**ZESTAWIENIE PARAMETRÓW TECHNICZNO-UŻYTKOWYCH OFEROWANYCH AUTOBUSÓW UŻYWANYCH**

**(dotyczy każdego z oferowanych autobusów)**

..............................................., dnia .................................

 */miejscowość/*

/pieczątka nagłówkowa Wykonawcy/

znak: PKA/ZOC/1/2021

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lp. | Graniczne parametry techniczno-użytkowe wymagane przez Zamawiającego | Dane Wykonawcy dotyczące: granicznych parametrów techniczno-użytkowych oferowanych autobusów używanych |
| 1 | 2 | 3 |
| **A.GRANICZNE PARAMETRY TECHNICZNO-UŻYTKOWE OFEROWANYCH AUTOBUSÓW** |
| **Parametry oferowanych autobusów**  |
| 1 | długość całkowita max.18,5 m | spełnia/nie spełnia\* | ***podać w m:***  |
| 2 | szerokość całkowita 2,45 – 2,55 m | spełnia/nie spełnia\* | ***podać w m:***  |
| 3 | liczba drzwi min. 4 | spełnia/nie spełnia\* | ***podać:***  |
| 4 | wysokość wejścia we wszystkich drzwiach maks. 360 mm | spełnia/nie spełnia\* | ***podać w mm:***  |
| 5 | pojemność silnika min.10 000 cm3 | spełnia/nie spełnia\* | ***podać w cm3:***  |
| 6 | moc silnika min. 200 kW | spełnia/nie spełnia\* | ***podać w kW:***  |
| 7 | rodzaj silnika wysokoprężny | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 8 | emisja spalin min. EURO 4 | spełnia/nie spełnia\* | ***podać:***  |
| 9 | ilość miejsc pasażerskich siedzących nieskładnych minimum 40 (w tym co najmniej 38 nie składanych) | spełnia/nie spełnia\* | ***podać:***  |
| 10 | ilość miejsc pasażerskich ogółem (siedzące, stojące) minimum 135 | spełnia/nie spełnia\* | ***podać:***  |
| **Kompletacja oferowanych autobusów** |
| **Konstrukcja autobusów** |
| 11 | konstrukcja ramowa lub samonośna  | spełnia/nie spełnia\* | ***podać:***  |
| 12 | szkielet nadwozia zabezpieczony antykorozyjnie | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Silnik** |
| 13 | czterosuwowy z zapłonem samoczynnym (Diesel), doładowany, rzędowy, 6-cylindrowy | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 14 | chłodzony cieczą | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Skrzynia biegów** |
| 15 | automatyczna minimum 4 biegowa | spełnia/nie spełnia\* | ***podać ilość biegów:***  |
| 16 | wyposażona w zintegrowany zwalniacz hydrauliczny (retarder) | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Most napędowy** |
| 17 | przełożenie dobrane w sposób minimalizujący zużycie paliwa na liniach komunikacyjnych | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 18 | uzębienie przekładni wykonane w sposób minimalizujący emisję hałasu | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Układ kierowniczy** |
| 19 | ze wspomaganiem hydraulicznym | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Zawieszenie**  |
| 20 | pneumatyczne z szybkowymiennymi, wkładanymi elementami sprężynującymi w postaci miechów | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 21 | wyposażone w układ obniżania – „przyklęk” umożliwiający obniżenie poziomu podłogi co najmniej w I i II drzwiach co najmniej o 60 mm | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

|  |
| --- |
| **Układ hamulcowy**  |
| 22 | hamulec główny dwuobwodowy, pneumatyczny | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 23 | wyposażony w system EBS lub ABS plus ASR | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 24 | oś przednia – hamulce tarczowe | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 25 | oś środkowa – hamulce tarczowe | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 26 | oś napędowa – hamulce tarczowe | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 27 | hamulec postojowy uruchamiany ze stanowiska kierowcy | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 28 | hamulec przystankowy uruchamiany automatycznie po otwarciu drzwi | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Układ pneumatyczny**  |
| 29 | wyposażony w sprężarkę o wydatku dostosowanym do pracy pojazdu w ruchu miejskim i używania przyklęku | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 30 | z możliwością napełniania układu z źródła zewnętrznego | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Układ elektryczny**  |
| 31 | akumulatory o pojemności nie mniejszej niż 220 Ah | spełnia/nie spełnia\* | ***podać pojemność akumulatora w Ah:*** |
| 32 | alternator lub alternatory o mocy zapewniającej zabezpieczenie potrzeb autobusu na energię elektryczną w normalnych warunkach pracy | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Ogumienie**  |
| 33 | obręcze stalowe o wymiarach 7.50 -22.5” | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 34 | opony bezdętkowe, o wymiarach 275/70 - 22.5 | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 35 | na kołach danej osi opony o takiej samej rzeźbie bieżnika | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 36 | opony (bieżnik) pozwalające na eksploatację autobusu | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Zbiornik paliwa**  |
| 37 | pojemność minimum 250 dm3 | spełnia/nie spełnia\* | ***podać w dm3:*** |
| 38 | wlew paliwa umieszczony z prawej strony pojazdu | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Wyposażenie przestrzeni pasażerskiej oferowanych autobusów** |
| **Klimatyzacja**   |
| 39 | całego wnętrza pojazdu , umiejscowiona na dachu autobusu | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Drzwi**  |
| 40 | wszystkie drzwi dwuskrzydłowe, otwierane do wewnątrz | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 41 | system otwierania drzwi przez pasażerów – za pomocą przycisków umieszczonych wewnątrz i na zewnątrz autobusu przy każdych drzwiach, uaktywniany przez kierowcę, obejmujący wszystkie, lub wszystkie poza I, drzwi dla pasażerów, niewykluczający możliwości otwierania i zamykania drzwi przez kierowcę | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 39 | drzwi o napędzie pneumatycznym,  | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 40 | z zabezpieczeniem przed przytrzaśnięciem pasażera | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 41 | blokada otwarcia drzwi po ruszeniu autobusu | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 42 | przyciski do zamykania i otwierania drzwi  | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 43 | układ drzwi dla pasażerów:I drzwi przed pierwszą osią,II drzwi pomiędzy pierwszą i drugą osią,III drzwi przed trzecią osią, w drugim członie,IV drzwi za ostatnią osią. | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Podłoga**  |
| 44 | niska podłoga całej przestrzeni pasażerskiej bez stopni poprzecznych | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 45 | pomost naprzeciw drugich drzwi po lewej stronie autobusu, umożliwiający przewóz wózka dziecięcego lub wózka dla inwalidy | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 46 | ręcznie wykładana rampa w drugich drzwiach ułatwiająca wjazd wózkami o nośności co najmniej 300 kg | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Przestrzeń pasażerska** |
| 47 | siedzenia typu miejskiego o ergonomicznym kształcie, siedzisko i oparcie z tapicerką pokrywającą co najmniej połowę odpowiednio ich górnej i przedniej powierzchni, pod tapicerką gąbka zmiękczająca, | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 48 | wkładki siedzeń z tkaniny welurowej | spełnia/nie spełnia | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 49 | ilość miejsc dostępnych z niskiej podłogi w autobusie minimum 6 w tym co najmniej 4 nieskładane, dostępne z poziomu niskiej podłogi (nie na podestach), w części autobusu pomiędzy pierwszą i drugą osią | spełnia/nie spełnia\* | ***podać ilość :*** |
| 50 | ilość miejsc składanych nie więcej niż 4 | spełnia/nie spełnia\* | ***podać ilość :*** |
| 51 | tapicerka i kolor siedzeń pasażerskich jednolity we wszystkich oferowanych autobusach taka sama | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 52 | jedno lub dwa miejsca usytuowane bezpośrednio za pierwszymi drzwiami na prawym nadkolu, przodem do kierunku jazdy | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 53 | poręcze pasażerskie wewnątrz pojazdu i w drzwiach wejściowych w kolorze żółtym (RAL 1023) | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 54 | okna uchylne co najmniej 4 okna w pierwszym członie Pojazdu i co najmniej 2 w drugim. | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 55 | co najmniej 7 szt. kamer monitoringu wewnętrznego w autobusie | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Ogrzewanie i wentylacja wnętrza**  |
| 52 | ogrzewanie wspomagające dodatkowe | spełnia/nie spełnia\* |  |
| 53 | ogrzewanie wykorzystujące ciepło z układu chłodzenia silnika | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 54 | ogrzewanie przestrzeni pasażerskiej w postaci grzejników umieszczonych po lewej stronie pojazdu | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 55 | nagrzewnice z wentylatorami w okolicach wszystkich drzwi minimum 4 sztuki  | spełnia/nie spełnia\* | ***podać ilość :*** |
| 56 | wentylacja kabiny kierowcy za pomocą przesuwanego okna z lewej strony kierowcy i nawiewami z elektrycznym wymuszeniem obiegu  | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 57 | luki dachowe minimum 2 sztuki | spełnia/nie spełnia\* | ***podać ilość :*** |
| **Stanowisko kierowcy**  |
| 58 | kabina kierowcy typu „pełnego” | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 59 | fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i pełną regulacją | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 60 | pulpit kierowcy – możliwość przestawiania, nachylenia | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 61 | żaluzja przeciwsłoneczna  | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 62 | przyciski otwierania drzwi na pulpicie kierowcy | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 63 | przycisk na pulpicie kierowcy, zezwalający otwarcie drzwi przez pasażera | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 64 | radio | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Stan techniczny autobusów** |
| 65 | zespół napędowy (silnik, skrzynia biegów) – bez widocznych dużych wycieków oleju i płynów | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 66 | nadwozie autobusu – w dobrym stanie bez widocznych dużych ognisk korozji, pęknięć poszycia | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 67 | przedział pasażerski i kabina kierowcy o dobrej estetyce, bez widocznych śladów korozji | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 68 | wykładzina podłogowa jednolita bez ubytków | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 69 | podwozie autobusu zakonserwowane środkami do konserwacji podwozi, bez widocznych dużych ognisk korozji kratownicy | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 70 | autobus musi być pomalowany w kolorystyce biało (RAL 9010) - niebieskiej (RAL 5017), sposób malowania autobusu musi zostać uzgodniony z Zamawiającym | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| **Wyposażenie dodatkowe autobusów** |
| 71 | gaśnica umieszczona w pobliżu kabiny kierowcy | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| 72 | zaczep holowniczy z przodu autobusu | spełnia/nie spełnia\* | \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

***\* niepotrzebne skreślić***

UWAGA:

Wykonawca jest zobowiązany do:

* **w kolumnie 3 - dokonania odpowiednich skreśleń w pozycjach: 1-72,**
1. **w kolumnie 4 - wypełnienia w pozycjach:1-6; 8-11; 13; 15; 31; 37; 49-50; 55; 57.**

......................................................................................................................

/pieczątka i podpis osoby upoważnionej do reprezentowania Wykonawcy/