Załącznik nr 1

Wymagania dotyczące przedmiotu zamówienia

a. Oferowane oleje silnikowe i przekładniowe powinny być produktami oryginalnymi tzn. winny być wytwarzane przez producenta będącego właścicielem ich receptury oraz symboli, nazw i znaków towarowych stosowanych do ich oznaczenia.
b. W dniu dostawy oferowanych olejów do Zamawiającego ich data produkcji nie powinna przekraczać 12 miesięcy, a okres trwałości nie powinien być krótszy niż 24 miesiące.
c. Opakowania, w których dostarczane będą oleje muszą być fabrycznie napełnione, stosownie oznaczone /pełna nazwa produktu, nazwa producenta, data produkcji itp./ oraz posiadać zabezpieczenia np. plomby ze znakami producenta, potwierdzającymi nienaruszalność zawartego w nich produktu.
d. Oleje będą dostarczane do siedziby Zamawiającego partiami, na podstawie protokołu zdawczo-odbiorczego, w beczkach ok. 200 l (chyba, że strony w trakcie realizacji zamówienia postanowią inaczej).

1. Wielosezonowy olej do silników wysokoprężnych z zapłonem samoczynnym pracujących w trudnych warunkach eksploatacyjnych

1.1. Parametry:
Klasa lepkości SAE: 15W/40
Klasa jakości API:CI-4 CH-4
Gwarantowany przebieg oleju w silnikach – 40.000 km

1.2. Oferowany olej powinien być mieszalny z obecnie eksploatowanym przez PKA olejem tj.
Platinum Ultor Plus 15W40

1.3. Zastosowanie w silnikach typu:
MAN D 0826 LOH 02; 04; 17; 18;
MAN D 2865 LUH 05; MAN D 2866 LOH 25
MB OM 447 Ha; MB OM 366 LA; MB OM 447950; CUMMINS ISLe4

2. Wielosezonowy olej do silników wysokoprężnych z zapłonem samoczynnym pracujących w trudnych warunkach eksploatacyjnych

2.1. **Parametry:**
Klasa lepkości SAE: 10W/40
Klasa jakości API: CI-4 / CF-4/CE/CD
Klasa jakości ACEA: E6

2.2. Oferowany olej powinien być mieszalny z obecnie eksploatowanym przez PKA olejem tj.
Platinum Ultor Progress 10W/40

2.3. Zastosowanie w silnikach typu:
DAF PR 183U2

3. Uniwersalny, wielosezonowy olej do przekładni hydraulicznych, automatycznych skrzyń biegów
A. Parametry:

Klasa : ATF DEXRON D/IID
Przebieg oleju w skrzyniach biegów Voith 60.000 km
ZF 30.000 km
* Oferowany olej powinien być mieszalny z obecnie eksploatowanymi przez PKA olejem tj.
HIPOL ATF II D

* Zastosowanie w skrzyniach biegów typu:
ZF 4 HP 500, ZF 5 HP 500; ZF 5 HP 590; VOITH: 854.3; 854.3E; 864; 864.3 ; 864.3E; 864.6;
MB W3E110;

B. Parametry:

ZF ECOFLUID LIFE

Klasa oleju wg listy smarowej ZF 20 F
Przebieg oleju w skrzyniach biegów 120 000 km
Klasyfikacja pojazdu TE-ML 20.110

* **Z uwagi na okres gwarancji i wymogi producenta olej musi być oryginalny – nie dopuszcza się zamienników**

* Zastosowanie w skrzyniach biegów ZF ECOLIFE 6AP

4. Wysokojakościowy olej hydrauliczny i smarowy

4.1. Parametry:
Klasa lepkości SAE : 32 cst
Klasa HLP/CLP

4.2. Oferowany olej powinien być mieszalny z obecnie eksploatowanym przez PKA olejem tj. Hydrol L-HM/HLP 32

4.3. Zastosowanie do napędu wentylatora

5. Uniwersalny, wielosezonowy olej przekładniowy do przekładni głównych.

5.1. Parametry
Klasa lepkości SAE 85W-140
Klasa jakości API GL-4/GL-5
Norma LLP 003 VOITH MIL-L2105C
Gwarantowany przebieg dla tylnego mostu 120.000 km

5.2. Oferowany olej powinien być mieszalny z obecnie eksploatowanym przez PKA olejem tj. HIPOL GL-5 85W/140