****

**ZAŁĄCZNIK NUMER 11 do SIWZ**

**CZĘŚĆ 1 zamówienia**

**POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA PRZEZ DOSTAWY WARUNKÓW OKREŚLONYCH PRZEZ ZAMAIWJĄCEGO- CZĘŚĆ 1 AUTOBUSY SN**

**Producent …………………………………** (podać)

**Marka …………………………….………..** (podać)

**Typ ……………………………..….………..** (podać)

| **Lp.** | Parametry techniczno-użytkowe | Dane Wykonawcy  dotyczące parametrów techniczno-użytkowych oferowanych autobusów | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | |
| (1) Typ autobusu. | | | | | |
|  | (1.1) Miejski. | spełnia/  nie spełnia\* | |  | |
|  | (1.2) Nadwozie niskopodłogowe - maksymalnie 340 mm od poziomu jezdni mierzone w drzwiach wejściowych do autobusu (bez stopni wejściowych). | spełnia/  nie spełnia\* | | ***podać w mm wysokość w drzwiach wejściowych:***  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
|  | (1.3) Niska podłoga na całej długości autobusu, bez stopni poprzecznych wewnątrz pojazdu oraz bez stopni we wszystkich drzwiach wejściowych (dopuszcza się dojście do ławki pasażerskiej w tylnej części autobusu przez stopnie). | spełnia/  nie spełnia\* | | ***podać czy dojście do ławki pasażerskiej w tylnej części autobusu jest przez stopnie, zaznaczyć znakiem „X” tylko jedną właściwą opcję:***  **□** Tak  **□** Nie | |
| (2) Wymiary autobusu. | | | | | |
|  | (2.1) Długość całkowita: 11,5 m (słownie: jedenaście i pół metra) - 13,5 m (słownie: trzynaście i pół metra). | spełnia/  nie spełnia\* | | ***podać w m:***  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
|  | (2.2) Szerokość całkowita: 2,50 m (słownie: dwa i pół metra) - 2,55 m (słownie: dwa metry i pięćdziesiąt pięć centymetrów). | spełnia/  nie spełnia\* | | ***podać w m:***  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
|  | (2.3) Wysokość całkowita: maksymalna 3,5 m (słownie: trzy metry i pięćdziesiąt centymetrów). | spełnia/  nie spełnia\* | | ***podać w m:***  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | |
| (3) Silnik trakcyjny. | | | | | |
|  | (3.2) Moc silnika/silników (sumaryczna) minimum 160 kW. | spełnia/  nie spełnia\* | | | ***podać moc w kW:***  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (4) Magazynowanie energii elektrycznej. | | | | | |
|  | (4.1) Energia elektryczna może być magazynowana w: | ***zaznaczyć znakiem „X” tylko jedną właściwą opcję:***  (4.1.1) **□**akumulatorach;  ***podać rodzaj zastosowanych akumulatorów:***  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (4.1.2) **□**superkondensatorach;  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  (4.1.3) **□**innych urządzeniach będących wynikiem postępu technicznego o porównywalnych lub lepszych zdolnościach magazynowania energii elektrycznej w stosunku do akumulatorów lub superkondensatorów.  ***podać rodzaj zastosowanych magazynów energii:***  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
|  | (4.2) Zdolność magazynowania energii w pojeździe powinna umożliwić zgromadzenie co najmniej 150 kWh energii elektrycznej. Zamawiający wymaga aby pojemność użyteczna dostępna dla Użytkownika była nie mniejsza niż 120 kWh. | spełnia/  nie spełnia\* | | | ***podać pojemność w kWh:***  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  ***podać pojemność użyteczną dostępną dla Użytkownika w kWh:***  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (4.3) Możliwość ładowania z mocą ciągłą maksymalną minimum 300 kW. | spełnia/  nie spełnia\* | | |  |
| **(5) Napęd trakcyjny NT.** | | | | | |
|  | (5.5) NT musi umożliwiać odzyskiwanie (rekuperację) energii hamowania i wykorzystywać ją do doładowania magazynów energii lub ogrzewania (zależnie od zastosowanego rozwiązania technicznego). | spełnia/  nie spełnia\* | | | ***podać jak jest wykorzystywana energia pochodząca z rekuperacji:***  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (5.6) Zastosowane rozwiązania w NT powinny umożliwiać holowanie autobusu bez konieczności demontażu elementów mechanicznych NT lub rozłączania połączeń elektrycznych NT. | spełnia/  nie spełnia\* | | |  |
| **(7) System monitorowania pracy urządzeń autobusu i zliczania pasażerów.** | | | | | |
|  | (7.2) Zamawiający dopuszcza wykorzystanie przez Wykonawcę infrastruktury sprzętowej systemu informacji pasażerskiej lub systemu telemetrycznego do nadzorowania pracy ładowarek (objęty dostawą w innym postępowaniu) jeżeli Wykonawca we własnym zakresie uzyska dostęp od dostawców wymienionych systemów do ich infrastruktury sprzętowej. | ***Podać jaka infrastruktura sprzętowa zostanie wykorzystana:***  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | | | |
|  | (7.3) W przypadku gdy ten sam Wykonawca w wyniku postępowania uzyska zamówienie na część I i część II Zamawiający dopuszcza dostarczenie jednego wspólnego dla obu postępowań systemu monitorowania pracy urządzeń autobusu i zliczania pasażerów obsługującego autobusy dostarczone w ramach części I i części II. | ***Podać czy w przypadku uzyskania przez Wykonawcę zamówienia na część I i część II zostanie dostarczony wspólny dla obu części zamówienia system monitorowania pracy urządzeń autobusu i zliczania pasażerów, zaznaczyć znakiem „X” tylko jedną właściwą opcję:***  **□** Tak  **□** Nie | | | |
| (8) Ładowanie magazynów energii autobusów elektrycznych. | | | | | |
| (8.6) Ładowanie plug - in (ładowanie wolne). | | | | | |
|  | (8.6.7) Złącze ładowania CCS Combo-2(Type2/mode4) zgodne z normą PN-EN 62196-3:2015-02, składające się z wtyczki z przewodem oraz dwóch gniazd umieszczonych w autobusie, jedno usytuowane po prawej stronie autobusu przy nadkolu przedniej osi i drugim w części tylnej nadwozia na ścianie bocznej po lewej lub prawej stronie za ostatnimi drzwiami lub na ścianie tylnej (łącznie dwa gniazda w autobusie).  *Uwaga: gniazdo w części tylnej autobusu przeznaczone do ładowania plug – in na zajezdni, gniazdo po prawej stronie autobusu przy pierwszej osi przewidziane jest do awaryjnego ładowania plug - in autobusu na przystankach krańcowych.* | spełnia/  nie spełnia\* | | |  |
| (8.7) Ładowanie pantografowe (ładowanie szybkie). | | | | | |
|  | (8.7.6) Urządzenie szybkiego ładowania - pantograf (podnoszona głowica stykowa) umieszczone na dachu autobusu nad przednią osią. | spełnia/  nie spełnia\* | | |  |
|  | (8.7.9) Złącze pantografowe, musi być ogólnodostępne dla producentów ładowarek autobusów elektrycznych na zasadach analogicznych do występujących na rynku głównych podzespołów do autobusów takich jak: silnik, skrzynie przekładniowe, układy zawieszenia, układ pneumatyczny, itp. | spełnia/  nie spełnia\* | | |  |
| (9) Most napędowy (w przypadku zaoferowania rozwiązania z silnikiem/silnikami umieszczonymi w nadwoziu).  UWAGA: *Punkt (9) wypełnić tylko w przypadku zaoferowania rozwiązania z silnikiem/silnikami umieszczonymi w nadwoziu.* | | | | | |
|  | (9.1) Portalowy. | spełnia/  nie spełnia\* | | | ***Typ:…………………………***  ***Model:……………………….***  ***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*** |
|  | (9.2) Przełożenie dobrane w sposób minimalizujący zużycie energii elektrycznej na liniach komunikacyjnych. | spełnia/  nie spełnia\* | | | ***Podać całkowite przełożenie mostu napędowego:***  ***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*** |
|  | (9.3) Uzębienie przekładni wykonane w sposób minimalizujący emisję hałasu. | spełnia/  nie spełnia\* | | |  |
|  | (9.4) Most napędowy i jego przełożenia powinny być typowe dla zastosowanego nadwozia, autobusu. | spełnia/  nie spełnia\* | | |  |
| (15) Instalacja elektryczna 24V. | | | | | |
|  | (14.8) Wyposażony w dodatkowe światło „STOP” kategorii S3 lub w dwa dodatkowe światła „STOP” górne, kategorii S1 lub S2. | spełnia/  nie spełnia\* | | | ***podać rodzaj zastosowanego dodatkowego światła „STOP”:***  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (14.15) Akumulatory 24V wyposażone w wózek lub szufladę do wysuwania akumulatorów, wykonane z materiałów odpornych na korozję np. stal nierdzewna, stal wysokiej jakości zabezpieczona metodą kataforezy. | spełnia/  nie spełnia\* | | | ***podać materiał i sposób wykonania urządzenia do wysuwania akumulatorów 24V:***  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| (15) Wyposażenie przestrzeni pasażerskiej. | | | | | |
| (15.1) Ilość miejsc pasażerskich: | | | | | |
|  | (15.1.1) Łączna ilość miejsc pasażerskich nie mniej niż - 80 przy normie dla osób stojących 6,7 osób/m2. | spełnia/  nie spełnia\* | | | ***podać ilość miejsc pasażerskich:***  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (15.1.2) Miejsc siedzących dla pasażerów nie mniej niż – 27 (dwadzieścia siedem) w tym nie więcej niż 2 straponteny. W przypadku spełnienia wymogu łącznej, minimalnej liczby miejsc siedzących bez strapontenów Wykonawca nie musi ich stosować. | spełnia/  nie spełnia\* | | | ***podać ilość miejsc siedzących pasażerskich w tym ilość strapontenów:***  ***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*** |
|  | (15.1.3) Rozmieszczenie siedzeń dostępnych z poziomu niskiej podłogi wejścia do autobusu (nie na podestach) minimum 7 (siedem) siedzeń nieskładanych, w części pojazdu pomiędzy pierwszą i drugą osią. | spełnia/  nie spełnia\* | | | ***podać ilość miejsc siedzących pasażerskich dostępnych z poziomu niskiej podłogi nieskładanych:***  ***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*** |
|  | (15.2) Przestrzeń naprzeciwko drugich drzwi po lewej stronie pojazdu umożliwiająca przewóz wózka inwalidzkiego lub dziecięcego, o długości minimum 1700 mm. | spełnia/  nie spełnia\* | | | ***podać długość przestrzeni na wózki w mm:***  ***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*** |
| (17) Urządzenie zapowiadające przystanki oraz komunikaty specjalne - komputer sterowania system informacji pasażerskiej (wizualnej i fonicznej). | | | | | |
|  | (17.9.3) Pobieranie danych do systemu informacji pasażerskiej z jednej z dwóch posiadanych stacji bazowych istniejących na terenie zajezdni Zamawiającego. ***(UWAGA - w przypadku wykorzystania istniejącej stacji bazowej do obsługi systemu informacji pasażerskiej Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia w cenie oferty dostawę i instalację dodatkowego niezbędnego sprzętu na zajezdni Zamawiającego oraz aktualizację istniejącego oprogramowania lub jego wymianę).***  Zamawiający dopuszcza dostawę nowej stacji bazowej do obsługi systemu informacji pasażerskiej***. (UWAGA - w przypadku dostawy nowej stacji bazowej do obsługi systemu informacji pasażerskiej Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia w cenie oferty: dostawy, instalacji niezbędnego sprzętu na zajezdni Zamawiającego, oprogramowania i szkolenia pracowników zamawiającego).*** ***W przypadku gdy ten sam Wykonawca w wyniku postępowania uzyska zamówienie na część I i część II Zamawiający dopuszcza dostarczenie w ramach obu części postępowania jednej stacji bazowej obsługującej autobusy dostarczone w części I i części II.*** | spełnia/  nie spełnia\* | | | ***podać czy zastosowany system będzie współpracował z istniejącą stacją bazową zamawiającego czy zostanie dostarczona nowa stacja bazowa***  ***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***  ***podać dane zastosowanego w autobusach komputera sterującego systemem informacji pasażerskiej:***  ***- nazwę ……………..…..***  ***- typ …………………..….***  ***-- rok produkcji …….….***  podać czy w przypadku uzyskania przez Wykonawcę zamówienia na część I i część II zostanie dostarczona wspólna dla obu części zamówienia stacja*bazowa do obsługi systemu informacji pasażerskiej, zaznaczyć znakiem „X” tylko jedną właściwą opcję:*  **□** Tak  **□** Nie |
| **(19) Kabina kierowcy.** | | | | | |
|  | (19.16) Schowek na rzeczy osobiste kierowcy, zamykany na klucz (dopuszcza się umieszczenie schowka poza kabiną kierowcy, lecz w przedniej części pojazdu). | spełnia/  nie spełnia | | | ***Podać lokalizację schowka na rzeczy osobiste kierowcy:***  ***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*** |
|  | (19.17) Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i pełną regulacją bezstopniową (lub precyzyjną wielostopniową), w zależności od indywidualnych potrzeb kierowcy o minimalnej nośności maksymalnej 150 kg. | spełnia/  nie spełnia\* | | | ***Podać nośność maksymalną fotela kierowcy kg:***  ***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*** |
|  | (19.18) Szyba boczna lewa w kabinie kierowcy pojedyncza, zabezpieczona przed parowaniem przez nadmuch ciepłego powietrza lub ogrzewanie elektryczne. | spełnia/  nie spełnia\* | | | ***Podać sposób zabezpieczenia szyby boczne lewej w kabinie kierowcy przed parowaniem:***  ***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*** |
|  | (19.26) Deska rozdzielcza w kabinie kierowcy ergonomiczna i przejrzysta, wyposażona w drogomierz i prędkościomierz, posiadająca zestaw wskaźników umiejscowiony pośrodku deski rozdzielczej kierowcy z umieszczonym centralnie wyświetlaczem LCD min. 7” (przekazującym kierowcy na wyświetlaczu LCD informacje o aktualnym stanie pojazdu oraz sygnalizacją awarii). Na wyświetlaczu muszą być wyświetlane wyłącznie informacje istotne dla kierowcy w danym momencie podczas jazdy, inne które powodowałyby jego dekoncentrację muszą być wygaszone. | spełnia/  nie spełnia\* | | | ***Podać przekątną zastosowanego wyświetlacza LCD deski rozdzielczej kierowcy:***  ***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*** |
| **(20) Lustra.** | | | | | |
|  | (20.1) W przypadku luster zewnętrznych zamawiający dopuszcza następujące rozwiązania: | ***zaznaczyć znakiem „X” zastosowane rozwiązanie:***  ***□ zastosowanie posiadającego homologację innowacyjnego systemu kamer z monitorami wewnątrz pojazdu analogicznego w swej funkcjonalności do luster zewnętrznych wstecznych prawego i lewego oraz lustra „krawężnikowego”. Zastosowany system musi być niezależny od systemu monitoringu wizyjnego autobusu.***  ***□*** ***lusterka zewnętrzne tradycyjne, prawe i lewe, mocowane na wspornikach składanych umożliwiających mycie autobusu na myjni mechanicznej czteroszczotkowej (cztery szczotki pionowe myjące przód, tył i boki autobusu, nie ma szczotek poziomych) bez konieczności ich zdejmowania; prawe lustro odkładane na przednią szybę lub składane do nadwozia na ścianę boczną prawą, lewe składane do nadwozia oraz:***  ***- lustra główne zewnętrzne prawe i lewe, podgrzewane, z elektrycznym sterowaniem ustawieniem zwierciadeł z miejsca kierowcy.***  ***- dodatkowe lustro do obserwacji krawędzi jezdni po prawej stronie, lustro bliskiego zasięgu, podgrzewane, umieszczone we wspólnej obudowie z prawym lustrem głównym (zalecane ustawianie zwierciadła lustra elektrycznie z miejsca kierowcy).*** | | | |
| (23) Wentylacja. | | | | | |
|  | (23) Wentylacja. | | ***zaznaczyć znakiem „X” zastosowane rozwiązanie ( mogą zostać zaznaczone pojedyncze opcje lub wszystkie):***  ***□ (23.2) Wywietrznik dachowy (lub wywietrzniki) otwierany/e elektrycznie z miejsca kierowcy z położeniami ustawień; - nawiew (otwarcie z przodu), przewiew (całkowite otwarcie), wywiew (otwarcie z tyłu), całkowite zamknięcie.***  ***□ (23.3) Mechaniczne wentylatory dachowe o dużej wydajności z możliwością zamknięcia.***  ***□ (23.4) Rozwiązanie kompaktowe łączące dachowe wywietrzniki, mechaniczne wentylatory z urządzeniami klimatyzacyjnymi realizujące funkcje wentylacji, klimatyzacji i ogrzewania.*** | | |
| (26) Centralny układ smarowniczy (na smar stały). | | | | | |
|  | (26.1) Zastosowanie centralnego układu smarowniczego jest wymagane tylko gdy w autobusie występują punkty smarownicze. W przypadku nie występowania punktów smarowniczych nie wymaga się stosowania w autobusie centralnego układu smarowniczego. | ***Podać czy zostanie zastosowany centralny układ smarowniczy, zaznaczyć znakiem „X” tylko jedną właściwą opcję:***  **□** Tak  **□** Nie | | | |
| (28) Drzwi autobusu. | | | | | |
|  | (28.2) Ilość drzwi – 3 (słownie: trzy) pierwsze drzwi przed osią przednią, drugie drzwi pomiędzy pierwszą a drugą osią, trzecie drzwi za drugą osią. | spełnia/  nie spełnia\* | | |  |
|  | (28.3) Wszystkie drzwi dwuskrzydłowe w układzie drzwi 2 – 2 - 2. | spełnia/  nie spełnia\* | | |  |
|  | (28.9) Szyba w pierwszym skrzydle pierwszych drzwi zabezpieczona przed zaparowaniem i zamarzaniem. | spełnia/  nie spełnia\* | | | ***Podać w jaki sposób jest zabezpieczona przed parowaniem szyba w pierwszym skrzydle pierwszych drzwi.***  ***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*** |
| (30) Konstrukcja nośna (podwozie i nadwozie w przypadku gdy Wykonawca przyjmuje taki podział). | | | | | |
|  | (30.4) Poszycie zewnętrzne nadwozia musi być wykonane z materiałów odpornych na korozję (jednego lub kilku): stal nierdzewna, aluminium, tworzywa sztuczne, stal wysokiej jakości zabezpieczona przed korozją poprzez dwustronne ocynkowanie. | spełnia/  nie spełnia\* | | | ***Podać zasadnicze materiały zastosowane na poszycie zewnętrzne nadwozia:***  ***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*** |
|  | (30.6) Konstrukcja dachu musi być przystosowana do wchodzenia na niego w celach serwisowych i naprawczych zamontowanych na nim urządzeń. Zamawiający dopuszcza dach, którego konstrukcja nie jest przystosowana do wchodzenia na niego w celach serwisowych i naprawczych pod warunkiem dostarczenia (*poza zestawem narzędzi serwisowych o których jest mowa w umowie w §1, ust 2, lit. h) [Załącznik nr 7 do SIWZ]* jednej na całą dostawę dedykowanej platformy serwisowej zapewniającej bezpieczeństwo i komfort pracowników wykonujących prace przy urządzeniach zamontowanych na dachu autobusu. *W przypadku gdy ten sam Wykonawca w wyniku postępowania uzyska zamówienie na część I i część II postępowania Zamawiający dopuszcza dostarczenie jednej platformy serwisowej dla obu części.* | spełnia/  nie spełnia\* | | | ***Podać czy konstrukcja dachu jest przystosowana do wchodzenia na niego w celach serwisowych, zaznaczyć znakiem „X” tylko jedną właściwą opcję:***  **□** Tak  **□** Nie |

**\* - skreślić niewłaściwe**

**UWAGA:**

Wykonawca jest zobowiązany do:

* **w kolumnie 3 - dokonania odpowiednich skreśleń w pozycjach**

1. **w kolumnie 4 - wypełnienia wszystkich wymaganych danych**

Ponadto oświadczam, że:

1. Autobusy, nie będą produktem prototypowym, niewprowadzonym wcześniej na rynek.

**Dane dodatkowe (podać):**

dane dotyczące zakładu, w którym odbywać się będzie produkcja oferowanych autobusów:

…………………………………………………………………………………………………………………………………………………………………

*nazwa (jeżeli dotyczy), dokładny adres: kod pocztowy, miejscowość, nazwa ulicy, numer domu*

………………………………………… …………………………………………

miejscowość i data podpis osoby upoważnionej

do reprezentowania Wykonawcy