

13 października 2021 r.

**Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o. z siedzibą w Gdyni poniżej cytuje i odpowiada na pytania od nr 5 do nr 33 zadane do postępowania nr PKA/PN-1/2021 dnia 30 września 2021 roku. Poniższe pytania wpłynęły za pośrednictwem zbiorczego pisma oraz każde z osobna przez portal SMART PZP.**

#### **Pytanie nr 5**

1. Zgodnie z zapisami SWZ i wzorów umów w zakresie cz. 1 „W przypadku wystąpienia awarii, czyszczenia zbiornika lub konieczności modernizacji stacji paliw Zamawiającego – Wykonawca będzie zobowiązany do dostarczenia Zamawiającemu – nieodpłatnie – zbiornika o pojemności min. 13 000 litrów (słownie: trzynaście tysięcy litrów) z dystrybutorem (...) Wykonawca może zdeponować zbiornik z dystrybutorem w miejscu wskazanym przez Zamawiającego w terminie 3 (słownie: trzech) dni od daty podpisania umowy - na koszt i wyłączne ryzyko Wykonawcy.”

Według wyroku Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 7 marca 2017 r. sygn. akt II OSK 779/16, który wskazał, że „Zdaniem Naczelnego Sądu Administracyjnego, z treści przepisu art. 3 pkt 3 ustawy - Prawo budowlane nie wynikają żadne racje, które nakazywałyby zawęzić pojęcie zbiornika jako budowli wyłącznie do obiektów pierwszego rodzaju, tj. obiektów ziemnych służących magazynowaniu substancji płynnych. Szersze rozumienie pojęcia zbiornika i obejmowanie nim również wyprodukowanych gotowych urządzeń do przechowywania materiałów ciekłych odpowiada funkcji analizowanego przepisu. Pozostaje jednocześnie zbieżne z objęciem zakresem pojęcia budowli (w art. 3 pkt 3 cyt. ustawy) wolno stojących instalacji przemysłowych lub urządzeń technicznych. Gabaryty i konstrukcja techniczna określonego zbiornika na materiały ciekłe tym samym powoduje, że może on w konkretnym przypadku stanowić rodzaj obiektu budowlanego poddanego stosowanej reglamentacji prawnej dotyczącej jego budowy w określonym miejscu zgodnie z przewidzianą w tym zakresie technologią” oraz, że „wykonywanie obiektu budowlanego w określonym miejscu polega na jego usytuowaniu w przewidzianym miejscu z zamiarem korzystania z niego”.

W związku z powyższym należy przyjąć, iż:

- 1) zbiornik na paliwo „wolnostojący” także stanowi budowlę w rozumieniu art. 3 pkt 3 P.B.;
- 2) wykonywanie obiektu budowlanego w określonym miejscu polega na jego usytuowaniu w przewidzianym miejscu z zamiarem korzystania z niego, a tym samym wymaga uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę.

Na podstawie art. 29 ust. 2 pkt 30 P.B. przewidziano wyłączenie z konieczności uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę dla naziemnych zbiorników będących obiektami budowlanymi, służących do przechowywania paliw płynnych klasy III, na potrzeby własne użytkownika – ale określono, że o pojemności do 5 m<sup>3</sup> (5.000L).

Tym samym wymagane w umowie zapewnienie zbiornika awaryjnego o pojemności 13.000L wymaga uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę, a której to decyzji nie można z przyczyn obiektywnych uzyskać w terminie 24 godzin, co czyni taki wymóg niewykonalnym.

Ponadto nie istnieją w P.B., jak również w innych aktach prawnych rangi ustawy możliwości podmiotowego wyłączenia z obowiązku uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę, za wyjątkiem kwestii związanych z celami strategicznymi państwa oraz dla wojska.

Zwracamy jeszcze uwagę na inne kwestie, które wstępnie wskazują na faktyczny brak możliwości wykonania takiego zobowiązania, a dokładniej na regulacje ustawy o dozorcach technicznych (dalej: „u.d.t.”), bowiem zbiorniki na paliwa powyżej 5.000L objęte są dozorem technicznym.

Powyższe oznacza, że zgodnie z art. 14 ust. 1 u.d.t. „1. Urządzenia techniczne objęte dozorem technicznym (...) mogą być eksploatowane tylko na podstawie decyzji zezwalającej na ich eksploatację, wydanej przez organ właściwej jednostki dozoru technicznego”. Zgodnie zaś z art. 14 ust. 2 u.d.t. „2. Organ właściwej jednostki dozoru technicznego przed wydaniem decyzji, o której mowa w ust. 1, przeprowadza badania i wykonuje czynności sprawdzające, o których mowa w art. 13 ust. 1, oraz:1) sprawdza kompletność i prawidłowość przedłożonej dokumentacji;2) dokonuje

badania urządzenia poprzez sprawdzenie zgodności wykonania tego urządzenia z dokumentacją i warunkami technicznymi dozoru technicznego, a także stanu urządzenia, jego wyposażenia i oznakowań;3) przeprowadza próby techniczne przed uruchomieniem urządzenia oraz w warunkach pracy w zakresie ustalonym w warunkach technicznych dozoru technicznego dla poszczególnych rodzajów urządzeń;4) przeprowadza badanie specjalne ustalone w dokumentacji projektowej urządzenia lub, w technicznie uzasadnionych przypadkach, na żądanie organu właściwej jednostki dozoru technicznego.”.

Zgodnie zaś z art. 7 ust. 1 u.d.t. „1. Do postępowania przed organami jednostek dozoru technicznego stosuje się przepisy Kodeksu postępowania administracyjnego”, co w połączeniu z art. 35 §3 Kodeksu postępowania administracyjnego (dalej: „k.p.a.”) wskazuje, że „Załatwienie sprawy wymagającej postępowania wyjaśniającego powinno nastąpić nie później niż w ciągu miesiąca, a sprawy szczególnie skomplikowanej - nie później niż w ciągu dwóch miesięcy od dnia wszczęcia postępowania, zaś w postępowaniu odwoławczym - w ciągu miesiąca od dnia otrzymania odwołania”.

Tym samym również w zakresie prowadzonego dozoru technicznego co do zasady nie jest możliwe zgodne z prawem usytuowanie zbiornika w przewidzianym przez zamawiającego terminie 24 godzin.

Zwracamy również uwagę na fakt, że:

1) w przypadku zbiorników na paliwa o pojemności powyżej 5.000L mogą być wymagane także zgody na eksploatację zbiornika wydane przez Państwową Straż Pożarną

2) Zbiorniki podlegają obowiązkowi rejestracji zbiorników. Reguluje to Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego, jakim powinny odpowiadać beczki i niskociśnieniowe przeznaczone do magazynowania materiałów ciekłych zapalnych – wydaje się wysoce nieprawdopodobne, by dokonać takiej rejestracji w terminie 24 godzin;

Podsumowując, ponieważ wymagania Zamawiającego są niewykonalne w naszej opinii powinny zostać obligatoryjnie wykreślone z SWZ oraz wzorów umów.

### **Odpowiedź:**

1. Zamawiający dokonał zmian w zapisach SWZ pkt 4.5.10:

*„W przypadku wystąpienia awarii, czyszczenia zbiornika lub konieczności modernizacji stacji paliw Zamawiającego – Wykonawca będzie zobowiązany do dostarczenia Zamawiającemu – nieodpłatnie – zbiornika o pojemności min. 13 000 litrów (słownie: trzynaście tysięcy litrów) z dystrybutorem w wykonaniu „kontenerowym” przystosowanym do eksploatacji bez konieczności trwałego zamocowania do podłoża lub zobowiązany będzie do podstawienia autocysterny z dystrybutorem i nalewakiem umożliwiającym tankowanie autobusów oraz licznikiem posiadającym świadectwo legalizacji (świadectwo legalizacji będzie dostarczone razem z autocysterną) w terminie do 24 (słownie: dwudziestu czterech) godzin od daty przekazania przez Zamawiającego informacji, w formie korespondencji e-mail, o awarii, czyszczeniu zbiornika lub konieczności modernizacji stacji. Wykonawca może zdeponować zbiornik z dystrybutorem w miejscu wskazanym przez Zamawiającego w terminie 45 (czterdziestu pięciu) dni od daty podpisania umowy - na koszt i wyłączne ryzyko Wykonawcy. Zamawiający nie będzie ponosił żadnej odpowiedzialności za zbiornik z dystrybutorem zdeponowany na jego terenie, przez Wykonawcę. W trakcie obowiązywania Umowy powyższa sytuacja (dostarczenie zbiornika przez Wykonawcę), może wystąpić maksymalnie 3 (słownie: trzy) razy, łączny maksymalny czas w trakcie umowy, na który Wykonawca będzie zobowiązany zapewnić tankowanie awaryjne może wynosić 35 dni dla każdego z podmiotów osobno”.*

2. Zamawiający do załącznika nr 4 wzór umowy PKA dokonał zmiany w zapisach do §4 ust.4 o następującej treści:

*„W przypadku wystąpienia awarii, czyszczenia zbiornika lub konieczności modernizacji stacji paliw Zamawiającego – Wykonawca będzie zobowiązany do dostarczenia Zamawiającemu – nieodpłatnie –*

zbiornika o pojemności min. 13 000 litrów (słownie: trzynaście tysięcy litrów) z dystrybutorem w wykonaniu „kontenerowym” przystosowanym do eksploatacji bez konieczności trwałego zamocowania do podłoża lub zobowiązany będzie do podstawienia autocysterny z dystrybutorem i nalewakiem umożliwiającym tankowanie autobusów oraz licznikiem posiadającym świadectwo legalizacji (świadectwo legalizacji będzie dostarczone razem z autocysterną) w terminie do 24 (słownie: dwudziestu czterech) godzin od daty przekazania przez Zamawiającego informacji, w formie korespondencji e-mail, o awarii, czyszczeniu zbiornika lub konieczności modernizacji stacji paliw Wykonawcy na adres poczty elektronicznej. (Adres Wykonawcy.....).

Wykonawca może zdeponować zbiornik z dystrybutorem w miejscu wskazanym przez Zamawiającego w terminie 45 (czterdziestu pięciu) dni od daty podpisania umowy - na koszt i wyłączne ryzyko Wykonawcy. Zamawiający nie będzie ponosił żadnej odpowiedzialności za zbiornik z dystrybutorem zdeponowany na jego terenie, przez Wykonawcę. Wszystkie koszty związane z ich posadowieniem i eksploatacją w okresie obowiązywania umowy ponosić będzie wykonawca. W trakcie obowiązywania Umowy powyższa sytuacja (dostarczenie zbiornika przez Wykonawcę), może wystąpić maksymalnie 3 (słownie: trzy) razy, łączny maksymalny czas w trakcie umowy, na który Wykonawca będzie zobowiązany zapewnić tankowanie awaryjne może wynosić 35 (słownie: trzydzieści pięć).

**3. Zamawiający do załącznika nr 5 wzór umowy PKM dokonał zmiany w zapisach §4 ust. 4 o następującej treści:**

*„W przypadku wystąpienia awarii, czyszczenia zbiornika lub konieczności modernizacji stacji paliw Zamawiającego – Wykonawca będzie zobowiązany do dostarczenia Zamawiającemu – nieodpłatnie – zbiornika o pojemności min. 13 000 litrów (słownie: trzynaście tysięcy litrów) z dystrybutorem w wykonaniu „kontenerowym” przystosowanym do eksploatacji bez konieczności trwałego zamocowania do podłoża lub zobowiązany będzie do podstawienia autocysterny z dystrybutorem i nalewakiem umożliwiającym tankowanie autobusów oraz licznikiem posiadającym świadectwo legalizacji (świadectwo legalizacji będzie dostarczone razem z autocysterną) w terminie do 24 (słownie: dwudziestu czterech) godzin od daty przekazania przez Zamawiającego informacji, w formie korespondencji e-mail, o awarii, czyszczeniu zbiornika lub konieczności modernizacji stacji paliw Wykonawcy na adres poczty elektronicznej. (Adres Wykonawcy.....).*

*Wykonawca może zdeponować zbiornik z dystrybutorem w miejscu wskazanym przez Zamawiającego w terminie 45 (czterdziestu pięciu) dni od daty podpisania umowy - na koszt i wyłączne ryzyko Wykonawcy. Zamawiający nie będzie ponosił żadnej odpowiedzialności za zbiornik z dystrybutorem zdeponowany na jego terenie, przez Wykonawcę. Wszystkie koszty związane z ich posadowieniem i eksploatacją w okresie obowiązywania umowy ponosić będzie wykonawca. W trakcie obowiązywania Umowy powyższa sytuacja (dostarczenie zbiornika przez Wykonawcę), może wystąpić maksymalnie 3 (słownie: trzy) razy, łączny maksymalny czas w trakcie umowy, na który Wykonawca będzie zobowiązany zapewnić tankowanie awaryjne może wynosić 35 (słownie: trzydzieści pięć).*

**Pytanie nr 6**

2. W nawiązaniu do pytania nr 1 oraz w związku z niemożliwością spełnienia wymagań Zamawiającego przez Wykonawcę dotyczących zapewnienia tankowania awaryjnego poprzez wstawienie zbiornika o poj. 13.000l, wnioskujemy o dopuszczenie możliwości alternatywnego rozwiązania poprzez zapewnienie tankowania awaryjnego pojazdów Zamawiającego na wskazanej przez Wykonawcę Stacji paliw znajdującej się w odległości nie większej niż 6 km od stacji PKA / PKM.

**Odpowiedź**

**1. Zamawiający dodał w zapisach SWZ punkt 4.5.13 o następującym brzmieniu:**

„Zamawiający dopuszcza możliwości alternatywnego, w stosunku do opisanego w punkcie 4.5.10. SWZ i w § 4 ust. 4 Umowy, rozwiązania poprzez zapewnienie tankowania awaryjnego pojazdów Zamawiającego na wskazanej przez Wykonawcę stacji paliw, znajdującej się w odległości nie większej niż 6 km mierzonej po drodze, jaką będą musiały przebyć pojazdy Zamawiającego od zajezdni PKA / PKM oraz pod poniższymi warunkami:

- a) Wskazana przez Wykonawcę stacja paliw musi posiadać łatwy dojazd i wyjazd do stanowiska tankowania dla autobusów przegubowy o długości 18 metrów.
- b) Obliczeniowa trasa przejazdu pomiędzy zajezdnią Zamawiającego a wskazaną stacją paliw nie może być przecinana przejazdem/przejazdami kolejowymi.
- c) Na wskazanej przez Wykonawcę stacji paliw, na czas tankowania autobusów Zamawiającego, zostanie wskazane co najmniej jedno stanowisko tankowania, z którego nie będą mogły korzystać inne pojazdy, z wyjątkiem autobusów Zamawiającego.
- d) Wykonawca pokryje koszty Zamawiającego związane z przejazdami autobusów na stację paliw Wykonawcy wg wzoru:

$$KZ = (2 \times D \times S_{SN} \times I_{SN}) + (2 \times D \times S_{PN} \times I_{PN})$$

Przy czym wyliczenia we wzorze oznaczają:

a) dla PKA:

*D* – odległość od zajezdni Zamawiającego do wskazanej przez Wykonawcę stacji paliw mierzona „po drodze [km]

*S<sub>SN</sub>* – stawka wozokilometra dla autobusu SN wg umowy dla PKA nr 5/ZKM/2019/ dla PKM nr 2/ZKM/2019 {Umowy o świadczenie usług przewozowych pomiędzy PKA/PKM a ZKM Gdynia, wg. tej umowy stawka wozokilometra może być co roku waloryzowana. Obecnie wynosi w przypadku PKA i PKM dla autobusu SN 7,65 zł / km.

*S<sub>PN</sub>* – stawka wozokilometra dla autobusu PN wg umowy dla PKA nr 5/ZKM/2019/ dla PKM nr 2/ZKM/2019 {Umowy o świadczenie usług przewozowych pomiędzy PKA/PKM a ZKM Gdynia, wg. tej umowy stawka wozokilometra może być co roku waloryzowana. Obecnie wynosi w przypadku PKA dla autobusu PN stawka wynosi 8,16 zł / km i PKM dla autobusu PN 8,47 zł / km.

*I<sub>SN</sub>* – ilość autobusów SN tankowanych w danym dniu

*I<sub>PN</sub>* – ilość autobusów PN tankowanych w danym dniu

*KZ* – koszty Zamawiającego w danym dniu

b) dla PKM :

*D* – odległość od zajezdni Zamawiającego do wskazanej przez Wykonawcę stacji paliw mierzona „po drodze [km]

*S<sub>SN</sub>* – stawka wozokilometra dla autobusu SN wg umowy dla PKA nr 5/ZKM/2019/ dla PKM nr 2/ZKM/2019 {Umowy o świadczenie usług przewozowych pomiędzy PKA/PKM a ZKM Gdynia, wg. tej umowy stawka wozokilometra może być co roku waloryzowana. Obecnie wynosi w przypadku PKA i PKM dla autobusu SN 7,65 zł / km.

*S<sub>PN</sub>* – stawka wozokilometra dla autobusu PN wg umowy dla PKA nr 5/ZKM/2019/ dla PKM nr 2/ZKM/2019 {Umowy o świadczenie usług przewozowych pomiędzy PKA/PKM a ZKM Gdynia, wg. tej umowy stawka wozokilometra może być co roku waloryzowana. Obecnie wynosi w przypadku PKA 8,16 zł / km i PKM dla autobusu PN 8,47 zł / km.

*I<sub>SN</sub>* – ilość autobusów SN tankowanych w danym dniu

*I<sub>PN</sub>* – ilość autobusów PN tankowanych w danym dniu

*KZ* – koszty Zamawiającego w danym dniu

## 2. Zamawiający do załącznika nr 4 wzór umowy PKA dodał do §4 ust.8 o następującej treści:

*„Zamawiający dopuszcza możliwości alternatywnego, w stosunku do opisanego w § 4 ust. 4 Umowy, rozwiązania poprzez zapewnienie tankowania awaryjnego pojazdów Zamawiającego na wskazanej przez Wykonawcę stacji paliw, znajdującej się w odległości nie większej niż 6 km mierzonej po drodze, jaką będą musiały przebyć pojazdy Zamawiającego od zajezdni oraz pod poniższymi warunkami:*

- a) Wskazana przez Wykonawcę stacja paliw musi posiadać łatwy dojazd i wyjazd do stanowiska tankowania dla autobusów przegubowy o długości 18 metrów.*
- b) Obliczeniowa trasa przejazdu pomiędzy zajezdnią Zamawiającego a wskazaną stacją paliw nie może być przecinana przejazdem/przejazdami kolejowymi.*
- c) Na wskazanej przez Wykonawcę stacji paliw, na czas tankowania autobusów Zamawiającego, zostanie wskazane co najmniej jedno stanowisko tankowania, z którego nie będą mogły korzystać inne pojazdy, z wyjątkiem autobusów Zamawiającego.*
- d) Wykonawca pokryje koszty Zamawiającego związane z przejazdami autobusów na stację paliw Wykonawcy wg wzoru:*

$$KZ = (2 \times D \times S_{SN} \times I_{SN}) + (2 \times D \times S_{PN} \times I_{PN})$$

Przy czym wyliczenia we wzorze oznaczają:

*D – odległość od zajezdni Zamawiającego do wskazanej przez Wykonawcę stacji paliw mierzona „po drodze [km]*

*S<sub>SN</sub> – stawka wozokilometra dla autobusu SN wg umowy dla PKA nr 5/ZKM/2019 {Umowy o świadczenie usług przewozowych pomiędzy PKA a ZKM Gdynia, wg. tej umowy stawka wozokilometra może być co roku waloryzowana. Obecnie stawka wynosi w przypadku PKA i PKM dla autobusu SN 7,65 zł / km.*

*S<sub>PN</sub> – stawka wozokilometra dla autobusu PN wg umowy dla PKA nr 5/ZKM/2019 {Umowy o świadczenie usług przewozowych pomiędzy PKA a ZKM Gdynia, wg. tej umowy stawka wozokilometra może być co roku waloryzowana. Obecnie stawka dla autobusu PKA wynosi 8,16 zł/km a w przypadku PKA dla autobusu PN 8,47 zł / km.*

*I<sub>SN</sub> – ilość autobusów SN tankowanych w danym dniu*

*I<sub>PN</sub> – ilość autobusów PN tankowanych w danym dniu*

*KZ – koszty Zamawiającego w danym dniu”*

## 3. Zamawiający do załącznika nr 5 wzór umowy PKM dodał do §4 ust.8 o następującej treści:

*„Zamawiający dopuszcza możliwości alternatywnego, w stosunku do opisanego w § 4 ust. 4 Umowy, rozwiązania poprzez zapewnienie tankowania awaryjnego pojazdów Zamawiającego na wskazanej przez Wykonawcę stacji paliw, znajdującej się w odległości nie większej niż 6 km mierzonej po drodze, jaką będą musiały przebyć pojazdy Zamawiającego od zajezdni oraz pod poniższymi warunkami:*

- a) Wskazana przez Wykonawcę stacja paliw musi posiadać łatwy dojazd i wyjazd do stanowiska tankowania dla autobusów przegubowy o długości 18 metrów.*
- b) Obliczeniowa trasa przejazdu pomiędzy zajezdnią Zamawiającego a wskazaną stacją paliw nie może być przecinana przejazdem/przejazdami kolejowymi.*
- c) Na wskazanej przez Wykonawcę stacji paliw, na czas tankowania autobusów Zamawiającego, zostanie wskazane co najmniej jedno stanowisko tankowania, z którego nie będą mogły korzystać inne pojazdy, z wyjątkiem autobusów Zamawiającego.*
- d) Wykonawca pokryje koszty Zamawiającego związane z przejazdami autobusów na stację paliw Wykonawcy wg wzoru:*

$$KZ = (2 \times D \times S_{SN} \times I_{SN}) + (2 \times D \times S_{PN} \times I_{PN})$$

Przy czym wyliczenia we wzorze oznaczają:

$D$  – odległość od zajezdni Zamawiającego do wskazanej przez Wykonawcę stacji paliw mierzona „po drodze [km]

$S_{SN}$  – stawka wozokilometra dla autobusu SN wg umowy dla PKM nr 2/ZKM/2019 {Umowy o świadczenie usług przewozowych pomiędzy PKM a ZKM Gdynia, wg. tej umowy stawka wozokilometra może być co roku waloryzowana. Obecnie wynosi w przypadku PKM dla autobusu SN 7,65 zł / km.

$S_{PN}$  – stawka wozokilometra dla autobusu PN wg umowy dla PKM nr 2/ZKM/2019 {Umowy o świadczenie usług przewozowych pomiędzy PKM a ZKM Gdynia, wg. tej umowy stawka wozokilometra może być co roku waloryzowana. Obecnie wynosi w przypadku PKM dla autobusu PN 8,47 zł / km.

$I_{SN}$  – ilość autobusów SN tankowanych w danym dniu

$I_{PN}$  – ilość autobusów PN tankowanych w danym dniu

$KZ$  – koszty Zamawiającego w danym dniu”

### **Pytanie nr 7**

3. Dot. SWZ i wzorów umów w zakresie cz. 1. Zamawiający oczekuje od Wykonawcy uwzględnienia w cenie wszelkich kosztów związanych z realizacją przedmiotu umowy, w tym również kosztów sukcesywnych dostaw, transportu, itd.

Jednocześnie Zamawiający wymaga aby w przypadku wystąpienia awarii, czyszczenia zbiornika lub konieczności modernizacji stacji paliw – Wykonawca zapewnił możliwość tankowania awaryjnego.

W związku z powyższym w opinii Wykonawcy aby ww. koszty mogły zostać oszacowane w sposób prawidłowy – minimalizujący potencjalne ryzyka, niezbędne jest określenie przez Zamawiającego co najmniej łącznego, maksymalnego czasu w trakcie umowy, na który Wykonawca będzie zobowiązany zapewnić tankowanie awaryjne dla każdego z podmiotów osobno.

### **Odpowiedź**

W odpowiedzi nr 6 udzielono odpowiedzi w zakresie powyższego pytania.

### **Pytanie nr 8**

4. W nawiązaniu do pytania nr 3 powyżej, prosimy o informację, czy w okresie ostatnich 36 miesięcy wystąpiła u Zamawiającego jakakolwiek z okoliczności, która wymagała zapewnienia tankowania awaryjnego poprzez podstawienie zbiornika i autocystern?

### **Odpowiedź**

#### **PKA**

Tak, w okresie ostatnich 36 miesięcy wystąpiły u Zamawiającego następujące okoliczności:

1. Czyszczenie zbiornika
2. Litrażowanie.

#### **PKM**

Nie, nie wystąpiły.

### **Pytanie nr 9**

5. Dot. SWZ i wzorów umów w zakresie cz. 1. Wnioskujemy aby rozliczenie ilości dostarczonego oleju napędowego i fakturowanie następowało w oparciu o dokument wydania w temperaturze

referencyjnej 15st. C sporządzany na podstawie pomiarów na legalizowanych urządzeniach wydawczych z baz/terminali paliw, ewentualnie na podstawie legalizowanego licznika autocysterny w temperaturze referencyjnej 15st.C

### **Odpowiedź**

1. Zamawiający dokonał zmian w zapisach SWZ pkt 4.5.9:

„Wykonawca zobowiązany będzie dostarczać przedmiot umowy autocysterną. Pomiar ilości dostarczanego oleju napędowego dokonywany będzie wg elektronicznego urządzenia pomiarowego „Petro-Vend” posiadającego legalizację Obwodowego Urzędu Miar, stanowiącego własność Zamawiającego. Szczegółowe kwestie związane z rozliczeniem dostarczonego paliwa określają postanowienia umów stanowiących Załącznik nr 4 i 5 do SWZ.”

2. Zamawiający dokonał zmian w zapisach umów Załącznik nr 4 do SWZ w § 3 pkt. 8 i 9

„8. Wykonawca zobowiązany będzie dostarczać Olej autocysterną na koszt i ryzyko Wykonawcy do siedziby Zamawiającego. Pomiar ilości dostarczanego oleju napędowego dokonywany będzie wyłącznie wg elektronicznego urządzenia pomiarowego „Petro-Vend” posiadającego legalizację Obwodowego Urzędu Miar, stanowiącego własność Zamawiającego. Rozliczenie ilości Oleju odbywać się będzie w oparciu o ilość wskazaną w dowodzie dostawy WZ, o którym mowa w ust. 9 litera b) niniejszego paragrafu, pod warunkiem podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru bez zastrzeżeń, którego wzór stanowi Załącznik nr 3 do umowy. W zakresie dotyczącym ilości paliwa, Zamawiający w przypadku przekroczenia maksymalnych norm dopuszczalnych ubytków w wyniku dokonanego pomiaru urządzeniem „Petro- Vend”, uprawniony jest do zakwestionowania ilości paliwa określonej w dowodzie dostawy WZ, o którym mowa w ust. 9 litera b) niniejszego paragrafu. W tej sytuacji rozliczenie nie będzie odbywać się w oparciu o ilość wskazaną w dowodzie dostawy WZ, ale w oparciu o ilość określoną przez urządzenie „Petro- Vend”, która będzie dla Stron wiążąca, co też zostanie odnotowane w protokole odbioru”

9. Do każdej z dostaw Oleju Wykonawca będzie zobowiązany dołączyć Zamawiającemu przed przystąpieniem do czynności odbioru dostawy:

- a. aktualne świadectwo jakości dostarczanego oleju napędowego (oryginał lub kopia poświadczona za zgodność z oryginałem lub jego odpis, który jest powiązany z DW z bazy i którego nr jest w nim przywołany) przedstawiające zawartość estrów kwasów tłuszczowych, które powinno być doręczone pracownikowi magazynu Zamawiającego wraz z dostawą w formie pisemnej.
- b. dowód dostawy WZ, który musi zawierać następujące dane: temperatura, gęstość, ilość dostarczonego oleju napędowego lub oleju opałowego w litrach i kilogramach. Po podpisaniu dowodu WZ przez upoważnionego pracownika Zamawiającego oraz upoważnionego pracownika Wykonawcy, dane w nim zawarte nie mogą być podważane i zmieniane przez Wykonawcę.

Każdorazowy odbiór dostarczonego Oleju odbywać się będzie w siedzibie Zamawiającego z udziałem: upoważnionego pracownika Zamawiającego oraz upoważnionego pracownika Wykonawcy, po sprawdzeniu przez upoważnionego pracownika Zamawiającego plomb założonych przez Wykonawcę na zaworach wlewowych i spustowych autocysterny lub skrzyni załadunkowo-rozładunkowej. Zamawiający wymaga, żeby każdorazowa dostawa zaplombowana była plombami, których wzór musi być zgodny ze wzorem plomb stanowiących załącznik numer 2 do niniejszej umowy.”

Zmianie uległ również wzór Załącznika nr 3 do Umowy.

3. Zamawiający dokonał zmian w zapisach umów Załącznik nr 5 do SWZ w § 3 pkt. 5 i 6

„5. Wykonawca zobowiązany będzie dostarczać przedmiot umowy autocysterną na koszt

i ryzyko Wykonawcy, do magazynu Zamawiającego w Gdyni, ul. Chwaszczyńska 169. Zamawiający wymaga, aby zawory wlewowe i spustowe autocysterny lub skrzyni załadunkowo – rozładunkowej (w której umieszczone są zawory) autocysterny zaplombowane były każdorazowo plombami, których wzór musi być zgodny ze wzorem plomb stanowiących załącznik numer 2 do niniejszej umowy.

Pomiar ilości dostarczanego oleju napędowego dokonywany będzie wyłącznie wg elektronicznego urządzenia pomiarowego „Petro-Vend” posiadającego legalizację Obwodowego Urzędu Miar, stanowiącego własność Zamawiającego. Rozliczenie ilości Oleju odbywać się będzie w oparciu o ilość wskazaną w dowodzie dostawy WZ, o którym mowa w ust. 6 litera b) niniejszego paragrafu, pod warunkiem podpisania przez Zamawiającego protokołu odbioru bez zastrzeżeń, którego wzór stanowi Załącznik nr 3 do umowy. W zakresie dotyczącym ilości paliwa, Zamawiający w przypadku przekroczenia maksymalnych norm dopuszczalnych ubytków w wyniku dokonanego pomiaru urządzeniem „Petro- Vend”, uprawniony jest do zakwestionowania ilości paliwa określonej w dowodzie dostawy WZ, o którym mowa w ust. 6 litera b) niniejszego paragrafu. W tej sytuacji rozliczenie nie będzie odbywać się w oparciu o ilość wskazaną w dowodzie dostawy WZ, ale w oparciu o ilość określoną przez urządzenie „Petro- Vend”, która będzie dla Stron wiążąca, co też zostanie odnotowane w protokole odbioru”

Wykonawca zobowiązany będzie dostarczać olej napędowy w odmianie odpowiedniej dla danej pory roku, zapewniając spełnienie przez dostarczane paliwo odpowiednich własności niskotemperaturowych, a w szczególności odpowiedniej temperatury zablokowania zimnego filtra (CFPP), na wyraźne wskazanie Zamawiającego.

6. Do każdej z dostaw Wykonawca będzie zobowiązany doręczyć komisji Zamawiającego, przed przystąpieniem przez komisję Zamawiającego do czynności odbioru dostawy:

a. aktualne świadectwo jakości dostarczanego oleju napędowego (oryginał lub kopia poświadczona za zgodność z oryginałem (lub jego odpis, który jest powiązany z DW z bazy i którego nr jest w nim przywołany) przedstawiające zawartość estrów kwasów tłuszczowych, które powinno być doręczone pracownikowi magazynu Zamawiającego wraz z dostawą w formie pisemnej.

b. dowód dostawy WZ, który musi zawierać następujące dane: temperatura, gęstość, ilość dostarczonego paliwa w metrach sześciennych i kilogramach, dane producenta (nazwa i siedziba) oleju napędowego objętego dostawą. Po podpisaniu dowodu WZ przez komisję Zamawiającego oraz upoważnionego pracownika Wykonawcy, dane w nim zawarte nie mogą być podważane i zmieniane przez Wykonawcę.”

Zmianie uległ również wzór Załącznika nr 3 do Umowy.

#### **Pytanie nr 10**

6. W przypadku braku zgody na wniosek zawarty w pytaniu nr 5 powyżej, czy Zamawiający:

a) potwierdzi, że zbiorniki (stacje paliw) Zamawiającego, o których mowa przy określaniu ilości dostarczanego paliwa, będą posiadały w trakcie realizacji zamówienia ważne legalizacje?

b) udostępni na wniosek Wykonawcy Świadectwa legalizacji zbiorników wraz z tabelami litrażowymi po podpisaniu umowy?

c) będzie przekazywał Protokoły oraz wydruki z urządzenia pomiarowego zamontowanego na zbiorniku przed i po każdej dostawie na adres email wskazany przez Wykonawcę?

d) nie będzie wydawał paliwa w trakcie dostawy (a jeżeli będzie - przedstawi dokumenty potwierdzające ilość wydanej paliwa)?

e) będzie przyjmował paliwo uwzględniając dopuszczalne w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 22 stycznia 2008 roku błędy pomiarowe?

f) wyrazi zgodę na ewentualne dostawy kontrolne (np. dwa razy w roku) w celu weryfikacji możliwości rozkalibrowania układu pomiarowego Zamawiającego w wyniku np. pracy gruntu zbiornika, przesunięcia się lub zawieszania sondy pomiarowej, odkładanie się BIO w zbiorniku, itp.)?



### **Odpowiedź**

Zamawiający udzielił odpowiedzi w pytaniu nr 9.

### **Pytanie nr 11**

7. Dot. wzorów umów w zakresie cz. 1. Wnioskujemy aby w przypadku stwierdzenia naruszenia plomb przez komisję Zamawiającego, Wykonawca był zobowiązany do dostarczenia oleju napędowego w terminie do 24 godzin od stwierdzenia ich naruszenia / niezgodności. Termin określony przez Zamawiającego jest w naszej ocenie zbyt krótki. Konieczne jest podstawienie cysterny, jej załadowanie, pokonanie trasy, udział w kolejnej weryfikacji przez komisję, zlanie paliwa (dopiero wówczas ON zostanie uznany za dostarczony).

### **Odpowiedź**

**Zamawiający dokonał zmian w zapisach: załączniku nr 4 wzór umowy PKA w §3 ust.11:**

*„W przypadku stwierdzenia przez upoważnionego pracownika Zamawiającego jakiegokolwiek naruszenia plomb założonych przez Wykonawcę na zaworach wlewowych lub spustowych autocysterny lub skrzyni załadunkowo-rozładunkowej (w której umieszczone są zawory), jest on zobowiązany do odmowy odbioru dostawy. W takim przypadku Wykonawca będzie zobowiązany do dostarczenia Oleju autocysterną opatrzoną nienaruszonymi plombami, założonymi przez Wykonawcę na zaworach wlewowych i spustowych autocysterny lub skrzyni załadunkowo-rozładunkowej (w której umieszczone są zawory), w terminie do 24 godzin (słownie: do dwudziestu czterech godzin) od stwierdzenia naruszenia plomb przez upoważnionego pracownika Zamawiającego.*

*Protokół odbioru dostawy, którego wzór stanowi załącznik numer 3 do niniejszej umowy, podpisany bez zastrzeżeń, przez upoważnionego pracownika Zamawiającego, stanowić będzie podstawę do odbioru dostawy i wystawienia przez Wykonawcę faktury za dostawę, której dotyczyć będzie protokół”.*

Zamawiający dokonał zmian w zapisach: załączniku nr 5 wzór umowy PKM w §3, ust.8:

*„W przypadku stwierdzenia przez upoważnionego pracownika Zamawiającego jakiegokolwiek naruszenia plomb założonych przez Wykonawcę na zaworach wlewowych lub spustowych autocysterny lub skrzyni załadunkowo-rozładunkowej (w której umieszczone są zawory), jest on zobowiązany do odmowy odbioru dostawy. W takim przypadku Wykonawca będzie zobowiązany do dostarczenia Oleju autocysterną opatrzoną nienaruszonymi plombami, założonymi przez Wykonawcę na zaworach wlewowych i spustowych autocysterny lub skrzyni załadunkowo-rozładunkowej (w której umieszczone są zawory), w terminie do 24 godzin (słownie: do dwudziestu czterech godzin) od stwierdzenia naruszenia plomb przez upoważnionego pracownika Zamawiającego.*

*Protokół odbioru dostawy, którego wzór stanowi załącznik numer 3 do niniejszej umowy, podpisany bez zastrzeżeń, przez upoważnionego pracownika Zamawiającego, stanowić będzie podstawę do odbioru dostawy i wystawienia przez Wykonawcę faktury za dostawę, której dotyczyć będzie protokół”.*

### **Pytanie nr 12**

8. Dot. wzorów umów w zakresie cz. 1. Prosimy o informację, czy plomby wg określonego wzoru zostaną nieodpłatnie przekazane Wykonawcy przez Zamawiającego?

### **Odpowiedź**

**1. Zamawiający do załącznika nr 4 wzór umowy PKA dodał do §1 ust.11 o następującej treści:**

11. Wykonawca najpóźniej w dniu podpisania umowy dostarczy Zamawiającemu wzór plomb, zgodnie z którym będą każdorazowo zaplombowane zawory wlewowe i spustowe autocysterny lub skrzyni załadunkowo-rozładunkowej autocysterny, którą dostarczany będzie Olej do magazynu Zamawiającego. Stanowiąc one będą Załącznik nr 2 do umowy.

**2. Zamawiający do załącznika nr 5 wzór umowy PKM dodał do §1 ust.9 o następującej treści:**

9. Wykonawca najpóźniej w dniu podpisania umowy dostarczy Zamawiającemu wzór plomb, zgodnie z którym będą każdorazowo zaplombowane zawory wlewowe i spustowe autocysterny lub skrzyni załadunkowo-rozładunkowej autocysterny, którą dostarczany będzie Olej do magazynu Zamawiającego. Stanowiąc one będą Załącznik nr 2 do umowy.

**Pytanie nr 13**

9. Dot. wzorów umów w zakresie cz. 1. W przypadku negatywnej odpowiedzi na ww. pytanie nr 8, wnioskujemy o odstąpienie od wymogu zastosowania przez Wykonawcę plomb wg konkretnego wzoru, ewentualnie prosimy o uzasadnienie z czego taki wymóg wynika.

**Odpowiedź**

W odpowiedzi nr 12 udzielono odpowiedzi w zakresie powyższego pytania.

**Pytanie nr 14**

10. Dot. wzorów umów w zakresie cz. 1. Wnioskujemy aby w przypadku stwierdzenia zanieczyszczeń paliwa przez komisję Zamawiającego, Wykonawca był zobowiązany do dostarczenia „czystego” oleju napędowego w terminie do 24 godzin od stwierdzenia zanieczyszczeń. Termin określony przez Zamawiającego jest w naszej ocenie zbyt krótki, konieczne jest podstawienie cysterny, załadowanie cysterny, pokonanie trasy, udział w kolejnej weryfikacji przez komisję, zlanie paliwa (dopiero wówczas ON zostanie uznany za dostarczony). Ponadto jeżeli przeprowadzone badanie wykaże bezzasadność zarzutów Zamawiającego, w opinii Wykonawcy zasadne jest aby wszelkie koszty związane z dostarczeniem nowego oleju napędowego w miejsce zakwestionowanego poniesione przez Wykonawcę obciążały Zamawiającego w pełnej wysokości.

**Odpowiedź**

1. Zamawiający dokonał zmian w zapisach: załączniku nr 4 wzór umowy PKA w §4 ust.1:

*1. Zamawiający będzie uprawniony do pobierania próbek Oleju przy każdej dostawie w celu dokonania oceny wzrokowej, czy dostarczony Olej jest klarowny, bez zawiesin, osadów, ciał stałych lub wody. W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego zanieczyszczeń, dostarczony Olej uznany zostanie za niezgodny z umową i zwrócony Wykonawcy na jego koszt. W takim przypadku Wykonawca będzie zobowiązany do dostarczenia nowego, czystego Oleju w terminie do 24 godzin (słownie: do dwudziestu czterech godzin)*

*Zamawiający przekaze pobraną próbkę Oleju do niezależnego akredytowanego laboratorium w celu przeprowadzenia kontroli Oleju w zakresie zgodności właściwości Oleju z parametrami fizykochemicznymi przedstawionymi w ofercie. Jeżeli przeprowadzone badanie wykaże bezzasadność zarzutów Zamawiającego, koszty badania oraz koszty wymiany dostawy poniesione przez Wykonawcę obciążą Zamawiającego.*

2. Zamawiający dokonał zmian w zapisach: załączniku nr 5 wzór umowy PKM w §4 ust.1

1. *Komisja Zamawiającego będzie uprawniona do pobierania próbek oleju napędowego przy każdej dostawie w celu dokonania oceny wzrokowej, czy dostarczony olej napędowy jest klarowny, bez zawiesin, osadów, ciał stałych lub wody. W przypadku stwierdzenia zanieczyszczeń przez komisję Zamawiającego, komisja odmówi odbioru dostawy dokonując odpowiedniej adnotacji w protokole odbioru dostawy, którego wzór stanowi załącznik numer 3 do niniejszej umowy, a dostarczony olej napędowy uznany zostanie za niezgodny z umową i zwrócony Wykonawcy na jego koszt. W takim przypadku Wykonawca będzie zobowiązany do dostarczenia nowego, czystego oleju napędowego – w terminie do 24 (słownie: do dwudziestu czterech) godzin.*

*Zamawiający przekaże pobraną próbkę oleju napędowego do niezależnego akredytowanego laboratorium w celu przeprowadzenia kontroli oleju napędowego w zakresie zgodności właściwości oleju z parametrami fizyko-chemicznymi przedstawionymi w SWZ złożonej przez Wykonawcę. Jeżeli przeprowadzone badanie wykaże bezzasadność zarzutów Zamawiającego, koszty badania oraz koszty wymiany dostawy poniesione przez Wykonawcę obciążą Zamawiającego.*

#### **Pytanie nr 15**

11. Dot. wzorów umów w zakresie cz. 1. Wnioskujemy aby prowadzenie kontroli dostarczanego Oleju przez wykonywanie badań w zakresie zgodności właściwości dostarczanego i eksploatowanego oleju z parametrami fizyko-chemicznymi przedstawionymi w umowie wykonywane było wyłączenie przez niezależne akredytowane laboratorium.

#### **Odpowiedź**

W odpowiedzi nr 14 udzielono odpowiedzi w zakresie powyższego pytania.

#### **Pytanie nr 16**

12. Zgodnie z zapisami SWZ i wzorów umów w zakresie cz. 1, Wykonawca zobowiązany będzie dostarczać olej napędowy w odmianie odpowiedniej dla danej pory roku, zapewniając spełnienie przez dostarczane paliwo odpowiednich własności niskotemperaturowych, a w szczególności odpowiedniej temperatury zablokowania zimnego filtra (CFPP). W opinii Wykonawcy niezasadne jest żądanie od niego stałego monitoringu warunków atmosferycznych w lokalizacjach dostaw w kontekście dostaw ON o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych, w związku z powyższym wnioskujemy, aby dostawy tego produktu realizowane były przez Wykonawcę wyłącznie na żądanie Zamawiającego tj. zamówienie w którym zostanie określone zapotrzebowanie na ON o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych.

#### **Odpowiedź**

##### **1. Zamawiający dokonał zmian w zapisach: SWZ pkt 4.5.8:**

„Wykonawca zobowiązany będzie dostarczać olej napędowy w odmianie odpowiedniej dla danej pory roku, zapewniając spełnienie przez dostarczane paliwo odpowiednich własności niskotemperaturowych, a w szczególności odpowiedniej temperatury zablokowania zimnego filtra (CFPP), na wyraźne wskazanie Zamawiającego”.

##### **2. Załącznik nr 4 wzór umowy PKA, § 3 ust. 6 otrzymuje brzmienie:**

„Wykonawca zobowiązuje się dostarczać olej napędowy w odmianie odpowiedniej dla danej pory roku, zapewniając spełnienie przez dostarczane paliwo odpowiednich właściwości

niskotemperaturowych, a w szczególności odpowiedniej temperatury zablokowania zimnego filtra (CFPP), na wyraźne wskazanie Zamawiającego”.

3. Załącznik nr 5 wzór umowy PKM, § 3 ust. 5 otrzymuje brzmienie:

„Wykonawca zobowiązany będzie dostarczać przedmiot umowy autocysterną na koszt i ryzyko Wykonawcy, do magazynu Zamawiającego w Gdyni, ul. Chwaszczyńska 169. Zamawiający wymaga, aby zawory wlewowe i spustowe autocysterny lub skrzyni załadunkowo – rozładunkowej (w której umieszczone są zawory) autocysterny zaplombowane były każdorazowo plombami, których wzór musi być zgodny ze wzorem plomb stanowiących **załącznik numer 2** do niniejszej umowy.

Pomiar ilości dostarczanego oleju napędowego dokonywany będzie wyłącznie wg elektronicznego urządzenia pomiarowego „Petro-Vend” posiadającego legalizację Obwodowego Urzędu Miar, stanowiącego własność Zamawiającego.

Wykonawca zobowiązany będzie dostarczać olej napędowy w odmianie odpowiedniej dla danej pory roku, zapewniając spełnienie przez dostarczane paliwo odpowiednich własności niskotemperaturowych, a w szczególności odpowiedniej temperatury zablokowania zimnego filtra (CFPP), na wyraźne wskazanie Zamawiającego”.

#### **Pytanie nr 17**

13. Dot. SWZ i wzorów umów w zakresie cz. 1. Wnioskujemy o doprecyzowanie terminu realizacji zamówienia, liczonego w dniach od daty jego wpływu do Wykonawcy.

#### **Odpowiedź:**

Zgodnie ze wzorem umów (par. 3 ust. 3 załącznika nr 5 oraz par. 3 ust.7 załącznika nr 4), kwestie związane z ustaleniem sposobu zamawiania dostaw zostaną uzgodnione między Stronami na etapie podpisywania umowy. W związku z powyższym Zamawiający uzgodni te kwestie na etapie podpisywania umowy z Wykonawcą.

#### **Pytanie nr 18**

14. Dot. SWZ i wzorów umów w zakresie cz. 1. Wnioskujemy aby zamówienia składane były jedynie w dni robocze od poniedziałku do piątku, z wyłączeniem dni ustawowo wolnych od pracy.

#### **Odpowiedź**

Zgodnie ze wzorem umów (par. 3 ust. 3 załącznika nr 5 oraz par. 3 ust.7 załącznika nr 4), kwestie związane z ustaleniem sposobu zamawiania dostaw zostaną uzgodnione między Stronami na etapie podpisywania umowy. W związku z powyższym Zamawiający uzgodni te kwestie na etapie podpisywania umowy z Wykonawcą.

#### **Pytanie nr 19**

15. Dot. SWZ i wzorów umów w zakresie cz. 1. Wnioskujemy, aby zamówienia szczegółowe na dostawy paliwa przekazywane były do Wykonawcy wyłącznie pisemnie, tj. za pośrednictwem faksu lub drogą elektroniczną (e-mail).

#### **Odpowiedź**

Zamawiający wyjaśnia, iż ani faks, ani e- mail nie jest formą pisemną. Zamawiający podtrzymuje swoje stanowisko zawarte w odpowiedzi na pytanie 17- wszelkie kwestie związane ze składaniem zamówień zostaną uzgodnione między stronami na etapie podpisywania umowy z Wykonawcą.

#### **Pytanie nr 20**

16. Dot. wzorów umów w zakresie cz. 1. Wnioskujemy aby w sytuacji konieczności uzupełnienia przez Wykonawcę dokumentów wymaganych z dostawą, Wykonawca był uprawniony do doręczenia prawidłowych dokumentów komisji Zamawiającego w formie elektronicznej, ewentualnie prosimy o wydłużenie terminu doręczenia do 2 dni roboczych od stwierdzenia nieprawidłowości przez komisję Zamawiającego.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wprowadza zmian do umowy.

#### **Pytanie nr 21**

17. Dot. §5 ust. 2 wzorów umów w zakresie cz. 1. Wnioskujemy o wykreślenie niniejszego zapisu w całości.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na wykreślenie zapisu.

#### **Pytanie nr 22**

18. Dot. SWZ i wzorów umów w zakresie cz. 1. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dołączył do każdej dostawy świadectwo jakości przedstawiające oznaczony parametr dotyczący zawartości estrów kwasów tłuszczowych dostarczanej partii paliwa. Ponieważ zgodnie z zapisami SWZ oraz umów, jakość dostarczanego oleju napędowego ma być zgodna z RMG z dn. 9.10.2015r., prosimy o potwierdzenie, iż wystarczającym będzie jeżeli przedstawione z dostawą ŚJ potwierdzać będzie, że zawartość FAME odpowiada wymaganiom ww. Rozporządzenia. Wymóg określania w ŚJ oznaczonej zawartości estrów kwasów tłuszczowych jest w opinii Wykonawcy niczym nie uzasadniony i prowadzi do ograniczenia konkurencji.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wprowadza zmian do SWZ i umów.

#### **Pytanie nr 23**

19. Dot. SWZ i wzorów umów w zakresie cz. 1. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca dołączył do każdej dostawy świadectwo jakości dostarczanego oleju napędowego w formie oryginału lub poświadczonej za zgodność z oryginałem kopii. W związku z automatyzacją procesów na Bazach paliw, prosimy o potwierdzenie, iż Zamawiający akceptował będzie również Odpis ze świadectwa jakości, który jest powiązany z DW z bazy i którego nr jest w nim przywołany.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że będzie również akceptować odpis ze świadectwa jakości, który jest powiązany z DW z bazy i którego nr jest w nim przywołany.

1. Załącznik nr 4 wzór umowy PKA, § 3 ust. 9 litera a) otrzymuje brzmienie:

„Do każdej z dostaw Oleju Wykonawca będzie zobowiązany dołączyć Zamawiającemu przed przystąpieniem do czynności odbioru dostawy:

- a. *aktualne świadectwo jakości dostarczanego oleju napędowego (oryginał lub kopia poświadczona za zgodność z oryginałem lub jego odpis, który jest powiązany z DW z bazy i którego nr jest w nim przywołany) przedstawiające zawartość estrów kwasów tłuszczowych, które powinno być doręczone pracownikowi magazynu Zamawiającego wraz z dostawą w formie pisemnej”.*

2. Załącznik nr 5 wzór umowy PKM, § 3 ust. 6 litera a) otrzymuje brzmienie:

„6. Do każdej z dostaw Wykonawca będzie zobowiązany doręczyć komisji Zamawiającego, przed przystąpieniem przez komisję Zamawiającego do czynności odbioru dostawy:

- a. aktualne świadectwo jakości dostarczanego oleju napędowego (oryginał lub kopia poświadczona za zgodność z oryginałem (lub jego odpis, który jest powiązany z DW z bazy i którego nr jest w nim przywołany) przedstawiające zawartość estrów kwasów tłuszczowych, które powinno być doręczone pracownikowi magazynu Zamawiającego wraz z dostawą w formie pisemnej”.

#### **Pytanie nr 24**

20. Dot. SWZ w zakresie cz. 1. Zamawiający wymaga aby w celu zapewnienia gwarancji ciągłości dostaw Wykonawca, który nie jest producentem paliwa złożył oświadczenie, że będzie posiadał umowę z producentem paliwa, gwarantującą Wykonawcy dostępność paliwa w trakcie trwania umowy przez cały okres obowiązywania umowy. Czy Zamawiający zaakceptuje jako alternatywę dla ww. złożenie przez Wykonawcę wraz z ofertą Oświadczenia producenta paliwa o zapewnieniu produktu (tj. ON standardowego oraz o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych) dla potrzeb PKA i PKM w Gdyni, zgodnego z warunkami określonymi w SWZ oraz w terminach, ilościach i jakości odpowiadających składanej przez Wykonawcę ofercie? W opinii Wykonawcy oświadczenie producenta daje Zamawiającemu wystarczającą o ile nie większą gwarancję zapewnienia ciągłości dostaw.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższą zmianę.

#### **Pytanie nr 25**

21. Dot. SWZ i wzorów umów w zakresie cz. 1. Z uwagi na różnice w cenach hurtowych producentów paliw (PKN ORLEN S.A., LOTOS S.A.), wnioskujemy aby ceny w trakcie realizacji umowy waloryzowane były w odniesieniu do ceny producenta z dnia dostawy, od którego Wykonawca będzie dostarczał paliwo a nie od ceny uśrednionej ww. producentów.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody.

#### **Pytanie nr 26**

22. Dot. SWZ i wzorów umów w zakresie cz. 1. W związku z tym, że cena krajowych producentów paliw (PKN ORLEN S.A., LOTOS S.A.) podawana jest w zł/1000 litrów (zł/m<sup>3</sup>), jak również rozliczenie sprzedaży na rynku krajowym odbywa się w jednostce zł/m<sup>3</sup>, czy dopuszczają Państwo możliwość przyjęcia takiego systemu ustalania ceny? W przypadku stosowania ceny wyrażonej w zł/l z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku pojawia się konieczność zaokrąglania cen. W związku z tym proponujemy wprowadzenie zapisu, w którym cena podawana będzie w zł/m<sup>3</sup>.

### **Odpowiedź**

Zapis SWZ i wzorów umów pozostają bez zmian.

### **Pytanie nr 27**

23. Dot. wzorów umów w zakresie cz. 1. Określone przez Zamawiającego kary umowne są w opinii Wykonawcy rażąco wysokie, w związku z powyższym zwracamy się z wnioskiem o ich obniżenie do:

- a. 5% wartości umowy brutto, w przypadku odstąpienia od umowy w całości lub w części z winy Wykonawcy,
- b. 1% wartości brutto zamówionej niezrealizowanej dostawy za każdy dzień zwłoki, gdy Wykonawca nie dostarczy zamówionego przedmiotu dostawy w terminie lub w ilości określonej przez Zamawiającego,
- c. 0,5% wartości brutto dostawy objętej reklamacją za każdy dzień zwłoki w dostawie w miejsce reklamowanej partii Oleju.

oraz ograniczenie łącznej maksymalnej wysokości kar umownych, których mogą dochodzić strony na podstawie umowy do 10% wartości umowy brutto.

Ponadto dla zachowania równości stron umowy zasadne w ocenie Wykonawcy jest dodanie do wzorów umów zapisu przewidującego karę umową dla Zamawiającego za odstąpienie od umowy przez Wykonawcę z winy Zamawiającego.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający dokonuje zmiany §5 ust. 1 załącznik nr 4 do SWZ:

„Strony przewidują następujące kary umowne:

- a. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20% wartości umowy brutto określonej w § 2 ust. 1, w przypadku odstąpienia od umowy w całości lub w części przez Wykonawcę lub Zamawiającego, z winy Wykonawcy,
- b. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w wysokości 20% wartości umowy brutto określonej w § 2 ust. 1, w przypadku odstąpienia od umowy w całości lub w części przez Wykonawcę lub Zamawiającego z winy Zamawiającego,
- c. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 3% wartości brutto zamówionej niezrealizowanej dostawy za każdy dzień zwłoki, gdy Wykonawca nie dostarczy zamówionego przedmiotu dostawy w terminie lub w ilości określonym przez Zamawiającego,
- d. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 1% wartości brutto dostawy objętej reklamacją za każdy dzień zwłoki w dostawie w miejsce reklamowanej partii Oleju.

Zamawiający dokonuje zmiany §5 ust. 1 załącznik nr 5 do SWZ:

„Strony przewidują następujące kary umowne:

- a. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 20% wartości umowy brutto określonej w § 2 ust. 1, w przypadku odstąpienia od umowy w całości lub w części z winy Wykonawcy,
- b. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w wysokości 20% wartości umowy brutto określonej w § 2 ust. 1, w przypadku odstąpienia od umowy w całości lub w części z winy Zamawiającego,
- c. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 3% wartości brutto zamówionej niezrealizowanej dostawy za każdy dzień zwłoki, gdy Wykonawca nie dostarczy zamówionego przedmiotu dostawy w terminie lub w ilości określonym przez Zamawiającego,
- d. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 1% wartości brutto dostawy objętej reklamacją za każdy dzień zwłoki w dostawie w miejsce reklamowanej partii.

#### **Pytanie nr 28**

24. Czy w przypadku jeżeli w wyniku przetargu zostanie wybrana oferta Wykonawcy posiadającego status „dużego przedsiębiorcy”, Zamawiający wyrazi zgodę na dodanie zapisu do Umowy w formie oświadczenia o następującej treści: „Wykonawca oświadcza, że posiada status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych.”

#### **Odpowiedź:**

Zamawiający informuje, że zapisy znajdują się już we wzorach umów tj. załącznik nr 4 do SWZ § 12 ust 5 oraz załącznik nr 5 do SWZ § 12 ust.5.

#### **Pytanie nr 29**

25. Ponieważ na podmiocie dominującym względem Wykonawcy ciąży obowiązek informacyjny wobec rynku kapitałowego, które uregulowane są w Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) NR 596/2014 z dnia 16 kwietnia 2014 r. w sprawie nadużyć na rynku (rozporządzenie w sprawie nadużyć na rynku) oraz uchylającym dyrektywę 2003/6/WE Parlamentu Europejskiego i Rady i dyrektywy Komisji 2003/124/WE, 2003/125/WE i 2004/72/WE z późn. zm. (dalej „Rozporządzenie MAR”), czy w związku z powyższym, w przedmiotowym postępowaniu zostanie wybrana oferta tego Wykonawcy, Zamawiający wyrazi zgodę na dodanie do umowy nw. zapisów:

- a) Wykonawca poinformuje drugą Stronę umowy o zamiarze przekazania do publicznej wiadomości informacji dotyczącej niniejszej umowy, jeśli uzna ją za informację poufną w rozumieniu Rozporządzenia MAR;
- b) informacja poufna w rozumieniu Rozporządzenia MAR nie może być przez drugą stronę umowy i osoby pracujące na jej rzecz wykorzystywana lub bezprawnie ujawniana. W razie wykorzystywania informacji poufnych lub ich bezprawnego ujawnienia mają zastosowanie sankcje przewidziane w Rozporządzeniu MAR

#### **Odpowiedź**



Zamawiający nie wyraża zgody. Zamawiający przypomina, iż umowy w zamówieniach publicznych są jawne.

**Pytanie nr 30**

26. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na złożenie przy podpisaniu umowy oświadczenia wg wzoru jn.?

W imieniu ..... (nazwa zgodna z KRS lub CEiDG), Nr .... Klienta: .....  
NIP: ..... upoważniam(y) poniżej wymienione osoby do składania w .....  
zamówień poza Aplikacją ....., na zakup Produktów oferowanych do sprzedaży w oparciu o  
umowy handlowe obowiązujące obecnie lub które zawarte zostaną w przyszłości z .....

Imię i nazwisko osoby upoważnionej:

nr tel. stacjonarnego:

nr fax:

nr tel. komórkowego:

adres e-mail:

Imię i nazwisko osoby upoważnionej:

nr tel. stacjonarnego:

nr fax:

nr tel. komórkowego:

adres e-mail:

Niniejsze oświadczenie obowiązuje do jego zmiany lub odwołania, przy czym do zmiany lub odwołania niniejszego oświadczenia wymagana i wystarczająca będzie forma dokumentowa. Niniejsze upoważnienie zastępuje wszelkie poprzednio złożone upoważnienia.

Czytelny podpis Przedsiębiorcy lub osoby właściwie reprezentującej Przedsiębiorcę:

1)

.....  
.....

(imię i nazwisko)

(stanowisko)

2)

.....  
.....

(imię i nazwisko)

(stanowisko)

.....  
.....

(pieczęć)

Firmy)

(miejscowość, data)

Wskazane powyżej dane przetwarzane są przez ..... zgodnie z Klauzulą informacyjną RODO, obowiązującą w tut. Spółce.

**Odpowiedź**

Zamawiający nie wyraża zgody.

**Pytanie nr 31**

27. Dot. wzorów umów w zakresie cz. 1. Zamawiający wymaga aby nr rachunku, który zostanie wskazany w fakturze był numerem rachunku bankowego Wykonawcy, otwartym w związku z prowadzoną działalnością gospodarczą oraz znajdował się w wykazie, o którym mowa w art. 96b Ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług.

Wykonawca korzysta z oferowanej przez banki i obecnie powszechnej już na rynku tzw. usługi collect/speed collect (różne nazwy są używane przez różne banki) czyli systemu identyfikacji masowych płatności wykorzystującej „wirtualne numery rachunków” w przypadku sprzedaży masowej.

Rachunki wirtualne nie są rachunkami rozliczeniowymi, natomiast zgodnie z wyjaśnieniami Minister Finansów z dnia 20 grudnia 2019 r.: „2.2. Rachunki wirtualne. Podatnicy dostarczający usługi i towary na masową skalę, jak operatorzy sieci komórkowych, czy dostawcy mediów w postaci prądu i gazu często stosują tzw. rachunki wirtualne wykorzystywane do obsługi płatności z tytułu dostarczonych usług.

Rachunki te nie będą uwidaczniane w Wykazie, gdyż nie są to rachunki rozliczeniowe w rozumieniu ustawy - Prawo bankowe, jak również nie podlegają obowiązkowi zgłaszania do urzędu skarbowego. Rachunek wirtualny stosowany jest w celu zautomatyzowania rozliczeń, którego użycie powoduje, że system bankowy sam rozpoznaje wszystkie parametry przelewu i automatycznie księguje wpłaty na rachunek główny prowadzony na rzecz sprzedawcy. Jest to rachunek „techniczny” powiązany z rachunkiem głównym, którym jest rachunek rozliczeniowy zamieszczany w Wykazie. W przypadku dokonania płatności na rachunek wirtualny, który jest powiązany z rachunkiem rozliczeniowym uwidocznionym w Wykazie, podatnik nie poniesie konsekwencji podatkowych przewidzianych w podatkach dochodowych oraz nie będzie ciążyła na nim odpowiedzialność solidarna w VAT.

Fakt, że tzw. rachunki wirtualne nie będą uwidaczniane w Wykazie nie oznacza, że podatnik dokonując płatności na te rachunki narażony będzie na konsekwencje przewidziane z tytułu dokonania płatności na rachunek spoza Wykazu. Podatnik będzie mógł sprawdzić w Wykazie, czy dokonując zapłaty na konkretny rachunek wirtualny, spełni kryteria ustawowe uprawniające do zaliczenia wydatku do kosztów podatkowych. Mianowicie, poprzez weryfikację numeru rachunku wirtualnego w Wykazie podatnik otrzyma informację, czy jest to rachunek powiązany z rachunkiem rozliczeniowym konkretnego podmiotu. Wpłaty na rachunki wirtualne będą traktowane jak wpłaty na rachunek rozliczeniowy, z którym dany rachunek wirtualny jest powiązany. Jeżeli więc rachunek rozliczeniowy podatnika znajduje się w Wykazie, wówczas płatność dokonywana na rachunek wirtualny, powiązany z tym rachunkiem rozliczeniowym, będzie równoznaczna z wykonaniem przez płatącego obowiązku zapłaty na rachunek z Wykazu.

W związku z powyższym, prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie akceptował wskazanie w fakturze również rachunku wirtualnego.

#### **Odpowiedź:**

Odpowiedzi udzielono w pytaniu 2 opublikowanym w dniu 30.09.2021 r.

#### **Pytanie nr 32**

28. Dot. SWZ w zakresie cz. 1. Ponieważ przedmiot zamówienia obejmuje również dostawy ON o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych, prosimy o informację jakie ilości tego produktu zakupiły poszczególne podmioty tj. PKA oraz PKM w okresie ostatnich 36 miesięcy?

**Odpowiedź:**

PKA: zamówiło ON o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych w ilości 123 703 litry w 2021 roku.

PKM nie zamawiało.

**Pytanie nr 33**

Czy Zamawiający w części nr 2 dopuszcza dostarczanie produktu równoważnego o tych samych parametrach będącego olejem opałowym pochodzącym z importu i czy wystarczającą w tym zakresie będzie umowa na dostawy z importerem a nie producentem.

**Odpowiedź:**

Tak, Zamawiający w zakresie Części II zamówienia - oleju opałowego dopuszcza dostarczenie produktu równoważnego o tych samych parametrach będącego olejem opałowym pochodzącym z importu i informuje, iż nie ma obowiązku przedłożenia umowy ani z jego importerem ani producentem.