) Wykonanie projektów budowlanych zgodnie z Prawem Budowlanym, projektów wykonawczych o zakresie i treści dostosowanej do potrzeb zrealizowania przedmiotowego zamówienia – szczegółowy zakres i formę określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. (Dz.U. 2013 poz. 1129), wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii, uzgodnień, decyzji i pozwoleń wymaganych przepisami dla prac projektowych oraz uzgodnieniem kompletnej dokumentacji projektowej, w tym również uzyskaniem pełnoprawnej decyzji pozwolenia na budowę;
- b) Dokonanie niezbędnych uzgodnień, pozwolenia na budowę przedmiotowych punktów ładowania;
- c) Opracowanie dokumentacji w wersji elektronicznej na nośniku elektronicznym w ilości 2 sztuk (opcjonalnie: USB, CD, DVD); w formacie PDF oraz w ogólnie dostępnym formacie np. DOC dla plików tekstowych, DWG dla rysunków umożliwiającym edycję tekstów i rysunków;
- d) Opracowanie instrukcji ruchu i eksploatacji oraz uzyskanie wszelkich wymaganych uzgodnień, w tym warunków budowy i przebudowy urządzeń;
- e) Sporządzenie harmonogramu robót budowlanych;
- f) Dokumentacja powinna być wykonana w języku polskim.

2) Prace budowlane i instalacyjne:

- a) Wykonanie robót budowlanych, montażowych i instalacyjnych zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową (dokumentacja zgodna z wymogami Prawa Budowlanego (tekst jednolity Dz.U. z 2018r, poz. 1202, z późniejszymi zmianami) oraz obowiązujących norm i przepisów);
- b) Wykonanie i odbiór przez Zamawiającego dokumentacji powykonawczej.
- c) Wykonawca zobowiązany jest do przekazania do Zarządu Morskiego Portu Gdynia SA inwentaryzacji powykonawczej wybudowanych sieci i instalacji (mapa papierowa i elektroniczna w formacie dwg).

6. SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO UŻYTKOWE

Właściwości wymienione poniżej są założeniami do wykonania dokumentacji projektowej (projektu budowlanego, wykonawczego, kosztorysu inwestorskiego oraz STWiORB) przedmiotowego zadania.

Teren planowanej inwestycji znajduje się na przystanku autobusowym przy ul. Polskiej w Gdyni. Pantografowy punkt ładowania szybkiego z przyłączem elektroenergetycznym zlokalizowanym w obszarze ww. przystanku autobusowego na działkach nr 2517 i 2513 obręb 0026 Śródmieście. Punkt ładowania szybkiego musi być dostosowany do użytkowania przez planowane do zakupu przez Zamawiającego autobusy o napędzie elektrycznym. Należy uwzględnić wykorzystanie jednej stacji przekształcającej napięcie sieciowe do napięcia ładowania magazynów energii zabudowanych w autobusie o napędzie elektrycznym – zgodnie z wytycznymi Zamawiającego.

Urządzenie stacji ładowania (punktu ładowania) powinno pracować z pantografowym systemem ładowania Komunikacja autobusu i stacji ładowania musi być zgodne z normami PN-EN 61851-1, PN-EN 61851-23 oraz serią norm ISO 15118.

Jedno z możliwych rozwiązań pokazano na planie sytuacyjnym załączonym do niniejszego PFU – rys. nr E-1.

7. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

7.1. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót

Zamówienie dzieli się na dwa zadania:

Zadanie 1 - opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień i pozwoleń, w tym pozwolenia na budowę lub uzyskanie oświadczenia o braku

sprzeciwu dla zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych, opracowanie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót, przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich.

Zadanie 2 - wykonanie robót budowlanych i montażowych wraz z zagospodarowaniem terenu na podstawie opracowanej dokumentacji technicznej wraz z pełną obsługą geodezyjną i dokumentacją powykonawczą.

7.2. Wytyczne do projektowania

1. Wykonawca sporządzi projekt budowlany i projekt wykonawczy zgodnie z obowiązującymi normami, zasadami wiedzy technicznej oraz przepisami w szczególności Ustawą Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2018r, poz. 1202, z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2013, poz. 1129 z późniejszymi zmianami).
2. Zakres projektu obejmuje wszystkie prace opisane w punkcie 2 oraz przebudowy infrastruktury kolidującej z projektowanym punktem ładowania autobusów. Wykonawca sporządzi projekty budowlane i wykonawcze, dokumentacje kosztorysową i STWIORB:
 - branży elektroenergetycznej;
 - branży drogowej;
 - branży konstrukcyjnej;
 - i innych których konieczność opracowania wyniknie w trakcie prac projektowych i uzgodnień z gestorami sieci.
3. Projekty budowlane i wykonawcze należy wykonać na aktualnej mapie do celów projektowych, muszą być kompletne i zawierać rozwiązania optymalne i konieczne z punktu widzenia celu, jakiemu mają służyć.
4. Dokumentacje techniczne winny zawierać komplet wymaganych opinii, warunków technicznych, pozwoleń i uzgodnień (dla pełnego zakresu określonego w warunkach), między innymi z:
 - a) Wydziałem Urbanistyki, Architektury i Ochrony Zabytków Urzędu Miejskiego w Gdyni;
 - b) Zarządem Dróg i Zieleni w Gdyni.
 - c) Zarządem Morskiego Portu Gdynia S.A.
 - d) Zarządem Komunikacji Miejskiej w Gdyni
 - e) Innymi instytucjami w razie konieczności.
5. Jeżeli na etapie prac projektowych wyniknie potrzeba rozszerzenia badań geologicznych wykonawca zobowiązany będzie do rozszerzenia badań we własnym zakresie.

6. Jeżeli warunki techniczne przyłączenia do sieci ulegną przedawnieniu wykonawca zobowiązany jest do ich aktualizacji bądź uzyskania nowych.
7. Wykonawca jest zobowiązany pełnić nadzór autorski przez cały okres trwania inwestycji;
8. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania akceptacji Zamawiającego co do zakresu prac budowlanych i zastosowanych materiałów.
9. Wykonawca dostarczy zamawiającemu dokumentację techniczną w formie papierowej 5 egz. i elektronicznej 2 egz. na płycie CD/DVD lub pamięci USB. Wersja elektroniczna powinna być edytowalna w ogólnie dostępnym formacie np. doc dla tekstów i dwg dla rysunków umożliwiającym edycję tekstów i rysunków oraz w formacie pdf.
10. Wykonawca przeniesie na Zamawiającego przysługujące mu majątkowe prawa autorskie wraz z własnością wszystkich egzemplarzy, objętych przedmiotem zamówienia oraz ich wersji elektronicznych.

Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w programie funkcjonalno-użytkowym, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Zamawiającego, który dokona odpowiednich zmian lub poprawek. Dane określone w programie będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji.

Przedstawiona w PFU koncepcja jest tylko materiałem wyjściowym dla Wykonawcy do sporządzenia własnej dokumentacji projektowej wykonania zadania. Zamawiający dopuszcza zmiany w stosunku do przedstawionej dokumentacji (koncepcji), pod warunkiem akceptacji przez Zamawiającego rozwiązań alternatywnych oraz uzyskania przez Wykonawcę wszelkich niezbędnych uzgodnień z zainteresowanymi stronami.

Wykonawca jest zobowiązany do analizy koncepcji przedstawionej przez Zamawiającego, pod kątem przyjętych rozwiązań technicznych i optymalizacji systemu.

Wykonawca jest zobowiązany do weryfikacji podanych rozwiązań koncepcyjnych poprzez wykonanie własnych obliczeń technologicznych (dobór kabli i przewodów, szczegółów parametrów technicznych urządzeń i innych) oraz konstrukcyjnych dla niniejszej inwestycji. W przypadku wyniknięcia rozbieżności w rozwiązaniach i danych przedstawionych przez Zamawiającego, a opracowanymi przez Wykonawcę w zakresie długości, średnic, spadków, zagłębień, powierzchni i innych, Wykonawca nie będzie rościł praw dodatkowego wynagrodzenia.

7.3. Wytyczne wykonania i odbioru robót budowlanych

1. Wybrany Wykonawca będzie zobowiązany do kompleksowego wykonania robót stanowiących przedmiot zamówienia objętych dokumentacją projektową w zaakceptowanej kwocie umownej. Zaakceptowana Kwota Umowna, stanowi całkowite i pełne wynagrodzenie należne Wykonawcy za wykonanie Przedmiotu Umowy, jego prawidłowe i

- zgodne z Umową funkcjonowanie i użytkowanie i nie będzie już podlegała jakimkolwiek zmianom i negocjacjom pomiędzy Stronami.
2. Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonywane z utrzymaniem ruchu kołowego i pieszego. Organizacja ruchu na czas budowy musi być uzgodniona z zarządcą drogi - ZDiZ w Gdyni, ZMPG S.A., ZKM Gdynia.
 3. Zaplecze budowy Wykonawca zorganizuje we własnym zakresie w ramach wynagrodzenia umownego.
 4. Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:
 - organizacji robót budowlanych,
 - zabezpieczenia interesów osób trzecich,
 - ochrony środowiska,
 - warunków bezpieczeństwa pracy,
 - warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich,
 - zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową.
 5. Wyroby budowlane stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych muszą odpowiadać parametrom wskazanym w STWiORB stanowiących integralną część projektu i jednocześnie spełniać wymagania polskich norm i przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych. Wyroby budowlane (tylko I gatunek) wytwarzane wg. zasad określonych w dokumentacji projektowej będą wymagały przedstawienia certyfikatów i zostały dopuszczone do obrotu w Polsce lub UE.
 6. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych. Kontroli zamawiającego poddane będą w szczególności:
 - rozwiązania projektowe zawarte w dokumentacji projektowej, projekty wykonawcze oraz STWiORB w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy;
 - sposób wykonywania robót budowlanych w aspekcie ich zgodności z projektem wykonawczym i specyfikacją techniczną;
 - stosowane gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projekcie wykonawczym i specyfikacji technicznej.
 7. Warunkiem rozpoczęcia prac budowlanych jest: uzyskanie decyzji formalnych, dopełnienia obowiązku rozpoczęcia prac budowlanych zgodnie z prawem budowlanym oraz uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót.

8. Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania i prowadzenia dziennika budowy oraz wykonania tablicy informacyjnej.
9. Wykonawca jest zobowiązany wykonać pełen zakres robót, który jest konieczny z punktu widzenia zgodności z dokumentacją, przepisów prawa, wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, dla uzyskania finalnego efektu określonego przedmiotem zamówienia a więc wykonać zadanie bez względu na występujące trudności i nieprzewidziane okoliczności, jakie mogą wystąpić przy jego realizacji.
10. Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne takie jak kable, rurociągi itp. oraz zobowiązany jest uzyskać od właścicieli tych urządzeń potwierdzenie informacji w ramach lokalizacji wykazanej na mapie do celów projektowych. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.
11. Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia przed uszkodzeniami mechanicznymi drzew przez obłożenie pni deskami oraz prowadzić roboty budowlane w bezpiecznej odległości od korzeni drzew. Nie składować materiałów w bezpośrednim sąsiedztwie pni i krzewów. Nie obsypywać lub odsłaniać pni i krzewów na więcej niż powyżej 20 cm.
12. Wykonawca odpowiada za ewentualne szkody powstałe w sąsiedztwie budowy w wyniku prowadzonych robót budowlanych. Przed przystąpieniem do prac Wykonawca winien dokonać inwentaryzacji stanu technicznego przyległego terenu.
13. Wszystkie prace należy prowadzić w technologii zapewniającej bezpieczeństwo stanu technicznego sąsiadującej zabudowy.
14. Zakresem zamówienia objęte są również roboty przygotowawcze, które oferent wykona własnym staraniem, w ramach wartości umownej, np. zorganizowanie zaplecza budowy; w tym pomieszczeń socjalnych i magazynowych, urządzenie placu budowy łącznie z zasilaniem w energię i wodę, odprowadzeniem ścieków, itp., zabezpieczenie mienia przed kradzieżą.
15. Wykonawca winien dokonać wizji w terenie celem sprawdzenia aktualnych warunków w terenie i na przyszłym placu budowy, w tym zakresu i warunków związanych z wykonaniem robót będących przedmiotem zamówienia, czy też uzyskania dodatkowych informacji koniecznych i przydatnych do oceny zakresu robót niezbędnych do wykonania pełnego zakresu umowy.
16. Będzie się uważało, że Wykonawca uzyskał w zakresie praktycznie możliwym, wszelkie konieczne informacje odnośnie zakresu zadania, zagrożeń, nieprzewidzianych wydatków oraz innych okoliczności, które mogą wpływać na ofertę lub na roboty. W tym samym zakresie będzie się uważało, że Wykonawca obejrzał i sprawdził Plac Budowy, jego

otoczenie, powyższe dane i inne dostępne informacje oraz, że przed złożeniem Oferty uznał je za wystarczające.

17. Wykonawca będzie zobowiązany do przekazania po zakończeniu budowy 4 egzemplarzy w wersji papierowej oraz elektronicznej na płycie CD dokumentacji powykonawczej dla każdej z branż tj. Planu sytuacyjnego, na którym naniesione zostaną zmiany wprowadzone podczas wykonywania robót. Dokumentację powykonawczą należy przekazać zamawiającemu do akceptacji najpóźniej na 14 dni przed terminem odbioru końcowego. Zawartość dokumentacji powykonawczej powinna być zgodna z poniższym spisem treści:

- Zakres rzeczowy dla wszystkich branż – zestawienie ilościowe wykonanych poszczególnych asortymentów robót dla danej branży
- Protokół przekazania terenu budowy
- Umowa wraz z ewentualnymi aneksami
- Zgłoszenie robót odpowiedniemu organowi
- Oświadczenie kierownika budowy – formularz z dziennika budowy z opisem ewentualnych zmian projektowych dla każdej branży oraz potwierdzeniem przez branżowego inspektora nadzoru i projektanta
- Oryginał dziennika budowy
- Plan sytuacyjny z naniesionymi ewentualnymi zmianami projektowymi oraz potwierdzeniem kierownika budowy, inspektora i projektanta
- Deklaracje i certyfikaty zgodności, świadectwa i orzeczenia jakości dla materiałów, wyniki badań laboratoryjnych dla każdej z branży
- Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza

18. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić obsługę geodezyjną, która niezależnie od w/w. Czynności wynikających z Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21.02.1995r zobowiązana będzie do wykonywania robót w zakresie m.in. wszelkich wytyczeń sytuacyjno – wysokościowych, pomiarów kontrolnych dla potrzeb Zamawiającego.

19. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić na czas trwania robót, kierownictwo robót wskazane w swojej ofercie, a w przypadku zmiany któregośkolwiek z kierowników - uzyskać zgodę Zamawiającego.

20. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. (Dz.U. nr 120/2003 poz. 1126) w związku z art. 21 a ust.1 ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r (Dz.U. nr 106/2000 poz. 1126, z późn. zm.) Wykonawca (kierownik budowy) jest zobowiązany przed rozpoczęciem prac budowlanych sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, który będzie uwzględniać specyfikę zadania.

Wykonawca będzie zobowiązany przekazać go Zamawiającemu łącznie z opracowaną dokumentacją projektową.

21. Przez cały okres prowadzenia robót Wykonawca, jako jednostka prowadząca prace odpowiedzialny jest za:
- Organizację ruchu w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.177/2003 poz.1729),
 - Przestrzeganie warunków ruchu określonych w zatwierdzonym projekcie organizacji ruchu na czas budowy. Zmiany będą możliwe tylko za zgodą zarządcy ruchu, którym jest ZDiZ w Gdyni, ZMPG S.A., ZKM Gdynia.
22. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Zamawiającemu zatwierdzony i uzgodniony z Zarządem Dróg i Zieleni w Gdyni, Zarządem Morskiego Portu Gdynia SA i Zarządem Komunikacji Miejskiej w Gdyni projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy, sporządzony staraniem Wykonawcy. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany przez Wykonawcę na bieżąco. Nie przewiduje się wstrzymania ani ograniczenia pracy portu w tym rejonie.
23. Zajęcie pasa drogowego może nastąpić jedynie po złożeniu wniosku w sprawie wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 01.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U.140/2004 poz.1481).
24. Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na terenie budowy, w okresie realizacji umowy, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. Ewentualne ograniczenia w ruchu pieszym i kołowym zostaną uwzględnione w opracowanym i uzgodnionym projekcie organizacji ruchu na czas budowy. Wszelkie koszty związane z opracowaniem projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót i utrzymaniem ruchu publicznego pokryje Wykonawca. Wykonawca ma obowiązek uwzględnienia tych kosztów w swojej ofercie.
25. W trakcie realizacji prac budowlanych wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia Dziennika Budowy oraz umieszczenia na budowie tablicy informacyjnej budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26.06.2002 r w sprawie dziennika budowy oraz tablicy informacyjnej (Dz.U. nr 108/2002 poz.9).
26. Wykonawca jest zobowiązany do sporządzenia harmonogramu rzeczowo – finansowego robót. Szczegółowy harmonogram będzie stanowił integralną część umowy i zostanie przekazany Zamawiającemu w terminie 14 dni od dnia podpisania umowy.

27. Wykonawca jest zobowiązany wykonać własnym staraniem wszystkie konstrukcje pomocnicze wynikające z technologii robót. Wykonawca ma obowiązek uwzględnienia tych kosztów w swojej ofercie.
28. Wykonawca jest zobowiązany uzyskać akceptacje Zamawiającego na wszelkie zmiany w wykonywaniu robót, stosowanych materiałów lub technologii.
29. Do obowiązków Wykonawcy należy wygrodzenie miejsca robót i placu budowy. Wykonawca będzie ponosił wszelkie konsekwencje spowodowane niewłaściwym oznakowaniem i jego utrzymaniem w trakcie robót oraz niewłaściwym zabezpieczeniem miejsca robót w czasie realizacji, jak też w czasie przerw w prowadzonych robotach.
30. Wykonawca na bieżąco musi utrzymywać porządek na budowie, bezzwłocznie usuwać wszelkie usterki oraz zaniedbania warunków bhp. Za szkody spowodowane osobom trzecim w związku z prowadzonymi robotami odpowiada Wykonawca.
31. Wykonawca będzie zobowiązany dla każdej partii materiałów sprowadzonej na budowę przedstawić przed wbudowaniem świadectwo dopuszczenia lub inny dokument potwierdzający jej jakość na podstawie przeprowadzonych badań (atesty powinny potwierdzać wymagania normowe, jak: markę betonu, mrozoodporność, wytrzymałość itp.) oraz przeprowadzać badania w zakresie wyglądu zewnętrznego (np. gabaryty, kolorystyka). Przed rozpoczęciem robót (min. 7dni) Wykonawca jest zobowiązany przedłożyć do akceptacji Zamawiającego receptury na masy betonowe deklaracje zgodności dla materiałów sypkich (kruszywa) oraz prefabrykatów betonowych i materiałów kamiennych, które będą wbudowane na zadaniu. Akceptacja w/w materiałów nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za jakość wbudowanych materiałów.
32. Wykonawca winien jest na bieżąco usuwać z terenu budowy materiały z rozbiórki i inne odpady wytworzone w czasie realizacji inwestycji i zobowiązany jest w tym zakresie przestrzegać przepisów wynikających z Ustawy o odpadach.
33. Materiały z rozbiórki
- materiały nie nadające się do przetworzenia lub wykorzystania na innych zadaniach, należy usunąć poza teren budowy przy przestrzeganiu przepisów aktualnej Ustawy o odpadach. Materiały te należy przewieźć na wysypisko miejskie EKO DOLINA w miejscowości Łężyce.
 - Materiały nadające się do przetworzenia (gruz betonowy i ceglany itp.) należy przewieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego w odległości do 20 km.
 - Złom z rozbiórek konstrukcji należy zdać na składowisku skupu złomu wskazanym przez Zamawiającego, w odległości do 20 km, któremu wykonawca przekazywać będzie złom protokółarnie. Przekazanie złomu na skupie należy dokonywać w obecności

inspektora nadzoru inwestorskiego i po zdaniu złomu przekazać zamawiającemu „kwit wagowy” potwierdzający ilość i kategorię zdanego złomu.

- Materiały pozyskane z wycinki drzew i krzewów: dłużyce na składowisko zamawiającego w odl. do 20 km, karpina i gałęzie – na wysypisko miejskie EKO DOLINA w miejscowości Łężyce.
- Rozliczenie wywiezionych ilości materiałów nastąpi na podstawie zaświadczeń otrzymanych przez wykonawcę na ww. składowiskach.

34. Cechy materiałów i elementów budowli zastosowane w pracach budowlanych muszą wykazywać zgodność ze sporządzonym projektem i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

35. Wykonawca jest zobowiązany przywrócić stan pierwotny terenu wokół przedmiotu zamówienia w tym uporządkowania terenu po wykonaniu robót.

36. Odbiór końcowy robót nastąpi po zakończeniu wszystkich robót objętych zamówieniem, w tym po wykonaniu i dostarczeniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

37. Do obowiązków Wykonawcy, jako jednostki działającej zgodnie ze sztuką budowlaną i doświadczeniem, należy szczegółowe przeanalizowanie przedmiotu zamówienia pod kątem jego kompletności.

38. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych. Kontroli zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w dokumentacji projektowej - w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym, warunkami umowy, obowiązującymi przepisami.
- stosowane gotowe wyroby budowlane, w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i w specyfikacjach technicznych,
- materiały budowlane wbudowywane przez wykonawcę, jak beton, mieszanki mineralne (kruszywa), prefabrykaty
- sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności wykonania z projektami wykonawczymi i specyfikacjami technicznymi.

39. Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do zarządzania realizacją umowy i inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

40. Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,

- jakość wykonania robót,

41. Po odbiorze końcowym, Wykonawca prześle Zamawiającemu dokumentację budowy oraz dokumentację powykonawczą.

42. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanych rozwiązań drogowych z istniejącymi, innymi sieciami podziemnymi, nie wskazanymi w programie funkcjonalno – użytkowym do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie projektu usunięcia kolizji i uzgodnienie go z gestorami sieci w ramach zamówienia. Koszty projektu i wykonania usunięcia kolizji sieci należy ująć w ramach wynagrodzenia umownego.

43. Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- zatwierdzenie dokumentacji,
- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór końcowy,

Prawidłowość wykonanych robót ulegających zakryciu musi być potwierdzona protokołem odbioru przez osobę sprawującą nadzór i kontrolę nad wykonaniem przedmiotu umowy Wykonawca, po zrealizowaniu przedmiotu umowy prześle zamawiającemu dokumentację budowy oraz dokumentację powykonawczą. Po zakończeniu realizacji robót budowlanych. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie dostarczyć Zamawiającemu. inwentaryzacje powykonawcze zrealizowanej infrastruktury, zaewidencjonowane w zasobach geodezyjno-kartograficznych.

44. Ze względu na specyfikę zamówienia nie zgłasza się wymagań w odniesieniu do architektury poza wymogiem aby stanowisko ładowania szybkiego posiadało zwartą, stabilną, estetyczną konstrukcję – uzgodnioną w Plastykiem Miejskim. Ze względu na innowacyjny charakter projektu

45. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszystkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie utrzymywać teren budowy wraz z wykopami w stanie bez wody stojącej. Wykonawca będzie podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie przepisów i norm dotyczących Ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Wykonawca stosując się to tych wymogów, będzie miał szczególny wzgląd na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk i dróg dojazdowych,
- środki ostrożności i zabezpieczenia zbiorników i cieków wodnych przed zanieczyszczeniem substancjami toksycznymi, zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami, możliwością powstania pożaru.

46. Ochrona przeciwpożarowa

- a) Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej;
- b) Wykonawca będzie utrzymywać ważny sprzęt ochrony przeciwpożarowej, wymagany przez odpowiednie przepisy na terenie budowy, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynowych i innych pomieszczeniach wykorzystywanych w trakcie trwania prac budowlanych oraz w maszynach i pojazdach.
- c) Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.
- d) Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym sposobem realizacji robót lub przez personel Wykonawcy.

48. Materiały szkodliwe dla otoczenia

- a) Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się do użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego odpowiednimi przepisami;
- b) Wszystkie materiały odpadowe użyte do robót, będą miały aprobatę techniczną lub certyfikaty dopuszczenia wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste), mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych ich wbudowania. Jeśli wymagają tego odpowiednie przepisy, Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od Właściwych organów administracji państwowej.

49. Bezpieczeństwo i higiena pracy

- a) Podczas realizacji robót Wykonawca jest zobowiązany przestrzegać przepisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać o to, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających wymagań sanitarnych.
- b) Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszystkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.
- c) Uznaje się, że wszystkie koszty związane z wypełnieniem wymagań bezpieczeństwa określonych powyżej są uwzględnione w ofercie Wykonawcy i w umowie.
- d) Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu, oświadczenia o sporządzeniu Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanym „Planem BIOZ”.

50. Stosowanie się do przepisów prawa

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami. Wykonawca jest w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów oraz wytycznych podczas prowadzenia robót. Wykonawca zobowiązany jest przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie wykorzystania opatentowanych urządzeń lub metod. Ponadto w sposób ciągły będzie informować Zamawiającego o swoich działaniach, przedstawiając kopie zezwoleń i inne dokumenty.

51. Odbiór robót

Do odbioru Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

- dokumentację projektową z naniesionymi zmianami,
- uwagi i zalecenia inspektora Nadzoru, zwłaszcza przy odbiorze robót zanikających ulegających zakryciu,
- ewentualne notatki i ustalenia techniczne,
- Dziennik Budowy,
- wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań,
- atesty jakościowe wbudowanych materiałów,
- pełna dokumentacja wymagana do odbioru robót przez Urząd Dozoru Technicznego/jeżeli będzie takie wymaganie przez przepisy prawa,
- inne dokumenty wymagane przez Zamawiającego.

Sprawozdania techniczne zawierać będą:

- zakres i lokalizację wykonanych robót,
- wykaz wprowadzonych zmian w stosunku do dokumentacji projektowej - uwagi dotyczące warunków realizacji robót,
- datę rozpoczęcia i zakończenia robót.

II CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Informacje ogólne

1.1. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający oświadcza, że otrzyma prawo do dysponowania terenem na cele budowlane na działki nr 2517 i 2513 obręb 0026 Śródmieście (patrz załączniki) po zatwierdzeniu projektu budowlanego przez ZMPG S.A..

1.2. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamówienia

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia, spełniając wymagania ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2018r, poz. 1202, z późniejszymi zmianami),

rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2013, poz. 1129 z późniejszymi zmianami), innych ustaw i rozporządzeń, Polskich Norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej. Przedmiot zamówienia musi objąć wszystkie opisane powyżej elementy wraz z uprzednią oceną stanu istniejącego.

Przepisy związane:

- a) Ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych z dnia 11 stycznia 2018r. (Dz. U. 2018 poz. 317).
- b) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- c) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- d) USTAWA z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z późn. zmianami.
- e) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.
- f) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ I BUDOWNICTWA z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie.
- g) Rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. nr 120, poz. 578).
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393).
- i) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. nr 123, poz. 902 z późn. zmianami).
- j) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. nr 92, poz. 880 z późn. zmianami).
- k) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływanie na środowisko (Dz. U. nr 257, poz. 2573 z późn. zmianami).
- l) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac

projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. nr 130, poz. 1389).

- m) Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 907).
- n) Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. prawo energetyczne(Dz. U.2003.153.1504 z późniejszymi zmianami.
- o) ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (teks jedn. Dz. U. z 2012, poz. 145).
- p) Rozporządzenie Ministra Gospodarki o Pracy z dnia 20 grudnia 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków przyłączenia przedmiotu do sieci elektroenergetycznych, ruchu i eksploatacji tych sieci(Dz. U.2005.2.6).
- q) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jedn. Dz. U. z 2012 r. poz. 647 ze zm.).
- r) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2013 r. poz. 21).
- s) Obwieszczenie Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego w sprawie wykazu norm zharmonizowanych.
- t) Norma PN-EN 61851 lub równoważnej - dotyczącej ładowania przewodowego pojazdów elektrycznych.
- u) Norma PN-EN 62196-2 lub równoważnej - wtyczki, gniazda wtyczkowe, złącza pojazdowe i wtyki pojazdowe.
- v) Norma PN-HD 60364-7-722:2012 Instalacje elektryczne niskiego napięcia lub równoważnej.
- w) Polskie Normy.

1.3. Inne informacje i dokumenty niezbędne do wykonania zamówienia

1.3.1 Dokumentacja techniczna

Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej, wykonanej, zgodnie z przepisami prawa, a w szczególności Ustawą z dnia 7 lipca 1994r.

Prawo budowlane z rozporządzeniami wykonawczymi, ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r.

Prawo ochrony środowiska wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami prawa w tym m.in.:

- a) sporządzenie. mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych potwierdzonej przez właściwy organ, w skali 1:500; Zamawiający posiada już mapy do celów informacyjnych dla niniejszej lokalizacji: wg stanu na grudzień 2018r. i może je udostępnić - do ewentualnego wykorzystania;

- b) pozyskanie we Własnym zakresie mapy zasadniczej do celów projektowych oraz zastosowanie się do decyzji administracyjnych, warunków i uzgodnień wydanych w związku z planowaną inwestycją, a w razie potrzeby do ich aktualizacji;
- c) dokumentację projektową - należy uzgodnić z odpowiednimi podmiotami zgodnie z warunkami uzgodnień projektu budowlanego i w wymaganych przypadkach uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać skutecznego zgłoszenia robót budowlanych. Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania (we własnym zakresie i na własny koszt) wszelkich innych dodatkowych zatwierdzeń, opinii, decyzji i warunków, które okażą się niezbędne do prawidłowego zrealizowania zamówienia i dopuszczenia do użytkowania;
- d) uzyskanie stosownych uzgodnień i decyzji niezbędnych do projektowania;
- e) uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień, zezwoleń i pozwoleń, których obowiązek uzyskania wynika z prawa, w tym opracowanie materiałów o wydanie decyzji o warunkach przyłączenia do sieci energetycznej na pobór i dostawę energii elektrycznej, wraz z uzyskaniem stosownych decyzji (jeżeli będzie taka potrzeba);
- f) opracowanie Projektu Budowlanego w sposób zgodny z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane;
- g) opracowanie projektu zagospodarowania terenu;
- h) opracowanie Projektu Wykonawczego przedstawiającego szczegółowe rozwiązania, ich parametry techniczne, szczegółową specyfikację wykonania robót, opracowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w. sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003, Nr 120, poz. 1126);
- i) wykonanie dokumentacji powykonawczej wraz z niezbędnymi opisami w zakresie i formie jak w Dokumentacji projektowej, której treść przedstawiać będą roboty tak, jak zostały przez Wykonawcę zrealizowane oraz wykonanie geodezyjnej dokumentacji powykonawczej;
- j) zapewnienie nadzoru autorskiego przez cały czas trwania inwestycji;
- k) przygotowanie dokumentacji dla potrzeb Urzędu Dozoru Technicznego i dokonanie odbioru prac przez UDT/jeżeli takie wymaganie będzie wynikało z przepisów prawa;

1.3.2. Forma dokumentacji technicznej

1.3.2.1. Forma drukowana

Wykonawca dostarczy wszystkie rysunki i pozostałe dokumenty Wykonawcy wchodzące w zakres dokumentacji projektowej.

Wykonawca opracuje i dostarczy w ramach niniejszego zamówienia 5 egzemplarzy kompletnej dokumentacji wraz ze spisem opracowań i oświadczeniem, że dokumentacja projektowa wykonana

jest zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami techniczno-budowlanymi i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia jej przydatności do zrealizowania celu, któremu ma służyć.

Wykonawca przeniesie na Zamawiającego przysługujące mu majątkowe prawa autorskie wraz z własnością wszystkich egzemplarzy, objętych przedmiotem zamówienia oraz ich wersji elektronicznych.

Wykonawca przenosi: na Zamawiającego również prawo zezwolenia na wykonywanie zależnych praw autorskich.

1.3.2.2. Forma elektroniczna

Wersja elektroniczna dokumentów Wykonawcy musi zostać wyedytowana w formie zapisu na nośniku elektronicznym w ilości 2 sztuk (do wyboru: USB, CD, DVD) w formacie PDF oraz w ogólnie dostępnym formacie (np. doc dla tekstów oraz dwg dla rysunków) umożliwiającym edycje tekstów i rysunków.

1.4. Inne elementy objęte zamówieniem

- a) ustanowienie Kierownika Budowy(kierownik robót budowlanych);
- b) ustanowienie Kierownika robót w branży elektrycznej;
- c) ustanowienie Kierownika robót w branży drogowej;
- d) ustanowienie Kierowników robót w pozostałych branżach jeżeli takowe będą wymagane;
- e) wykonanie Tablicy Informacyjnej oraz uzyskanie Dziennika Budowy;
- f) wytyczenie geodezyjne robót w nawiązaniu do obowiązujących punktów;
- g) wykonanie robót budowlanych, instalacyjnych oraz montażowych, zgodnie przepisami

Prawa budowlanego i Prawa ochrony środowiska, w tym:

- wytyczenie geodezyjne obiektów w terenie,
- wykonanie niwelacji terenu,
- wykonanie wszystkich obiektów budowlanych, które zostały wymienione w Programie Funkcjonalno-Użytkowym,
- wykonanie wszystkich przyłączy, sieci i instalacji, niezbędnych do skutecznego wykonania przedmiotu umowy,

Przed rozpoczęciem prac Wykonawca zweryfikuje dane wyjściowe do projektowania przygotowane przez Zamawiającego, wykona na własny koszt wszystkie badania i analizy uzupełniające niezbędne dla prawidłowego wykonania zadania. W szczególności Wykonawca uzyska wszelkie wymagane prawem uzgodnienia, opinie i decyzje administracyjne niezbędne dla zaprojektowania, wybudowania, uruchomienia i przekazania obiektu. W przypadku wystąpienia kolizji w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia wykona projekty usunięcia kolizji, uzgodni je z

użytkownikami, uprawnionymi podmiotami oraz zgłosi właściwym organom w celu uzyskania decyzji zezwalających na realizację oraz usunie kolizję.

1.4.1. Odpowiedzialność Wykonawcy

Wykonawca jest całkowicie i wyłącznie odpowiedzialny za zgodne z umową, projektami i poleceniami Zamawiającego prowadzenie robót oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonanych robót.

1.4.2. Harmonogram prac

Wykonawca przedłoży Zamawiającemu szczegółowy harmonogram rzeczowo-terminowo-finansowy. Wymagane jest, aby kolejno następujące po sobie fazy inwestycji obejmujące: projektowanie, uzyskanie niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych, budowa, odbiory, trwały nie dłużej niż do czasu określonego w umowie.

1.4.3. Zezwolenia i licencje

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za uzyskanie wszelkiego rodzaju zezwoleń na realizację prac budowlanych. Wykonawca wystąpi, a Zamawiający udzieli Wykonawcy odpowiednich pełnomocnictw, jeżeli będzie to konieczne.

1.4.4. Przekazanie placu budowy

Zamawiający oświadcza, że otrzyma prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane po zatwierdzeniu projektu budowlanego przez ZMPG S.A., na którym realizowane będzie zadanie inwestycyjne objęte niniejszymi Wymaganiami na przystanku autobusowym - przy ul. Polskiej, i że w terminie określonym w umowie przekaże Wykonawcy ten plac budowy.

1.4.5. Zabezpieczenie placu budowy

Wykonawca zapewni na swój koszt właściwą ochronę placu budowy.

1.4.6. Budowa zaplecza budowlanego

Wykonawca zbuduje zaplecze budowlane spełniające wszelkie wymagania polskiego prawa w tym zakresie.

1.4.7. Bezpieczeństwo w zakresie BHP

Obiekt należy realizować z takich materiałów i wyrobów oraz w taki sposób, aby nie stanowił zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników. W szczególności Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów BHP.

1.4.8. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Wykonawca opracuje i wdroży Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia podczas wykonywania robót budowlanych.

1.4.9. Wykonanie robót

Wykonawca jest zobowiązany do zaprojektowania, zrealizowania, wyposażenia oraz ukończenia Robót określonych umową, a także do usunięcia wszelkich ewentualnych usterek czy wad przedmiotu zamówienia.

1.4.10. Odbiór robót

Roboty będą przyjęte przez Zamawiającego, kiedy zostaną ukończone zgodnie z umową, Wykonanie zobowiązań Wykonawcy potwierdza przedstawiciel Zamawiającego.

1.4.11. Zasady płatności

Podstawą płatności jest cena ryczałtowa, skalkulowana przez Wykonawcę i podana Zamawiającemu w ofercie. Cena ta jest powielona w zapisach umowy. Cena ta uwzględnia wszystkie czynności związane z wykonaniem zadania. Cena ryczałtowa zaproponowana przez Wykonawcę jest ostateczna i wyklucza możliwość żądania dodatkowej zapłaty.

1.5. Warunki gruntowo – wodne

Na potrzeby inwestycji wykonano badania gruntowo – wodne które stanowią załącznik do niniejszej dokumentacji. Jeżeli Wykonawca uzna, że zakres wykonanych badań geologicznych jest niewystarczający powinien we własnym zakresie wykonać nowe.

1.6. Inwentaryzacja zieleni

Nie przeprowadzano szczegółowej inwentaryzacji zieleni. Wykonanie inwentaryzacji zieleni wchodzi w zakres prac projektowych będących przedmiotem zamówienia.

1.7. Oświadczenie autorów PFU

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że program funkcjonalno-użytkowy dla inwestycji:

„Budowa punktu ładowania autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na przystanku autobusowym przy ul. Polskiej w Gdyni”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej

i jest kompletny w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane

(Dz.U. 2019, poz. 1186, z dnia 21 maja 2019 r. z późniejszymi zmianami)
oraz Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
z dnia 21 czerwca 2013 r.

w sprawie szczegółowego zakresu i formy programu funkcjonalno- użytkowego
(Dz. U. 2013, poz. 762 z późniejszymi zmianami)

mgr inż. Paweł Irek
specj: instalacyjna elektroenergetyczna
upr. nr POM/0012/PWOE/10
izba POM/IE/0415/10

mgr inż. Jacek Żbikowski
specj: instalacyjna elektroenergetyczna
upr. nr POM/0215/POOE/09
izba POM/IE/0175/10

.....

inż. Piotr Sobczak
specj: drogowa
upr. nr POM/0298/ZOOD/11
izba POM/BD/0114/12

.....

2. Załączniki

2.1. Uprawnienia autorów opracowania

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 17 czerwca 2010 r.

Syg. akt 207/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan PAWEŁ IREK
magister inżynier
urodzony dnia 21.11.1977 r. w Ostródzie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0012/PWOE/10

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

Otrzymują:

1. Pan Paweł Irek
80-126 Gdańsk, ul. Myśliwska 26 c/23
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Paweł Irek upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15 oraz § 24 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 15),
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania (§ 24 ust. 1).

Gdańsk, dnia 17 czerwca 2010 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(a) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

syg. akt 216/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan JACEK ŁUKASZ ŻBIKOWSKI
magister inżynier
urodzony dnia 05.07.1979 r. w Sławnie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0215/POOE/09

**do projektowania bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Jacek Łukasz Żbikowski
80-286 Gdańsk, ul. Z. Nałkowskiej 2 b/21
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Jacek Łukasz Żbikowski upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 15 i 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawnniają do :
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
 - 2) projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania (§ 24 ust. 1).

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(t) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2011 r.

syg. akt 406/POM/OKK/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, **art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan PIOTR SOBCZAK
inżynier
urodzony dnia 15.03.1979 r. w Bytowie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0298/ZOOD/11

do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Piotr Sobczak upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, w ograniczonym zakresie do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 2 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniam do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniam do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

Otrzymują:

1. Pan Piotr Sobczak
77-100 Bytów, ul. Szkolna 5/4
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

2.2. Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-IH3-42T-HQ5 *

Pan Paweł Irek o numerze ewidencyjnym POM/IE/0415/10
adres zamieszkania ul. Myśliwska 26C/23, 80-126 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-09-01 do 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-20 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-4R8-88Y-NFA *

Pan Jacek Łukasz Żbikowski o numerze ewidencyjnym POM/IE/0175/10
adres zamieszkania ul. Zofii Nałkowskiej 2b/21, 80-286 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-06-01 do 2020-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-05-08 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-9MS-UI6-7TP *

Pan Piotr Sobczak o numerze ewidencyjnym POM/BD/0114/12
adres zamieszkania ul.Szkolna 5/4, 77-100 Bytów
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-27 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

2.3. Notatka służbowa w sprawie wytycznych dotyczących lokalizacji ładowarek autobusów elektrycznych

Gdynia 30.11.2018r.

Notatka służbowa w sprawie wytycznych projektowych dla lokalizacji ładowarek autobusów elektrycznych

W dniach 16.11.2018, 23.11.2018 oraz 30.11.2018 w siedzibie Zarządu Komunikacji Miejskiej w Gdyni odbyły się spotkania w sprawie wytycznych projektowych do opracowywanego programu funkcjonalno-użytkowego dla lokalizacji punktów ładowania autobusów elektrycznych. W spotkaniach uczestniczyli przedstawiciele Zarządu Komunikacji Miejskiej w Gdyni, Przedsiębiorstwa Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o. w Gdyni (Inwestor), Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni oraz biura projektowego INCEPTUM Jacek Żbikowski (autor programu funkcjonalno-użytkowego).

Ustalenia dotyczą pięciu lokalizacji w Gdyni zgodnie z poniższą listą:

1. Przystanek autobusowy ulica Godebskiego w Gdyni.
 - ustalono, że istniejący przystanek ze względów formalnych oraz technicznych (zbyt mała szerokość chodnika-peronu) nie nadaje się dla lokalizacji ładowarki autobusów elektrycznych;
 - ustalono rozwiązanie polegające na budowie nowej zatoki autobusowej zlokalizowanej przed Szkołą Podstawową numer 33; szczegóły rozwiązania pokazano na rysunku nr E-1;
 - ustalono wstępną lokalizację ładowarki autobusów elektrycznych oraz stacji transformatorowej typu „słup ogłoszeniowy” wraz z dojazdem dla ww. rozwiązania;
 - ustalono również, że jeżeli organizacja ruchu na ulicy Godebskiego zostanie przekształcona na jednokierunkową, możliwe będzie zamiast budowania tradycyjnej zatoki autobusowej wykonanie miejsca postoju autobusów na istniejącej jezdni (po jej wzmocnieniu) oraz lokalizację ładowarki na terenie miejskim; co pozwoli uniknąć wycinki 8 drzew.
2. Pętla autobusowa Skwer im. Witolda Gombrowicza w Gdyni.
 - ustalono, że istniejąca pętla autobusowa wymaga przebudowy, polegającej na zawężeniu istniejącej wyspy, budowy wysepki między jezdniami umożliwiające udostępnienie ładującego się autobusu pasażerom oraz przesunięcie przejścia dla pieszych;
 - ustalono wstępną lokalizację ładowarki autobusów elektrycznych dla ww. rozwiązania;
 - szczegóły rozwiązania pokazano na rysunku nr E-2;
3. Przystanek autobusowy ulica Wójta Radkego w Gdyni.
 - ustalono, że istniejący przystanek nie wymaga przebudowy, wykonać należy odtworzenie nawierzchni po wykonaniu punktu ładowania oraz wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;
 - ustalono wstępną lokalizację ładowarki autobusów elektrycznych oraz stacji transformatorowej typu „słup ogłoszeniowy” wraz z dojazdem dla ww. rozwiązania;
 - szczegóły rozwiązania pokazano na rysunku nr E-3;
4. Pętla autobusowa na Placu 1 Brygady Pancernej w Gdyni.
 - ustalono, że istniejąca pętla autobusowa nie wymaga przebudowy, wykonać należy odtworzenie nawierzchni po wykonaniu punktu ładowania oraz wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;
 - ustalono wstępną lokalizację dwóch ładowarek autobusów elektrycznych oraz stacji transformatorowej typu kontenerowego dla ww. rozwiązania;
 - szczegóły rozwiązania pokazano na rysunku nr E-4;

5. Pętla autobusowa ulica 2 Morskiego Pułku Strzelców Morskich w Gdyni.
- ustalono, że istniejąca pętla autobusowa wymaga przebudowy oraz zmiany organizacji ruchu;
 - zmiana organizacji ruchu polegać będzie na tym że, w stanie istniejącym pętla jest jednokierunkowa (autobusy wjeżdżają na pętlę od strony Gdyni Śródmieście), zostanie zmieniona na dwukierunkową (autobusy wjeżdżać będą również od strony przeciwnej);
 - przebudowa polegać będzie m.in. na zmianie geometrii wyspy, wykonaniu przystanku na wyspie, wykonanie dojazdu do stacji transformatorowej, wykonaniu nowych przejść dla pieszych, wykonaniu elementów „uspokojenia ruchu” np. wyniesienia przejść dla pieszych lub całego obszaru pętli, wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego;
 - ustalono wstępną lokalizację dwóch ładowarek autobusów elektrycznych oraz stacji transformatorowej typu kontenerowego dla ww. rozwiązania;
 - szczegóły rozwiązania pokazano na rysunku nr E-5;

Ustalono ponadto że, szczegóły techniczne oraz lokalizacyjne poszczególnych elementów punktów ładowania zostaną uzgodnione z poszczególnymi uczestnikami spotkania oraz wymaganymi instytucjami na etapie wykonywania dokumentacji projektowej. Powyższe ustalenia dotyczą jedynie wytycznych dla programu funkcjonalno – użytkowego i mają charakter opinii.

Załącznikiem do niniejszej notatki jest lista uczestników spotkania, akceptujących powyższe ustalenia oraz rysunki osteplowane i opisane jako „Załącznik do notatki służbowej z 30.11.2018r.” nr E-1, E-2, E-3, E- 4 oraz E-5.

DYREKTOR
Zarządu Komunikacji Miejskiej

dr Hubert Kołodziejski

ZARZĄD KOMUNIKACJI
MIEJSKIEJ W GDYNI
81-244 GDYNIA, UL. ZAKRĘT DO OKSYWIA 10
TEL. 58 623 33 12 FAX 58 623 30 22
ZKM@ZKMGDYNIA.PL
NIP 586-10-51-214 REGON 190606287

mgr inż. Jacek Żbikowski
uprawnienia budowlane nr
POM/0215/POOE/09
do projektowania bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji,
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

mgr inż. Paweł Irtek
upr. bud. nr POM/0012/PWOE/10
do projektowania i kierowania robotami
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

PREZES ZARZĄDU

Łech Żurek

PROKURENT

Jacek Szemraj

KIEROWNIK DZIAŁU DRÓG

mgr inż. Bogusław Moniuszko

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
JEDNOSTKA BUDŻETOWA GMINY MIASTA GDYNI
81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24
NIP 586-218-63-30, REGON 220356287
tel. 58/ 761-20-00, fax 58/ 662-28-41

DYREKTOR

mgr Roman Witowski

2.4. Uzgodnienie ZKM Gdynia

ZKM ZARZĄD KOMUNIKACJI
MIEJSKIEJ W GDYNI
81-244 GDYNIA, UL. ZAKRĘT DO OKSYWIA 10
TEL. 58 623 33 12 FAX 58 623 30 22
ZKM@ZKMGDYNIA.PL
NIP 586-10-51-714 REGON 190606287

ZKM.IR.52.06.2019

PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI
AUTOBUSOWEJ Sp. z o.o. w GDYNI
Wpłacono

18. STY. 2019

Nr. rej. 0259 /zał.

Gdynia 18.01.2019r.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej
Sp z o.o. w Gdyni
ul. Platynowa 19/21
81-154 Gdynia

Dotyczy: przeprowadzenia uzgodnień programów funkcjonalno-użytkowych (PFU) dla
zabudowy ładowarek pantografowych na wybranych końcowych przystankach
autobusowych – pismo L.dz.:0230/01/2019.

Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni nie wnosi uwag do przedłożonych programów
funkcjonalno-użytkowych (PFU) dla stacji ładowania autobusów o napędzie elektrycznym
wraz z infrastrukturą w lokalizacjach: ul. Godebskiego, ul. Wójta Radtkego, Plac 1 Brygady
Pancernej, Skwer im. Witolda Gombrowicza – ul. Polska, ul II Morskiego Pułku Strzelców w
Gdyni.

Z poważaniem
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Oferty Przewozowej
Olgierd Wyszomirski

Do wiadomości:

1. ZDiZ w Gdyni

2.5. Uzgodnienie ZDiZ Gdynia



Zarząd Dróg i Zieleni

jednostka budżetowa Gminy Miasta Gdyni
81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24
telefon: 58 761 20 00 - 01; fax: 58 662 28 41; e-mail: sekretariat@zdiz.gdynia.pl

UD.6740.87.2019.DW.(TG.EP)

Gdynia, 23.01.2019

PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI
AUTOBUSOWEJ SP. Z O.O. W GDYNI
WPŁYNĘŁO

24. STY. 2019

Nr. rej. 0347 /zał.

PKA
Przedsiębiorstwo Komunikacji
Autobusowej Sp. z o.o.
ul. Platynowa 19/21
81-154 Gdynia

Dotyczy: pisma L.dz. 0213/01/2019 z dnia 16.01.2019 roku w sprawie zaopiniowania programu funkcjonalno-użytkowego dla budowy stacji ładowania autobusów o napędzie elektrycznym wraz z infrastrukturą w lokalizacjach: ul. Godebskiego, ul. Wójta Radkego, Plac 1 Brygady Pancernej, Skwer im. Witolda Gombrowicza – ul. Polska, ul. 2 Morskiego Pułku Strzelców w Gdyni.

OPINIA

Odpowiadając na ww. pismo Zarząd Dróg i Zieleni opiniuje pozytywnie przedłożone opracowania w ramach programu funkcjonalno – użytkowego dla budowy stacji ładowania autobusów o napędzie elektrycznym z poniższymi uwagami:

A „Nazwa taboru wraz z rozbudową infrastruktury doładowań. Adres inwestycji: ulica Cypriana Godebskiego; inwestycji: Rozwój elektrycznego transportu publicznego w Gdyni poprzez zakup elektrycznego oraz budowę punktów Zakres opracowania: Budowa stacji ładowania autobusów wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na przystanku autobusowym w Gdyni przy ul. Cypriana Godebskiego (jednokierunkowa)” (inwestor: Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o., ul. Platynowa 19/21, 81-154 Gdynia; projektanci: mgr inż. Paweł Irek, mgr inż. Jacek Żbikowski, inż. Piotr Sobczak; data opracowania: grudzień 2018 r.)

1. Wejście na teren szkoły ze stacją transformatorową należy zaopiniować z Dyrektorem Szkoły Podstawowej nr 33;
2. Projektowany punkt ładowania szybkiego oraz istniejące drzewa nie mogą utrudniać wysiadania lub wsiadania pasażerom autobusu;
3. Likwidację istniejącego zielenca oraz ewentualną wycinkę lub zabezpieczenie odpowiednimi kratami drzew należy uzgodnić z Biurem Ogrodnika Miasta;
4. Planowana zmiana organizacji ruchu wymaga zatwierdzenia tut. Zarządu oraz zaopiniowania z Radą Dzielnicy Oksywie;
5. Uwzględnić uzgodniony w 2016 r. projekt budowlany Przebudowy ul. Cypriana Godebskiego w Gdyni w związku z planowaną budową kanalizacji deszczowej;
6. Projekty budowlane odwodnienia i oświetlenia przejść dla pieszych wykonane na podstawie warunków technicznych wydanych przez Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni, należy przedłożyć do uzgodnienia w tut. jednostce. elektrycznego transportu.

B „Nazwa inwestycji: Rozwój publicznego w Gdyni poprzez zakup elektrycznego taboru wraz z rozbudową infrastruktury oraz budowę punktów doładowań. Adres inwestycji: ulica Wójta Radkego; zakres opracowania: Budowa stacji ładowania autobusów wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na przystanku autobusowym w Gdyni przy ul. Wójta Radkego” (inwestor: Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o., ul. Platynowa 19/21, 81-154 Gdynia; projektanci: mgr inż. Paweł Irek, mgr inż. Jacek Żbikowski, inż. Piotr Sobczak; data opracowania: grudzień 2018 r.)

1. Projekty budowlany linii elektroenergetycznej kablowej, należy przedłożyć do uzgodnienia w tut. jednostce.

C „Nazwa inwestycji: Rozwój elektrycznego transportu publicznego w Gdyni poprzez zakup elektrycznego taboru wraz z rozbudową infrastruktury oraz budowę punktów doładowań. Adres inwestycji: ulica Tetmajera, al. Marszałka Józefa Piłsudskiego – Plac 1 Brygady Pancernej; Zakres opracowania: Budowa stacji ładowania autobusów wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na przystanku autobusowym w Gdyni przy ul. Tetmajera – al. Marszałka Józefa Piłsudskiego – Plac 1 Brygady Pancernej” (inwestor: Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o., ul. Platynowa

19/21, 81-154 Gdynia; projektanci: mgr inż. Paweł Irek, mgr inż. Jacek Żbikowski, inż. Piotr Sobczak; data opracowania: grudzień 2018 r.)

1. Projekt należy uzgodnić z Wydziałem Inwestycji w zakresie wprowadzanych zmian w nowo wykonanym układzie drogowym;
2. Projekt budowlany linii elektroenergetycznej kablowej, należy przedłożyć do uzgodnienia w tut. jednostce.

D „Nazwa inwestycji: Rozwój elektrycznego transportu publicznego w Gdyni poprzez zakup elektrycznego taboru wraz z rozbudową infrastruktury oraz budową punktów doładowań. Adres inwestycji: ulica Polska – Skwer im. Witolda Gombrowicza; Zakres opracowania: Budowa stacji ładowania autobusów wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na przystanku autobusowym w Gdyni przy ul. Polskiej – Skwer im. Witolda Gombrowicza” (inwestor: Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o., ul. Platynowa 19/21, 81-154 Gdynia; projektanci: mgr inż. Paweł Irek, mgr inż. Jacek Żbikowski, inż. Piotr Sobczak; data opracowania: grudzień 2018 r.)

1. Projekt planowanej inwestycji należy opracować z uwzględnieniem projektu przebudowy układu drogowego w obrębie ul. Polskiej w związku z inwestycją pn. „Budowa publicznego terminalu promowego w Porcie Gdynia” (Inwestor: Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A., Projektant: mgr inż. Grzegorz Kowalik), oraz uzgodnić z inwestorem - ZMP Gdynia;
2. Odwodnienie i oświetlenie planowanej inwestycji na podstawie warunków technicznych wydanych przez Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. będący właścicielem infrastruktury technicznej;
3. Projekt budowlany linii elektroenergetycznej kablowej, należy przedłożyć do uzgodnienia w tut. jednostce.

E „Nazwa inwestycji: Rozwój elektrycznego transportu publicznego w Gdyni poprzez zakup elektrycznego taboru wraz z rozbudową infrastruktury oraz budową punktów doładowań. Adres inwestycji: ulica 2 Morskiego Pułku Strzelców; Zakres opracowania: Budowa stacji ładowania autobusów wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na przystanku autobusowym w Gdyni przy ul. 2 Morskiego Pułku Strzelców” (inwestor: Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o., ul. Platynowa 19/21, 81-154 Gdynia; projektanci: mgr inż. Paweł Irek, mgr inż. Jacek Żbikowski, inż. Piotr Sobczak; data opracowania: grudzień 2018 r.)

1. Lokalizacja i kształt azyli na przejściach dla pieszych oraz szerokość i geometria pasów ruchu musi uwzględniać ruch przegubowych pojazdów transportu zbiorowego.
2. Jezdnię ul. 2 Morskiego Pułku Strzelców w rejonie przejść dla pieszych zwęzić przesuwając krawężniki, a nie poprzez malowanie linii krawędziowych, zachowując szerokość pasa ruchu nie mniejszą niż 3,25 m na odcinkach prostych.
3. Skos załamania krawędzi jezdni drogi nie powinien być większy niż 1:10. Dopuszcza się jego nieznaczne zwiększenie w sytuacji uspokojenia ruchu na terenie zabudowy, mając na uwadze ruch przegubowych pojazdów transportu zbiorowego.
4. Przejścia dla pieszych wyznaczać prostopadłe do osi pasa ruchu i toru jazdy pojazdów.
5. Zatokę parkingową zamknąć od strony ul. 2 Morskiego Pułku Strzelców i zwęzić tym samym połączenie pętli autobusowej z drogą.
6. Wyznaczyć w zatoce parkingowej co najmniej jedno miejsce postojowe dla osób z niepełnosprawnością.
7. Zachować ciągłość chodnika na zjazdach (nawierzchnia chodnika przejezdnego na zjeździe oraz jego kolorystyka i niweleta powinny odpowiadać nawierzchni chodnika przed zjazdem; na najazdach na chodnik zastosować kostkę betonową koloru grafitowego, a po obu stronach najazdu przewidzieć zabrukowania z kostki kamiennej łamanej o zmiennej szerokości w stosunku 1:3).
8. Projekty budowlane odwodnienia i oświetlenia przejść dla pieszych wykonane na podstawie warunków technicznych wydanych przez Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni, należy przedłożyć do uzgodnienia w tut. jednostce;
9. Projekt budowlany linii elektroenergetycznej kablowej, należy przedłożyć do uzgodnienia w tut. jednostce.

Jednocześnie wnosimy poniższe uwagi ogólne do wszystkich zaproponowanych lokalizacji:

- Na wysokości przystanków autobusowych należy zastosować krawężniki profilowane z polimerobetonu (np.: firmy Profilbeton lub równoważne) wraz z systemem prowadzenia dla osób niepełnosprawnych.
- Uwzględnić Standardy Dostępności m. Gdyni przyjęte Zarządzeniem Prezydenta Gdyni z dn. 17 maja 2013r. Dokumenty dostępne są na stronie internetowej tut. Zarządu tj. www.zdiz.gdynia.pl. W rozwiązaniach projektowych przestrzeni publicznych należy uwzględnić potrzeby osób z niepełnosprawnościami i starszych poprzez:
 - zastosowanie na nawierzchnię ciągów pieszych z płyt lub kostek niefazowanych o wymiarach 20x20cm,
 - zastosowanie ciągów pieszych o szerokości minimum 2,0m oraz o nawierzchni utwardzonej, równej i antypoślizgowej,
 - zastosowanie na zjazdach zasadę chodnika przejezdnego, tj. nawierzchnia w obrębie zjazdu oraz jego kolorystyka i niweleta powinny odpowiadać nawierzchni chodnika. Na najazdach zaleca się zastosować kostkę betonową koloru grafitowego lub inną różniącą się fakturą i kolorystyką od ciągu pieszego,
 - wykonanie oznaczeń na słupach oświetleniowych i innych elementach pionowych lokalizowanych w strefie pasa ruchu pieszego, zgodnie ze Standardami Dostępności dla Miasta Gdyni,
 - zastosowanie elementów fakturowych ułatwiających poruszanie się osobom z dysfunkcją wzroku, zgodnych z przyjętymi Standardami Dostępności dla Miasta Gdyni. Wzór faktury powinien zostać zachowany bez względu na lokalizację danej faktury. Istniejące elementy infrastruktury technicznej w nawierzchni chodnika (np. studnie teletechniczne) nie mogą przerywać systemu faktur dedykowanego osobom z zaburzeniami widzenia. Lokalizację studni teletechnicznych i innych elementów wyposażenia ciągu pieszego należy tak lokalizować, aby zachować ciągłość faktur.
- System fakturowy należy stosować m.in. przy przejściach dla pieszych przez jezdnie oraz gdy ciąg pieszcy ma szerokość powyżej 4m,
- zastosowanie przy przejściach dla pieszych przez jezdnię systemu fakturowego lub zasady chodnika przejezdnego. Należy zachować minimalny azyl oczekiwania dla pieszych wynoszący 2,0m poza fakturą ostrzegawczą. Przy przejściu dla pieszych należy zastosować krawężniki wtopione lub o wysokości maksymalnej 2cm.
- Przedstawić opinię Biura Ogrodnika Miasta i Plastyka Miasta.
- Przewidzieć przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej, która będzie w ewentualnej kolizji z planowanym układem.

Projekty budowlane branżowe spełniające powyższe uwagi należy przedłożyć do uzgodnienia w tut. Zarządzie.

DYREKTOR


mgr Marcin Witkowski

Zal. szt.5
Otrzymują:
1. Adresat
2. UD I.dz. 460 a/a

2.6. Prawo dysponowania terenem na cele budowlane i warunki zasilania ZMPG SA

ZARZĄD MORSKIEGO PORTU GDYNIA S.A.
ul. Rotterdamśka 9, 81-337 Gdynia
tel.: 58 627 40 02, 627 40 36
fax: 58 620 31 91, 627 45 78
e-mail: marketing@port.gdynia.pl



Gdynia, 21.10.2018 r.

Pan Lech Żurek
Prezes Zarządu
Przedsiębiorstwo Komunikacji
Autobusowej Sp. z o.o.

ul. Platynowa 19/21
81-154 Gdynia

ZNN-U/233/JK/704/2018

Sprawa: stacja szybkiego ładowania przy Muzeum Emigracji w Gdyni

W odpowiedzi na zapytanie e-mail z dnia 09.10.2018 r. uprzejmie informujemy, że proponowana przez PKA Sp. z o.o. lokalizacja stacji szybkiego ładowania autobusów elektrycznych przy pętli autobusowej na ul. Polskiej (Muzeum Emigracji) jest zbieżna i nie może powodować żadnych zmian w zatwierdzonym projekcie i uzyskanych pozwoleniach na budowę oraz nie może kolidować z rozpoczętą przez ZMPG S.A. inwestycją unijną pod nazwą „Budowa publicznego terminalu promowego w Porcie Gdynia”. Jednocześnie nie może naruszać trwałości zakresu robót wykonanych w ramach zadania: „Infrastruktura dostępu drogowego i kolejowego do wschodniej części Portu Gdynia – faza II”.

Ponadto, aby wykluczyć możliwość wystąpienia podwójnego finansowania z UE, należy na etapie projektowania ustalać zakresy robót, które powinny być traktowane jako niekwalifikowane do dofinansowania dla zadania PKA Sp. z o.o., aby nie narazić ZMPG S.A. na ew. zwroty dofinansowania już otrzymanego.

W tym celu należy wykonać następujący zakres prac:

1. ZMPG S.A. wyraża zgodę na dostawę energii elektrycznej o mocy $P=400$ kW z rozdzielnic nN 0,4 kV ze stacji transformatorowej T-131.
2. Prace projektowe należy konsultować i uzgadniać na bieżąco ze służbami technicznymi ZMPG S.A. Wszelkie ewentualne kolizje z ww. projektami unijnymi ZMPG S.A. należy rozwiązywać w sposób nie powodujący zmian w inwestycjach ZMPG S.A., a także bez generowania dodatkowych kosztów dla ZMPG S.A. Wszelkie ew. przejścia instalacji przez zakresy inwestycji ZMPG S.A. winny być prowadzone bezkolizyjnie, bezwykopowo itp.
3. Do zasilania autobusów zaprojektować dedykowane linie kablowe nN 0,4 kV wraz z instalacjami i urządzeniami przynależnymi.
4. Jako punkt zasilania dla projektowanych instalacji i urządzeń elektrycznych przyjąć rozdzielnicę nN 0,4 kV w stacji transformatorowej T-131 (lokalizacja przy nab. Duńskim, w odległości około 200 m od pętli autobusowej przy Muzeum Emigracji). Z wolnego pola

Sąd rejestrowy: Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, Nr KRS 0000082699
NIP 958 13 23 524; REGON 191920577; kapitał zakładowy: 112 285 300 PLN, kapitał wpłacony: 112 285 300 PLN



www.port.gdynia.pl

wyprowadzić linię kablową nN 0,4 kV o parametrach dostosowanych do spodziewanego obciążenia.

5. Rozważyć budowę kanalizacji kablowej wraz z niezbędną ilością studni kablowych i z niezbędną rezerwą otworów, wg poniższych wytycznych:
 - stosować rury PVC grubościennne o sztywności obwodowej minimum 8 kN/m²,
 - rury ϕ 160 dla linii kablowych nN 0,4 kV.
6. Studnie kablowe: gabaryty powinny umożliwiać swobodną eksploatację, nośność dostosować do projektowanej nawierzchni.
7. W miejscach kolizji czynne linie kablowe SN 15 kV osłonić rurami dwudzielnymi PCV ϕ 160 mm koloru czerwonego, a linie kablowe nN 0,4 kV osłonić rurami dwudzielnymi PCV ϕ 110 mm koloru niebieskiego.
8. Linię kablową zakończyć wolnostojącą rozdzielnicą, którą należy wyposażyc w zbiorczy pomiar energii elektrycznej: czynnej ze wskaźnikiem mocy maksymalnej (EC+PMX), biernej pobranej i oddanej. Układ pomiarowy winien spełniać aktualne przepisy w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego oraz wymogi określone w IRiESD ZMPG S.A.
9. W czasie prowadzenia prac ziemnych mogą się pojawić niezainwentaryzowane sieci i urządzenia elektryczne, które należy traktować jako będące pod napięciem i zgłosić do Działu Utrzymania (ZTU) w ZMPG S.A.
10. Ochrona od porażeń:
 - ochrona podstawowa: izolacja przewodów i urządzeń,
 - ochrona przy uszkodzeniu: samoczynne wyłączenie zasilania i ochrona uzupełniająca,
 - układ sieciowy TN-C-S.
11. Należy liczyć się z możliwością wystąpienia przerw w dostawie energii elektrycznej. Bezprzerwową dostawę energii elektrycznej może zapewnić zainstalowanie własnego źródła energii np. agregatu prądotwórczego lub UPS.

Możliwe jest zlokalizowanie punktu szybkiego ładowania na działce 2517 w dwóch lokalizacjach zaznaczonych czerwonymi ramkami na załączonym planie sytuacyjnym.

W przypadku realizacji inwestycji przez PKA sp. z o.o. na gruntach w użytkowaniu wieczystym ZMPG SA informujemy, że ZMPG SA nie zwraca nakładów poniesionych na inwestycję w jakiegokolwiek formie.

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny

DYREKTOR

ds. Nieruchomości i Umów

Janusz Mróz

WICEPREZES ZARZĄDU

Dyrektor ds. Infrastruktury

i Zarządzania Majątkiem

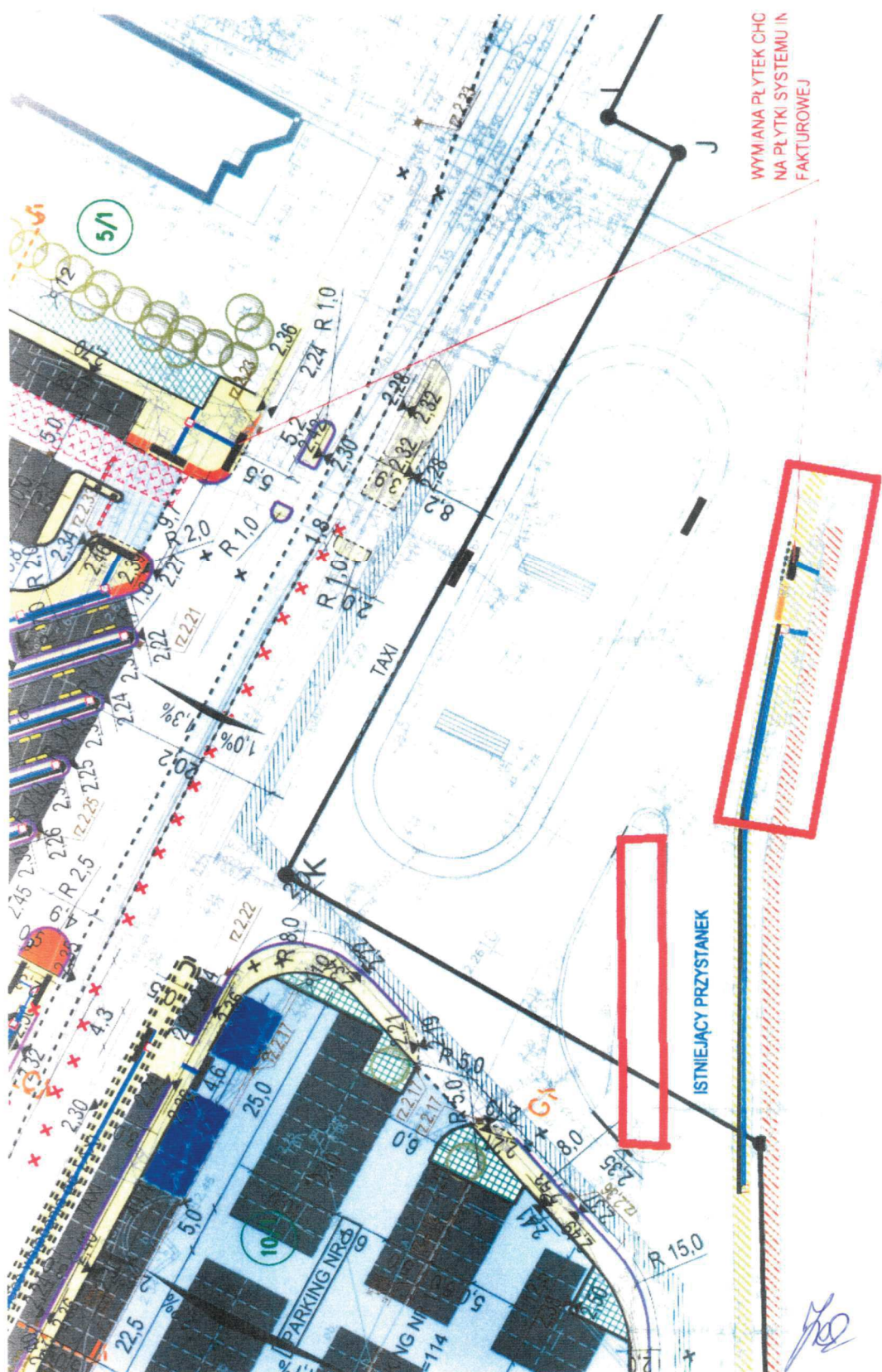
Grzegorz Dyrno

K.o.

1. ZTU

2. ZNN-E

3. a/a



2.7. Uzgodnienie ZMPG SA

ZARZĄD MORSKIEGO PORTU GDYNIA S.A.
ul. Rotterdamska 9, 81-337 Gdynia
tel.: 58 627 40 02, 627 40 36
fax: 58 620 31 91, 627 45 78
e-mail: marketing@port.gdynia.pl



Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o.
ul. Platynowa 19/21
81-154 Gdynia

ZNN-E/232/011/WZ/2019

Dotyczy: uzgodnienia Programu Funkcjonalno-Użytkowego dla budowy stacji ładowania autobusów na pętli autobusowej na Skwerze im. Witolda Gombrowicza w Gdyni.

Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. uzgadnia bez uwag przekazany pismem znak: L.dz: 4734/12/2018 z dnia 17.12.2018 r. oraz poprawiony w dniu 08.01.2019 r. Program Funkcjonalno - Użytkowy dla zadania pn. „Budowa stacji ładowania autobusów wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na pętli autobusowej w Gdyni przy ul. Polskiej – Skwerze im. Witolda Gombrowicza w Gdyni”.

Jednocześnie ZMPG S.A. informuje, iż obliguje Inwestora tj. Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o. do uzgodnienia projektu budowlanego i wykonawczego ze służbami technicznymi ZMPG S.A.

Wydanie prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane na rzecz Państwa przedsiębiorstwa możliwe będzie po uzgodnieniu projektu budowlanego.

DYREKTOR
ds. Nieruchomości i Umów
Janusz Mróz

WICEPREZES ZARZĄDU
Dyrektor ds. Infrastruktury
i Zarządzania Majątkiem
Grzegorz Dyrmo

Załącznik:

1. PFU – 1 egz.

Sąd rejestrowy: Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, Nr KRS 0000082699
NIP 958 13 23 524; REGON 191920577; kapitał zakładowy: 112 285 300 PLN, kapitał wpłacony: 112 285 300 PLN



www.port.gdynia.pl

ZARZĄD MORSKIEGO PORTU GDYNIA S.A.
ul. Rotterdamska 9, 81-337 Gdynia
tel.: 58 627 40 02, 627 40 36
fax: 58 620 31 91, 627 45 78
e-mail: marketing@port.gdynia.pl



Gdynia, 28.01.2020 r.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o.
ul. Platynowa 19/21
81-154 Gdynia

PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI
AUTOBUSOWEJ SP. Z O.O. W GDYNI
W P Ł Y N Ę Ł O

28. STY. 2020

Nr. rej. **PP0088**/zał.

ZNN-E/232/018/WZ/2020

Dotyczy: Budowy ładowarki pantografowej autobusów o napędzie elektrycznym na przestanku krańcowym przy Muzeum Emigracji.

W nawiązaniu do Państwa pisma znak: L.dz. 4596/12/2019 z dnia 19.12.2019 r., Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. uprzejmie informuje, że zaprojektowana studnia kablowa SK-C89 zlokalizowana na Skwerze Gombrowicza w rejonie przystanku krańcowego, zostanie zrealizowana z uwzględnieniem niżej wymienionych zmian umożliwiających bezkolizyjną realizację inwestycji PKA Sp. z o.o.:

1. Studnia zostanie zagłębiona o ok. 50 cm w stosunku do pierwotnego rozwiązania projektowego, tzn. górny poziom stropu studni zostanie wykonany 50 cm poniżej góry istniejącego krawężnika,
2. Właz do studni zostanie zlokalizowany w trawniku, poza jezdnią,

Studnia SK-C89 z uwzględnieniem powyższych zmian zostanie zrealizowana w ramach zadania „Budowa Publicznego Terminalu Promowego w Porcie Gdynia”.

Jednocześnie informujemy, że termin trwałości projektu unijnego pn. „Infrastruktura dostępu drogowego i kolejowego do wschodniej części Portu Gdynia” upływa **02 marca 2021r.**

DYREKTOR
ds. Nieruchomości i Umów
Janusz Mróz

Sąd rejestrowy: Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, Nr KRS 0000082699
NIP 958 13 23 524; REGON 191920577; kapitał zakładowy: 112 285 300 PLN, kapitał wpłacony: 112 285 300 PLN



www.port.gdynia.pl

2.8. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji publicznego



PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI
AUTOBUSOWEJ SP. Z O.O. W GDYNI
WPŁYNĘŁO

PREZYDENT MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

telefon (centrala): 58-66-88-000; fax: 58-62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

18. LUT. 2019

Nr rej. 0683 /zał.

RAA.6733.1.57.2018.MP-295/dz.2513

Gdynia, 08.02.2019r.

(za zwrotnym dowodem doręczenia)

DECYZJA

O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1, ust. 2a i ust. 4, art. 51 ust. 1 pkt. 2, art. 53 ust. 3 i 4 pkt 3, pkt 9 oraz art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 1945) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 2096, z późn. zm.), na wniosek wniesiony w dniu 18.12.2018r., uzupełniony w dniach: 27.12.2018r., 10.01.2019r., przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Platynowej 19/21 w Gdyni, w imieniu którego wystąpił Prokurent Jacek Szemraj

ustala się

lokalizację inwestycji celu publicznego o znaczeniu lokalnym polegającej na budowie sieci kablowej elektroenergetycznej nn-0,4kV, stacji ładowania nn- 0,4kV autobusów elektrycznych, wraz z przebudową jezdni, wyspy drogowej, przystanku autobusowego oraz budowie wiaty przystankowej, peronu dla pasażerów, chodników i przejść dla pieszych wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem, na terenie działek nr: 2513, 2517 obręb Śródmieście 0026, w rejonie ulic: Polskiej, Francuskiej w Gdyni, dla zadania pod nazwą „Budowa stacji ładowania autobusów elektrycznych w rejonie ulicy Polskiej (Skwer im. Witolda Gombrowicza) w Gdyni.”

w niżej określony sposób:

1. **Rodzaj zabudowy**
obiekty infrastruktury technicznej.
2. **Funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu:**
sieć elektroenergetyczna – linia kablowa nn – 0,4kV, oraz stacji ładowania autobusów elektrycznych wraz z przebudową jezdni, wyspy drogowej, przystanku autobusowego oraz budowie wiaty przystankowej peronu dla pasażerów, chodników i przejść dla pieszych wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem.
3. **Warunki i wymagania kształtowania ładunku przestrzennego**
 - 3.1. Usytuowanie i rozwiązania techniczne elementów inwestycji powinny być zaprojektowane z uwzględnieniem:
 - a) ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 1202, z późn. zm.),
 - b) warunków dotyczących projektowania, budowy oraz eksploatacji urządzeń, instalacji i sieci określonych w art. 51 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 755 z późn. zm.),
 - c) Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463).
 - 3.2. Projekt budowlany planowanej inwestycji należy opracować zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 2068 z późn. zm.) i Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 124).

- 3.3. Planowaną sieć w liniach rozgraniczających drogi należy prowadzić wzdłuż tych linii lub prostopadłe do nich, z uwzględnieniem możliwości prowadzenia w przyszłości innych elementów sieci; odstępstwa od tej zasady dopuszczalne są uzasadnionych przypadkach, w szczególności gdy brak jest technicznych możliwości jej spełnienia.
- 3.4. Projekt budowlany zamierzonej inwestycji powinien uwzględniać istniejące zagospodarowanie terenu – spadki terenu, a także istniejące ciek i obszary spływu wód powierzchniowych. Usytuowanie projektowanych elementów powinno zapewnić dogodne warunki budowy, bezpieczną eksploatację oraz umożliwić po wybudowaniu dogodny dostęp do niej, przy zachowaniu określonych przepisami odległości i wymagań w stosunku do istniejących elementów zagospodarowania i uzbrojenia terenu.
- 3.5. Parametry projektowanej zabudowy – stacja ładowania nn-0,4kV autobusów elektrycznych o wysokości ok.5,0m;
- wysokość słupów oświetleniowych do 10m;

3. Ochrona środowiska, przyrody i krajobrazu

- 4.1. Zgodnie z zawartą we wniosku charakterystyką, przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
- 4.2. Inwestycję należy zaprojektować w sposób zapewniający ograniczenie jej oddziaływania na środowisko, zarówno w czasie budowy, jak i późniejszej eksploatacji z uwzględnieniem potrzeb ochrony środowiska, o których mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 799, z późn. zm.), a w szczególności uwzględnić ograniczenia wynikające z:
- a) art. 73 ust. 2 ww. ustawy: linie komunikacyjne, napowietrzne i podziemne rurociągi, linie kablowe oraz inne obiekty liniowe przeprowadza się i wykonuje w sposób zapewniający ograniczenie ich oddziaływania na środowisko,
 - b) art. 74 ust. 1 ww. ustawy stanowiącego, iż w trakcie projektowania inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu.
- 4.3. Przy prowadzeniu robót budowlanych należy zadbać, aby prace prowadzone wokół drzew znajdujących się w granicach inwestycji oraz w jej sąsiedztwie nie wpłynęły negatywnie na ich kondycję zdrowotną oraz estetykę. Jeżeli występuje ryzyko uszkodzenia pni oraz koron drzew należy je odpowiednio zabezpieczyć.
- 4.4. Na podst. pisma Biura Ogrodnika nr SMO.670.47.2018.BS z dnia 10.01.2019r.:
Po zapoznaniu się z dokumentacją i dokonaniu wizji w terenie w dniu 04.01.2019r., Biuro Ogrodnika Miasta Gdyni informuje, że na działkach objętych inwestycją nie występuje zieleń wysoka (dokumentacja fotograficzna w załączniku nr 1).
Jednocześnie BOM sugeruje uwzględnienie w projekcie wykorzystania zieleni wysokiej lub średniej.

4. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej

Na terenie objętym ustaleniami niniejszej decyzji nie występują obiekty podlegające ochronie.

5. Obsługa w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej

- Planowaną sieć elektroenergetyczną należy zaprojektować na podstawie warunków technicznych ich gestora.
- Na podst. pisma Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni nr UD.6733.58.2018.OS.(Jar.DW).356 z dnia 09.01.2019r.:
 - projekt planowanej inwestycji należy opracować zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 2068 z późn. zm.) i Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124), z uwzględnieniem projektu przebudowy układu drogowego w obrębie ul. Polskiej w związku z inwestycją pn. „Budowa publicznego terminalu promowego w Porcie Gdynia” (Inwestor: Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A., Projektant: mgr inż. Grzegorz Kowalik), przedłożyć do uzgodnienia w Zarządzie Dróg i Zieleni w Gdyni.
 - o warunki techniczne odwodnienia i oświetlenia planowanej inwestycji należy wystąpić do właściciela infrastruktury technicznej tj. Zarządu Morskiego Portu Gdynia S.A.

6. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich

Wnioskowaną inwestycję należy zaprojektować i realizować w sposób gwarantujący poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 9 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 1202 z późn. zm.), w tym zapewnić dostęp do drogi publicznej, a także zgodnie z zasadami wiedzy technicznej.

7. Granice i sposoby zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo osuwania się mas ziemnych:

- teren przeznaczony pod realizację przedmiotowej inwestycji położony jest w granicach Portu Morskiego w Gdyni, na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 listopada 2015r. w sprawie granicy portu morskiego w Gdyni. (Dz. U. z 2015r., poz. 2111);

9. Część graficzna stanowiąca integralną część niniejszej decyzji, w której wyznacza się linie rozgraniczające teren inwestycji

została sporządzona na kopii mapy zasadniczej w skali 1:500, stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

10. Wymagane uzgodnienia i pozwolenia oraz inne dokumenty wymagane do projektu budowlanego inwestycji

Uzgodnienia wymagane zgodnie z art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 1202 z późn. zm.), w szczególności:

- uzgodnienia z właściwymi gestorami sieci uzbrojenia terenu,
- uzgodnienie z Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Urzędu Miasta Gdyni,
- uzgodnienie z Zarządem Dróg i Zieleni w Gdyni,
- uzgodnienie z Regionalnym Centrum Informatyki w Gdyni;

Do zgłoszenia budowy lub do wniosku o pozwolenie na budowę (na podstawie art. 30 ustawy Prawo budowlane) należy dołączyć dokumenty, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1, pkt 2 i pkt 3:

- 4 egzemplarze projektu budowlanego wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami wymaganymi przepisami szczególnymi oraz zaświadczeniem, potwierdzającym wpis autora projektu na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, aktualnym na dzień opracowania projektu,
 - oświadczenie o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, zgodne z wzorem określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 sierpnia 2016 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę lub rozbiórkę, zgłoszenia budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego, oświadczenia o posiadaniu prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, oraz decyzji o pozwoleniu na budowę lub rozbiórkę (Dz. U. z 2016 r., poz. 1493),
 - decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.
- O pozwolenie na budowę należy wystąpić:

do Wojewody Pomorskiego będącego, na podstawie art. 82 ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, organem administracji architektoniczno-budowlanej pierwszej instancji w sprawach obiektów i robót budowlanych usytuowanych na terenie portu morskiego.

UZASADNIENIE

W dniu 18.12.2018r. Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Platynowej 19/21 w Gdyni, w imieniu którego wystąpił Prokurent Jacek Szemraj wniosło o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla ww. inwestycji. Uzupełniony w dniach: 27.12.2018r., 10.01.2019r., wniosek spełnia wymagania art. 52 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Objęta wnioskiem inwestycja mieści się w pojęciu realizacji celu publicznego określonego, jako „budowa i utrzymywanie (...) przewodów i urządzeń służących do przesyłania lub dystrybucji (...) i energii elektrycznej, a także innych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych

przewodów i urządzeń”, wymienionego w art. 6 pkt 2 ustawy z 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 121, z późn. zm.).

O wszczęciu postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji strony zawiadomiono zgodnie z art. 53 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, który stanowi, że strony zawiadamia się w drodze obwieszczenia, a także w sposób zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości, natomiast inwestora oraz właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości, na których przewiduje się zlokalizowanie inwestycji opisanej w decyzji, zawiadamia się na piśmie. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania umieszczono na okres 14 dni na tablicy informacyjnej znajdującej się w siedzibie Urzędu Miasta Gdyni przy al. Marszałka Piłsudskiego 52/54 oraz na stronie internetowej Urzędu Miasta Gdyni (www.gdynia.pl).

W trakcie postępowania dokonano analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych, a także analizy stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się wnioskowaną inwestycję.

Inwestycja przewidziana jest do realizacji w dzielnicy Śródmieście w rejonie ulic: Polskiej, Francuskiej w Gdyni. Teren objęty wnioskiem znajduje się na obszarze, dla którego brak jest obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i nie podjęto uchwały w sprawie przystąpienia do jego sporządzania.

Wskazany we wniosku obszar obejmuje działki oznaczone w ewidencji gruntów symbolami: „dr” – drogi, „Bi” – inne tereny zabudowane. W sąsiedztwie inwestycji usytuowany jest budynek Kapitanatu portu, budynek dawnego Dworca Morskiego - obecnie Muzeum Emigracji oraz budynki towarzyszące zabudowie portowej. Na analizowanym obszarze nie występują szczególne wartości przyrodnicze, estetyczne i kulturowe.

Decyzja niniejsza wydana została po uzyskaniu uzgodnienia:

na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 3 ww. ustawy z Dyrektorem Urzędu Morskiego w Gdyni, organem właściwym w odniesieniu do obszarów zlokalizowanych w granicach portu morskiego w Gdyni – postanowienie nr INZ1.2-MG-70021-04/19 z dnia 01.02.2019r.

W trakcie prowadzonego postępowania strony nie wniosły uwag i wniosków.

Przeprowadzone postępowanie wykazało, że zamierzenie jest zgodne z przepisami odrębnymi, zatem zgodnie z art. 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, który stanowi, że nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem tutejszego organu, w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji. Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Dnia 18.12.2018r. dokonano opłaty skarbowej za wydanie niniejszej decyzji, w kwocie 107 zł, w kasie Urzędu Miasta Gdyni, zgodnie z art. 1 ust. 1 pkt 1 lit. a oraz art. 6 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 1044 z późn. zm.) i zgodnie z l. pkt 8 wykazu przedmiotów opłaty skarbowej, stawek tej opłaty oraz zwolnień, stanowiącego załącznik do ww. ustawy.

Projekt decyzji przygotowała:
Inspektor M. Piątkowska

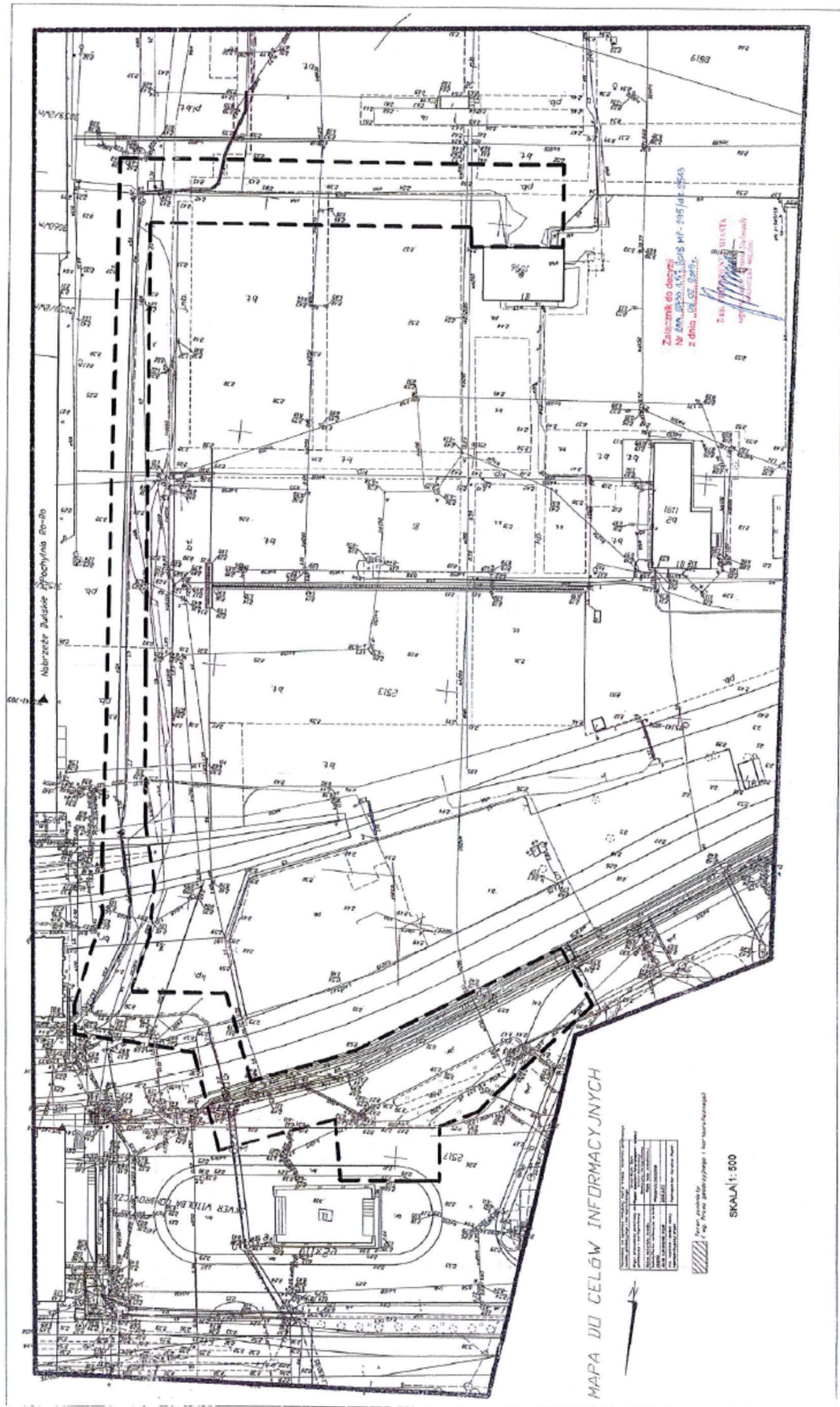


Zup. PREZYDENTA MIASTA
mgr inż. arch. Ryszard Stelmach
ARCHTEKT MIEJSKI

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o., reprez. przez: P. Jacek Szemraj, ul. Platynowa 19/21, 81-154 Gdynia,
2. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A., ul. Rotterdamska 9, 81-377 Gdynia,
3. Wydział Gospodarki Nieruchomościami i Geodezji Urzędu Miasta Gdyni – Referat Mienia Skarbu Państwa, w/m,
4. RAA – a/a.

LEGENDA:
— LINIA ROZGRANICZAJĄCA TEREN INWESTYCJI



2.9. Postanowienie Urząd Morski w Gdyni

DYREKTOR
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI
ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia
tel. (58) 620-22-85 fax (58) 620-30-39

INZ1.2 - MG - 70021 - 04/19
za dowodem doręczenia

PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI
AUTOBUSOWEJ SP. Z O.O. W GDYNI
WPŁYNĘŁO

05. LUT. 2019

Nr rej. 0521 /zał.

Gdynia, 1.02.2019 r.

POSTANOWIENIE

Działając na podstawie art. 37 ust. 3 ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej z dnia 21 marca 1991r. (Dz. U. z 2018r. poz. 2214), w związku z art. 53 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym z 27 marca 2003r. (Dz. U. z 2018 r. poz. 1945) oraz zgodnie z art. 106 KPA (Dz. U. z 2018r., poz. 2096 z późn.zm.)

Dyrektor Urzędu Morskiego w Gdyni
uzgadnia
w zakresie swoich właściwości

projekt decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego o znaczeniu lokalnym polegającej na budowie sieci kablowej elektroenergetycznej nn-0,4kV, stacji ładowania nn-0,4kV autobusów elektrycznych wraz z przebudową jezdni, wyspy drogowej, przystanku autobusowego oraz budowie wiaty przystankowej, peronu dla pasażerów, chodników i przejść dla pieszych wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem, na terenie działek nr: 2513, 2517 obręb Śródmieście 0026, w rejonie ulic: Polskiej, Francuskiej w Gdyni, dla zadania pod nazwą „Budowa stacji ładowania autobusów elektrycznych w rejonie ulicy Polskiej (Skwer im. Witolda Gombrowicza) w Gdyni

- bez uwag.

Uzasadnienie

Pismem znak: RAA.6733.1.57.2018.MP-295/dz.2513 z dnia 25 stycznia 2019r. (data wpływu – 30 stycznia 2019r.) Prezydent Miasta Gdyni wystąpił do Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni o uzgodnienie projektu decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Zgodnie z art. 37 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1991r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej uzgodniono projekt decyzji dla zamierzenia zlokalizowanego w granicach portu morskiego w Gdyni - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 13 listopada 2015r. w sprawie granicy portu morskiego w Gdyni – Dz. U. z 2015 r. poz. 2111.

Warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu wynikające z przepisów określających zakres właściwości dyrektora urzędu morskiego podlegają uzgodnieniu w toku postępowania o pozwolenie na budowę.

Zgodnie z art. 53 ust. 5 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym zażalenie na niniejsze postanowienie do Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w Warszawie za pośrednictwem Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni przysługuje wyłącznie inwestorowi w terminie 7 dni od daty doręczenia.



Zug. DYREKTORA
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI

mgr inż. Jacek Szemraj
Główny Inspektor
Inspektoratu Nadzoru Zabudowy
i Zagospodarowania Przestrzennego

Otrzymują:

1. Prezydent Miasta Gdyni, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54, 81 – 382 Gdynia
2. INZ/ZP aa.

Do wiadomości:

3. Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o. reprezentowane przez:
Pan Jacek Szemraj, ul. Platynowa 19/21, 81 – 154 Gdynia
4. Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A., ul. Rotterdamska 9, 81 – 337 Gdynia

2.10. Opinia geologiczna



NR ARCHIWALNY: 614/18-3

NR EGZ.: 1

**OPINIA GEOTECHNICZNA
OKREŚLAJĄCA WARUNKI GRUNTOWO-WODNE
DLA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO
PROJEKTU STACJI ŁADOWANIA AUTOBUSÓW NA PRZYSTANKU
AUTOBUSOWYM PRZY UL. POLSKIEJ/SKWERZE GOMBROWICZA
W GDYNI.**

Wykonawca: Pracownia Geologiczna ADRIUM Adriana Adamusiak
ul. Konopnickiej 17, 95-060 Brzeziny

Zleceniodawca: INCEPTUM mgr inż. Jacek Żbikowski
ul. Z. Nałkowskiej 2b/21, 80-286 Gdańsk

Opracowała:

mgr Adriana Adamusiak
upr. geol. nr XI-069/POM

grudzień 2018

Pracownia Geologiczna ADRIUM Adriana Adamusiak ul. Konopnickiej 17, 95-060 Brzeziny
www.adrium.pl, tel. 668 145 617, NIP: 833-134-24-83, REGON: 101605618

SPIS TREŚCI

TEKST:

1. Wstęp.
2. Zakres wykonanych prac.
3. Budowa geologiczna i warunki wodne.
4. Charakterystyka warunków geotechnicznych.
5. Wnioski.

Spis załączników.

1. Mapa dokumentacyjna.
2. Objasnienia.
3. Parametry geotechniczne.
4. Karty otworów wiertniczych.

1. WSTĘP.

Na zlecenie firmy:

INCEPTUM mgr inż. Jacek Żbikowski
ul. Z. Nałkowskiej 2b/21, 80-286 Gdańsk

Wykonawca:

Pracownia Geologiczna ADRIUM Adriana Adamusiak
ul. Konopnickiej 17, 95-060 Brzeziny

wykonała opinię geotechniczną dla projektu stacji ładowania autobusów na terenie przystanku autobusowego przy ul. Polskiej/Skwerze W. Gombrowicza w Gdyni.

Celem wykonanych prac i badań było ustalenie warunków gruntowo-wodnych, których znajomość jest niezbędna przy projektowaniu i wykonawstwie planowanej inwestycji.

Niniejszą dokumentację opracowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Na podstawie powyższego aktu prawnego **projektowaną inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej.**

2. ZAKRES WYKONANYCH PRAC.

2.1. Prace terenowe.

Otwory badawcze zostały wytyczone metodą domiarów prostokątnych w dowiązaniu do stałych punktów terenowych w oparciu o przekazany przez Zleceniodawcę plan sytuacyjno-wysokościowy. Rzędne otworów zostały określone na podstawie interpolacji mapy zasadniczej.

Prace terenowe zostały wykonane pod dozorem geotechnicznym mgr Adrian Adamusiak w dniu 11.12.2018r. Zakres prac został uzgodniony ze Zleceniodawcą, lokalizację punktu badawczego określił Zleceniodawca.

Łącznie wykonano:

- 1 otwór penetracyjny do głębokości 3,4 m ppt;

W czasie wierceń pobrano próbki gruntu o naturalnej wilgotności. Wszystkie próbki zbadano makroskopowo i ustalono poziom ich zalegania. Określono także poziomy zwierciadła wód gruntowych oraz głębokości występowania sączeń wód gruntowych.

2.2. Prace kameralne.

W ramach prac kameralnych wykonano:

- mapę dokumentacyjną – zał. nr 1,

Pracownia Geologiczna ADRIUM Adriana Adamusiak ul. Konopnickiej 17, 95-060 Brzeziny
www.adrium.pl, tel. 668 145 617, NIP: 833-134-24-83, REGON: 101605618

- tabelę wartości parametrów geotechnicznych – zał. nr 3,
- karty otworów wiertniczych – zał. nr 4,
- część tekstową opracowania.

3. BUDOWA GEOLOGICZNA I WARUNKI WODNE.

Pod względem geomorfologicznym dokumentowany teren stanowi dolinę rzeczną na terenie Pobrzeża Kaszubskiego (313.51) w obrębie Pobrzeży Południowobałtyckich. Na rzeźbę terenu oraz przypowierzchniową budowę geologiczną decydująco wpłynął lądolód z okresu zlodowaceń północnopolskich i późniejsze cieplejsze okresy niewydzielone oraz holocenu. Na badanym terenie i w jego pobliżu występują niewielkie różnice wysokościowe w granicach około 1,0-2,0m. Duże znaczenie na rzeźbę terenu i warunki gruntowe miały działania antropogeniczne.

W podłożu występują osady czwartorzędowe holoceniskie i niewydzielone. W wykonanym otworze wierzchnią warstwę podłoża stanowi warstwa gruntów nasypów niekontrolowanych (gruntów próchnicznych) i budowlanych (mineralnych z domieszkami, przewarstwieniami) do głębokości 1,5m ppt – złożone z gruntów mineralnych, próchnicznych. Poniżej nawiercono osady rzeczne: grunty niespoiste – piaski drobne, grube i średnie z domieszką grubszej frakcji oraz pospółki.

Na badanym terenie stwierdzono występowanie zwierciadła wody gruntowej o charakterze swobodnym ustabilizowane na głębokości 2,3m ppt, tj. na rzędnej 0,20m npm. Nie zaobserwowano sączenia wody w gruntach nasypowych.

4. CHARAKTERYSTYKA GEOTECHNICZNA PODŁOŻA.

W podłożu dokumentowanego terenu występują grunty rodzime różniące się genezą, litologią oraz parametrami geotechnicznymi. W związku z tym podzielono je na odrębne warstwy, zaliczając do każdej z nich grunty o zbliżonych wartościach parametrów geotechnicznych. Wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych wydzielonych warstw ustalono na podstawie badań makroskopowych, badań laboratoryjnych i zależności korelacyjnych oraz doświadczeń własnych i literatury fachowej.

Parametry geotechniczne w tabeli parametrów stanowiącej załącznik nr 3 zostały wyznaczone dla gruntów nawierconych dla kilku punktów stacji ładowania autobusów na terenie Gdyni.

Wydzielono następujące warstwy:

Warstwa geotechniczna IIIb

- grunty niespoiste rzeczne – piaski średnie i grube w stanie średniozagęszczonym o charakterystycznym stopniu zagęszczenia: $I_p(n) = 0,50$.

Pracownia Geologiczna ADRIUM Adriana Adamusiak ul. Konopnickiej 17, 95-060 Brzeziny
www.adrium.pl, tel. 668 145 617, NIP: 833-134-24-83, REGON: 101605618

Warstwa geotechniczna IV

- grunty niespoiste rzeczne - pospółki w stanie średniozagęszczonym o charakterystycznym stopniu zagęszczenia: $I_D(n) = 0,50$.

Układ zalegania poszczególnych rodzajów gruntów przedstawiono na karcie otworu geotechnicznego stanowiącego załącznik nr 4.

5. WNIOSKI GEOTECHNICZNE.

5.1. W wyniku przeprowadzonych badań stwierdza się, że w podłożu projektowanego obiektu występują dość korzystne warunki gruntowo-wodne ze względu na projektowaną inwestycję i głębokość zalegania gruntów nasypowych oraz poziom wód gruntowych – stwierdzono proste warunki gruntowo-wodne.

Grunty warstwy geotechnicznej IIIb i IV są nośne i nadają się do posadowienia bezpośredniego.

Wierzchnią warstwę gruntów nasypów niekontrolowanych zalicza się do gruntów nienośnych.

Grunty nasypów budowlanych wstępnie zaliczono do gruntów nośnych – wymagają dogęszczenia i weryfikacji w trakcie wykonywania robót ziemnych.

5.2 W istniejących warunkach gruntowo – wodnych zaleca się posadowienie bezpośrednie na gruntach warstwy geotechnicznej IIIb i/lub gruntów nasypów budowlanych po zebraniu wierzchniej warstwy nasypów niekontrolowanych z poziomu posadowienia, a następnie dogęszczeniu nasypów budowlanych do wymaganego wskaźnika zagęszczenia, jednak nie mniej niż $I_s=0,97$. Nasypy budowlane wymagają weryfikacji przez uprawnionego Geologa w trakcie odbiorów geotechnicznych.

5.3 Na badanym terenie stwierdzono występowanie zwierciadła wody gruntowej o charakterze swobodnym ustabilizowane na głębokości 2,3m ppt, tj. na rzędnej 0,20m npm. Nie zaobserwowano sączeń wody w gruntach nasypowych.

Poziom występowania zwierciadła wody odnosi się do dnia badań i może się wahać w niewielkim stopniu w zależności od warunków atmosferycznych.

Ze względu na występujące w podłożu grunty oraz poziom wód gruntowych nie przewiduje się zbierania się wód w dnie wykopu, pod warunkiem posadowienia na głębokości do 1,0m ppt. W przypadku posadowienia i/lub układania sieci głębiej, prace ziemne będą wymagały odwodnienia tymczasowego na czas trwania robót ziemnych.

5.4 Prace ziemne należy prowadzić starannie aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntów, co prowadzi do pogorszenia ich nośności.

5.5 Głębokość przemarzania gruntów dla rejonu przeprowadzonych badań wynosi $h_z = 1,0$ m wg normy PN-81/B-03020.

Opracowanie:

mgr Adriana Adamusiak

2.11. Załącznik graficzny do przedmiotu opracowania

