

Załącznik numer 1 do SIWZ

…………………………………………………

…………………………………………………

…………………………………………………

(nazwa i adres Wykonawcy)[[1]](#footnote-1)

……………………………………………..

(adres poczty elektronicznej Wykonawcy)[[2]](#footnote-2)

**FORMULARZ OFERTY**

**CZĘŚĆ 1**

W postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na***dostawę 16 sztuk fabrycznie nowych autobusów SN tj. miejskich, niskopodłogowych, zasilanych energią elektryczną*** oferujemy zgodnie z wymaganiami zawartymi w SIWZ, na warunkach określonych we wzorze umowy, zgodnie z przepisami obowiązującymi w Rzeczypospolitej Polskiej, wykonanie tego zamówienia.

1. Oferujemy wykonanie zamówienia za cenę:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **FORMULARZ CENOWY** | | | |
| **Przedmiot** | **Cena netto** | **VAT** | **Cena brutto** |
| **CZĘŚĆ 1** | | | |
| 1 (słownie: jeden) autobus miejski, niskopodłogowy, zasilany energią elektryczną |  |  |  |
| **Łącznie 16 (słownie: szesnaście)** **autobusów miejskich, niskopodłogowych, zasilanych energią elektryczną** |  |  |  |

**Autobusy miejskie niskopodłogowe SN o napędzie elektrycznym**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp** | **Dane dotyczące wybranych kryteriów oceny ofert** | **Oferta Wykonawcy** |
| 1 | 2 | 3 |
| KRYTERIA OCENY OFERT: | | |
|  | Okres gwarancji i rękojmi oferowanych autobusów (G) z wyłączeniem magazynów energii. | Zobowiązujemy się do udzielenia gwarancji i rękojmi oferowanych autobusów z wyłączeniem magazynów energii na okres ***(podać)***  ***……………………………….…… miesięcy***  od daty podpisania Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy na cały pojazd na zasadach opisanych we wzorze umowy |
|  | Okres gwarancji i rękojmi na magazyny energii w oferowanych autobusach (GME). | Zobowiązujemy się do udzielenia gwarancji i rękojmi na magazyny energii w oferowanych autobusach na okres ***(podać)***  ***………………………….………… miesięcy***  od daty podpisania Końcowego Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy na cały pojazd na zasadach opisanych we wzorze umowy |
|  | System prekondycjonowania autobusu i magazynów energii (PR). | ***[zaznaczyć wyłącznie jedną, właściwą opcję z listy poniżej]:***  **□** oferujemy rozwiązanie techniczne prekondycjonowania oparte na usłudze która jest opisana w VDV 261 tj. możliwość zdalnego programowania automatycznego uruchomienia ogrzewania wnętrza autobusu i magazynów energii.  **□** oferujemy inne rozwiązanie techniczne prekondycjonowania posiadające możliwość zdalnego programowania automatycznego uruchomienia ogrzewania wnętrza autobusu i magazynów energii niż to które jest opisane w VDV 261.  **□** oferujemy inne niż zdalne rozwiązanie techniczne prekondycjonowania autobusu i magazynów energii.  **□** nie wyposażymy autobusu w żaden system prekondycjonowania autobusu i magazynów energii. |
|  | Rozwiązanie techniczne silnika / silników trakcyjnych (S). | ***[zaznaczyć wyłącznie jedną, właściwą opcję z listy poniżej]:***  **□** oferujemy rozwiązanie techniczne z elektrycznymi asynchronicznymi silnikami/silnikiem trakcyjnym zintegrowanym z osią napędową;  **□** oferujemy rozwiązanie techniczne z asynchronicznymi lub synchronicznymi silnikami/silnikiem elektrycznymi trakcyjnymi z lub bez skrzyni biegów umiejscowionymi w nadwoziu / podwoziu.  **□** oferujemy inne rozwiązanie techniczne z silnikami/silnikiem elektrycznymi trakcyjnymi niż opisane powyżej. |
|  | Rozwiązanie techniczne zastosowanego klimatyzatora (K). | ***[zaznaczyć wyłącznie jedną, właściwą opcję z listy poniżej]:***  **□** zobowiązujemy się do zastosowania klimatyzatora z pompą ciepła i czynnikiem chłodniczym CO2, włączony w układ ogrzewania całego autobusu;  **□** zobowiązujemy się do zastosowania klimatyzatora z pompą ciepła i innym czynnikiem chłodniczym niż CO2, włączony w układ ogrzewania całego autobusu;  **□** zobowiązujemy się do zastosowania klimatyzatora bez pompy ciepła. |
|  | Rodzaj zastosowanego ogrzewania przestrzeni pasażerskiej (O). | ***[zaznaczyć wyłącznie jedną, właściwą opcję z listy poniżej]:***  **□** zobowiązujemy się do zastosowania układu ogrzewania wykorzystującego tylko energię elektryczną do ogrzewania przestrzeni pasażerskiej w sposób pośredni lub bezpośredni o mocy min 20 kW.  **□** zobowiązujemy się do zastosowania układu wykorzystującego energię elektryczną i paliwo płynne do ogrzewania przestrzeni pasażerskiej;  **□** zobowiązujemy się do zastosowania układu wykorzystującego tylko paliwo płynne do ogrzewania przestrzeni pasażerskiej. |
|  | Bezpieczeństwo 1 - zastosowanie automatycznego systemu wykrywania i tłumienia ognia. Spełnienie wymogów Regulaminu nr 66 EKG ONZ. (B1). | ***[zaznaczyć wyłącznie, właściwą opcję z listy poniżej]:***  **□** zobowiązujemy się do zastosowania automatycznego systemu wykrywania i tłumienia ognia;  □ nie zastosujemy automatycznego systemu wykrywania i tłumienia ognia;  □ oferowane autobusy spełniają wymogi Regulaminu nr 66 EKG ONZ na potwierdzenie czego przedkładamy następujące dokumenty:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ (proszę wymienić i załączyć do oferty);  □ oferowane autobusy nie spełniają wymogów Regulaminu nr 66 EKG ONZ; |
|  | Bezpieczeństwo 2 - Systemy poprawiające bezpieczeństwo jazdy (B2). | ***[zaznaczyć, opcję z listy poniżej (mogą być zaznaczone oba rozwiązania)]:***  **□** zobowiązujemy się do wyposażania autobusu w aktywny tempomat posiadający homologację zapobiegający najechaniu na obiekty ruchome i nieruchome przed pojazdem z funkcją ostrzegania akustycznego, optycznego. Poprzez zapobieganie najechaniu rozumie się wysyłanie sygnałów o przeszkodzie, a w przypadku braku reakcji, rozpoczęcie częściowego hamowania, a przy małych prędkościach zatrzymania autobusu przed przeszkodą;  □ zobowiązujemy się do wyposażenia autobusuw asystenta kontroli prawej strony sygnalizującego optycznie możliwość kolizji z obiektami ruchomymi i nieruchomymi znajdującymi się w polu skrętu pojazdu (w strefie ryzyka kolizji) oraz przy zmianie pasa ruchu.  **□** nie wyposażymy autobusu w żaden powyżej wymieniony system poprawiający bezpieczeństwo jazdy. |

1. Jesteśmy związani ofertą przez 90 dni.
2. Zobowiązujemy się, w przypadku wybrania naszej oferty:
   1. zawrzeć umowy na realizację przedmiotu zamówienia, na warunkach określonych w SIWZ, w terminie i miejscu wskazanym przez Zamawiającego,
   2. wykonać przedmiot zamówienia zgodnie z postanowieniami SIWZ,
   3. wnieść lub ustanowić zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5% ceny całkowitej brutto podanej w ofercie.
3. Ponadto oświadczam, że:
   1. otrzymaliśmy konieczne informacje do przygotowania oferty,
   2. akceptujemy wskazany w SIWZ czas związania ofertą,
4. Akceptujemy wzory umów i zobowiązujemy się do podpisania umów na warunkach zawartych w specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w miejscu i terminie wskazanym przez Zamawiającego.
5. Oświadczany, że wypełniliśmy obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 RODO wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskaliśmy w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia publicznego w niniejszym postępowaniu.
6. Wykonawca, którego reprezentujemy:

* nie powierzy wykonania zamówienia podwykonawcom\*;
* powierzy wykonanie podwykonawcom następującą część zamówienia: \*

……………………………….……………………………………………………………………………………………………………

(o ile są znane proszę podać nazwy podwykonawców)

*\* niepotrzebne skreślić*

………………………………………… …………………………………………

miejscowość i data podpis osoby upoważnionej

do reprezentowania podmiotu

1. w przypadku Wykonawców występujących wspólnie należy podać nazwy i adresy wszystkich Wykonawców; [↑](#footnote-ref-1)
2. w przypadku Wykonawców występujących wspólnie należy podać adres poczty elektronicznej - pełnomocnika [↑](#footnote-ref-2)