

Załącznik nr 1 do ZAPYTANIA OFERTOWEGO NR PKA/ZO/01/2019

„Opis przedmiotu zamówienia”

Przedmiotem zamówienia są sukcesywne dostawy płynów chłodzących do autobusów komunikacji miejskiej eksploatowanych przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o.

1. Wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia:

- a. Oferowane płyny chłodzące powinny być produktami oryginalnymi tzn. winny być wytwarzane przez producenta będącego właścicielem receptury, symboli, nazw i znaków towarowych stosowanych do ich oznaczenia;
- b. Oferowane płyny chłodzące muszą pochodzić wyłącznie z bieżącej produkcji - maksymalnie 3 miesiące od daty produkcji oraz powinny charakteryzować się trwałością nie krótszą niż 24 miesiące od daty dostarczenia do Zamawiającego;
- c. Opakowania, w których dostarczane będą płyny chłodzące muszą być fabrycznie napełnione, stosownie oznaczone (pełna nazwa produktu, nazwa producenta, data produkcji itp.) oraz posiadać zabezpieczenia np. plomby ze znakami producenta, potwierdzającymi nienaruszalność zawartego w nich produktu;
- d. Płyny chłodzące powinny być dostarczane do siedziby Zamawiającego partiami, w pojemnikach po około 1000 l;
- e. Zamawiający każdorazowo będzie informował Dostawcę telefonicznie lub za pomocą poczty elektronicznej o wielkości zapotrzebowania, a Dostawca będzie zobowiązany dostarczyć - na koszt własny - przedmiot zamówienia w ciągu 3 dni roboczych od daty otrzymania informacji.
- f. Na oferowany przedmiot zamówienia Wykonawca zobowiązany jest posiadać kartę bezpieczeństwa oraz świadectwo jakości (atest) potwierdzające jakość oferowanego przedmiotu zamówienia.

2. Dane szczegółowe przedmiotu zamówienia:

- a. Wielosezonowy, niskokrzepnący płyn do układu chłodzenia na bazie glikolu etylenowego o stężeniu eksploatacyjnym, spełniający normy: ASTM D 3306, ASTM D 1384, oraz PN-C-40007-2000, o temperaturze krystalizacji: ~ - 36°C. Płyn chłodzący powinien być mieszalny z obecnie stosowanym płynem FORCAR N.
- b. Wielosezonowy, niskokrzepnący płyn do układu chłodzenia na bazie BASF Glysantin G30-91 dopuszczony do eksploatacji z silnikami firmy DAF PACCAR MX11 Euro 6 o stężeniu eksploatacyjnym. Płyn chłodzący stosowany w pojazdach z silnikami DAF PACCAR MX11 Euro 6 powinien być gotową mieszanką zawierającą inhibitory korozji i środki przeciw zamarzaniu.

97