

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia są usługi przetokowe w autobusach miejskich.

1. Prace związane z przedmiotem zamówienia obejmować będą autobusy miejskie o różnych długościach: 18 m, 15m i 12 m.

Struktura taboru autobusowego w zależności od typu wozów kształtuje się następująco: ok. 69% posiadanego taboru stanowią autobusy standardowe (12 - 15 m), natomiast ok. 31% - autobusy przegubowe (18 m). Aktualny stan taboru wynosi 74 autobusów.

2. Liczba dni od 01.07.2013 do 30.06.2014 przypadających na dni powszednie oraz soboty, niedziele i święta.

Liczba dni powszednich	- 252
Liczba sobót	- 51
Liczba niedziel i dni świątecznych	- 63

3. Ilości i godziny wykonywania usługi przetokowej

- * 64 szt. +/- 10 (różnej długości) od poniedziałku do piątku od godz. 17.00 do godz. 1.00.
- * 33 szt. +/- 4 (różnej długości) w soboty od godz. 18.00 do godz. 1.00.
- * 28 szt. +/- 4 (różnej długości) niedziele i święta od godz. 18.00 do godz. 1.00.

4. Zakres czynności wykonywanych w ramach przetoku autobusu

Przetok autobusów obejmuje:

- przejście autobusu wraz z oględzinami i natychmiastowym pisemnym powiadomieniem mistrza zmianowego Zamawiającego o ewentualnych uszkodzeniach,
- wjazd na myjnię autobusową i umycie zewnętrzne autobusu /zdjęcie lusterek zewnętrznych z autobusu/ – mycie i czyszczenie szyb czołowych, bocznych i tylnych oraz ścian czołowych, bocznych i tylnych z uwzględnieniem obrębu wlewu paliwa, narożników autobusu i powierzchni drzwi,
- przetrwanie szyb zewnętrznych i szyb tablic elektronicznych ręcznie, w okresie zimowym, przy tem. poniżej -5°C,
- zatankowanie **do pełnego** zbiornika autobusu – **na jego własną kartę chip** - na stacji paliw. Niedopuszczalne jest tankowanie autobusu z wykorzystaniem karty chip innego wozu.
- przejazd przez kanał przeglądowy warsztatu (tzw. linię OC),
- wystawienie pojazdu na sektor.