****

**ZAŁĄCZNIK numer 14 do umowy**

**LISTA PRODUCENTÓW – DOSTAWCÓW KLUCZOWYCH ELEMENTÓW AUTOBUSU**

**CZĘŚĆ ………………….…………………**

/wpisać część zamówienia na którą składana jest oferta/

**Dane oferowanego autobusu:**

**Producent …………………………………** (podać)

**Marka ……………………………….……..** (podać)

**Typ………………………………….………..** (podać)

| **Lp.** | Parametry techniczno-użytkowe | Dane Wykonawcydotyczące producenta lub dostawcy |
| --- | --- | --- |
| 1 | 2 | 3 |
|  | (3) Silnik trakcyjny. | ***Wskazać producenta;***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (4) Magazyny energii elektrycznej. | ***Wskazać producenta lub dostawcę;***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (6) System prekondycjonowania autobusu i magazynów energii.UWAGA: *Wypełnić tylko w przypadku zaoferowania systemu prekondycjonowania.* | ***Wskazać producenta lub dostawcę;***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (7) System monitorowania pracy urządzeń autobusu i zliczania pasażerów. | ***Wskazać producenta lub dostawcę;***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (9) Most napędowy.UWAGA: W*ypełnić tylko w przypadku zaoferowania rozwiązania z silnikiem/silnikami umieszczonymi w nadwoziu.* | ***Wskazać producenta;***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (10) Osie, koła i opony. | ***Wskazać markę opon;***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (16) Tablice kierunkowe (wyświetlacze). | ***Wskazać producenta lub dostawcę;***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (17) Urządzenie zapowiadające przystanki oraz komunikaty specjalne - komputer sterowania system informacji pasażerskiej (wizualnej i fonicznej). | ***Wskazać producenta lub dostawcę;***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | Stacja bazowa do obsługi systemu informacji pasażerskiej***.*** | ***W przypadku dostawy nowej stacji bazowej podać producenta lub dostawcę;***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (18.6) Materiały tapicerskie o dużej odporności na zużycie (wycieranie, zabrudzenie) oraz o podwyższonej odporności na akty wandalizmu (tj. o powierzchni utrudniającej nanoszenie napisów typu „graffiti”, rozerwanie, przecięcie itp.). | ***Wskazać producenta lub dostawcę materiałów tapicerskich zastosowanych na siedzenia pasażerskie;***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (19.17) Fotel kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym i pełną regulacją bezstopniową (lub precyzyjną wielostopniową), w zależności od indywidualnych potrzeb kierowcy o minimalnej nośności maksymalnej 150 kg. | ***Wskazać producenta lub dostawcę fotela kierowcy;***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (22.1) Autobus musi posiadać klimatyzację całego wnętrza sterowaną z miejsca kierowcy o wydajności chłodzenia (minimum 23 kW dla autobusu SN) i (minimum 30 kW dla autobusu PN). | ***Wskazać producenta lub dostawcę zastosowanego klimatyzatora;***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (24) Ogrzewanie.Uwaga*: Dotyczy głównego źródła ogrzewania wnętrza autobusu w czasie niskich temperatur.* | ***Wskazać producenta lub dostawcę zastosowanego ogrzewania;***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (26.1) Zastosowanie centralnego układu smarowniczego jest wymagane tylko gdy w autobusie występują punkty smarownicze. W przypadku nie występowania punktów smarowniczych nie wymaga się stosowania w autobusie centralnego układu smarowniczego.UWAGA: W*ypełnić tylko w przypadku gdy w autobusie występują punkty smarownicze.* | ***Wskazać producenta lub dostawcę zastosowanego centralnego układu smarowniczego;***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (29.4) Pokryta wykładziną antypoślizgową zgrzewaną na łączeniach w kolorze szarym, szczelna, przystosowana do mycia i płukania.  | ***Wskazać producenta lub dostawcę zastosowanej wykładziny;***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (33.1) Radiotelefon – analogowo-cyfrowy w standardzie DMR, pracujący w systemie łączności radiowej ZKM Gdynia, w paśmie 400 MHz, umieszczony w kabinie kierowcy w bezpośredniej bliskości kierującego. | ***Wskazać markę radiotelefonu;***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (34.1) Monitoring musi umożliwiać bieżącą rejestrację obrazu w przestrzeni pasażerskiej i na zewnątrz w rejonie autobusu, w postaci cyfrowej na rejestratorze danych współpracującym z kamerami, a następnie archiwizowanie, przeglądanie i udostępnianie zgromadzonych nagrań. | ***Wskazać producenta lub dostawcę systemu monitoringu;***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (35) Bezpieczeństwo1 – Autobus może być wyposażony w system automatycznego wykrywania i tłumienia ognia.UWAGA: W*ypełnić tylko w przypadku zaoferowania automatycznego systemu wykrywania i tłumienia ognia.* | ***Wskazać producenta lub dostawcę;***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (36) Blokada uruchomienia autobusu przez osoby pod wpływem alkoholu. | ***Wskazać producenta lub dostawcę;***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (37) Autobus musi być wyposażony w defibrylator półautomatyczny. | ***Wskazać producenta lub dostawcę;***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (38.1) Aktywny tempomat posiadający homologację zapobiegający najechaniu na obiekty ruchome i nieruchome przed pojazdem z funkcją ostrzegania akustycznego, optycznego. Poprzez zapobieganie najechaniu rozumie się wysyłanie sygnałów o przeszkodzie, a w przypadku braku reakcji, rozpoczęcie częściowego hamowania, a przy małych prędkościach zatrzymania autobusu przed przeszkodą.UWAGA: W*ypełnić tylko w przypadku zaoferowania takiego rozwiązania.* | ***Wskazać producenta lub dostawcę;***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (38.2) Asystenta kontroli prawej strony sygnalizującego optycznie lub/i akustycznie możliwość kolizji z obiektami ruchomymi i/lub nieruchomymi znajdującymi się w polu skrętu pojazdu (w strefie ryzyka kolizji) oraz przy zmianie pasa ruchu.UWAGA: *Wypełnić tylko w przypadku zaoferowania takiego rozwiązania.* | ***Wskazać producenta lub dostawcę;***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | (40) System do neutralizacji wirusów, bakterii, grzybów oraz innych drobnoustrojów. | ***Wskazać producenta lub dostawcę;***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
| Oprogramowanie. |
|  | 1 (słownie: jeden) komplet diagnostycznych programów komputerowych w języku polskim (zwanych dalej „kompletami”). Komplet musi obejmować diagnostyczne programy komputerowe/diagnostyczny program komputerowy umożliwiające/y pełną diagnostykę oferowanych autobusów oraz wszystkich zamontowanych, w autobusach, zespołów wraz z licencją na jego/ich użytkowanie na 1 (słownie: jednym) stanowisku oraz jego/ich bezpłatną aktualizację w okresie 15 (słownie: piętnastu) lat od daty podpisania Końcowego Protokołu Odbioru. Komplet musi zostać zainstalowany na dostarczonym odrębnym laptopie. O którym jest mowa w umowie w §1, ust. 2, lit. d), tiret – 1. | ***Wskazać producenta lub dostawcę;***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***Podać pełną nazwę programu:***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | Program do tworzenia wyświetlanych informacji oraz przygotowywania reklam na tablicach kierunkowych w języku polskim wraz z licencją na jego użytkowanie na 2 (słownie: dwóch) stanowiskach oraz jego bezpłatną aktualizację w okresie 15 (słownie: piętnastu) lat od daty podpisania Końcowego Protokołu Odbioru. O którym jest mowa w umowie w §1, ust. 2, lit. d), tiret – 2. | ***Wskazać producenta lub dostawcę;***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***Podać pełną nazwę programu:***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | Program do obsługi stacji bazowych systemu informacji pasażerskiej wraz z licencją na jego użytkowanie oraz jego bezpłatną aktualizację w okresie 15 (słownie: piętnastu) lat od daty podpisania Końcowego Protokołu . O którym jest mowa w umowie w §1, ust. 2, lit. d), tiret – 3. | ***Wskazać producenta lub dostawcę;***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***Podać pełną nazwę programu:***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | Program do pobierania nagrań obsługi i przeglądania monitoringu w języku polskim wraz z nieograniczoną czasowo licencją na 3 (słownie: trzech) stanowiskach oraz jego bezpłatną aktualizację w okresie 15 (słownie: piętnastu) lat od daty podpisania Końcowego Protokołu Odbioru. O którym jest mowa w umowie w §1, ust. 2, lit. d), tiret – 4. | ***Wskazać producenta lub dostawcę;***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***Podać pełną nazwę programu:***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | Program do zdalnego programowania prekondycjonowania autobusów wraz z nieograniczoną czasowo licencją na jego użytkowanie na 2 (słownie: dwóch) stanowiskach i aktualizację w okresie 15 (słownie: piętnastu) lat. O którym jest mowa w umowie w §1, ust. 2, lit. d), tiret – 5. | ***Wskazać producenta lub dostawcę;***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***Podać pełną nazwę programu:***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | Program do gromadzenia i przetwarzania parametrów pracy poszczególnych urządzeń autobusów i zliczania pasażerów wraz z licencją na jego użytkowanie na 2 (słownie: dwóch) stanowiskach oraz jego aktualizację. O którym jest mowa w umowie w §1, ust. 2, lit. d), tiret – 6. | ***Wskazać producenta lub dostawcę;***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***Podać pełną nazwę programu:***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | Program do obsługi systemu bieżącej kontroli ciśnienia i temperatury ogumienia wraz z licencją na jego użytkowanie na 2 (słownie: dwóch) stanowiskach oraz jego aktualizację. O którym jest mowa w umowie w §1, ust. 2, lit. d), tiret – 7. W przypadku posiadania funkcji obsługi systemu centralnego układu smarowniczego przez program diagnostyczny do obsługi dostarczonych autobusów o którym jest mowa w pkt. 24, Zamawiający dopuszcza brak takiego oddzielnego programu | ***Wskazać producenta lub dostawcę;***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***Podać pełną nazwę programu:***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |
|  | Program do obsługi systemu centralnego układu smarowniczego wraz z licencją na jego użytkowanie na 1 (słownie: jednym) stanowisku oraz jego aktualizację. O którym jest mowa w umowie w §1, ust. 2, lit. d), tiret – 8. | ***Wskazać producenta lub dostawcę;***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_***Podać pełną nazwę programu:***\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |

………………………………………… …………………………………………

miejscowość i data podpis osoby upoważnionej

do reprezentowania Wykonawcy