

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

Nazwa inwestycji: **Rozwój elektrycznego transportu publicznego w Gdyni poprzez zakup elektrycznego taboru wraz z rozbudową infrastruktury oraz budową punktów doładowań**

Adres Inwestycji: **ulica 2 Morskiego Pułku Strzelców;
działki nr 1123 obręb 0029 Witomino Leśniczówka;**

Nazwa i adres Inwestora: **Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej Sp. Z o.o.**
ul. Platynowa 19/21
81-154 Gdynia

Zakres opracowania: **Budowa stacji ładowania autobusów wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na pętli autobusowej w Gdyni przy ul. 2 Morskiego Pułku Strzelców;**

Grupy robót: Kod: 71220000-6 Nazwa: Usługi projektowania architektonicznego
Kod: 71323100-9 Usługi projektowania systemów zasilania energią elektryczną
Kod: 45000000-7 Roboty budowlane
Kod: 45232200-4 Roboty pomocnicze w zakresie linii energetycznych
Kod: 45231400-9 Roboty budowlane w zakresie budowy linii energetycznych
Kod: 45232221-7 Podstacje transformatorowe
Kod: 45311000-0 Nazwa: Roboty w zakresie okablowania oraz instalacji elektrycznych
Kod: 45310000-3 Nazwa: Roboty w zakresie instalacji elektrycznych
Kod: 45315300-1 Instalacje zasilania elektrycznego
Kod: 45316000-5 Nazwa: Instalowanie systemów oświetleniowych i sygnalizacyjnych
Kod: 45317000-2 Nazwa: Inne instalacje elektryczne

Zespół projektowy

mgr inż. Paweł Irek	uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych Nr ewid. POM/0012/PWOE/10	
mgr inż. Jacek Żbikowski	uprawnienia budowlane w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych Nr ewid. POM/0215/POOE/09	
inż. Piotr Sobczak	uprawnienia budowlane do projektowania w ograniczonym zakresie w specjalności drogowej Nr ewid. POM/0298/ZOOD/11	

Data opracowania: **styczeń 2020r.**

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1. CEL OPRACOWANIA	4
2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA	4
3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU I ZAKRES OPRACOWANIA DOKUMENTACJI	5
3.1. Pętla autobusowa przy ul. 2 Morskiego Pułku Strzelców w Gdyni	5
3.2. Parametry techniczne ładowarki pantografowej szybkiej.....	10
4. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	11
5. OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO UŻYTKOWE	11
6. SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO UŻYTKOWE.....	13
7. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	14
7.1. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.....	14
7.2. Wytyczne do projektowania.....	14
7.3. Wytyczne wykonania i odbioru robót budowlanych	16
II CZĘŚĆ INFORMACYJNA.....	25
1. INFORMACJE OGÓLNE	25
1.1. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.....	25
1.2. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamówienia	25
1.3. Inne informacje i dokumenty niezbędne do wykonania zamówienia.....	27
1.3.1 Dokumentacja techniczna	27
1.3.2. Forma dokumentacji technicznej.....	28
1.3.2.1. Forma drukowana.	28
1.3.2.2. Forma elektroniczna	28
1.4. Inne elementy objęte zamówieniem.....	29
1.4.1. Odpowiedzialność Wykonawcy	29
1.4.2. Harmonogram prac	30
1.4.3. Zezwolenia i licencje	30
1.4.4. Przekazanie placu budowy	30
1.4.5. Zabezpieczenie placu budowy	30
1.4.6. Budowa zaplecza budowlanego	30
1.4.7. Bezpieczeństwo w zakresie BHP	30
1.5. Warunki gruntowo – wodne.....	31
1.6. Inwentaryzacja zieleni.....	31
1.7. Oświadczenie autorów PFU.....	32
2. ZAŁĄCZNIKI	33
2.1. Uprawnienia autorów opracowania	33
2.2. Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa.....	39
2.3. Notatka służbowa w sprawie wytycznych dotyczących lokalizacji ładowarek autobusów elektrycznych	42
2.4. Uzgodnienie ZKM Gdynia	44
2.5. Uzgodnienie ZDiZ Gdynia.....	45
2.6. Prawo dysponowania terenem na cele budowlane.....	48
2.7. Warunki zasilania – Energa Operator S.A.	50
2.8. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.....	56
2.9. Opinia geologiczna.....	61
2.10. Załącznik graficzny do przedmiotu opracowania	71

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest budowa infrastruktury technicznej umożliwiającej ładowanie dla nowoczesnych, z zerową emisją spalin pojazdów elektrycznych transportu zbiorowego – autobusy z napędem elektrycznym.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania programu funkcjonalno-użytkowego jest zaprojektowanie oraz wykonanie stanowisk szybkiego ładowania autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na pętli autobusowej przy ul. 2 Morskiego Pułku Strzelców w Gdyni, działka nr 1123 obręb 0029 Witomino Leśniczówka.

Zakres obejmuje projekt budowlany i wykonawczy, specyfikację techniczną wykonania i odbioru robót budowlanych, kosztorys inwestorski wraz z uzyskaniem uzgodnienia z Inwestorem oraz wszelkimi wymaganymi uzgodnieniami, pozwoleniami i decyzjami administracyjnymi (w tym także operatów środowiskowych oraz wszelkich pozwoleń m.in. wodno-prawnych i planu miejscowego) wraz z wykonaniem pełnego zakresu zaprojektowanych robót na podstawie sporządzonego projektu. W zakresie jest również uzyskanie pozwolenia na budowę lub braku sprzeciwu dla zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych (w zależności od wymogów Prawa Budowlanego).

Dokumentacja projektowa winna być opracowana kompleksowo dla całości zadania, uwzględniająca wszystkie niezbędne prace, w tym również usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. W ramach przedmiotu zamówienia należy wykonać pełny zakres zaprojektowanych prac.

Po zakończeniu robót Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumentację powykonawczą wraz z powykonawczą dokumentacją geodezyjną oraz kompletną dokumentacją (w wersji papierowej i elektronicznej) dla potrzeb dopuszczenia urządzeń do eksploatacji przez Urząd Dozoru Technicznego (jeżeli będzie takie wymagane).

Celem prac projektowych i budowlanych jest kompleksowa budowa 2 stanowisk szybkiego ładowania autobusów wraz z niezbędną infrastrukturą i ewentualną korektą układu drogowego na terenie pętli autobusowej przy ul. 2 Morskiego Pułku Strzelców w Gdyni. Należy zaprojektować i wybudować dwie ładowarki szybkie pantografowe, abonencką stację transformatorową kontenerową 15kV/0,4kV o mocy 1000kVA, linie kablowe zasilające SN-15kV oraz nn-0,4kV, dojazd do stacji transformatorowej (o szacunkowej powierzchni 50m²), odtworzyć nawierzchnię po wykonanych robotach montażowych, oraz wykonać nowe oznakowanie poziome i pionowe. Parametry wszystkich

urządzeń oraz nawierzchni zgodnie z wytycznymi i uzgodnieniami Inwestora oraz ZDiZ Gdynia.

Zamówienie obejmuje:

- 1) Wykonanie projektu budowlanego i wykonawczego (wraz z wszelkimi uzgodnieniami) dla budowy 2 stanowisk ładowania (ładowarki szybkie pantografowe) autobusów o napędzie elektrycznym na terenie pętli autobusowej przy ul. 2 Morskiego Pułku Strzelców w Gdyni dla pełnego zakresu zgodnie z niniejszym programem funkcjonalno-użytkowym i uzyskanie pozwolenia na budowę lub uzyskanie zaświadczenia o braku sprzeciwu dla zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych (w zależności od wymagań „Prawa budowlanego”);
- 2) Wykonanie dwóch punktów ładowania z dwoma stacjami ładowania (ładowarki szybkie pantografowe) dla autobusów o napędzie elektrycznym, wykonanie kontenerowej stacji transformatorowej 15kV/0,4kV wraz z dojazdem do niej, wykonanie linii kablowych zasilających SN-15kV i nn-0,4kV, przebudowa pętli autobusowej, budowa nowych wyniesionych przejść dla pieszych, wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego, usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Lokalizacja ładowarek musi być dostosowana do typów autobusów elektrycznych które będą z nich korzystały, oraz należy zapewnić możliwość korzystania z pojazdu podczas jego ładowania. Zakres oraz sposób wykonania prac zgodnie z niniejszym programem funkcjonalno-użytkowym, projektem budowlanym i wykonawczym zrealizowanym zgodnie z powyższym punktem a) oraz zgodnie z szacunkowym zakresem prac objętym zamówieniem;
- 3) Uzyskanie wszelkich decyzji i zgód pozwalających na przystąpienie przez Zamawiającego do natychmiastowego użytkowania stanowisk ładowania dla autobusów zasilanych energią elektryczną.

Przedmiot zamówienia należy zaprojektować i wybudować zgodnie z obowiązującymi przepisami, uzgodnieniami, wydanymi decyzjami oraz warunkami przyłączenia do sieci elektroenergetycznej.

3. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU I ZAKRES OPRACOWANIA DOKUMENTACJI

3.1. Pętla autobusowa przy ul. 2 Morskiego Pułku Strzelców w Gdyni

Na pętli autobusowej przy ul. 2 Morskiego Pułku Strzelców w Gdyni (działka nr 1123 obręb 0029 Witomino Leśniczówka) należy wykonać 2 stanowiska szybkiego ładowania z ładowarkami pantografowymi o mocy jednostkowej 400kW. Do zasilania ładowarek należy wybudować przyłączy SN oraz prefabrykowaną betonową stację transformatorową (np.

typu MRw-b) wyposażoną w transformator 1000kVA, rozdzielnicę SN w izolacji SF6 z min. 2 polami liniowymi, polem transformatorowym i polem pomiarowym oraz rozdzielnicę nN – ilość pól dostosowana do ilości odbiorów. Ze stacji należy wykonać wewnętrzne linie nn-0,4kV zasilające ładowarki. Do stacji transformatorowej należy wykonać utwardzony (wybrukowany kostką betonową) dojazd z drogi publicznej zapewniający jej bezpieczną eksploatację zgodnie z zaleceniami jej producenta, uzgodnieniami z Zamawiającym i ZDiZ Gdynia.

Miejsca ładowania powinny być oświetlone. Wartość natężenia oświetlenia powinna spełniać obowiązujące normy. Jeżeli istniejące oświetlenie nie spełni wymagań należy wykonać dedykowane z zastosowaniem opraw wyposażonych w źródła światła typu LED (barwa światła max. 4000K) zainstalowanych na słupach stalowych ocynkowanych okrągłych, stożkowych. Moc opraw i ich parametry techniczne, wysokość słupów należy określić w dokumentacji projektowej zgodnie z wytycznymi Zamawiającego oraz ZDiZ Gdynia.

Wielkość zabudowy:

- Stacja transformatorowa - 11,0m²
- Ładowarka pantografowa 400kW, 2szt. - 3,0m²

Roboty budowlane - branża drogowa:

1. Ogólna charakterystyka stanu projektowanego:
 - lokalizacja stanowisk postojowych na jezdni pętli autobusowej,
 - lokalizacja przejść dla pieszych na jezdni pętli autobusowej,
 - lokalizacja przejść wraz z azylem dla pieszych na jezdni ul. 2 Morskiego Pułku Strzelców,
 - częściowe lub całościowe zagospodarowanie wyspy przy pętli na potrzeby ruchu pieszych,
 - lokalizacja drogi dojazdowej do stacji transformatorowej na wyspie przy pętli,
2. Założenia wyjściowe:
 - a) Ilość i rodzaj stanowisk postojowych:
 - stanowiska do ładowania autobusów o wym. 3x20m – 2 szt.
 - stanowiska początkowe/końcowe/odstawcze 3x20m – 1 szt.
 - stanowiska postojowe dla samochodów osobowych – 10 szt.
 - b) Mała architektura:
 - wiaty przystankowe na stanowiskach początkowych/końcowych – 3 szt.

- c) Lokalizacja stanowisk do ładowania: równoległe do jezdni pętli autobusowej, po północnej i południowej stronie bliżej ist. wjazdu dla autobusów na pętlę. Stanowiska są oddzielone od siebie jezdnią manewrową o szerokości ok 4,6m. Stanowiska muszą być usytuowane w taki sposób, aby wszystkie autobusy mogły opuścić stanowisko w dowolnym momencie, a więc nie mogą być blokowane przez inne autobusy, będące w trakcie ładowania akumulatorów.
- d) Chodnik i przejścia dla pieszych:
 - budowa chodników w ramach nowego zagospodarowania ist. wyspy przy pętli autobusowej
 - budowa chodników wzdłuż przebudowywanej zatoki postojowej dla samochodów osobowych
 - lokalizacja przejścia dla pieszych na jezdni pętli autobusowej – 1 szt.
 - lokalizacja sugerowanego przejścia dla pieszych na jezdni pętli autobusowej – 1szt.
 - budowa azylu dla pieszych w miejscu ist. przejścia w ul. 2 Morskiego Pułku Strzelców (pomiędzy ist. przystankami początkowym i końcowym)
 - budowa przejścia wraz z azylem dla pieszych w ul. 2 Morskiego Pułku Strzelców (pomiędzy wyspą przy pętli autobusowej, a chodnikiem po północnej stronie ul. 2 Morskiego Pułku Strzelców)
 - budowa przejścia wraz z azylem dla pieszych w ul. 2 Morskiego Pułku Strzelców na skrzyżowaniu z wlotem / wylotem z pętli autobusowej (od wschodniej strony)
- e) Droga dojazdowa do stacji transformatorowej:
 - budowa drogi dojazdowej w ramach nowego zagospodarowania ist. wyspy przy pętli autobusowej
- f) W ramach przebudowy pętli autobusowej wykonać należy następujące zasadnicze roboty budowlane (dotyczy branży drogowej i usunięcia kolizji):
 - roboty rozbiórkowe i przygotowawcze,
 - wycinka krzewów,
 - przebudowa i zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych, teletechnicznych, sanitarnych, wykonanie koryta na całej szerokości projektowanych nawierzchni komunikacyjnych,
 - wykonanie wykopów,
 - wykonanie nasypów,
 - budowa /przebudowa kanalizacji deszczowej w zakresie niezbędnym do prawidłowego odwodnienia projektowanych nawierzchni komunikacyjnych,

- budowa/przebudowa oświetlenia drogowego w zakresie niezbędnym do prawidłowego oświetlenia pętli autobusowej z uwzględnieniem obsługi pasażerów (dojścia, przejścia dla pieszych itp.),
- przygotowanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wbudowanie warstw konstrukcyjnych i ścieralnych nawierzchni komunikacyjnych,
- wbudowanie betonowych elementów prefabrykowanych (krawężniki, obrzeża itp.),
- przeprowadzenie regulacji pionowej i sytuacyjnej urządzeń znajdujących się na terenie inwestycji (urządzenia armatury wodociągowej, gazowej, studni telekomunikacyjnych, kanalizacyjnych i ciepłowniczych),
- wymianę/budowę wiaty przystankowej,
- modernizacja nawierzchni bitumicznych jezdni (odcinki przejściowe na granicach inwestycji),
- zagospodarowanie terenów zielonych,
- wykonanie grubowarstwowego oznakowania poziomego,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego,
- wykonanie barier i poręczy ochronnych.

3. Konstrukcje nawierzchni:

a) Dla stanowisk przystankowych/postojowych na jezdni dla autobusów przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna: beton klasy C30/37 (zbrojony) gr. 22cm
- warstwa poślizgowa: geowłóknina
- warstwa podbudowy zasadniczej: mieszanki związana cementem C16/20 gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza: mieszanki związana cementem C3/4 gr. 20cm
- warstwa ulepszanego podłoża: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 gr. 25cm

b) Dla jezdni manewrowej pętli autobusowej wraz z zatoką postojową dla samochodów osobowych (przyjęto kategorię ruchu KR3) przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:

- warstwa ścieralna: mastyks grysowy gr. 4cm
- warstwa wiążąca: beton asfaltowy gr. 5cm
- górna warstwa podbudowy zasadniczej: beton asfaltowy gr. 7 cm
- dolna warstwa podbudowy zasadniczej: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 gr. 20cm
- podbudowa pomocnicza: mieszanki związana cementem C5/6 gr. 20cm

- warstwa ulepszanego podłoża: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 gr. 25cm
- c) Dla chodnika i azyli dla pieszych przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:
 - warstwa ścieralna: betonowa płytki lub kostka nefazowana o wym. 20x20cm gr. 5cm
 - warstwa wyrównawcza: podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 3cm
 - warstwa podbudowy zasadniczej: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 gr. 15cm
 - podbudowa pomocnicza: mieszanki związana cementem C1,5/2 gr. 30cm
- d) Dla drogi dojazdowej do stacji transformatorowej przyjęto następującą konstrukcję nawierzchni:
 - warstwa ścieralna: kostka betonowa 10x20cm gr. 8cm
 - warstwa wyrównawcza: podsypka cementowo piaskowa 1:4 gr. 3cm
 - warstwa podbudowy zasadniczej: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 gr. 20-22cm
 - podbudowa pomocnicza: mieszanki związana cementem C3/4 gr. 20cm
 - warstwa ulepszanego podłoża: mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 gr. 25cm

Dodatkowe wytyczne:

- e) Na wysokości przystanków autobusowych należy zastosować krawężniki profilowane z polimerobetonu wraz z systemem prowadzenia dla osób niepełnosprawnych.
 - f) W przypadku zastosowania chodnika przejezdnego na najazdach należy zastosować kostkę betonową koloru grafitowego lub inną różniącą się fakturą i kolorystyką do chodnika.
 - g) Na przejściach dla pieszych oraz chodnikach o szer. powyżej 4m należy zastosować system elementów fakturowych z płytek wskaźnikowych, prowadzących i ostrzegawczych.
4. Szacunkowe zestawienie projektowanych nawierzchni komunikacyjnych:
- a) stanowiska przystankowe/postojowe na jezdni dla autobusów: 180m²
 - b) jezdnia manewrowa pętli autobusowej wraz z zatoką postojową dla samochodów osobowych: 815m²
 - c) chodnik i azyli dla pieszych: 410m²
 - d) drogi dojazdowe do stacji transformatorowych: 20m²

- e) krawężniki kamienne 20x30cm na ławie betonowej z oporem: 71mb
 - f) krawężniki betonowe 15x30cm na ławie betonowej z oporem: 248mb
 - g) krawężniki peronowe profilowane na ławie betonowej z oporem: 60mb
 - h) obrzeża betonowe 8x30cm na podsypce cementowo-piaskowej: 165mb
5. Szacunkowe zestawienie projektowanych elementów zagospodarowania:
- a) Wiata przystankowa: 3szt.
 - b) Oznakowanie pionowe: 1kpl.
 - c) Oznakowanie poziome: 1kpl.
 - d) System elementów fakturowych na przejściach: 5kpl.
 - e) System elementów fakturowych na przystankach autobusowych: 3kpl.

Wykonawca, na etapie realizacji dokumentacji powinien spełnić wymagania, warunki i zalecenia zawarte w opinii Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni m.in.:

- Potwierdzić, że wyjeżdżający kierowca autobusu pod prąd (kierunek Centrum) będzie miał dostateczną widoczność na pojazdy poruszające się ul. 2 Morskiego Pułku Strzelców.
- Projekty budowlane odwodnienia i oświetlenia przejść dla pieszych wykonanych na podstawie warunków technicznych wydanych przez Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni, należy przedłożyć do uzgodnienia.
- Uwzględnić standardy dostępności m. Gdyni przyjęte Zarządzeniem Prezydenta Gdyni z dn. 17 maja 2013 r. W rozwiązaniach projektowanych przestrzeni publicznych należy uwzględnić potrzeby osób niepełnosprawnych i starszych.
- Przedstawić opinię Biura Ogrodnika Miasta i Plastyka Miasta.
- Przewidzieć przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej, która będzie w ewentualnej kolizji z planowanym układem.

3.2. Parametry techniczne ładowarki pantografowej szybkiej

Podstawowe wymagania stawiane ładowarce pantografowej:

- Moc znamionowa minimum 400kW
- Sprawność $\geq 93\%$
- Współczynnik mocy $PF \geq 0,95\%$
- Temperatura pracy min. od -25°C do $+45^{\circ}\text{C}$
- Stopień ochrony obudowy min. IP54
- Możliwość komunikacji poprzez GSM (minimum 3G), Wifi, Ethernet
- Złącze: pantografowe – pantograf umieszczony na dachu autobusu plus złącze do awaryjnego ładowania plug in: CCS Combo – 2 (Type 2 / mode 4).

UWAGA: Należy zainstalować bariery drogowe chroniące ładowarkę przed uszkodzeniem.

4. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Na podstawie informacji podanych powyżej o aktualnym stanie oraz o aktualnie obowiązujących przepisów i warunkach technicznych, wynikają następujące uwarunkowania:

- a) Zastosowane materiały i technologie robót muszą gwarantować okres użytkowania dla instalacji nowo wykonanych nie mniej niż 5 lat;
- b) Należy wykonać roboty rozbiórkowe, uzupełniające, naprawcze i odtworzeniowe uwzględniające stan zagospodarowywanych działek, a niezbędne dla zapewnienia właściwych parametrów technicznych, estetycznych i eksploatacyjno-użytkowych;
- c) Program użytkowy określony przez zamawiającego musi zmieścić się na będącej do dyspozycji powierzchni zabudowy;
- d) Transport materiałów oraz praca sprzętu i maszyn budowlanych nie mogą stanowić utrudnienia ani zagrożenia dla eksploatacji i użytkowania innych obiektów w ramach korzystania z przystanku autobusowego;
- e) Teren prac powinien być wyгородzony, zabezpieczony przed dostępem dla osób postronnych; sposób wyгородzenia placu budowy powinien być uzgodniony z Zamawiającym i zgodny z obowiązującymi przepisami BHP;
- f) Zabronione jest składowanie i magazynowanie materiałów łatwopalnych, materiały te powinny być dostarczane na bieżąco, w ilości nie przekraczającej dziennego zapotrzebowania;
- g) Nawierzchnie terenu poza terenem objętym opracowaniem, w razie ich zniszczenia lub uszkodzenia, po zakończeniu robót należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

Teren przewidziany pod realizację inwestycji tj. działka nr 1123 obręb 0029 Witomino Leśniczówka należy do Gminy Miasta Gdynia.

5. OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO UŻYTKOWE

Punkty ładowania autobusów o napędzie elektrycznym wraz z niezbędną infrastrukturą należy zaprojektować i wykonać uwzględniając istniejące uwarunkowania gruntowe oraz wielkości działek objętych inwestycją.

W założeniach Zamawiającego w przedmiotowej lokalizacji zostaną zaprojektowane i wykonane dwie szybkie ładowarki dla autobusów o napędzie elektrycznym. Autobusy ładować będą się w przerwach między kolejnymi kursami. Autobusy podczas ładowania muszą być dostępne dla pasażerów. Należy przewidzieć:

- budowę wolnostojących ładowarek szybkich, pantografowych o mocy ładowania pojedynczego autobusu o napędzie elektrycznym minimum 400kW, napięcie zasilania ładowarki 0,4kV;
- budowę kontenerowej stacji transformatorowej 15kV/0,4kV z transformatorem o mocy minimum 1000kVA;
- budowę zasilania SN-15kV ww. stacji transformatorowej;
- budowę wewnętrznych linii zasilających o parametrach wynikających z dokumentacji projektowej;
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej o grubości min. 8cm (dojazd do stacji transformatorowej) – orientacyjna powierzchnia 50m²;
- oświetlenie punktu ładowania autobusów o napędzie elektrycznym;
- monitoring punktu ładowania autobusów o napędzie elektrycznym za pomocą systemu telemetrycznego;
- inne prace, które będą wynikać z opracowanej przez Wykonawcę szczegółowej i kompletnej dokumentacji projektowej.

Wszystkie nawierzchnie powinny być wykonane zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz.U. 2016 poz. 124) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Wykonawca na etapie sporządzania projektu wykonawczego uzgodni z Zamawiającym oraz Plastykiem Miasta Gdynia szczegółową kolorystykę i wygląd poszczególnych elementów.

Prace należy podzielić na dwa etapy:

1) Prace projektowe:

- a) Wykonanie projektów budowlanych zgodnie z Prawem Budowlanym, projektów wykonawczych o zakresie i treści dostosowanej do potrzeb zrealizowania przedmiotowego zamówienia – szczegółowy zakres i formę określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. (Dz.U. 2013 poz. 1129), wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii, uzgodnień, decyzji i pozwoleń wymaganych przepisami dla prac projektowych oraz uzgodnieniem kompletnej dokumentacji projektowej, w tym również uzyskaniem pełnoprawnej decyzji pozwolenia na budowę;
- b) Dokonanie niezbędnych uzgodnień, pozwolenia na budowę przedmiotowych punktów ładowania;
- c) Opracowanie dokumentacji w wersji elektronicznej na nośniku elektronicznym w ilości 2 sztuk (opcjonalnie: USB, CD, DVD); w formacie PDF oraz w ogólnie

- dostępnym formacie np. doc dla plików tekstowych, DWG dla rysunków umożliwiającym edycję tekstów i rysunków;
- d) Opracowanie instrukcji ruchu i eksploatacji oraz uzyskanie wszelkich wymaganych uzgodnień, w tym warunków budowy i przebudowy urządzeń;
 - e) Sporządzenie harmonogramu robót budowlanych;
 - f) Dokumentacja powinna być wykonana w języku polskim.
- 2) Prace budowlane i instalacyjne:
- a) Wykonanie robót budowlanych, montażowych i instalacyjnych zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową (dokumentacja zgodna z wymogami Prawa Budowlanego (tekst jednolity Dz.U. z 2018r, poz. 1202, z późniejszymi zmianami) oraz obowiązujących norm i przepisów);
 - b) Wykonanie i odbiór przez Zamawiającego dokumentacji powykonawczej.

6. SZCZEGÓŁOWE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO UŻYTKOWE

Właściwości wymienione poniżej są założeniami do wykonania dokumentacji projektowej (projektu budowlanego, wykonawczego, kosztorysu inwestorskiego oraz STWiORB) przedmiotowego zadania.

Teren planowanej inwestycji znajduje się na pętli autobusowej przy ul. II Morskiego Pułku Strzelców w Gdyni. Pantografowe punkty ładowania szybkiego z przyłączem elektroenergetycznymi stacją transformatorową zlokalizowaną w obszarze ww. pętli autobusowej na działce nr 1123 obręb 0029 Witomino Leśniczówka.

Punkty ładowania szybkiego muszą być dostosowane do użytkowania przez planowane do zakupu przez Zamawiającego autobusy o napędzie elektrycznym. Należy uwzględnić wykorzystanie jednej stacji przekształcającej napięcie sieciowe do napięcia ładowania magazynów energii zabudowanych w jednym autobusie o napędzie elektrycznym – zgodnie z wytycznymi Zamawiającego.

Urządzenie stacji ładowania (punktu ładowania) powinno pracować z pantografowym systemem ładowania. Komunikacja autobusu i stacji ładowania musi być zgodna z normami PN-EN 61851-1, PN-EN 61851-23 oraz serią norm ISO 15118. Minimalna moc każdej z ładowarek wynosi 400kW.

Jedno z możliwych rozwiązań pokazano na planie sytuacyjnym załączonym do niniejszego PFU – rys. nr E-1.

7. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

7.1. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót

Zamówienie dzieli się na dwa zadania:

Zadanie 1 - opracowanie dokumentacji projektowej wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień i pozwoleń, w tym pozwolenia na budowę lub uzyskanie oświadczenia o braku sprzeciwu dla zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych, opracowanie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót, przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich.

Zadanie 2 - wykonanie robót budowlanych i montażowych wraz z zagospodarowaniem terenu na podstawie opracowanej dokumentacji technicznej wraz z pełną obsługą geodezyjną i dokumentacją powykonawczą.

7.2. Wytyczne do projektowania

1. Wykonawca sporządzi projekt budowlany i projekt wykonawczy zgodnie z obowiązującymi normami, zasadami wiedzy technicznej oraz przepisami w szczególności Ustawą Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2018r, poz. 1202, z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2013, poz. 1129 z późniejszymi zmianami).
2. Zakres projektu obejmuje wszystkie prace opisane w punkcie 2 oraz przebudowy infrastruktury kolidującej z projektowanymi punktami ładowania i stacjami transformatorowymi.
3. Wykonawca sporządzi projekty budowlane i wykonawcze, dokumentacje kosztorysową i STWIORB:
 - branży elektroenergetycznej;
 - branży drogowej;
 - branży konstrukcyjnej;
 - i innych których konieczność opracowania wyniknie w trakcie prac projektowych i uzgodnień z gestorami sieci.
4. Projekty budowlane i wykonawcze należy wykonać na aktualnej mapie do celów projektowych, muszą być kompletne i zawierać rozwiązania optymalne i konieczne z punktu widzenia celu, jakiemu mają służyć.

5. Dokumentacje techniczne winny zawierać komplet wymaganych opinii, warunków technicznych, pozwoleń i uzgodnień (dla pełnego zakresu określonego w warunkach), między innymi z:
 - a) Wydziałem Urbanistyki, Architektury i Ochrony Zabytków Urzędu Miejskiego w Gdyni;
 - b) Zarządem Dróg i Zieleni w Gdyni.
 - c) Zarządem Komunikacji Miejskiej w Gdyni
 - d) Innymi instytucjami w razie konieczności.
6. Jeżeli na etapie prac projektowych wyniknie potrzeba rozszerzenia badań geologicznych wykonawca zobowiązany będzie do rozszerzenia badań we własnym zakresie.
7. Jeżeli warunki techniczne przyłączenia do sieci ulegną przedawnieniu wykonawca zobowiązany jest do ich aktualizacji bądź uzyskania nowych.
8. Wykonawca jest zobowiązany pełnić nadzór autorski przez cały okres trwania inwestycji;
9. Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania akceptacji Zamawiającego co do zakresu prac budowlanych i zastosowanych materiałów.
10. Wykonawca dostarczy zamawiającemu dokumentację techniczną w formie papierowej 5 egz. i elektronicznej 2 egz. na płycie CD/DVD lub pamięci USB. Wersja elektroniczna powinna być edytowalna w ogólnie dostępnym formacie np. doc dla tekstów i dwg dla rysunków umożliwiającym edycje tekstów i rysunków oraz w formacie pdf.
11. Wykonawca przeniesie na Zamawiającego przysługujące mu majątkowe prawa autorskie wraz z własnością wszystkich egzemplarzy, objętych przedmiotem zamówienia oraz ich wersji elektronicznych.

Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeni w programie funkcjonalno-użytkowym, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Zamawiającego, który dokona odpowiednich zmian lub poprawek. Dane określone w programie będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji. Przedstawiona w PFU koncepcja jest tylko materiałem wyjściowym dla Wykonawcy do sporządzenia własnej dokumentacji projektowej wykonania zadania. Zamawiający dopuszcza zmiany w stosunku do przedstawionej dokumentacji (koncepcji), pod warunkiem akceptacji przez Zamawiającego rozwiązań alternatywnych oraz uzyskania przez Wykonawcę wszelkich niezbędnych uzgodnień z zainteresowanymi stronami.

Wykonawca jest zobowiązany do analizy koncepcji przedstawionej przez Zamawiającego, pod kątem przyjętych rozwiązań technicznych i optymalizacji systemu.

Wykonawca jest zobowiązany do weryfikacji podanych rozwiązań koncepcyjnych poprzez wykonanie własnych obliczeń technologicznych (dobór kabli i przewodów, szczegółów parametrów technicznych urządzeń i innych) oraz konstrukcyjnych dla niniejszej inwestycji. W przypadku wyniknięcia rozbieżności w rozwiązaniach i danych przedstawionych przez Zamawiającego, a opracowanymi przez Wykonawcę w zakresie długości, średnic, spadków, zagłębień, powierzchni i innych, Wykonawca nie będzie rościł praw dodatkowego wynagrodzenia.

7.3. Wytyczne wykonania i odbioru robót budowlanych

1. Wybrany Wykonawca będzie zobowiązany do kompleksowego wykonania robót stanowiących przedmiot zamówienia objętych dokumentacją projektową w zaakceptowanej kwocie umownej. Zaakceptowana Kwota Umowna, stanowi całkowite i zupełne wynagrodzenie należne Wykonawcy za wykonanie Przedmiotu Umowy, jego prawidłowe i zgodne z Umową funkcjonowanie i użytkowanie i nie będzie już podlegała jakimkolwiek zmianom i negocjacjom pomiędzy Stronami.
2. Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonywane z utrzymaniem ruchu kołowego i pieszego. Organizacja ruchu na czas budowy musi być uzgodniona z zarządcą drogi - ZDiZ w Gdyni oraz ZKM Gdynia.
3. Zaplecze budowy Wykonawca zorganizuje we własnym zakresie w ramach wynagrodzenia umownego.
4. Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:
 - organizacji robót budowlanych,
 - zabezpieczenia interesów osób trzecich,
 - ochrony środowiska,
 - warunków bezpieczeństwa pracy,
 - warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,
 - zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich,
 - zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową.
5. Wyroby budowlane stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych muszą odpowiadać parametrom wskazanym w STWIORB stanowiących integralną część projektu i jednocześnie spełniać wymagania polskich norm i przepisów, a Wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych. Wyroby budowlane (tylko I gatunek) wytwarzane wg. zasad określonych w dokumentacji projektowej będą

wymagały przedstawienia certyfikatów i zostały dopuszczone do obrotu w Polsce lub UE.

6. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych. Kontroli zamawiającego poddane będą w szczególności:
 - rozwiązania projektowe zawarte w dokumentacji projektowej, projekty wykonawcze oraz STWiORB w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy;
 - sposób wykonywania robót budowlanych w aspekcie ich zgodności z projektem wykonawczym i specyfikacją techniczną;
 - stosowane gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projekcie wykonawczym i specyfikacji technicznej.
7. Warunkiem rozpoczęcia prac budowlanych jest: uzyskanie decyzji formalnych, dopełnienia obowiązku rozpoczęcia prac budowlanych zgodnie z prawem budowlanym oraz uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót.
8. Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania i prowadzenia dziennika budowy oraz wykonania tablicy informacyjnej.
9. Wykonawca jest zobowiązany wykonać pełen zakres robót, który jest konieczny z punktu widzenia zgodności z dokumentacją, przepisów prawa, wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, dla uzyskania finalnego efektu określonego przedmiotem zamówienia a więc wykonać zadanie bez względu na występujące trudności i nieprzewidziane okoliczności, jakie mogą wystąpić przy jego realizacji.
10. Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne takie jak kable, rurociągi itp. oraz zobowiązany jest uzyskać od właścicieli tych urządzeń potwierdzenie informacji w ramach lokalizacji wykazanej na mapie do celów projektowych. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie tych instalacji i urządzeń w czasie trwania budowy.
11. Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia przed uszkodzeniami mechanicznymi drzew przez obłożenie pni deskami oraz prowadzić roboty budowlane w bezpiecznej odległości od korzeni drzew. Nie składować materiałów w bezpośrednim sąsiedztwie pni i krzewów. Nie obsypywać lub odsłaniać pni i krzewów na więcej niż powyżej 20 cm.
12. Wykonawca odpowiada za ewentualne szkody powstałe w sąsiedztwie budowy w wyniku prowadzonych robót budowlanych. Przed przystąpieniem do prac Wykonawca winien dokonać inwentaryzacji stanu technicznego przyległego terenu.

13. Wszystkie prace należy prowadzić w technologii zapewniającej bezpieczeństwo stanu technicznego sąsiadującej zabudowy.
14. Zakresem zamówienia objęte są również roboty przygotowawcze, które oferent wykona własnym staraniem, w ramach wartości umownej, np. zorganizowanie zaplecza budowy; w tym pomieszczeń socjalnych i magazynowych, urządzenie placu budowy łącznie z zasilaniem w energię i wodę, odprowadzeniem ścieków, itp., zabezpieczenie mienia przed kradzieżą.
15. Wykonawca winien dokonać wizji w terenie celem sprawdzenia aktualnych warunków w terenie i na przyszłym placu budowy, w tym zakresu i warunków związanych z wykonaniem robót będących przedmiotem zamówienia, czy też uzyskania dodatkowych informacji koniecznych i przydatnych do oceny zakresu robót niezbędnych do wykonania pełnego zakresu umowy.
16. Będzie się uważało, że Wykonawca uzyskał w zakresie praktycznie możliwym, wszelkie konieczne informacje odnośnie zakresu zadania, zagrożeń, nieprzewidzianych wydatków oraz innych okoliczności, które mogą wpływać na ofertę lub na roboty. W tym samym zakresie będzie się uważało, że Wykonawca obejrzał i sprawdził Plac Budowy, jego otoczenie, powyższe dane i inne dostępne informacje oraz, że przed złożeniem Oferty uznał je za wystarczające.
17. Wykonawca będzie zobowiązany do przekazania po zakończeniu budowy 4 egzemplarzy w wersji papierowej oraz elektronicznej na płycie CD dokumentacji powykonawczej dla każdej z branż tj. Planu sytuacyjnego, na którym naniesione zostaną zmiany wprowadzone podczas wykonywania robót. Dokumentację powykonawczą należy przekazać zamawiającemu do akceptacji najpóźniej na 14 dni przed terminem odbioru końcowego. Zawartość dokumentacji powykonawczej powinna być zgodna z poniższym spisem treści:
 - Zakres rzeczowy dla wszystkich branż – zestawienie ilościowe wykonanych poszczególnych asortymentów robót dla danej branży
 - Protokół przekazania terenu budowy
 - Umowa wraz z ewentualnymi aneksami
 - Zgłoszenie robót odpowiedniemu organowi
 - Oświadczenie kierownika budowy – formularz z dziennika budowy z opisem ewentualnych zmian projektowych dla każdej branży oraz potwierdzeniem przez branżowego inspektora nadzoru i projektanta
 - Oryginał dziennika budowy
 - Plan sytuacyjny z naniesionymi ewentualnymi zmianami projektowymi oraz potwierdzeniem kierownika budowy, inspektora i projektanta

- Deklaracje i certyfikaty zgodności, świadectwa i orzeczenia jakości dla materiałów, wyniki badań laboratoryjnych dla każdej z branży
 - Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza
18. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić obsługę geodezyjną, która niezależnie od w/w. Czynności wynikających z Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21.02.1995r zobowiązana będzie do wykonywania robót w zakresie m.in. wszelkich wytyczeń sytuacyjno – wysokościowych, pomiarów kontrolnych dla potrzeb Zamawiającego.
19. Wykonawca jest zobowiązany zapewnić na czas trwania robót, kierownictwo robót wskazane w swojej ofercie, a w przypadku zmiany któregośkolwiek z kierowników - uzyskać zgodę Zamawiającego.
20. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. (Dz.U. nr 120/2003 poz. 1126) w związku z art. 21 a ust.1 ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994r (Dz.U. nr 106/2000 poz. 1126, z późn. zm.) Wykonawca (kierownik budowy) jest zobowiązany przed rozpoczęciem prac budowlanych sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, który będzie uwzględniać specyfikę zadania. Wykonawca będzie zobowiązany przekazać go Zamawiającemu łącznie z opracowaną dokumentacją projektową.
21. Przez cały okres prowadzenia robót Wykonawca, jako jednostka prowadząca prace odpowiedzialny jest za:
- Organizację ruchu w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U.177/2003 poz.1729),
 - Przestrzeganie warunków ruchu określonych w zatwierdzonym projekcie organizacji ruchu na czas budowy. Zmiany będą możliwe tylko za zgodą zarządcy ruchu, którym jest ZDiZ w Gdyni oraz ZKM Gdynia.
22. Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi Zamawiającemu zatwierdzony i uzgodniony z Zarządem Dróg i Zieleni w Gdyni oraz Zarządem Komunikacji Miejskiej w Gdyni projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy, sporządzony staraniem Wykonawcy. W zależności od potrzeb i postępu robót projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany przez Wykonawcę na bieżąco.
23. Zajęcie pasa drogowego może nastąpić jedynie po złożeniu wniosku w sprawie wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 01.06.2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U.140/2004 poz.1481).

24. Wykonawca jest zobowiązany do utrzymania ruchu publicznego na terenie budowy, w okresie realizacji umowy, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót. Ewentualne ograniczenia w ruchu pieszym i kołowym zostaną uwzględnione w opracowanym i uzgodnionym projekcie organizacji ruchu na czas budowy. Wszelkie koszty związane z opracowaniem projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót i utrzymaniem ruchu publicznego pokryje Wykonawca. Wykonawca ma obowiązek uwzględnienia tych kosztów w swojej ofercie.
25. W trakcie realizacji prac budowlanych wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia Dziennika Budowy oraz umieszczenia na budowie tablicy informacyjnej budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26.06.2002 r w sprawie dziennika budowy oraz tablicy informacyjnej (Dz.U. nr 108/2002 poz.9).
26. Wykonawca jest zobowiązany do sporządzenia harmonogramu rzeczowo – finansowego robót. Szczegółowy harmonogram będzie stanowił integralną część umowy i zostanie przekazany Zamawiającemu w terminie 14 dni od dnia podpisania umowy.
27. Wykonawca jest zobowiązany wykonać własnym staraniem wszystkie konstrukcje pomocnicze wynikające z technologii robót. Wykonawca ma obowiązek uwzględnienia tych kosztów w swojej ofercie.
28. Wykonawca jest zobowiązany uzyskać akceptacje Zamawiającego na wszelkie zmiany w wykonywaniu robót, stosowanych materiałów lub technologii.
29. Do obowiązków Wykonawcy należy wyгородzenie miejsca robót i placu budowy. Wykonawca będzie ponosił wszelkie konsekwencje spowodowane niewłaściwym oznakowaniem i jego utrzymaniem w trakcie robót oraz niewłaściwym zabezpieczeniem miejsca robót w czasie realizacji, jak też w czasie przerw w prowadzonych robotach.
30. Wykonawca na bieżąco musi utrzymywać porządek na budowie, bezzwłocznie usuwać wszelkie usterki oraz zaniedbania warunków bhp. Za szkody spowodowane osobom trzecim w związku z prowadzonymi robotami odpowiada Wykonawca.
31. Wykonawca będzie zobowiązany dla każdej partii materiałów sprowadzonej na budowę przedstawić przed wbudowaniem świadectwo dopuszczenia lub inny dokument potwierdzający jej jakość na podstawie przeprowadzonych badań (atesty powinny potwierdzać wymagania normowe, jak: markę betonu, mrozoodporność, wytrzymałość itp.) oraz przeprowadzać badania w zakresie wyglądu zewnętrznego (np. gabaryty, kolorystyka). Przed rozpoczęciem robót (min. 7dni) Wykonawca jest zobowiązany przedłożyć do akceptacji Zamawiającego receptury na masy betonowe deklaracje zgodności dla materiałów sypkich (kruszywa) oraz prefabrykatów

betonowych i materiałów kamiennych, które będą wbudowane na zadaniu. Akceptacja w/w materiałów nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za jakość wbudowanych materiałów.

32. Wykonawca winien jest na bieżąco usuwać z terenu budowy materiały z rozbiórki i inne odpady wytworzone w czasie realizacji inwestycji i zobowiązany jest w tym zakresie przestrzegać przepisów wynikających z Ustawy o odpadach

33. Materiały z rozbiórki

- Materiały nie nadające się do przetworzenia lub wykorzystania na innych zadaniach, należy usunąć poza teren budowy przy przestrzeganiu przepisów aktualnej Ustawy o odpadach. Materiały te należy przewieźć na wysypisko miejskie EKO DOLINA w miejscowości Łężyce.
- Materiały nadające się do przetworzenia (gruz betonowy i ceglany itp.) należy przewieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego w odległości do 20 km.
- Złom z rozbiórek konstrukcji należy zdać na składowisku skupu złomu wskazanym przez Zamawiającego, w odległości do 20 km, któremu wykonawca przekazywać będzie złom protokółarnie. Przekazanie złomu na skupie należy dokonywać w obecności inspektora nadzoru inwestorskiego i po zdaniu złomu przekazać zamawiającemu „kwit wagowy” potwierdzający ilość i kategorię zdanego złomu.
- Materiały pozyskane z wycinki drzew i krzewów: dłuższe na składowisko zamawiającego w odl. do 20 km, karpina i gałęzie – na wysypisko miejskie EKO DOLINA w miejscowości Łężyce.
- Rozliczenie wywiezionych ilości materiałów nastąpi na podstawie zaświadczeń otrzymanych przez wykonawcę na ww. składowiskach.

34. Cechy materiałów i elementów budowli zastosowane w pracach budowlanych muszą wykazywać zgodność ze sporządzonym projektem i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych.

35. Wykonawca jest zobowiązany przywrócić stan pierwotny terenu wokół przedmiotu zamówienia w tym uporządkowania terenu po wykonaniu robót.

36. Odbiór końcowy robót nastąpi po zakończeniu wszystkich robót objętych zamówieniem, w tym po wykonaniu i dostarczeniu geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

37. Do obowiązków Wykonawcy, jako jednostki działającej zgodnie ze sztuką budowlaną i doświadczeniem, należy szczegółowe przeanalizowanie przedmiotu zamówienia pod kątem jego kompletności.

38. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych. Kontroli zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w dokumentacji projektowej - w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym, warunkami umowy, obowiązującymi przepisami.
- stosowane gotowe wyroby budowlane, w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i w specyfikacjach technicznych,
- materiały budowlane wbudowywane przez wykonawcę, jak beton, mieszanki mineralne (kruszywa), prefabrykaty.
- sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności wykonania z projektami wykonawczymi i specyfikacjami technicznymi.

39. Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do zarządzania realizacją umowy i inspektora nadzoru inwestorskiego w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

40. Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane i uzyskane w wyniku robót budowlanych elementy obiektu w odniesieniu do ich parametrów oraz ich zgodności z dokumentami budowy,
- jakość wykonania robót,

41. Po odbiorze końcowym, Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumentację budowy oraz dokumentację powykonawczą.

42. W przypadku wystąpienia kolizji projektowanych rozwiązań drogowych z istniejącymi, innymi sieciami podziemnymi, nie wskazanymi w programie funkcjonalno – użytkowym do obowiązków Wykonawcy należy opracowanie projektu usunięcia kolizji i uzgodnienie go z gestorami sieci w ramach zamówienia. Koszty projektu i wykonania usunięcia kolizji sieci należy ująć w ramach wynagrodzenia umownego.

43. Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- zatwierdzenie dokumentacji,
- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór końcowy,

Prawidłowość wykonanych robót ulegających zakryciu musi być potwierdzona protokołem odbioru przez osobę sprawującą nadzór i kontrolę nad wykonaniem przedmiotu umowy Wykonawca, po zrealizowaniu przedmiotu umowy przekaze zamawiającemu dokumentację budowy oraz dokumentację powykonawczą. Po

zakończeniu realizacji robót budowlanych. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie dostarczyć Zamawiającemu. inwentaryzacje powykonawcze zrealizowanej infrastruktury, zaewidencjonowane w zasobach geodezyjno-kartograficznych.

44. Ze względu na specyfikę zamówienia nie zgłasza się wymagań w odniesieniu do architektury poza wymogiem aby stanowisko ładowania szybkiego posiadało zwartą, stabilną, estetyczną konstrukcję – uzgodnioną w Plastykiem Miejskim.

45. Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszystkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie utrzymywać teren budowy wraz z wykopami w stanie bez wody stojącej. Wykonawca będzie podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie przepisów i norm dotyczących Ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub własności społecznej i innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Wykonawca stosując się to tych wymogów, będzie miał szczególny wzgląd na:

- lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk i dróg dojazdowych,
- środki ostrożności i zabezpieczenia zbiorników i cieków wodnych przed zanieczyszczeniem substancjami toksycznymi, zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami, możliwością powstania pożaru.

46. Ochrona przeciwpożarowa

- a) Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej;
- b) Wykonawca będzie utrzymywać ważny sprzęt ochrony przeciwpożarowej, wymagany przez odpowiednie przepisy na terenie budowy, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych, magazynowych i innych pomieszczeń wykorzystywanych w trakcie trwania prac budowlanych oraz w maszynach i pojazdach.
- c) Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.
- d) Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym sposobem realizacji robót lub przez personel Wykonawcy.

48. Materiały szkodliwe dla otoczenia

- a) Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się do użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego odpowiednimi przepisami;
- b) Wszystkie materiały odpadowe użyte do robót, będą miały aprobatę techniczną lub certyfikaty dopuszczenia wydane przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko. Materiały,

które są szkodliwe dla otoczenia tylko robót, a po zakończeniu robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pylaste), mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych ich wbudowania. Jeśli wymagają tego odpowiednie przepisy, Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od Właściwych organów administracji państwowej.

49. Bezpieczeństwo i higiena pracy

a) Podczas realizacji robót Wykonawca jest zobowiązany przestrzegać przepisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać o to, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających wymagań sanitarnych.

b) Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszystkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

c) Uznaje się, że wszystkie koszty związane z wypełnieniem wymagań bezpieczeństwa określonych powyżej są uwzględnione w ofercie Wykonawcy i w umowie.

d) Wykonawca zobowiązany jest do przedstawienia Zamawiającemu, oświadczenia o sporządzeniu Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zwanym „Planem BIOZ”.

50. Stosowanie się do przepisów prawa

Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i miejscowe oraz przepisy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z robotami. Wykonawca jest w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych praw, przepisów oraz wytycznych podczas prowadzenia robót. Wykonawca zobowiązany jest przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie wykorzystania opatentowanych urządzeń lub metod. Ponadto w sposób ciągły będzie informować Zamawiającego o swoich działaniach, przedstawiając kopie zezwoleń i inne dokumenty.

51. Odbiór robót

Do odbioru Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

- dokumentację projektową z naniesionymi zmianami,
- uwagi i zalecenia inspektora Nadzoru, zwłaszcza przy odbiorze robót zanikających ulegających zakryciu,
- ewentualne notatki i ustalenia techniczne,
- Dziennik Budowy,
- wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań,
- atesty jakościowe wbudowanych materiałów,

- pełna dokumentacja wymagana do odbioru robót przez Urząd Dozoru Technicznego/jeżeli będzie takie wymaganie przez przepisy prawa,
- inne dokumenty wymagane przez Zamawiającego.

Sprawozdania techniczne zawierać będą:

- zakres i lokalizację wykonanych robót,
- wykaz wprowadzonych zmian w stosunku do dokumentacji projektowej - uwagi dotyczące warunków realizacji robót,
- datę rozpoczęcia i zakończenia robót.

II CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Informacje ogólne

1.1. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający oświadcza, że posiada prawo do dysponowania terenem na cele budowlane na działki nr 1123 obręb 0029 Witomino Leśniczówka (patrz załączniki).

1.2. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamówienia

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia, spełniając wymagania ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2018r, poz. 1202, z późniejszymi zmianami), rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2013, poz. 1129 z późniejszymi zmianami), innych ustaw i rozporządzeń, Polskich Norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej. Przedmiot zamówienia musi objąć wszystkie opisane powyżej elementy wraz z uprzednią oceną stanu istniejącego.

Przepisy związane:

- a) Ustawa o elektromobilności i paliwach alternatywnych z dnia 11 stycznia 2018r. (Dz. U. 2018 poz. 317).
- b) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- c) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- d) USTAWA z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z późn. zmianami.

- e) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA TRANSPORTU, BUDOWNICTWA I GOSPODARKI MORSKIEJ z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.
- f) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ I BUDOWNICTWA z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie.
- g) Rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. nr 120, poz. 578).
- h) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz. 1393).
- i) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (Dz. U. nr 123, poz. 902 z późn. zmianami).
- j) Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. nr 92, poz. 880 z późn. zmianami).
- k) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływanie na środowisko (Dz. U. nr 257, poz. 2573 z późn. zmianami).
- l) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. nr 130, poz. 1389).
- m) Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 907).
- n) Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. prawo energetyczne(Dz. U.2003.153.1504 z późniejszymi zmianami).
- o) ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. – Prawo wodne (teks jedn. Dz. U. z 2012, poz. 145).
- p) Rozporządzenie Ministra Gospodarki o Pracy z dnia 20 grudnia 2004 r. w sprawie szczegółowych warunków przyłączenia przedmiotu do sieci elektroenergetycznych, ruchu i eksploatacji tych sieci(Dz. U.2005.2.6).
- q) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jedn. Dz. U. z 2012 r. poz. 647 ze zm.).
- r) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2013 r. poz. 21).

- s) Obwieszczenie Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego w sprawie wykazu norm zharmonizowanych.
- t) Norma PN-EN 61851 lub równoważnej - dotyczącej ładowania przewodowego pojazdów elektrycznych.
- u) Norma PN-EN 62196-2 lub równoważnej - wtyczki, gniazda wtyczkowe, złącza pojazdowe i wtyki pojazdowe.
- v) Norma PN-HD 60364-7-722:2012 Instalacje elektryczne niskiego napięcia lub równoważnej.
- w) Polskie Normy.

1.3. Inne informacje i dokumenty niezbędne do wykonania zamówienia

1.3.1 Dokumentacja techniczna

Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej, wykonanej, zgodnie z przepisami prawa, a w szczególności Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane z rozporządzeniami wykonawczymi, ustawą z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska wraz z uzyskaniem niezbędnych uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami prawa w tym m.in.:

- a) sporządzenie. mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych potwierdzonej przez właściwy organ, w skali 1:500; Zamawiający posiada już mapy do celów informacyjnych dla niniejszej lokalizacji: wg stanu na grudzień 2018r. i może je udostępnić - do ewentualnego wykorzystania;
- b) pozyskanie we Własnym zakresie mapy zasadniczej do celów projektowych oraz zastosowanie się do decyzji administracyjnych, warunków i uzgodnień wydanych w związku z planowaną inwestycją, a w razie potrzeby do ich aktualizacji;
- c) dokumentację projektową - należy uzgodnić z odpowiednimi podmiotami zgodnie z warunkami uzgodnień projektu budowlanego i w wymaganych przypadkach uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać skutecznego zgłoszenia robót budowlanych. Ponadto Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania (we własnym zakresie i na własny koszt) wszelkich innych dodatkowych zatwierdzeń, opinii, decyzji i warunków, które okażą się niezbędne do prawidłowego zrealizowania zamówienia i dopuszczenia do użytkowania;
- d) uzyskanie stosownych uzgodnień i decyzji niezbędnych do projektowania;
- e) uzyskanie wszelkich opinii, uzgodnień, zezwoleń i pozwoleń, których obowiązek uzyskania wynika z prawa, w tym opracowanie materiałów o wydanie decyzji o warunkach przyłączenia do sieci energetycznej na pobór i dostawę energii elektrycznej, wraz z uzyskaniem stosownych decyzji (jeżeli będzie taka potrzeba);

- f) opracowanie Projektu Budowlanego w sposób zgodny z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane;
- g) opracowanie projektu zagospodarowania terenu;
- h) opracowanie Projektu Wykonawczego przedstawiającego szczegółowe rozwiązania, ich parametry techniczne, szczegółową specyfikację wykonania robót, opracowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r w. sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003, Nr 120, poz. 1126);
- i) wykonanie dokumentacji powykonawczej wraz z niezbędnymi opisami w zakresie i formie jak w Dokumentacji projektowej, której treść przedstawiać będzie roboty tak, jak zostały przez Wykonawcę zrealizowane oraz wykonanie geodezyjnej dokumentacji powykonawczej;
- j) zapewnienie nadzoru autorskiego przez cały czas trwania inwestycji;
- k) przygotowanie dokumentacji dla potrzeb Urzędu Dozoru Technicznego i dokonanie odbioru prac przez UDT/jeżeli takie wymaganie będzie wynikało z przepisów prawa;

1.3.2. Forma dokumentacji technicznej.

1.3.2.1. Forma drukowana.

Wykonawca dostarczy wszystkie rysunki i pozostałe dokumenty Wykonawcy wchodzące w zakres dokumentacji projektowej.

Wykonawca opracuje i dostarczy w ramach niniejszego zamówienia 5 egzemplarzy kompletnej dokumentacji wraz ze spisem opracowań i oświadczeniem, że dokumentacja projektowa wykonana jest zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami techniczno-budowlanymi i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia jej przydatności do zrealizowania celu, któremu ma służyć.

Wykonawca przeniesie na Zamawiającego przysługujące mu majątkowe prawa autorskie wraz z własnością wszystkich egzemplarzy, objętych przedmiotem zamówienia oraz ich wersji elektronicznych.

Wykonawca przenosi na Zamawiającego również prawo zezwolenia na wykonywanie zależnych praw autorskich.

1.3.2.2. Forma elektroniczna.

Wersja elektroniczna dokumentów Wykonawcy musi zostać wyedytowana w formie zapisu na nośniku elektronicznym w ilości 2 sztuk (do wyboru: USB, CD, DVD) w formacie PDF oraz

w ogólnie dostępnym formacie (np. doc dla tekstów oraz dwg dla rysunków) umożliwiającym edycje tekstów i rysunków.

1.4. Inne elementy objęte zamówieniem

- a) ustanowienie Kierownika Budowy(kierownik robót budowlanych);
- b) ustanowienie Kierownika robót w branży elektrycznej;
- c) ustanowienie Kierownika robót w branży drogowej;
- d) ustanowienie Kierowników robót w pozostałych branżach jeżeli takowe będą wymagane;
- e) wykonanie Tablicy Informacyjnej oraz uzyskanie Dziennika Budowy;
- f) wytyczenie geodezyjne robót w nawiązaniu do obowiązujących punktów;
- g) wykonanie robót budowlanych, instalacyjnych oraz montażowych, zgodnie przepisami Prawa budowlanego i Prawa ochrony środowiska, w tym:
 - wytyczenie geodezyjne obiektów w terenie,
 - wykonanie niwelacji terenu,
 - wykonanie wszystkich obiektów budowlanych, które zostały wymienione w Programie Funkcjonalno-Użytkowym,
 - wykonanie wszystkich przyłączy, sieci i instalacji, niezbędnych do skutecznego wykonania przedmiotu umowy,

Przed rozpoczęciem prac Wykonawca zweryfikuje dane wyjściowe do projektowania przygotowane przez Zamawiającego, wykona na własny koszt wszystkie badania i analizy uzupełniające niezbędne dla prawidłowego wykonania zadania. W szczególności Wykonawca uzyska wszelkie wymagane prawem uzgodnienia, opinie i decyzje administracyjne niezbędne dla zaprojektowania, wybudowania, uruchomienia i przekazania obiektu. W przypadku wystąpienia kolizji w trakcie realizacji przedmiotu zamówienia wykonać projekty usunięcia kolizji, uzgodnić je z użytkownikami, uprawnionymi podmiotami oraz zgłosić właściwym organom w celu uzyskania decyzji zezwalających na realizację oraz usunąć kolizję.

1.4.1. Odpowiedzialność Wykonawcy

Wykonawca jest całkowicie i wyłącznie odpowiedzialny za zgodne z umową, projektami i poleceniami Zamawiającego prowadzenie robót oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonanych robót.

1.4.2. Harmonogram prac

Wykonawca przedłoży Zamawiającemu szczegółowy harmonogram rzeczowo-terminowo-finansowy. Wymagane jest, aby kolejno następujące po sobie fazy inwestycji obejmujące: projektowanie, uzyskanie niezbędnych uzgodnień i decyzji administracyjnych, budowa, odbiory, trwały nie dłużej niż do czasu określonego w umowie.

1.4.3. Zezwolenia i licencje

Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za uzyskanie wszelkiego rodzaju zezwoleń na realizację prac budowlanych. Wykonawca wystąpi, a Zamawiający udzieli Wykonawcy odpowiednich pełnomocnictw, jeżeli będzie to konieczne.

1.4.4. Przekazanie placu budowy

Zamawiający oświadcza, że posiada pełne prawa do placu budowy, na którym realizowane będzie zadanie inwestycyjne objęte niniejszymi Wymaganiami na pętli autobusowej - przy ul. 2 Morskiego Pułku Strzelców, i że w terminie określonym w umowie przekaże Wykonawcy ten plac budowy.

1.4.5. Zabezpieczenie placu budowy

Wykonawca zapewni na swój koszt właściwą ochronę placu budowy.

1.4.6. Budowa zaplecza budowlanego

Wykonawca zbuduje zaplecze budowlane spełniające wszelkie wymagania polskiego prawa w tym zakresie.

1.4.7. Bezpieczeństwo w zakresie BHP

Obiekt należy realizować z takich materiałów i wyrobów oraz w taki sposób, aby nie stanowił zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników. W szczególności Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów BHP.

1.4.8. Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Wykonawca opracuje i wdroży Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia podczas wykonywania robót budowlanych.

1.4.9. Wykonanie robót

Wykonawca jest zobowiązany do zaprojektowania, zrealizowania, wyposażenia oraz ukończenia Robót określonych umową, a także do usunięcia wszelkich ewentualnych usterek czy wad przedmiotu zamówienia.

1.4.10. Odbiór robót

Roboty będą przyjęte przez Zamawiającego, kiedy zostaną ukończone zgodnie z umową, Wykonanie zobowiązań Wykonawcy potwierdza przedstawiciel Zamawiającego.

1.4.11. Zasady płatności

Podstawą płatności jest cena ryczałtowa, skalkulowana przez Wykonawcę i podana Zamawiającemu w ofercie. Cena ta jest powielona w zapisach umowy. Cena ta uwzględnia wszystkie czynności związane z wykonaniem zadania. Cena ryczałtowa zaproponowana przez Wykonawcę jest ostateczna i wyklucza możliwość żądania dodatkowej zapłaty.

1.5. Warunki gruntowo – wodne

Na potrzeby inwestycji wykonano badania gruntowo – wodne które stanowią załącznik do niniejszej dokumentacji. Jeżeli Wykonawca uzna, że zakres wykonanych badań geologicznych jest niewystarczający powinien we własnym zakresie wykonać nowe.

1.6. Inwentaryzacja zieleni

Nie przeprowadzano szczegółowej inwentaryzacji zieleni. Wykonanie inwentaryzacji zieleni wchodzi w zakres prac projektowych będących przedmiotem zamówienia.

1.7. Oświadczenie autorów PFU

OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że program funkcjonalno-użytkowy dla inwestycji:

„Budowa punktów ładowania autobusów elektrycznych wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na pętli autobusowej przy ul. 2 Morskiego Pułku Strzelców w Gdyni”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami
oraz zasadami wiedzy technicznej

i jest kompletny w rozumieniu Ustawy Prawo Budowlane

(Dz.U. 2019, poz. 1186, z dnia 21 maja 2019 r. z późniejszymi zmianami)
oraz Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
z dnia 21 czerwca 2013 r.

w sprawie szczegółowego zakresu i formy programu funkcjonalno- użytkowego
(Dz. U. 2013, poz. 762 z późniejszymi zmianami)

mgr inż. Paweł Irek
specj: instalacyjna elektroenergetyczna
upr. nr POM/0012/PWOE/10
izba POM/IE/0415/10

mgr inż. Jacek Żbikowski
specj: instalacyjna elektroenergetyczna
upr. nr POM/0215/POOE/09
izba POM/IE/0175/10

.....

inż. Piotr Sobczak
specj: drogowa
upr. nr POM/0298/ZOOD/11
izba POM/BD/0114/12

.....

2. Załączniki

2.1. Uprawnienia autorów opracowania

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(t) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 17 czerwca 2010 r.

Syg. akt 207/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan PAWEŁ IREK
magister inżynier
urodzony dnia 21.11.1977 r. w Ostródzie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny: POM/0012/PWOE/10

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski

Otrzymują:

1. Pan Paweł Irek
80-126 Gdańsk, ul. Myśliwska 26 c/23
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Paweł Irek upoważniony jest do:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15 oraz § 24 ust. 1 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień (§ 15),
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania (§ 24 ust. 1).

Gdańsk, dnia 17 czerwca 2010 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(a) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

syg. akt 216/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan JACEK ŁUKASZ ŻBIKOWSKI
magister inżynier
urodzony dnia 05.07.1979 r. w Sławnie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0215/POOE/09**

do projektowania bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych
i elektroenergetycznych

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Jacek Łukasz Żbikowski
80-286 Gdańsk, ul. Z. Nałkowskiej 2 b/21
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Budowa stacji ładowania autobusów wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na pętli autobusowej w Gdyni przy ul. 2 Morskiego Pułku Strzelców;

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

Pan Jacek Łukasz Żbikowski upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 15 i 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawnniają do :
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
 - 2) projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z urządzeniami do zasilania i sterowania (§ 24 ust. 1).

Gdańsk, dnia 7 grudnia 2009 r.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(t) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 28 grudnia 2011 r.

syg. akt 406/POM/OKK/11

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, **art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
stwierdza, że:

Pan PIOTR SOBCZAK
inżynier
urodzony dnia 15.03.1979 r. w Bytowie

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0298/ZOOD/11

do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pan Piotr Sobczak upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, w ograniczonym zakresie do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 2 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak:
- a) droga klasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

Otrzymują:

- 1. Pan Piotr Sobczak
- 77-100 Bytów, ul. Szkolna 5/4
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

2.2. Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów Budownictwa



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-IH3-42T-HQ5 *

Pan Paweł Irek o numerze ewidencyjnym POM/IE/0415/10
adres zamieszkania ul. Myśliwska 26C/23, 80-126 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-09-01 do 2020-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-08-20 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-4R8-88Y-NFA *

Pan Jacek Łukasz Żbikowski o numerze ewidencyjnym POM/IE/0175/10
adres zamieszkania ul. Zofii Nałkowskiej 2b/21, 80-286 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-06-01 do 2020-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-05-08 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-9MS-UI6-7TP *

Pan Piotr Sobczak o numerze ewidencyjnym POM/BD/0114/12

adres zamieszkania ul.Szkolna 5/4, 77-100 Bytów

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-03-01 do 2020-02-29.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-02-27 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

2.3. Notatka służbowa w sprawie wytycznych dotyczących lokalizacji ładowarek autobusów elektrycznych

Gdynia 30.11.2018r.

Notatka służbowa w sprawie wytycznych projektowych dla lokalizacji ładowarek autobusów elektrycznych

W dniach 16.11.2018, 23.11.2018 oraz 30.11.2018 w siedzibie Zarządu Komunikacji Miejskiej w Gdyni odbyły się spotkania w sprawie wytycznych projektowych do opracowywanego programu funkcjonalno-użytkowego dla lokalizacji punktów ładowania autobusów elektrycznych. W spotkaniach uczestniczyli przedstawiciele Zarządu Komunikacji Miejskiej w Gdyni, Przedsiębiorstwa Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o. w Gdyni (Inwestor), Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni oraz biura projektowego INCEPTUM Jacek Żbikowski (autor programu funkcjonalno-użytkowego).

Ustalenia dotyczą pięciu lokalizacji w Gdyni zgodnie z poniższą listą:

1. Przystanek autobusowy ulica Godebskiego w Gdyni.
 - ustalono, że istniejący przystanek ze względów formalnych oraz technicznych (zbyt mała szerokość chodnika-peronu) nie nadaje się dla lokalizacji ładowarki autobusów elektrycznych;
 - ustalono rozwiązanie polegające na budowie nowej zatoki autobusowej zlokalizowanej przed Szkołą Podstawową numer 33; szczegóły rozwiązania pokazano na rysunku nr E-1;
 - ustalono wstępną lokalizację ładowarki autobusów elektrycznych oraz stacji transformatorowej typu „słup ogłoszeniowy” wraz z dojazdem dla ww. rozwiązania;
 - ustalono również, że jeżeli organizacja ruchu na ulicy Godebskiego zostanie przekształcona na jednokierunkową, możliwe będzie zamiast budowania tradycyjnej zatoki autobusowej wykonanie miejsca postoju autobusów na istniejącej jezdni (po jej wzmocnieniu) oraz lokalizację ładowarki na terenie miejskim; co pozwoli uniknąć wycinki 8 drzew.
2. Pętla autobusowa Skwer im. Witolda Gombrowicza w Gdyni.
 - ustalono, że istniejąca pętla autobusowa wymaga przebudowy, polegającej na zawężeniu istniejącej wyspy, budowy wysepki między jezdniami umożliwiające udostępnienie ładującego się autobusu pasażerom oraz przesunięcie przejścia dla pieszych;
 - ustalono wstępną lokalizację ładowarki autobusów elektrycznych dla ww. rozwiązania;
 - szczegóły rozwiązania pokazano na rysunku nr E-2;
3. Przystanek autobusowy ulica Wójta Radkego w Gdyni.
 - ustalono, że istniejący przystanek nie wymaga przebudowy, wykonać należy odtworzenie nawierzchni po wykonaniu punktu ładowania oraz wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;
 - ustalono wstępną lokalizację ładowarki autobusów elektrycznych oraz stacji transformatorowej typu „słup ogłoszeniowy” wraz z dojazdem dla ww. rozwiązania;
 - szczegóły rozwiązania pokazano na rysunku nr E-3;
4. Pętla autobusowa na Placu 1 Brygady Pancernej w Gdyni.
 - ustalono, że istniejąca pętla autobusowa nie wymaga przebudowy, wykonać należy odtworzenie nawierzchni po wykonaniu punktu ładowania oraz wykonanie oznakowania pionowego i poziomego;
 - ustalono wstępną lokalizację dwóch ładowarek autobusów elektrycznych oraz stacji transformatorowej typu kontenerowego dla ww. rozwiązania;
 - szczegóły rozwiązania pokazano na rysunku nr E-4;

5. Pętla autobusowa ulica 2 Morskiego Pułku Strzelców Morskich w Gdyni.
- ustalono, że istniejąca pętla autobusowa wymaga przebudowy oraz zmiany organizacji ruchu;
 - zmiana organizacji ruchu polegać będzie na tym że, w stanie istniejącym pętla jest jednokierunkowa (autobusy wjeżdżają na pętlę od strony Gdyni Śródmieście), zostanie zmieniona na dwukierunkową (autobusy wjeżdżać będą również od strony przeciwnej);
 - przebudowa polegać będzie m.in. na zmianie geometrii wyspy, wykonaniu przystanku na wyspie, wykonanie dojazdu do stacji transformatorowej, wykonaniu nowych przejść dla pieszych, wykonaniu elementów „uspokojenia ruchu” np. wyniesienia przejść dla pieszych lub całego obszaru pętli, wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego;
 - ustalono wstępną lokalizację dwóch ładowarek autobusów elektrycznych oraz stacji transformatorowej typu kontenerowego dla ww. rozwiązania;
 - szczegóły rozwiązania pokazano na rysunku nr E-5;

Ustalono ponadto że, szczegóły techniczne oraz lokalizacyjne poszczególnych elementów punktów ładowania zostaną uzgodnione z poszczególnymi uczestnikami spotkania oraz wymaganymi instytucjami na etapie wykonywania dokumentacji projektowej. Powyższe ustalenia dotyczą jedynie wytycznych dla programu funkcjonalno – użytkowego i mają charakter opinii.

Załącznikiem do niniejszej notatki jest lista uczestników spotkania, akceptujących powyższe ustalenia oraz rysunki osteplowane i opisane jako „Załącznik do notatki służbowej z 30.11.2018r.” nr E-1, E-2, E-3, E- 4 oraz E-5.

DYREKTOR
Zarządu Komunikacji Miejskiej

dr Hubert Kołodziejewski

ZARZĄD KOMUNIKACJI
MIEJSKIEJ W GDYNI
81-244 GDYNIA, UL. ZAKRĘT DO OKSYWIA 10
TEL. 58 623 33 12 FAX 58 623 30 22
ZKM@ZKMGDYNIA.PL
NIP 586-10-51-214 REGON 190606287

mgr inż. Jacek Żbikowski
uprawnienia budowlane nr
POM/0215/POOE/09
do projektowania bez ograniczeń w specjalności
instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji,
i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

mgr inż. Paweł Irtek
upr. bud. nr POM/0012/PWOE/10
do projektowania i kierowania robotami
bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej
w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych

PREZES ZARZĄDU

Łech, Żurek

PROKURENT

Jacek Szemraj

KIEROWNIK DZIAŁU DRÓG

mgr inż. Bogusław Moniuszko

ZARZĄD DRÓG I ZIELENI
JEDNOSTKA BUDŻETOWA GMINY MIASTA GDYNI
81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24
NIP 586-218-63-30, REGON 220356287
tel. 58/ 761-20-00, fax 58/ 662-28-41

DYREKTOR

mgr Roman Witowski

2.4. Uzgodnienie ZKM Gdynia

ZKM ZARZĄD KOMUNIKACJI
MIEJSKIEJ W GDYNI
81-244 GDYNIA, UL. ZAKRĘT DO OKSYWIA 10
TEL. 58 623 33 12 FAX 58 623 30 22
ZKM@ZKMGDYNIA.PL
NIP 586-10-51-714 REGON 190606287

ZKM.IR.52.06.2019

PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI
AUTOBUSOWEJ Sp. z o.o. w Gdyni
Wpłacono

18. STY. 2019

Nr. rej. 0259 /zał.

Gdynia 18.01.2019r.

Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej
Sp z o.o. w Gdyni
ul. Platynowa 19/21
81-154 Gdynia

Dotyczy: przeprowadzenia uzgodnień programów funkcjonalno-użytkowych (PFU) dla
zabudowy ładowarek pantografowych na wybranych końcowych przystankach
autobusowych – pismo L.dz.:0230/01/2019.

Zarząd Komunikacji Miejskiej w Gdyni nie wnosi uwag do przedłożonych programów
funkcjonalno-użytkowych (PFU) dla stacji ładowania autobusów o napędzie elektrycznym
wraz z infrastrukturą w lokalizacjach: ul. Godebskiego, ul. Wójta Radtkego, Plac 1 Brygady
Pancernej, Skwer im. Witolda Gombrowicza – ul. Polska, ul II Morskiego Pułku Strzelców w
Gdyni.

Z poważaniem
ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Oferty Przewozowej
Olgierd Wyszomirski

Do wiadomości:

1. ZDiZ w Gdyni

2.5. Uzgodnienie ZDiZ Gdynia



Zarząd Dróg i Zieleni

jednostka budżetowa Gminy Miasta Gdyni
81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24
telefon: 58 761 20 00 - 01; fax: 58 662 28 41; e-mail: sekretariat@zdiz.gdynia.pl

UD.6740.87.2019.DW.(TG.EP)

Gdynia, 23.01.2019

PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI
AUTOBUSOWEJ SP. Z O.O. W GDYNI
WPŁYNĘŁO

24. STY. 2019

Nr. rej. 0347/zak.

PKA
Przedsiębiorstwo Komunikacji
Autobusowej Sp. z o.o.
ul. Platynowa 19/21
81-154 Gdynia

Dotyczy: pisma L.dz. 0213/01/2019 z dnia 16.01.2019 roku w sprawie zaopiniowania programu funkcjonalno-użytkowego dla budowy stacji ładowania autobusów o napędzie elektrycznym wraz z infrastrukturą w lokalizacjach: ul. Godebskiego, ul. Wójta Radtkego, Plac 1 Brygady Pancernej, Skwer im. Witolda Gombrowicza – ul. Polska, ul. 2 Morskiego Pułku Strzelców w Gdyni.

OPINIA

Odpowiadając na ww. pismo Zarząd Dróg i Zieleni opiniuje pozytywnie przedłożonej opracowania w ramach programu funkcjonalno – użytkowego dla budowy stacji ładowania autobusów o napędzie elektrycznym z poniższymi uwagami:

A „Nazwa taboru wraz z rozbudową infrastruktury doładowań. Adres inwestycji: ulica Cypriana Godebskiego; inwestycji: Rozwój elektrycznego transportu publicznego w Gdyni poprzez zakup elektrycznego oraz budowę punktów Zakres opracowania: Budowa stacji ładowania autobusów wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na przystanku autobusowym w Gdyni przy ul. Cypriana Godebskiego (jednokierunkowa)” (inwestor: Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o., ul. Platynowa 19/21, 81-154 Gdynia; projektanci: mgr inż. Paweł Irek, mgr inż. Jacek Żbikowski, inż. Piotr Sobczak; data opracowania: grudzień 2018 r.)

1. Wejście na teren szkoły ze stacją transformatorową należy zaopiniować z Dyrektorem Szkoły Podstawowej nr 33;
2. Projektowany punkt ładowania szybkiego oraz istniejące drzewa nie mogą utrudniać wysiadania lub wsiadania pasażerom autobusu;
3. Likwidację istniejącego zieleńca oraz ewentualną wycinkę lub zabezpieczenie odpowiednimi kratami drzew należy uzgodnić z Biurem Ogrodnika Miasta;
4. Planowana zmiana organizacji ruchu wymaga zatwierdzenia tut. Zarządu oraz zaopiniowania z Radą Dzielniczy Oksywie;
5. Uwzględnić uzgodniony w 2016 r. projekt budowlany Przebudowy ul. Cypriana Godebskiego w Gdyni w związku z planowaną budową kanalizacji deszczowej;
6. Projekty budowlane odwodnienia i oświetlenia przejść dla pieszych wykonane na podstawie warunków technicznych wydanych przez Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni, należy przedłożyć do uzgodnienia w tut. jednostce. elektrycznego transportu.

B „Nazwa inwestycji: Rozwój publicznego w Gdyni poprzez zakup elektrycznego taboru wraz z rozbudową infrastruktury oraz budową punktów doładowań. Adres inwestycji: ulica Wójta Radtkego; Zakres opracowania: Budowa stacji ładowania autobusów wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na przystanku autobusowym w Gdyni przy ul. Wójta Radtkego” (inwestor: Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o., ul. Platynowa 19/21, 81-154 Gdynia; projektanci: mgr inż. Paweł Irek, mgr inż. Jacek Żbikowski, inż. Piotr Sobczak; data opracowania: grudzień 2018 r.)

1. Projekty budowlany linii elektroenergetycznej kablowej, należy przedłożyć do uzgodnienia w tut. jednostce.

C „Nazwa inwestycji: Rozwój elektrycznego transportu publicznego w Gdyni poprzez zakup elektrycznego taboru wraz z rozbudową infrastruktury oraz budową punktów doładowań. Adres inwestycji: ulica Tetmajera, al. Marszałka Józefa Piłsudskiego – Plac 1 Brygady Pancernej; Zakres opracowania: Budowa stacji ładowania autobusów wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na przystanku autobusowym w Gdyni przy ul. Tetmajera – al. Marszałka Józefa Piłsudskiego – Plac 1 Brygady Pancernej” (inwestor: Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o., ul. Platynowa

19/21, 81-154 Gdynia; projektanci: mgr inż. Paweł Irek, mgr inż. Jacek Żbikowski, inż. Piotr Sobczak; data opracowania: grudzień 2018 r.)

1. Projekt należy uzgodnić z Wydziałem Inwestycji w zakresie wprowadzanych zmian w nowo wykonanym układzie drogowym;
2. Projekt budowlany linii elektroenergetycznej kablowej, należy przedłożyć do uzgodnienia w tut. jednostce.

D „Nazwa inwestycji: Rozwój elektrycznego transportu publicznego w Gdyni poprzez zakup elektrycznego taboru wraz z rozbudową infrastruktury oraz budową punktów doładowań. Adres inwestycji: ulica Polska – Skwer im. Witolda Gombrowicza; Zakres opracowania: Budowa stacji ładowania autobusów wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na przystanku autobusowym w Gdyni przy ul. Polskiej – Skwer im. Witolda Gombrowicza” (inwestor: Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o., ul. Platynowa 19/21, 81-154 Gdynia; projektanci: mgr inż. Paweł Irek, mgr inż. Jacek Żbikowski, inż. Piotr Sobczak; data opracowania: grudzień 2018 r.)

1. Projekt planowanej inwestycji należy opracować z uwzględnieniem projektu przebudowy układu drogowego w obrębie ul. Polskiej w związku z inwestycją pn. „Budowa publicznego terminalu promowego w Porcie Gdynia” (Inwestor: Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A., Projektant: mgr inż. Grzegorz Kowalik), oraz uzgodnić z inwestorem - ZMP Gdynia;
2. Odwodnienie i oświetlenie planowanej inwestycji na podstawie warunków technicznych wydanych przez Zarząd Morskiego Portu Gdynia S.A. będący właścicielem infrastruktury technicznej;
3. Projekt budowlany linii elektroenergetycznej kablowej, należy przedłożyć do uzgodnienia w tut. jednostce.

E „Nazwa inwestycji: Rozwój elektrycznego transportu publicznego w Gdyni poprzez zakup elektrycznego taboru wraz z rozbudową infrastruktury oraz budową punktów doładowań. Adres inwestycji: ulica 2 Morskiego Pułku Strzelców; Zakres opracowania: Budowa stacji ładowania autobusów wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na przystanku autobusowym w Gdyni przy ul. 2 Morskiego Pułku Strzelców” (inwestor: Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o., ul. Platynowa 19/21, 81-154 Gdynia; projektanci: mgr inż. Paweł Irek, mgr inż. Jacek Żbikowski, inż. Piotr Sobczak; data opracowania: grudzień 2018 r.)

1. Lokalizacja i kształt azyli na przejściach dla pieszych oraz szerokość i geometria pasów ruchu musi uwzględniać ruch przegubowych pojazdów transportu zbiorowego.
2. Jezdnię ul. 2 Morskiego Pułku Strzelców w rejonie przejść dla pieszych zwęzić przesuwając krawężniki, a nie poprzez malowanie linii krawędziowych, zachowując szerokość pasa ruchu nie mniejszą niż 3,25 m na odcinkach prostych.
3. Skos załamania krawędzi jezdni drogi nie powinien być większy niż 1:10. Dopuszcza się jego nieznaczne zwiększenie w sytuacji uspokojenia ruchu na terenie zabudowy, mając na uwadze ruch przegubowych pojazdów transportu zbiorowego.
4. Przejścia dla pieszych wyznaczać prostopadłe do osi pasa ruchu i toru jazdy pojazdów.
5. Zatokę parkingową zamknąć od strony ul. 2 Morskiego Pułku Strzelców i zwęzić tym samym połączenie pętli autobusowej z drogą.
6. Wyznaczyć w zatoce parkingowej co najmniej jedno miejsce postojowe dla osób z niepełnosprawnością.
7. Zachować ciągłość chodnika na zjazdach (nawierzchnia chodnika przejezdnego na zjeździe oraz jego kolorystyka i niweleta powinny odpowiadać nawierzchni chodnika przed zjazdem; na najazdach na chodnik zastosować kostkę betonową koloru grafitowego, a po obu stronach najazdu przewidzieć zabrukowania z kostki kamiennej łamanej o zmiennej szerokości w stosunku 1:3).
8. Projekty budowlane odwodnienia i oświetlenia przejść dla pieszych wykonane na podstawie warunków technicznych wydanych przez Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni, należy przedłożyć do uzgodnienia w tut. jednostce;
9. Projekt budowlany linii elektroenergetycznej kablowej, należy przedłożyć do uzgodnienia w tut. jednostce.

Jednocześnie wnosimy poniższe uwagi ogólne do wszystkich zaproponowanych lokalizacji:

- Na wysokości przystanków autobusowych należy zastosować krawężniki profilowane z polimerobetonu (np.: firmy Profilbeton lub równoważne) wraz z systemem prowadzenia dla osób niepełnosprawnych.
- Uwzględnić Standardy Dostępności m. Gdyni przyjęte Zarządzeniem Prezydenta Gdyni z dn. 17 maja 2013r. Dokumenty dostępne są na stronie internetowej tut. Zarządu tj. www.zdiz.gdynia.pl. W rozwiązaniach projektowych przestrzeni publicznych należy uwzględnić potrzeby osób z niepełnosprawnościami i starszych poprzez:
 - zastosowanie na nawierzchnię ciągów pieszych z płyt lub kostek niefazowanych o wymiarach 20x20cm,
 - zastosowanie ciągów pieszych o szerokości minimum 2,0m oraz o nawierzchni utwardzonej, równej i antypoślizgowej,
 - zastosowanie na zjazdach zasadę chodnika przejezdnego, tj. nawierzchnia w obrębie zjazdu oraz jego kolorystyka i niweleta powinny odpowiadać nawierzchni chodnika. Na najazdach zaleca się zastosować kostkę betonową koloru grafitowego lub inną różniącą się fakturą i kolorystyką od ciągu pieszego,
 - wykonanie oznaczeń na słupach oświetleniowych i innych elementach pionowych lokalizowanych w strefie pasa ruchu pieszego, zgodnie ze Standardami Dostępności dla Miasta Gdyni,
 - zastosowanie elementów fakturowych ułatwiających poruszanie się osobom z dysfunkcją wzroku, zgodnych z przyjętymi Standardami Dostępności dla Miasta Gdyni. Wzór faktury powinien zostać zachowany bez względu na lokalizację danej faktury. Istniejące elementy infrastruktury technicznej w nawierzchni chodnika (np. studnie teletechniczne) nie mogą przerywać systemu faktur dedykowanego osobom z zaburzeniami widzenia. Lokalizację studni teletechnicznych i innych elementów wyposażenia ciągu pieszego należy tak lokalizować, aby zachować ciągłość faktur. System fakturowy należy stosować m.in. przy przejściach dla pieszych przez jezdnie oraz gdy ciąg pieszcy ma szerokość powyżej 4m,
 - zastosowanie przy przejściach dla pieszych przez jezdnię systemu fakturowego lub zasady chodnika przejezdnego. Należy zachować minimalny azyl oczekiwania dla pieszych wynoszący 2,0m poza fakturą ostrzegawczą. Przy przejściu dla pieszych należy zastosować krawężniki wtopione lub o wysokości maksymalnej 2cm.
- Przedstawić opinię Biura Ogrodnika Miasta i Plastyka Miasta.
- Przewidzieć przebudowę istniejącej infrastruktury technicznej, która będzie w ewentualnej kolizji z planowanym układem.

Projekty budowlane branżowe spełniające powyższe uwagi należy przedłożyć do uzgodnienia w tut. Zarządzie.

DYREKTOR


mgr Marcin Witkowski

Zal. szt.5
Otrzymują:
1. Adresat
2. UD 1.dz. 460 a/a

2.6. Prawo dysponowania terenem na cele budowlane



PREZYDENT MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

telefon (centrala): 58-66-88-000; fax: 58-62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

PNG.6852.365.2018.AW

za dowodem doręczenia

20037/19

PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI
AUTOBUSOWEJ SP. Z O.O. W GDYNI
WPŁYNĘŁO

29. STY. 2019

Nr. rej. 0410 /zał.

Gdynia, dn. 29.01.2019r.

**Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o.
ul. Platynowa 19/21, 81-154 Gdynia**

**dotyczy: zajęcia terenu gminnego w rejonie ul. Platynowej, ul. II Morskiego Pułku Strzelców,
al. Marszałka Piłsudskiego, ul. Wójta Radtkego i ul. Godebskiego w Gdyni.**

W odpowiedzi na wniosek, dotyczący dysponowania gruntem, stanowiącym własność Gminy Miasta Gdyni, w celu realizacji projektu: „Rozwój elektrycznego transportu publicznego w Gdyni poprzez zakup elektrycznego taboru wraz z rozbudową infrastruktury oraz budową punktów doładowań.”

wyrażam zgodę

na podstawie art. 24 ust.1 i art. 25 ust 1 ustawy o gospodarce nieruchomościami z dnia 21.08.1997r. (Dz.U. z 2018r., poz. 2204 - ze zm.) **na dysponowanie gruntem, oznaczonym jako działki o numerach: 849, 850, 851, 853, 507, 510, 914 obręb 0023 Pogórze w rejonie ul. Platynowej oraz nr 1112 obręb 0021 Oksywie w rejonie ul. Godebskiego w Gdyni**, w celu budowy punktów ładowania autobusów elektrycznych, tzw. stacji pantografowych – w związku ze staraniami o pozyskanie środków na rozwój elektromobilności z „Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014-2020, Oś priorytetowa VI – Rozwój niskoemisyjnego transportu zbiorowego w miastach, Działanie 6.1 – Rozwój publicznego transportu zbiorowego w miastach.”

Warunkiem niniejszej zgody jest załatwienie spraw formalno-prawnych zgodnie z treścią prawa budowlanego oraz dokonanie wszystkich niezbędnych dla inwestycji uzgodnień.

Czasowe zajęcie zachowuje ważność w terminie: do dnia 31 grudnia 2021r.

Niniejsza zgoda upoważnia Inwestora do złożenia oświadczenia o posiadanym prawie dysponowania ww. terenem na cele budowlane.

Jednocześnie informuję, że zapisy zgody PNG.6852.365.2018.AW z 03.12.2018r. tracą moc od dnia 29.01.2019r.

Inwestorowi nie przysługuje roszczenie o zwrot poniesionych nakładów.

Po zakończeniu inwestycji Inwestor jest zobowiązany uporządkować teren.

Działki o numerach: 1123 obręb 0029 Witomino-Leśniczówka; 814 obręb 0016 Kamienna Góra i 861, 862, 868 obręb 0030 Wzgórze Św. Maksymiliana; 1098, 1099, 1100, 1101, 1102 obręb 0026 Śródmieście oraz 1118 obręb 0021 Oksywie stanowią pas drogowy drogi publicznej – kopia wniosku została przekazana do Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni w celu udzielenia zgody na dysponowanie gruntem.

Niniejsza zgoda jest zwolniona z opłaty skarbowej na podstawie art.2, ust.1, pkt 1, lit. h ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. z 2018r., poz. 1044 ze zm.).

Otrzymują:

1. Adresat;
2. PNG - aa.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Krzysztof Kowieski
Zastępca Dyrektora Wydziału
Gospodarki Nieruchomościami i Geodezji



Zarząd Dróg i Zieleni

jednostka budżetowa Gminy Miasta Gdyni
81-364 Gdynia, ul. 10 Lutego 24
telefon: 58 761 20 00 - 01; fax: 58 662 28 41; e-mail: sekretariat@zdiz.gdynia.pl

UD.6740.87.1.2019.DW

942

Gdynia, 29.01.2019.

PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI
AUTOBUSOWEJ SP. Z O.O. W GDYNI
WPŁYNĘŁO

29. STY. 2019

Nr. rej. 0406 -
...../zat.

PKA
Przedsiębiorstwo Komunikacji
Autobusowej Sp. z o.o.
ul. Płatynowa 19/21
81-154 Gdynia

Dotyczy: pisma L.dz. 4572/12/2018 z dnia 04.12.2018 roku w sprawie prawa do dysponowania nieruchomością w obrębie II MPS, Piłsudskiego, Wójta Radtkego, Godebskiego w związku z budową stacji ładowania autobusów o napędzie elektrycznym wraz z infrastrukturą.

Działając na podstawie art. 19 ust. 5, art. 21 ust. 1 i 1a, art. 22 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2017 r., poz. 2222 t.j. z późn. zm.), potwierdzam, że inwestor: Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o., ma prawo do złożenia oświadczenia o prawie do dysponowania nieruchomością, stanowiącą własność Gminy Miasta Gdyni, oznaczoną jako działki nr:

- 1123 obr. 0029 – ul. II MPS (rejon pętli autobusowej);
- 814 obr. 0016, 861, 862, 868 obr. 0030 – al. Marszałka Piłsudskiego;
- 1098, 1099, 1100, 1101, 1102 obr. 0026 – ul. W. Radtkego;
- 1118 obr. 0023 – ul. Godebskiego,

na cele budowlane związane z budową stacji ładowania autobusów o napędzie elektrycznym wraz z towarzyszącą infrastrukturą.

Projekty budowlane planowanej inwestycji należy złożyć do Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni w celu uzyskania uzgodnienia.

Z up. Prezydenta Miasta

Roman Witkowski
Dyrektor Zarządu Dróg i Zieleni

Otrzymują:

1. Adresat

2. UD a/a

www.zdiz.gdynia.pl

2.7. Warunki zasilania – Energa Operator S.A.



Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej
Sp. z o.o.
Płatynowa 19/21
81-154 Gdynia

EOP - 3MMP/KK - 2018

Gdańsk, 2018-10-19

dot.: oświadczenia w sprawie zapewnienia dostawy energii elektrycznej dla obiektu: infrastruktura ładowania drogowego transportu publicznego – pętla autobusowa zlokalizowana w Gdyni przy ul. II Morskiego Pułku Strzelców nr dz. 1123; obrob 29.

Działając na podstawie art. 7 ust. 14 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku – Prawo energetyczne (Dz. U. nr 54 poz. 348 z późn. zm.) ENERGA-OPERATOR SA oświadcza, że zapewni dostawę energii elektrycznej dla obiektu: infrastruktura ładowania drogowego transportu publicznego – pętla autobusowa zlokalizowana w Gdyni przy ul. II Morskiego Pułku Strzelców nr dz. 1123; obrob 29 o łącznej mocy przyłączeniowej 800 kW:

- po złożeniu przez uprawnionego Wnioskodawcę wniosku o określenie warunków przyłączenia na podstawie którego zostaną określone warunki przyłączenia,
- po przyłączeniu obiektu do sieci elektroenergetycznej na podstawie warunków przyłączenia oraz w oparciu o umowę o przyłączenie, jaka zostanie zawarta pomiędzy Podmiotem Przyłączanym, a ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku,
- po zawarciu umowy o świadczenie usług dystrybucji lub umowy kompleksowej.

Jednocześnie ENERGA-OPERATOR SA zastrzega, że zapewnienie jest wiążące w przypadku, gdy istnieć będą techniczne i ekonomiczne warunki przyłączenia do sieci i dostarczania energii i elektroenergetycznej, a wnioskujący spełni warunki przyłączenia do sieci i odbioru (art. 7 ust. 1 ustawy -Prawo energetyczne).

Niniejsze oświadczenie zostało złożone w celu przedstawienia go przez inwestora właściwemu organowi administracji architektonicznej lub nadzoru budowlanego.

Ponadto informujemy, że standardowy termin realizacji umowy przyłączeniowej to 14 miesięcy.

Sprawę prowadzi Wydział Przyłączeń tel. 58 527-94-16.

Rozdzielnik:
1. Adresat
2. 3MMP

Z poważaniem
Kierownik
Wydziału Przyłączeń

Sławomir Rucinski

T +48 58 527 95 65
F +48 58 527 95 17

Regon 190276904-00036
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Gdańsku
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
operator.gdansk@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 29 1240 6292 1111 0010 8861 1786
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł





Przedsiębiorstwo
Komunikacji Autobusowej
Sp. z o.o.
ul. Platynowa 19/21
81-154 Gdynia

Gdańsk, 10-01-2019r.

Znak:

Dot. Wniosku o określenie warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku obiektu: infrastruktura ładowania drogowego transportu publicznego, w lokalizacji: Gdynia, ul. II Morskiego Pułku Strzelców gm. Gdynia, działka numer 030-868.

Odpowiadając na złożony wniosek o określenie warunków przyłączenia z dnia 26-11-2018, w załączeniu przekazujemy warunki przyłączenia do sieci elektroenergetycznej wraz z projektem umowy o przyłączenie (podstawa prawna rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 r. Dz. U. z 2007 r. Nr 93 poz. 623). Zawarcie umowy o przyłączenie będzie stanowiło podstawę do rozpoczęcia prac związanych z realizacją warunków przyłączenia.

W przypadku akceptacji treści załączonej umowy prosimy o czytelne podpisanie i odesłanie obydwu załączonych druków umowy. Prosimy nie wpisywać daty podpisania umowy

W przypadku konieczności uzyskania dodatkowych wyjaśnień prosimy o kontakt z ENERGA-OPERATOR SA.

Sprawę prowadzi:
ENERGA - OPERATOR SA Oddział w Gdańsku
Wydział Przyłączeń
tel. 801 404 404

Z poważaniem,

Załączniki:

1. Warunki przyłączenia nr P/18/062935
2. Propozycja umowy o przyłączenie – 2 egz.

Kierownik
Wydział Przyłączeń

Sławomir Rutkowski

T + 48 58 527 95 95
F + 48 58 527 95 17

Regon 190275904-00036
NIP 583-000-11-90

ENERGA OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk

operator.gdansk@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

ING Bank Śląski S.A., nr konta: 26 1050 0086 1000 0090 3005 4747
Kapitał zakładowy/wpłacony: 1 356 110 400 zł





Numer P/18/062935	Miejscowość Gdańsk	Data 09-01-2019
-------------------	--------------------	-----------------

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA
DO SIECI ELEKTROENERGETYCZNEJ ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Gdańsku

1. Przyłączany obiekt:
Nazwa: infrastruktura ładowania drogowego transportu publicznego
Adres (Nr działki): Gdynia, ul. II Morskiego Pułku Strzelców
gm. Gdynia, działka numer 030-868-0025-1423
2. Grupa przyłączeniowa: III
3. Moc przyłączeniowa: 800 kW
4. Miejsce przyłączenia:
GPZ - RS WITOMINO [2025]
Linia 15 kV kier. STAWNA (LK 9317) [2025-32]
Obiekt Linia [SN] T-2757 Pasieczna - T-2758 Mirtowa [9314]
5. Miejsce dostarczania energii elektrycznej:
zaciski prądowe wyłącznika SN-15kV od strony instalacji przyłączanej w projektowanym złączu kablowym SN-15kV
6. Rodzaj przyłącza: kablowe
7. Zakres prac niezbędnych do realizacji przyłączenia oraz wymagania w zakresie wyposażenia niezbędnego do współpracy z siecią:
 - 7.1. Zakres inwestycji realizowanych przez ENERGA-OPERATOR SA
 - 7.1.1. Urządzenia WN i SN:
Wybudować złącze kablowe SN-15kV sterowane radiowo (3-polowe, w 2 polach liniowych zainstalować rozłączniki (w polu odejściowym do projektowanej stacji abonenckiej zainstalować wyłączniki z wyzwalcaczem z bezpośrednią nastawą prądową)
Projektowane złącze kablowe należy wpleść dwoma odcinkami kabla typu 3xRUHAKXS 1x120mm² do linii kablowej SN-15kV nr 029314 relacji T-2757 "Pasieczna" - T-2758 "Mirtowa"
 - 7.1.2. Stacja transformatorowa:
Nie dotyczy.
 - 7.1.3. Urządzenia nn:
Nie dotyczy.
 - 7.1.4. Wyposażenie urządzeń, instalacji lub sieci, niezbędne do współpracy z siecią, do której instalacje lub sieci są przyłączane:
-
 - 7.1.5. Zabezpieczenie sieci przed zakłóceniami elektrycznymi powodowanymi przez urządzenia, instalacje lub sieci wnioskodawcy:
-
 - 7.1.6. Dostosowanie przyłączanych urządzeń, instalacji lub sieci do systemów sterowania dyspozytorskiego:
W polu wyłącznikowym zainstalować analizator jakości energii umożliwiający odczyt poprzez GPRS/Tetra z Rejonową Dyspozycją Mocy w Gdańsku. (norma PN-EN 50160)
 - 7.1.7. Demontaże:
-
- 7.2. Zakres inwestycji realizowanych przez Podmiot Przyłączający:
Wybudować abonencką stację transformatorową 15/0,4kV z transformatorem o mocy według potrzeb.
Od abonenckiej stacji transformatorowej SN-15/0,4kV wybudować abonencką linię kablową SN-15kV (typ i przekrój według potrzeb) do projektowanego trzypolowego złącza kablowego.
Odbiorca wykona instalację przyłączaną w obiekcie przyłączanym do poboru mocy, od miejsca rozgraniczenia własności stron.
Wykonanie tych czynności powinno zostać potwierdzone w "Oświadczeniu o gotowości instalacji przyłączanej".
8. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej: $\tan \phi \leq 0.4$
9. Wymagania dotyczące układu pomiarowo-rozliczeniowego i systemu pomiarowo-rozliczeniowego:
- 9.1. Miejsce zainstalowania:
abonencka stacja transformatorowa
- 9.2. Rodzaj i prąd znamionowy oraz miejsce usytuowania zabezpieczenia przedlicznikowego / głównego:
-

Kierownik
Wydziału Przyłączeń
[Podpis]
Sławomir Rutkowski



- 9.3. Sposób pomiaru: pośredni
- 9.4. Rodzaj mierzonej energii: Energia elektryczna czynna pobrana, Energia elektryczna bierna w 2 kwadrantach, Moc maksymalna pobrana
- 9.5. Przystosowanie układu pomiarowo-rozliczeniowego do systemów zdalnego odczytu danych pomiarowych
- Wymagane;
- 9.6. Wymagania dodatkowe:
- Dla pomiaru pośredniego lub półpośredniego, zastosować odpowiednie przekładniki i listwę kontrolno-pomiarową, a w obwodach wtórnych pomiaru wykonać zabezpieczenie obwodów napięciowych liczników oraz optyczną sygnalizację zaniku napięcia.
 - Dla poszczególnych etapów budowy przewidzieć pomiar dostosowany do poboru mocy.
 - Urządzenia pomiarowe winny być osłonięte i przystosowane do oplombowania.
 - Wymagania techniczne dla układów transmisji danych pomiarowych określone są w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej ENERGA-OPERATOR SA
 - inne:
10. Dane dotyczące sieci oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej
- 10.1. Dotyczy sieci o napięciu do 1 kV:
- Układ sieci Sieć 0,4 kV pracuje w układzie TN-C.
 - Napięcie znamionowe sieci 0,4 kV
 - Maksymalny prąd zwarcia w sieci 26 kA
Rzeczywistą wartość prądu zwarcia oblicza projektant.
 - System ochrony od porażeń Samoczynne wyłączenie zasilania
- 10.2. Dotyczy sieci o napięciu powyżej 1 kV:
- Sposób pracy punktu neutralnego sieci Sieć 15 kV pracuje z punktem zerowym uziemionym przez dławik (sieć skompensowana)
 - Napięcie znamionowe sieci 15 kV
 - Prąd zwarcia doziemnego 40 A
 - Czas wyłączenia zwarcia doziemnego 4 s
 - Moc zwarcia na szynach 15 kV 230 MVA
 - Czas wyłączenia zwarcia wielofazowego 0.25 s
w stacji 110/15 kV GPZ RS WITOMINO
Rzeczywistą wartość prądu zwarcia wielofazowego oblicza projektant na podstawie mocy zwarciaowej.
 - System ochrony od porażeń uziemienie ochronne
- 10.3. Inne:
11. Dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne graniczne parametry ich pracy
- | Rodzaj urządzenia/instalacji/sieci | Napięcie znam. [kV] | Moc znam. [kW] | Prąd rozruchu [A] |
|------------------------------------|---------------------|----------------|-------------------|
| | | | |
12. Inne ustalenia:
- 12.1. Dotyczy projektu budowlanego:
Opracować projekty budowlane - wykonawcze budowy linii kablowych SN-15kV oraz złącza kablowego SN-15kV sterowanego radiowo (zgodnie z obowiązującymi w ENERGA-OPERATOR SA standardami technicznymi i Wytycznymi do Projektowania) i uzgodnić je z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku, Rejon Dystrybucji w Gdańsku - Dział Dokumentacji Energetycznej.
Opracować projekt abonenckiej stacji transformatorowej oraz abonenckiej linii kablowej SN-15kV i uzgodnić go z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku - Wydział Dokumentacji Energetycznej.
Szczegółową lokalizację abonenckiej stacji transformatorowej, złącza kablowego SN-15kV oraz trasę linii kablowych SN-15kV należy uzgodnić na etapie projektowania w Rejonie Dystrybucji w Gdańsku.
- 12.2. Dotyczy współpracy ruchowej:
Opracować instrukcję współpracy ruchowej abonenckiej stacji transformatorowej i uzgodnić ją z Regionalną Dyspozycją Mocy Oddziału w Gdańsku przy opracowywaniu instrukcji uwzględnić wymagania zawarte w IRIESD ENERGA-OPERATOR SA.
- 12.3. Dotyczy umowy o przyłączenie:
- 12.4. Inne wymagania:



- 9.3. Sposób pomiaru: pośredni
- 9.4. Rodzaj mierzonej energii: Energia elektryczna czynna pobrana, Energia elektryczna bierna w 2 kwadrantach, Moc maksymalna pobrana
- 9.5. Przystosowanie układu pomiarowo-rozliczeniowego do systemów zdalnego odczytu danych pomiarowych
Wymagane;
- 9.6. Wymagania dodatkowe:
- Dla pomiaru pośredniego lub półpośredniego, zastosować odpowiednie przekładniki i listwę kontrolno-pomiarową, a w obwodach wtórnych pomiaru wykonać zabezpieczenie obwodów napięciowych liczników oraz optyczną sygnalizację zaniku napięcia.
 - Dla poszczególnych etapów budowy przewidzieć pomiar dostosowany do poboru mocy.
 - Urządzenia pomiarowe winny być osłonięte i przystosowane do oplombowania.
 - Wymagania techniczne dla układów transmisji danych pomiarowych określone są w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej ENERGA-OPERATOR SA
 - inne:
10. Dane dotyczące sieci oraz parametry w zakresie elektroenergetycznej automatyki zabezpieczeniowej i systemowej
- 10.1. Dotyczy sieci o napięciu do 1 kV:
- Układ sieci Sieć 0,4 kV pracuje w układzie TN-C.
 - Napięcie znamionowe sieci 0,4 kV
 - Maksymalny prąd zwarcia w sieci 26 kA
Rzeczywistą wartość prądu zwarcia oblicza projektant.
 - System ochrony od porażeń Samoczynne wyłączenie zasilania
- 10.2. Dotyczy sieci o napięciu powyżej 1 kV:
- Sposób pracy punktu neutralnego sieci Sieć 15 kV pracuje z punktem zerowym uziemionym przez dławik (sieć skompensowana)
 - Napięcie znamionowe sieci 15 kV
 - Prąd zwarcia doziemnego 40 A
 - Czas wyłączenia zwarcia doziemnego 4 s
 - Moc zwarcia na szynach 15 kV 230 MVA
 - Czas wyłączenia zwarcia wielofazowego 0.25 s
w stacji 110/15 kV GPZ RS WITOMINO
Rzeczywistą wartość prądu zwarcia wielofazowego oblicza projektant na podstawie mocy zwarciaowej.
 - System ochrony od porażeń uziemienie ochronne
- 10.3. Inne:
11. Dane znamionowe urządzeń, instalacji i sieci oraz dopuszczalne graniczne parametry ich pracy
- | Rodzaj urządzenia/instalacji/sieci | Napięcie znam. [kV] | Moc znam. [kW] | Prąd rozruchu [A] |
|------------------------------------|---------------------|----------------|-------------------|
| | | | |
12. Inne ustalenia:
- 12.1. Dotyczy projektu budowlanego:
Opracować projekty budowlane - wykonawcze budowy linii kablowych SN-15kV oraz złącza kablowego SN-15kV sterowanego radiowo (zgodnie z obowiązującymi w ENERGA-OPERATOR SA standardami technicznymi i Wytycznymi do Projektowania) i uzgodnić je z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku, Rejon Dystrybucji w Gdańsku - Dział Dokumentacji Energetycznej.
Opracować projekt abonenckiej stacji transformatorowej oraz abonenckiej linii kablowej SN-15kV i uzgodnić go z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku - Wydział Dokumentacji Energetycznej.
Szczegółową lokalizację abonenckiej stacji transformatorowej, złącza kablowego SN-15kV oraz trasę linii kablowych SN-15kV należy uzgodnić na etapie projektowania w Rejonie Dystrybucji w Gdańsku.
- 12.2. Dotyczy współpracy ruchowej:
Opracować instrukcję współpracy ruchowej abonenckiej stacji transformatorowej i uzgodnić ją z Regionalną Dyspozycją Mocy Oddziału w Gdańsku przy opracowywaniu instrukcji uwzględnić wymagania zawarte w IRIESD ENERGA-OPERATOR SA.
- 12.3. Dotyczy umowy o przyłączenie:
- 12.4. Inne wymagania:



13. Użytkowane urządzenia elektryczne powinny spełniać wymagania określone w obowiązujących przepisach dotyczących kompatybilności elektromagnetycznej.
14. Przy realizacji niniejszych warunków przyłączenia należy uwzględnić wymagania określone w Instrukcji Ruchu i Eksploatacji Sieci Dystrybucyjnej obowiązującej na terenie działania ENERGA-OPERATOR SA.
15. Standardy jakościowe energii elektrycznej określa Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 4 maja 2007 roku (Dz.U. Nr 93 poz. 623 z 2007 r.).
ENERGA-OPERATOR SA nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii do sieci elektroenergetycznej dla ww. obiektu. Należy liczyć się z możliwością przerw w dostawie energii elektrycznej. Bezprzerwową dostawę energii elektrycznej można zapewnić jedynie poprzez zainstalowanie własnego źródła energii (np. agregatu prądotwórczego, urządzenia UPS, itp.) po uprzednim uzgodnieniu warunków jego instalacji z ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku
16. Zawarcie umowy o przyłączenie stanowi podstawę do rozpoczęcia realizacji prac projektowych i budowlano-montażowych, na zasadach określonych w tej umowie. Projekt umowy o przyłączenie stanowi załącznik do niniejszych warunków.
17. Warunki przyłączenia są ważne 2 lata od dnia ich doręczenia.
Po zawarciu umowy o przyłączenie warunki przyłączenia ważne są w okresie obowiązywania umowy o przyłączenie.
18. Działając na podstawie art. 7 ust. 14 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 roku – Prawo energetyczne (Dz. U. nr 54 poz. 348 z późn. zm.) w związku z art. 34 ust. 3 pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku (Dz. U. nr 89 poz. 414 z późn. zm.) ENERGA-OPERATOR SA oświadcza, że zapewni dostawę energii dla obiektu przyłączonego:
 - po przyłączeniu obiektu do sieci elektroenergetycznej na podstawie niniejszych warunków przyłączenia oraz w oparciu o umowę o przyłączenie, jaka zostanie zawarta pomiędzy Podmiotem Przyłączanym a ENERGA – OPERATOR SA,
 - po zawarciu umowy o świadczenie usług dystrybucji lub umowy kompleksowej.Niniejsze oświadczenie jest oświadczeniem w rozumieniu art. 34 ust. 3, pkt. 3 ustawy - Prawo budowlane.

Majorczyk Marek
OPRACOWAŁ
tel. 58 527 94 15

Kierownik
Biura Majątku Sieciowego
Marek Smoliński
ZATWIERDZIŁ

- Otrzymują:
1. Wnioskodawca
 2. ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Gdańsku
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
 3. Rejon Dystrybucji w Gdańsku
ul. M. Reja 23, 80-870 Gdańsk

2.8. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego



PREZYDENT MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

telefon (centrala): 58-66-88-000; fax: 58-62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI
AUTOBUSOWEJ SP. Z O.O. W GDYNI

WPL. 1.1.10

28. STY. 2019

03.88 1

RAA.6733.1.51.2018.MP-1093/dz.1123

Gdynia, 23.01.2019r.

(za zwrotnym dowodem doręczenia)

DECYZJA

O USTALENIU LOKALIZACJI INWESTYCJI CELU PUBLICZNEGO

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 1, art. 50 ust. 1, ust. 2a i ust. 4, art. 51 ust. 1 pkt. 2, art. 53 ust. 3 i 4 pkt 9 oraz art. 54 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 1945) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 2096, z późn. zm.), na wniosek wniesiony w dniu 22.11.2018r., uzupełniony w dniach: 30.11.2018r., 10.12.2018r., 10.01.2019r., przez Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Platynowej 19/21 w Gdyni, w imieniu którego wystąpił Prokurent Jacek Szemraj

ustala się

lokalizację inwestycji celu publicznego o znaczeniu lokalnym polegającej na budowie sieci kablowej elektroenergetycznej nn-0,4kV i SN 15kV oraz dwóch pantografowych stacji szybkiego ładowania autobusów elektrycznych, kontenerowej stacji transformatorowej wraz z przebudową jezdni i wyspy oraz na budowie najazdów, chodników i przejść dla pieszych wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem, na terenie działek nr: 1123, 1141, 1144 obręb Witomino-Leśniczówka 0029, w rejonie ulicy 2 Morskiego Pułku Strzelców w Gdyni, dla zadania pod nazwą „Budowa stacji ładowania autobusów elektrycznych w rejonie ulicy 2 Morskiego Pułku Strzelców w Gdyni.”.

w niżej określony sposób:

1. **Rodzaj zabudowy**
obiekty infrastruktury technicznej.
2. **Funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu:**
sieć elektroenergetyczna – linia kablowa nn – 0,4kV SN 15KV służąca do zasilania stacji pantografowych szybkiego ładowania autobusów elektrycznych i zasilania kontenerowej stacji transformatorowej wraz z przebudową jezdni, budową najazdów, chodników i przejść dla pieszych wraz z kanalizacją deszczową i oświetleniem;
3. **Warunki i wymagania kształtowania ładunku przestrzennego**
 - 3.1. Usytuowanie i rozwiązywanie techniczne elementów inwestycji powinny być zaprojektowane z uwzględnieniem:
 - a) ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 1202, z późn. zm.),
 - b) warunków dotyczących projektowania, budowy oraz eksploatacji urządzeń, instalacji i sieci określonych w art. 51 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997r. Prawo energetyczne (t.j. Dz. U. z 2018r. poz. 755 z późn. zm.),
 - c) Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463).
 - 3.2. Projekt budowlany planowanej inwestycji należy opracować zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 2068 z późn. zm.) i Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie

warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016r., poz. 124).

- 3.3. Planowaną sieć w liniach rozgraniczających drogi należy prowadzić wzdłuż tych linii lub prostopadle do nich, z uwzględnieniem możliwości prowadzenia w przyszłości innych elementów sieci; odstępstwa od tej zasady dopuszczalne są uzasadnionych przypadkach, w szczególności gdy brak jest technicznych możliwości jej spełnienia.
- 3.4. Projekt budowlany zamierzonej inwestycji powinien uwzględniać istniejące zagospodarowanie terenu – spadki terenu, a także istniejące ciek i obszary spływu wód powierzchniowych. Usytuowanie projektowanych elementów powinno zapewnić dogodne warunki budowy, bezpieczną eksploatację oraz umożliwić po wybudowaniu dogodny dostęp do niej, przy zachowaniu określonych przepisami odległości i wymagań w stosunku do istniejących elementów zagospodarowania i uzbrojenia terenu.
- 3.5. Parametry projektowanej zabudowy – stacje ładowania nn-0,4kV autobusów elektrycznych o wysokości ok.5,0m; kontenerowa stacja transformatorowa 0,4kV/15kV o wymiarach:
 - długość ok. 5,0m, szerokość ok. 3,0m, wysokość ok. 3,0m;
 - wysokość słupów oświetleniowych do 10m;

4. Ochrona środowiska, przyrody i krajobrazu

- 4.1. Zgodnie z zawartą we wniosku charakterystyką, przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.
 - 4.2. Inwestycję należy zaprojektować w sposób zapewniający ograniczenie jej oddziaływania na środowisko, zarówno w czasie budowy, jak i późniejszej eksploatacji z uwzględnieniem potrzeb ochrony środowiska, o których mowa w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 799, z późn. zm.), a w szczególności uwzględnić ograniczenia wynikające z:
 - a) art. 73 ust. 2 ww. ustawy: linie komunikacyjne, napowietrzne i podziemne rurociągi, linie kablowe oraz inne obiekty liniowe przeprowadza się i wykonuje w sposób zapewniający ograniczenie ich oddziaływania na środowisko,
 - b) art. 74 ust. 1 ww. ustawy stanowiącego, iż w trakcie projektowania inwestycji należy zapewnić oszczędne korzystanie z terenu.
 - 4.3. Przy prowadzeniu robót budowlanych należy zadbać, aby prace prowadzone wokół drzew znajdujących się w granicach inwestycji oraz w jej sąsiedztwie nie wpłynęły negatywnie na ich kondycję zdrowotną oraz estetykę. Jeżeli występuje ryzyko uszkodzenia pni oraz koron drzew należy je odpowiednio zabezpieczyć.
 - 4.4. Ewentualne usunięcie z terenu nieruchomości drzewa lub krzewu może nastąpić na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t. j. Dz. U. z 2018r., poz. 1614 z późn. zm.).
- #### **5. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej**
- Na terenie objętym ustaleniami niniejszej decyzji nie występują obiekty podlegające ochronie.
- #### **6. Obsługa w zakresie komunikacji i infrastruktury technicznej**
- Planowaną sieć elektroenergetyczną należy zaprojektować na podstawie warunków technicznych ich gestora.
 - Na podst. pisma Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni nr UD.6733.52.2018.OS.(Jar.TG).11896 z dnia 19.12.2018r.:
 - projekt planowanej inwestycji należy opracować zgodnie z przepisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 2068 z późn. zm.) i Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124),
 - projekty kanalizacji deszczowej i oświetlenia przejść dla pieszych, wykonane na podstawie warunków technicznych wydanych przez Zarząd Dróg i Zieleni w Gdyni, należy przedłożyć do uzgodnienia w Zarządzie Dróg i Zieleni w Gdyni

7. Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich

Wnioskowaną inwestycję należy zaprojektować i realizować w sposób gwarantujący poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, o których mowa w art. 5 ust. 1 pkt 9 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 1202 z późn. zm.), w tym zapewnić dostęp do drogi publicznej, a także zgodnie z zasadami wiedzy technicznej.

8. Granice i sposoby zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo osuwania się mas ziemnych:

terenów objętych ochroną nie występują na obszarze objętym ustaleniami niniejszej decyzji.

9. Część graficzna stanowiąca integralną część niniejszej decyzji, w której wyznacza się linie rozgraniczające teren inwestycji

została sporządzona na kopii mapy zasadniczej w skali 1:500, stanowiącej załącznik do niniejszej decyzji.

10. Wymagane uzgodnienia i pozwolenia oraz inne dokumenty wymagane do projektu budowlanego inwestycji:

Uzgodnienia wymagane zgodnie z art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 1202 z późn. zm.), w szczególności:

- uzgodnienia z właściwymi gestorami sieci uzbrojenia terenu,
- uzgodnienie z Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej Urzędu Miasta Gdyni,
- uzgodnienie z Zarządem Dróg i Zieleni w Gdyni,
- uzgodnienie z Regionalnym Centrum Informatyki w Gdyni;

Do zgłoszenia budowy lub do wniosku o pozwolenie na budowę (na podstawie art. 30 ustawy Prawo budowlane) należy dołączyć dokumenty, o których mowa w art. 33 ust. 2 pkt 1, pkt 2 i pkt 3:

- 4 egzemplarze projektu budowlanego wraz z opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami wymaganymi przepisami szczególnymi oraz zaświadczeniem, potwierdzającym wpis autora projektu na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, aktualnym na dzień opracowania projektu,
- oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, zgodne z wzorem określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 sierpnia 2016 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę lub rozbiórkę, zgłoszenia budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, oraz decyzji o pozwoleniu na budowę lub rozbiórkę (Dz. U. z 2016 r., poz. 1493),
- decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

UZASADNIENIE

W dniu 22.11.2018r. Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o. z siedzibą przy ul. Platynowej 19/21 w Gdyni, w imieniu którego wystąpił Prokurent Jacek Szemraj wniosło o wydanie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego dla ww. inwestycji. Uzupełniony w dniach: 30.11.2018r., 10.12.2018r., 10.01.2019r. wniosek spełnia wymagania art. 52 ust. 2 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Objęta wnioskiem inwestycja mieści się w pojęciu realizacji celu publicznego określonego, jako „budowa i utrzymywanie (...) przewodów i urządzeń służących do przesyłania lub dystrybucji (...) i energii elektrycznej, a także innych obiektów i urządzeń niezbędnych do korzystania z tych przewodów i urządzeń”, wymienionego w art. 6 pkt 2 ustawy z 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 121, z późn. zm.).

O wszczęciu postępowania w sprawie wydania niniejszej decyzji strony zawiadomiono zgodnie z art. 53 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, który stanowi, że strony zawiadamia się w drodze obwieszczenia, a także w sposób zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości, natomiast inwestora oraz właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości,

na których przewiduje się zlokalizowanie inwestycji opisanej w decyzji, zawiadamia się na piśmie. Obwieszczenie o wszczęciu postępowania umieszczono na okres 14 dni na tablicy informacyjnej znajdującej się w siedzibie Urzędu Miasta Gdyni przy al. Marszałka Piłsudskiego 52/54 oraz na stronie internetowej Urzędu Miasta Gdyni (www.gdynia.pl).

W trakcie postępowania dokonano analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikających z przepisów odrębnych, a także analizy stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się wnioskowaną inwestycję.

Inwestycja przewidziana jest do realizacji w dzielnicy Witomino-Leśniczówka w rejonie ulicy 2 Morskiego Pułku Strzelców. Teren objęty wnioskiem znajduje się na obszarze, dla którego brak jest obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego i nie podjęto uchwały w sprawie przystąpienia do jego sporządzania.

Wskazany we wniosku obszar obejmuje działki oznaczone w ewidencji gruntów symbolami: „dr” – drogi, „Ba” – tereny przemysłowe, „B” – tereny mieszkaniowe. W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji dominują tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. Na analizowanym obszarze nie występują szczególne wartości przyrodnicze, estetyczne i kulturowe.

W trakcie prowadzonego postępowania strony nie wniosły uwag i wniosków.

Przeprowadzone postępowanie wykazało, że zamierzenie jest zgodne z przepisami odrębnymi, zatem zgodnie z art. 56 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, który stanowi, że nie można odmówić ustalenia lokalizacji inwestycji celu publicznego, jeżeli zamierzenie inwestycyjne jest zgodne z przepisami odrębnymi, orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za pośrednictwem tutejszego organu, w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji. Odwołanie powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Dnia 22.11.2018r. dokonano opłaty skarbowej za wydanie niniejszej decyzji, w kwocie 107 zł, w kasie Urzędu Miasta Gdyni, zgodnie z art. 1 ust. 1 pkt 1 lit. a oraz art. 6 ust. 1 pkt 1 i ust. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz. U. z 2018r., poz. 1044 z późn. zm.) i zgodnie z l. pkt 8 wykazu przedmiotów opłaty skarbowej, stawek tej opłaty oraz zwolnień, stanowiącego załącznik do ww. ustawy.

 Projekt decyzji przygotowała:
Inspektor M. Piątkowska

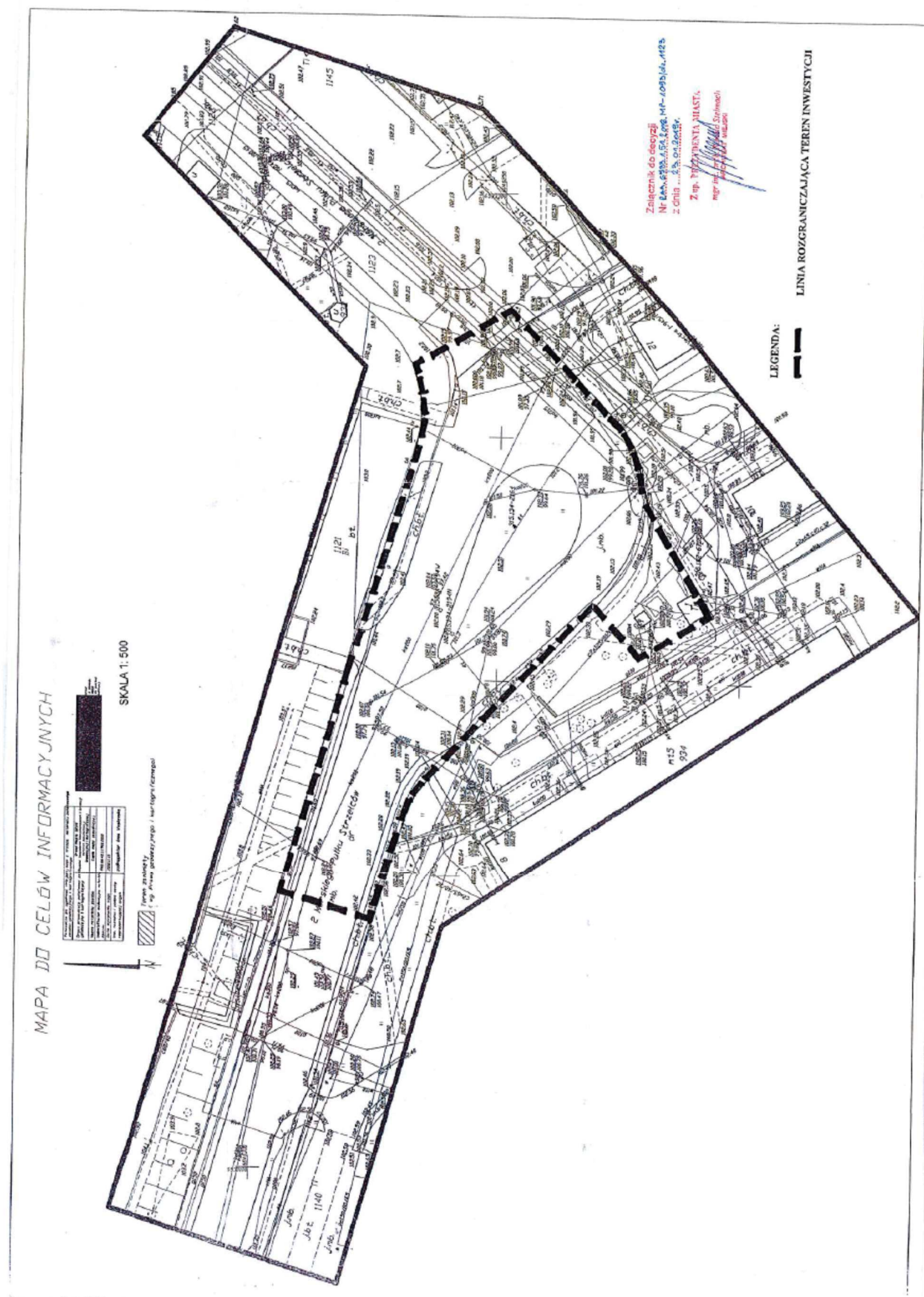


Z up. PREZYDENTA MIASTA

mgr inż. arch. Krzysztof Stelmach
ARCHITEKT MIASTSKI

Otrzymują:

1. Przedsiębiorstwo Komunikacji Autobusowej Sp. z o.o., reprez. przez: P. Jacek Szemraj,
ul. Platynowa 19/21, 81-154 Gdynia,
2. Spółdzielnia Mieszkaniowa „Bałtyk”, ul. Zgoda 8, 81-361 Gdynia,
3. Energa Operator S.A., ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk,
4. Wydział Gospodarki Nieruchomościami i Geodezji Urzędu Miasta Gdyni, w/m,
5. RAA – a/a.



2.9. Opinia geologiczna



NR ARCHIWALNY: 614/18-5

NR EGZ.: 1

**OPINIA GEOTECHNICZNA
OKREŚLAJĄCA WARUNKI GRUNTOWO-WODNE
DLA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO
PROJEKTU STACJI ŁADOWANIA AUTOBUSÓW NA PRZYSTANKU
AUTOBUSOWYM PRZY UL. 2 MORSKIEGO PUŁKU STRZELCÓW
W GDYNI.**

Wykonawca: Pracownia Geologiczna ADRIUM Adriana Adamusiak
ul. Konopnickiej 17, 95-060 Brzeziny

Zleceniodawca: INCEPTUM mgr inż. Jacek Żbikowski
ul. Z. Nałkowskiej 2b/21, 80-286 Gdańsk

Opracowała:

mgr Adriana Adamusiak
upr. geol. nr XI-069/POM

grudzień 2018

Pracownia Geologiczna ADRIUM Adriana Adamusiak ul. Konopnickiej 17, 95-060 Brzeziny
www.adrium.pl, tel. 668 145 617, NIP: 833-134-24-83, REGON: 101605618

SPIS TREŚCI

TEKST:

1. Wstęp.
2. Zakres wykonanych prac.
3. Budowa geologiczna i warunki wodne.
4. Charakterystyka warunków geotechnicznych.
5. Wnioski.

Spis załączników.

1. Mapa dokumentacyjna.
2. Objaśnienia.
3. Parametry geotechniczne.
4. Karty otworów wiertniczych.

1. WSTĘP.

Na zlecenie firmy:

INCEPTUM mgr inż. Jacek Żbikowski
ul. Z. Nałkowskiej 2b/21, 80-286 Gdańsk

Wykonawca:

Pracownia Geologiczna ADRIUM Adriana Adamusiak
ul. Konopnickiej 17, 95-060 Brzeziny

wykonała opinię geotechniczną dla projektu stacji ładowania autobusów na terenie przystanku autobusowego przy ul. 2 Morskiego Pułku Strzelców w Gdyni.

Celem wykonanych prac i badań było ustalenie warunków gruntowo-wodnych, których znajomość jest niezbędna przy projektowaniu i wykonawstwie planowanej inwestycji.

Niniejszą dokumentację opracowano zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.

Na podstawie powyższego aktu prawnego **projektowaną inwestycję zaliczono do I kategorii geotechnicznej.**

2. ZAKRES WYKONANYCH PRAC.

2.1. Prace terenowe.

Otworki badawcze zostały wytyczone metodą domiarów prostokątnych w dowiązaniu do stałych punktów terenowych w oparciu o przekazany przez Zleceniodawcę plan sytuacyjno-wysokościowy. Rzędne otworu zostały określone na podstawie interpolacji mapy zasadniczej.

Prace terenowe zostały wykonane pod dozorem geotechnicznym mgr Adrian Adamusiak w dniu 11.12.2018r. Zakres prac został uzgodniony ze Zleceniodawcą, lokalizację punktów badawczych określił Zleceniodawca.

Łącznie wykonano:

- 1 otwór penetracyjny do głębokości 4,5 m ppt;

W czasie wierceń pobrano próbki gruntu o naturalnej wilgotności. Wszystkie próbki zbadano makroskopowo i ustalono poziom ich zalegania. Określono także poziomy zwierciadła wód gruntowych oraz głębokości występowania sączy wód gruntowych.

2.2. Prace kameralne.

W ramach prac kameralnych wykonano:

- mapę dokumentacyjną – zał. nr 1,

Pracownia Geologiczna ADRIUM Adriana Adamusiak ul. Konopnickiej 17, 95-060 Brzeziny
www.adrium.pl, tel. 668 145 617, NIP: 833-134-24-83, REGON: 101605618

- tabelę wartości parametrów geotechnicznych – zał. nr 3,
- karty otworów wiertniczych – zał. nr 4,
- część tekstową opracowania.

3. BUDOWA GEOLOGICZNA I WARUNKI WODNE.

Pod względem geomorfologicznym dokumentowany teren stanowi wysoczyznę morenową na granicy Pobrzeża Kaszubskiego (313.51) w obrębie Pobrzeży Południowobałtyckich. Na rzeźbę terenu oraz przypowierzchniową budowę geologiczną decydująco wpłynął lądolód z okresu zlodowaceń północnopolskich i późniejsze cieplejsze okresy niewydzielone oraz holocenu. Na badanym terenie i w jego pobliżu występują niewielkie różnice wysokościowe w granicach 2,0-3,0 m.

W podłożu występują osady czwartorzędowe plejstoceny i niewydzielone. W wykonanym otworze wierzchnią warstwę podłoża stanowi warstwa gruntów nasypów niekontrolowanych do głębokości 0,5m ppt – złożone z gruntów mineralnych, próchnicznych i organiki. Powyższa przykrywa cienką warstwę gruntów próchnicznych rodzimych. Poniżej nawiercono osady lodowcowo-zastoiskowe w postaci pyłów oraz lodowcowe – piaski gliniaste i gliny piaszczyste.

Na badanym terenie nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej. W gruntach spoistych zaobserwowano liczne, miejscami ciągłe dość intensywne sączenia wody na głębokości 2,2-3,7m.

4. CHARAKTERYSTYKA GEOTECHNICZNA PODŁOŻA.

W podłożu dokumentowanego terenu występują grunty rodzime różniące się genezą, litologią oraz parametrami geotechnicznymi. W związku z tym podzielono je na odrębne warstwy, zaliczając do każdej z nich grunty o zbliżonych wartościach parametrów geotechnicznych. Wartości charakterystyczne parametrów geotechnicznych wydzielonych warstw ustalono na podstawie badań makroskopowych i zależności korelacyjnych oraz doświadczeń własnych i literatury fachowej.

Parametry geotechniczne w tabeli parametrów stanowiącej załącznik nr 3 zostały wyznaczone dla gruntów nawierconych dla kilku punktów stacji ładowania autobusów na terenie Gdyni.

Wydzielono następujące warstwy:

Warstwa geotechniczna Ia

- grunty spoiste lodowcowo-zastoiskowe – pyły i pyły piaszczyste w stanie miękkoplastycznym o charakterystycznym stopniu plastyczności: $I_L(n) = 0,55$.

Warstwa geotechniczna Ib

- grunty spoiste lodowcowo-zastoiskowe – pyły i pyły piaszczyste w stanie plastycznym o charakterystycznym stopniu plastyczności: $I_L(n) = 0,40$.

Warstwa geotechniczna IIa

- grunty spoiste lodowcowe – piaski gliniaste i gliny piaszczyste w stanie miękkoplastycznym o charakterystycznym stopniu plastyczności: $I_L(n) = 0,60$.

Warstwa geotechniczna IIb

- grunty spoiste lodowcowe – piaski gliniaste i gliny piaszczyste w stanie plastycznym o charakterystycznym stopniu plastyczności: $I_L(n) = 0,45$.

Warstwa geotechniczna IIIa

- grunty niespoiste zastoiskowe – piaski pylaste w stanie średniozagęszczonym o charakterystycznym stopniu zagęszczenia: $I_D(n) = 0,55$.

Warstwa geotechniczna IIIb

- grunty niespoiste wodnolodowcowe – piaski średnie w stanie średniozagęszczonym o charakterystycznym stopniu zagęszczenia: $I_D(n) = 0,50$.

Układ zalegania poszczególnych rodzajów gruntów przedstawiono na karcie otworu geotechnicznego stanowiącej załącznik nr 4.

5. WNIOSKI GEOTECHNICZNE.

5.1. W wyniku przeprowadzonych badań stwierdza się, że w podłożu projektowanego obiektu występują średnio korzystne warunki gruntowo-wodne ze względu na projektowaną inwestycję i nawiercone grunty – stwierdzono proste warunki gruntowo-wodne.

Grunty warstwy geotechnicznej IIIa, IIIb są nośne i nadają się do posadowienia bezpośredniego.

Wierzchnią warstwę gruntów nasypów niekontrolowanych i rodzimych organicznych oraz grunty warstwy geotechnicznej IIa, Ia zalicza się do gruntów nienośnych.

Grunty warstwy geotechnicznej Ib i IIb są na granicy nośności – wstępnie zaleca się je wybrać z bezpośredniego poziomu posadowienia w przypadku natrafienia.

5.2 W istniejących warunkach gruntowo – wodnych zaleca się posadowienie bezpośrednie na gruntach warstwy geotechnicznej IIIa po zebraniu wierzchniej warstwy nasypów niekontrolowanych i wierzchniej warstwy rodzimych gruntów próchnicznych z poziomu posadowienia.

W przypadku natrafienia w wykopie pod sieci, stację na nasypy niekontrolowane lub grunty warstwy geotechnicznej Ib podłoże należy przegłębić na głębokość min. 50cm i podłoże uzupełnić zagęszczoną podsypką piaszczystą.

Ze względu na ogólny charakter opracowania i jego cel rozwiązanie projektowe zostanie zaproponowane w wyniku dalszych prac projektowych.

5.3 Na badanym terenie nie stwierdzono występowania zwierciadła wody gruntowej.

W gruntach spoistych zaobserwowano liczne, miejscami ciągle dość intensywne sączenia wody na głębokości 2,2-3,7m.

Poziom występowania zwierciadła wody odnosi się do dnia badań i może się wahać w niewielkim stopniu w zależności od warunków atmosferycznych.

Ze względu na występujące w podłożu grunty oraz poziom wód gruntowych przewiduje się zbieranie się wód opadowych w dnie wykopu fundamentowego na stropie gruntów spoistych słaboprzepuszczalnych.

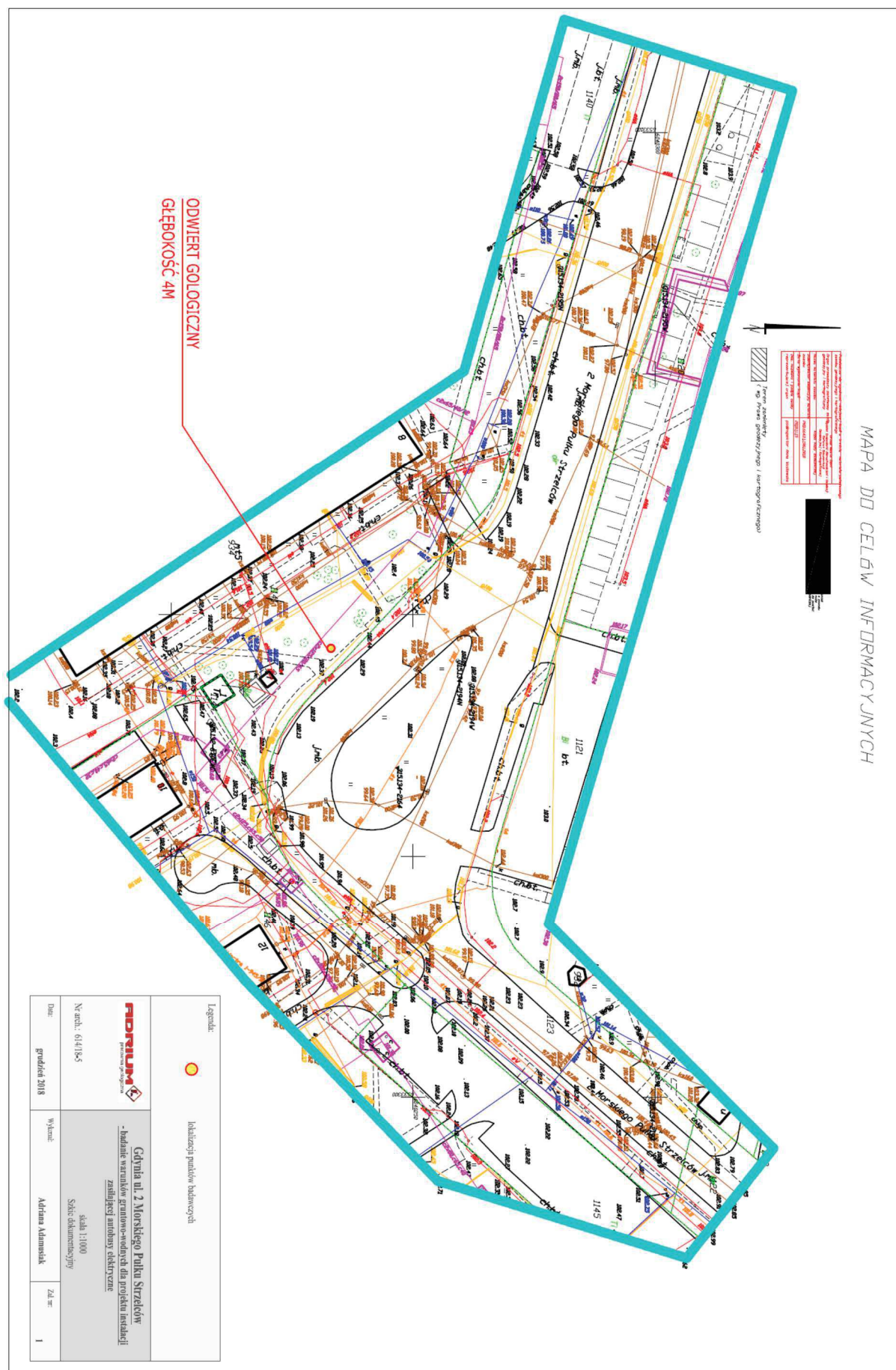
Prace ziemne zaleca się wykonywać w porze suchej, a dno wykopu fundamentowego niezwłocznie zastabilizować chudym betonem.

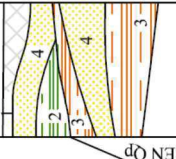
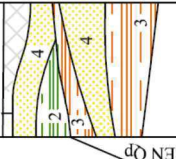
5.4 Prace ziemne należy prowadzić starannie, aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntów spoistych poprzez ich przemarznięcie lub dodatkowe nawilgocenie, co prowadzi do uplastycznienia i pogorszenia ich nośności.

5.5 Głębokość przemarzania gruntów dla rejonu przeprowadzonych badań wynosi $h_z = 1,0$ m wg normy PN-81/B-03020.

Opracowanie:

mgr Adriana Adamusiak



Zestawienie parametrów geotechnicznych		Załącznik nr 3
Temat: Badania geotechniczne dla projektu stacji ładowania autobusów elektrycznych na terenie miasta Gdyni.		Nr arch. 614/18
OBJAŚNIENIA GEOLOGICZNE		CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY GEOTECHNICZNE
STRATYGRAFIA	Profil litologiczny	Opis litologiczno-genetyczny
		1. wierzchnia warstwa nasypów/warstw konstrukcyjnych 2. piaski gliniaste, pyły -utwory zastoiskowe, lodowcowo-zastoiskowe 3. piaski gliniaste, gliny -utwory lodowcowe 4. piaski drobne, średnie - utwory wodnolodowcowe, rzeczne
HOLOCEN qh	PLEISTOCEN Op	nr warstwy geotechnicznej
rodzaj gruntu wg PN-86/B-02480	symbol geologicznej konsolidacji gruntu	stan gruntu
wilgotność naturalna	w _n %	gęstość objętościowa
spójność	c _u kPa	kąt tarcia wewnętrznego
Edometryczny moduł ściśliwości	M _o MPa	M MPa

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU WIERTNICZEGO Temat: Gdynia ul. 2 Morskiego Pułku Strzelców - bad. warunków gruntowo-wodnych. System wiercenia: ręczny												Nr otworu: 4 Rzędna: 102,45 mnpm Data wyk.: 2018-12-11 Nr arch.: 614/18-5	
1	2	3	4	5	6	OPIS MAKROSKOPOWY GRUNTU						13	14
						Rodzaj i barwa gruntu x=____; y=____	geneza i stratygrafia	wilgotność	liczba wałeczkowań	stan gruntu	zawartość CaCO ₃ w %		
					0,50	nN - nasyp niekontrolowany(PH+Pd,C)			-				-
					0,30	PH - piasek próchniczny			-				-
					1,0	Pπ/PH - piasek pylasty // piasek próchniczny			-	szg			IIIa
					0,20	Pπ/Pg - piasek pylasty / piasek gliniasty		w	-	szg/zg			IIIa
					0,40	πp/Pπ - pył piaszczysty / piasek pylasty			-	pl			Ib
					0,40	π - pył			-	pl			Ib
					0,20	Ps - piasek średni zagliniony			-	szg/zg			IIIb
					0,30	πp/Pg - pył piaszczysty / piasek gliniasty			-	mpl			Ia
					1,10	Pg/Ps - piasek gliniasty // piasek średni zagliniony		w/m	-	mpl			IIa
					0,50	Pg - glina piaszczysta			-	pl/mpl			IIb

SKALA:

1:50

Opracował:

mgr Adriana Adamusiak

Zał. nr:

4

Budowa stacji ładowania autobusów wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną na pętli autobusowej w Gdyni przy ul. 2 Morskiego Pułku Strzelców;

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY

2.10. Załącznik graficzny do przedmiotu opracowania

