

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 1. Opona 275/70 R 22,5 (oś kierunkowa).

Wymagane parametry:

- konstrukcja opon całostalowa,
- indeks nośności 148/145,
- symbol prędkości J,
- boki opon wzmocnione, określane przez producentów jako opona „CITY”,
- opony muszą posiadać wskaźnik zużycia bocznego,
- bieżnik do pogłębienia.

Poniżej przedstawiamy wzór bieżnika eksploatowanego przez PKA w autobusach miejskich.



## **2.Opona 275/70 R 22,5 (oś napędowa).**

Wymagane parametry:

- konstrukcja opon całostalowa,
- indeks nośności 148/145,
- symbol prędkości J,
- boki opon wzmocnione, określane przez producentów jako opona „CITY”,
- opony muszą posiadać wskaźnik zużycia bocznego,
- bieżnik do pogłębienia.

Poniżej przedstawiamy wzór bieżnika eksploatowanego przez PKA w autobusach miejskich.



### **3. Usługi bieżnikowania opon bezdętkowych, całostalowych.**

Opony 275/70 R 22,5

Poniżej przedstawiamy wzór bieżnika eksploatowany aktualnie przez PKA.



### **4. Tarcze kół:**

- 7,5x22,5MB z dziesięcioma otworami nie frezowanymi;

Rodzaj hamulców: tarczowe i bębnowe.